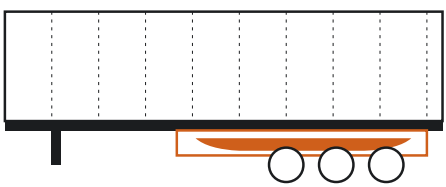
WARIES MISDAADREEKS · Nº 035

DUBBELE BODEM

in Hoogeveen

De zaak van het transportbedrijf aan de vaart



POLITIEDOSSIER OM ZELF OP TE LOSSEN

ONDERZOEK BOOMSTAM · 35 STUKKEN · 7 DAGEN

UITGEVERIJ WARIES

AAN DE LEZER

Woensdag, 09:00 uur

OFFICIER VAN JUSTITIE

Team Ondermijning · Onderzoek BOOMSTAM · Vertrouwelijk, alleen voor geadresseerde

Hoogeveen, woensdag 23 september 2026

Geachte analist,

Vorige week donderdag, 17 september, haalde een verkeersteam van de politie bij knooppunt Hoogeveen een vrachtwagen van Transport Bosscher uit de rij voor een gewone controle. Onder de vloer van de oplegger bleek een oude, verborgen bak te zitten. Hij was leeg. Een veegtest gaf sporen van cocaïne. Wat erin heeft gezeten, is ergens tussen de Eemshaven en het knooppunt verdwenen, en volgens alles wat we nu weten, is het nog in de omgeving.

Het team heeft zes dagen hard gewerkt. Er zijn verhoren, tapverslagen, vrachtbrieven, zendmastgegevens, een alarmlog en een uitdraai van meldingen uit het gebied, die nog niemand goed heeft bekeken. Wat er niet is, is overzicht. De teamleider heeft een duidelijke theorie (zijn notitie zit achterin, stuk 34). Die theorie kan kloppen. Ik wil het zeker weten voordat ik morgenvroeg mensen hun huis uit laat halen.

Uit de tap weten we dat er **donderdag 24 september om 06:30** een koper komt. Wij willen er om 05:00 zijn. Op de juiste plek, bij de juiste mensen.

U krijgt het hele dossier, grofweg op volgorde van binnenkomst. Lees alles, ook wat saai lijkt: een vrachtbrief of een alarmlog liegt minder dan een verdachte. Sommige mensen in dit dossier vertellen niet de waarheid, en niet iedereen die liegt, is daarom schuldig.

Mijn vragen staan op de volgende pagina. Ik verwacht uw antwoord vóór morgenochtend vijf uur.

Met vriendelijke groet,

F. Dijkhuis

mr. F. Dijkhuis, officier van justitie

UW OPDRACHT

Vijf vragen vóór vijf uur

1. **Waar, wanneer en waarin** is de lading uit de vrachtwagen gehaald? Geef de plek, de tijd tot op enkele minuten en het voorwerp waarin de lading verder ging.

2. **Waar ligt de lading nu?** Noem de precieze plek waar wij morgen om 05:00 moeten zijn, en sluit de andere plekken uit die in het dossier genoemd worden.

3. **Wie hebben het werk gedaan?** Noem de twee mensen die de lading met hun eigen handen hebben verplaatst, en wat ieder deed.

4. **Wie heeft de pauze in de planning gezet?** In het planningssysteem van Transport Bosscher staat een stop die er woensdagmiddag nog niet in stond. Wie heeft die erin gezet, wanneer, en hoe weet u dat?

5. **Wie is 'Kano'?** Wie zit achter het nummer dat de politie NN-KANO noemt, en is dus de opdrachtgever? Laat zien waarom het niet een van de andere verdachten kan zijn.

Speelduur 2 tot 4 uur. **Werkwijze** Lees de stukken op volgorde; ze staan zoals ze bij het team binnenkwamen, van donderdag 17 tot woensdag 23 september. Achterin vindt u twee werkbladen (een tijdlijn en een overzicht van de betrokkenen) en een antwoordformulier. Daarna volgen hints in drie niveaus, op hun kop gedrukt, zodat u niet per ongeluk te veel leest. De oplossing zit achter een verzegelde pagina.
Tip Een potlood, een markeerstift en geduld. Alle informatie die u nodig hebt, staat in dit dossier. U hoeft niets op te zoeken.

INHOUD

VOORWERK

Aan de lezer 3
Uw opdracht 4
Mensen in dit dossier 7
Het gebied 8

DEEL I · DE CONTROLE

01 De controle bij het knooppunt 10
02 De bak onder de vloer 12
03 Aanhouding en inbeslagneming 13
04 CMR NK-26-08812 14
05 Rit 26-0917-04 15
06 Tachograaf en volgsysteem 16
07 Eerste verhoor Dennis Lubbers 17
08 De Nokia onder de stoel 19

DEEL II · EEN KANO IN PESSE

09 Het nieuws is uit 22
10 De vrouw met de hond 23
11 Gerrit Bosscher, de oude baas 25
12 De financier vertrekt 28
13 De bouwer van de kano 30
14 Een kano voor de stichting 33
15 De oudste boot van de wereld 35
16 Doorzoeking aan de Vaart 36
17 De bank trekt aan de rem 38
18 Honderdtachtigduizend vóór 1 oktober 39
19 Een stichting die niet bestaat 40
20 De eerste berichten 41

DEEL III · WIE ZAT ER ACHTER PLAN-02?

21 Tweede verhoor Dennis Lubbers 43
22 Waar was NN-KANO? 45
23 Wie zat er om 22:46 achter PLAN-02? 47
24 Joost Mulder, de planner 49
25 Planning Bosscher 51
26 Ilse Bosscher, de dochter 53
27 “Die denkt dat het M. is” 55
28 De telefoons van Oosting en Hulst 56

DEEL IV · DONDERDAG, HALF ZEVEN

29 Waakzaam Noord, gebeurtenissenlog 59

MENSEN IN DIT DOSSIER

Wie is wie

TRANSPORT BOSSCHER B.V.

Gerrit Bosscher 66, eigenaar	Richtte het bedrijf aan