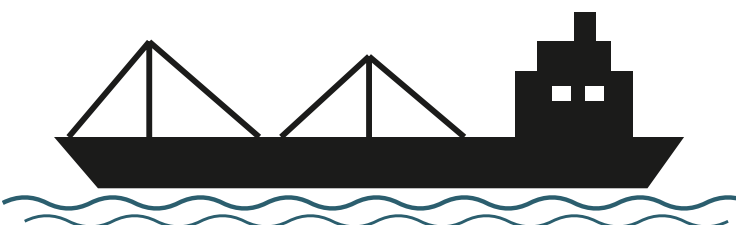
WARIES MISDAADREEKS · Nº 008

De Diepbode · archief

Stil Diep in Veendam

De zaak van de verdronken redersweduwe

Een krantenarchief om zelf op te lossen
zestig jaar knipsels · 1960–2021



BIJ DEZE MAP

Aan de lezer

Veendam, december 2021

Beste lezer,

Op 20 november 2021 schreef ik voor deze krant een terugblik op de dood van Geertruida Kremer-Huizing, de redersweduwe die op 19 november 1961 levenloos uit het Oosterdiep werd gehaald. De politie sprak destijds van een ongeluk door ijzel. Ik heb voor dat artikel alles doorgelezen wat De Diepbode en een paar andere bladen in zestig jaar over de zaak en de mensen eromheen schreven. Wat ik vond, zit in deze map.

Ik kom er niet uit. Misschien u wel.

De stukken staan in volgorde van verschijnen en zijn genummerd. Boven elk knipsel staat in kleine letters welk blad het is, de datum en de pagina. Ik heb niets veranderd: wat er destijds verkeerd gespeld, verkeerd begrepen of gelogen is, staat er nog precies zo. Mensen vergissen zich, kranten ook, en sommige mensen in deze map hadden goede redenen om iets anders te vertellen dan wat er gebeurde. Ook stukken die nergens over lijken te gaan, heb ik bewaard: advertenties, familieberichten, de scheepvaartrubriek. In een krant staat alles naast elkaar. Juist daar zit soms het antwoord.

Ik heb de map aangevuld met een situatieschets van het Oosterdiep zoals het er in 1961 bij lag, getekend naar de beschrijvingen in de krant, en met een lijst van de mensen die erin voorkomen.

Achterin vindt u de vragen waar ik een antwoord op zoek, werkbladen, een antwoordformulier en hints in drie niveaus, op hun kop gedrukt zodat u ze niet per ongeluk leest. De oplossing zit achter een verzegelde pagina. Open die pas als uw antwoordformulier is ingevuld.

Reken op twee tot vier uur. Alleen of met z'n tweeën, met een potlood en een kladblok. Lees in uw eigen volgorde, blader terug, vergelijk.

Het water van het Oosterdiep is weg. De vragen niet.

Marit Kooistra

verslaggever, diepbode

DE VRAGEN, IN HET KORT

1. Wie heeft Geertruida Kremer-Huizing om het leven gebracht? · 2. Hoe kwam de dader die nacht ter plaatse, en hoe weer weg? · 3. Wat was het motief: wat stond er in het testament, en wat wilde zij maandag doen? · 4. Tussen welke tijdstippen gebeurde het? · 5. Welk ene detail in de krant ontmaskert de dader? · Bonus: waar was Albert Kremer die nacht, en wie was ‘Een die het weet’?

De volledige opdracht staat op p. 61.

Inhoud

Wie is wie 7
Situatieschets Oosterdiep, 1961 8

I · 1958–1963

In memoriam reder A. Kremer 10
Surséance van betaling, Bevrachtingskantoor Stuut 11
Vijftig jaar de vlag van Kremer (Kustvaartblad) 11
Advertenties: jubileum, busdienst, taxi 13
Rotterdam kijkt naar het Noorden 14
Scheepvaartberichten en weer, 17 november 14
Redersweduwe in het Oosterdiep verdronken 16
IJzel eiste vele slachtoffers 17
Gouden feest van Rederij Kremer 18
Markt, sport, radio, scheepvaart 20 november 20
Overlijdensadvertenties 21
Politie: geen aanwijzingen voor misdrijf 22
Laatste eer aan mevrouw Kremer-Huizing 22
Dankbetuiging; gevonden voorwerpen 23
Ingezonden: Geen ongeluk 23
Ingezonden: Laat de doden rusten 24
Van de kantongerechten 25
Zoon vecht testament van redersweduwe aan 25
Familieberichten juni 1962 27
Nieuwe koers bij Rederij Kremer 27
Kapitein Stuut gaat voor eigen rekening varen 28
Nieuwe gezagvoerder op de Veenster 29

II · 1964–1979

Van de rechtbank, 1964 31
Lezers schrijven: Drie jaar 31
Openbare verkoping inboedel Ankerplaats 32
Vlag van Kremer gaat neer 32
Acht maanden voor boekhouder 33
Ankerbrug gaat eruit 34
Oosterdiep verdwijnt onder het zand 34
„Het was de ijzel. Wie anders?” 35
Lezers schrijven: Tien jaar 37
Lezers schrijven: Wat in het water ligt 37

REGISTER

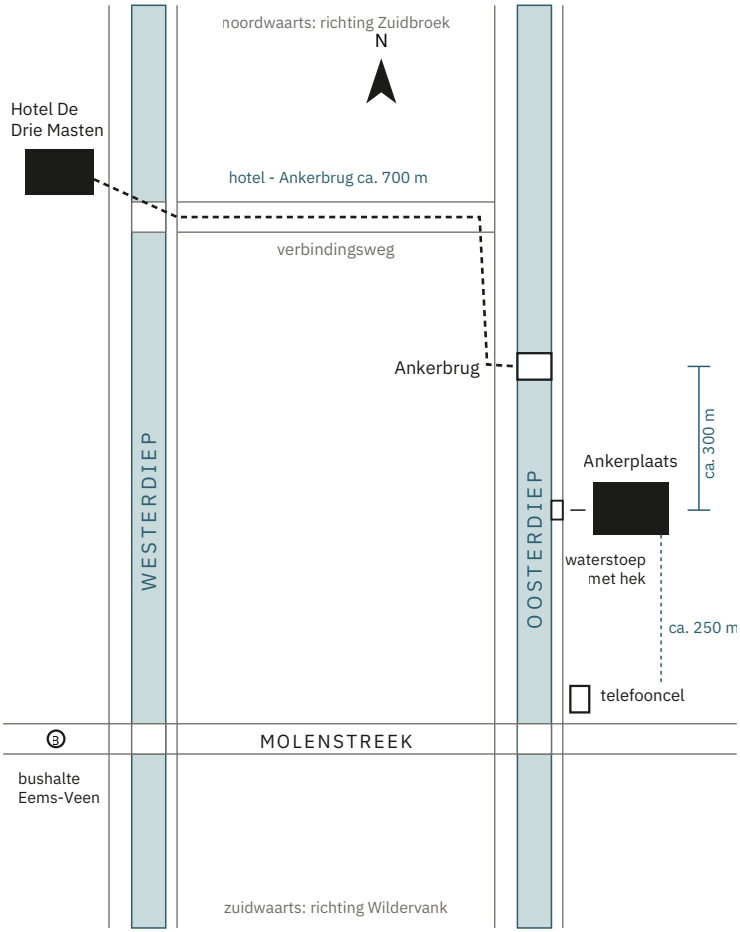
Wie is wie

Zoals bekend in november 1961, aangevuld met geboortejaren. Niet meer dan dat: de rest staat in de krant.

Geertruida (Truus) Kremer-Huizing	1898–1961. Directrice van de Rederij A. Kremer N.V. sinds de dood van haar man in 1958. Woonde in Ankerplaats aan het Oosterdiep.
Albertus Kremer	1890–1958. Reder, haar overleden echtgenoot.
Albert Kremer	Geb. 1927. Zoon. In 1961 adjunct-directeur van de rederij.
Hilda Stuut-Kremer	Geb. 1932. Dochter. Later weer Hilda Kremer.
Derk Stuut	Geb. 1925. Schoonzoon, getrouwd met Hilda. Gezagvoerder bij de rederij.
Ineke Stuut	Geb. 1958. Dochter van Hilda en Derk, kleindochter van Truus.
Jantje (Jans) Mulder	Geb. 1910. Huishoudster in Ankerplaats sinds 1939. Later Jans Hazelhoff-Mulder.
Bouke Hazelhoff	Geb. 1916. Boekhouder van de rederij sinds 1946.
Roelf Dijkhuis	Geb. 1895. Oud-gezagvoerder, voer van 1919 tot 1955 voor de rederij. Oude vriend van de familie.
mr. H. Wiersma	Notaris te Veendam, 1940–1975.
Tine Bos	Verslaggeefster van De Diepbode, 1946–1986. Ondertekende met T. B.
Wubbo Smit	Eigenaar van Taxi Smit, Veendam, sinds 1952.
Frits Lanting	1925–1994. Tekenleraar in Groningen.
J. Boekhoven	Gezagvoerder van de Geertruida K.; vanaf 1962 directeur van de rederij.
K. Dallinga	Inspecteur van politie, leidde het onderzoek in 1961.
Overigen	J. Blaauw (melkventer), mevr. Wolters (buurvrouw), wijkagent Brouwer, dokter Halsema, Marit Kooistra (verslaggever, 2021).

BIJLAGE VAN HET ARCHIEF

Situatieschets Oosterdiep, 1961



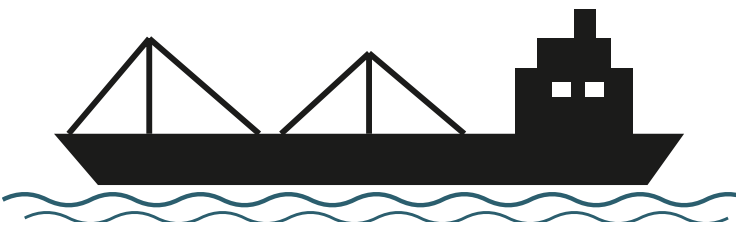
Schematisch, niet op schaal. Getekend naar de beschrijvingen in De Diepbode. Westerdiep, Oosterdiep en Molenstreek zijn echte namen; hotel, Ankerbrug en Ankerplaats zijn in dit boek verzonnen. Afstanden bij benadering. Het deel van het Oosterdiep ten noorden van de Molenstreek werd volgens de krant in 1969 gedempt.

1958 –1963

Een feest, een ijzelnacht en een testament

De Diepbode verscheen in deze jaren drie keer per week, op maandag, woensdag en vrijdag, in een oplage van ruim vierduizend exemplaren. De krant werd gezet in lood; koppen waren klein, kolommen smal, en de scheepvaartberichten stonden elke editie op de laatste pagina, want aan het Oosterdiep en het Westerdiep woonde bijna iedereen naast iemand die voer.

Dit deel bevat ook een artikel uit Het Noordelijk Kustvaartblad, het vakblad van de noordelijke rederijen.



STUK 1 · DE DIEPBODE · VRIJDAG 4 APRIL 1958 · BLAD 1 EN 5

De Diepbode

NIEUWS- EN ADVERTENTIEBLAD VOOR VEENDAM, WILDERVANK EN OMSTREKEN

Vrijdag 4 april 1958 Verschijnt maandag, woensdag en vrijdag 41e jaargang · nr. 40

IN MEMORIAM REDER A. KREMER

Met de heer Albertus Kremer, die dinsdag op 67-jarige leeftijd na een kort ziekbed overleed, verliest Veendam een van zijn laatste reders van de oude stempel. Hij nam in 1925 de zaak van zijn vader over, een bescheiden vrachtvaart met één tjalk, en bouwde die uit tot een rederij met drie moderne motorschepen die tot in de verste hoeken van de Oostzee bekend zijn.

Kremer was een man van weinig woorden. Wie bij hem aan het Oosterdiep op kantoor kwam, kreeg een stoel, een sigaar en een antwoord, meestal in die volgorde. Zijn kapiteins roemden hem als streng maar rechtvaardig. Hij stond erop dat op elk van zijn schepen een fiets voor de gezagvoerder aanwezig was, „want een kapitein die in een vreemde haven moet lopen, is een halve dag kwijt”.

Over de toekomst van de rederij bestaat geen onzekerheid. Mevrouw G. Kremer-Huizing, die al jaren de correspondentie en de bevrachting mede verzorgde, neemt de leiding over, bijgestaan door haar zoon. „Mijn man heeft dit huis opgebouwd,” zei zij ons. „Ik ben niet van plan het af te breken.”

Heden overleed, na een kort ziekbed, mijn lieve man, onze zorgzame vader en schoonvader

Albertus Kremer

reder
op de leeftijd van 67 jaar.

G. Kremer-Huizing
Albert
Hilda en Derk

Veendam, 1 april 1958
Ankerplaats, Oosterdiep

Onze reder

A. Kremer

is niet meer. Wij zullen zijn vlag eren.

Gezagvoerders en bemanningen van de m.s. Geertruida K., Veenster en Oosterdiep

STUK 5 · DE DIEPBODE · WOENSDAG 15 NOVEMBER 1961 · BLAD 1 EN 4

De Diepbode

NIEUWS- EN ADVERTENTIEBLAD VOOR VEENDAM, WILDERVANK EN OMSTREKEN

Woensdag 15 november 1961 · Verschijnt maandag, woensdag en vrijdag · 44e jaargang · nr. 135

ROTTERDAM KIJKT NAAR HET NOORDEN

Grote rederijen zoeken kleine vloten · „Er is niets te koop"

De noordelijke kustvaart staat voor een moeilijke tijd. De vrachtprijzen dalen, de schepen worden groter en duurder, en kleine rederijen met twee of drie coasters kunnen de concurrentie steeds moeilijker bijhouden. Grote rederijen uit het westen des lands maken daar gebruik van. De Maas-Noord Kustvaart N.V. te Rotterdam nam dit jaar al een rederij in Hoogezand en een in Delfzijl over, met in totaal zeven schepen.

In kringen van reders gaat het gerucht dat ook met een Veendammer rederij gesprekken worden gevoerd, en wel met een huis dat dezer dagen een jubileum viert. Navraag leverde niets op. Bij de betrokken rederij werd ons met nadruk verzekerd dat „er niets te koop is, nu niet en later niet".

Een oud-reder uit Wildervank, die zijn eigen schepen in 1958 verkocht, ziet de ontwikkeling met lede ogen aan. „Straks wordt alles vanuit Rotterdam geregeld en is het Oosterdiep alleen nog een sloot. Maar ik begrijp de jongeren wel. Die willen niet hun leven lang bang zijn voor elke storm op de Oostzee."

BURGERLIJKE STAND VEENDAM

Geboren: Jan, z. v. H. Kuiper en G. Dijk; Aaltje, d. v. P. Huizinga en M. Bos; Hendrik, z. v. J. Wubbels en A. Meijer. **Ondertrouwd:** K. Smit en J. Boer; H. Wever en G. Pot. **Overleden:** W. Hofman, 81 j., wedr. v. A. Kok; G. Brands, 74 j., echtg. v. H. Venema.

STUK 6 · DE DIEPBODE · VRIJDAG 17 NOVEMBER 1961 · BLAD 6

SCHEEPVAARTBERICHTEN

v. = van · n. = naar · binn. = binnengelopen · vertr. = vertrokken · gep. = gepasseerd · m.s. = met schade. De cijfers vóór de havennaam zijn de datum.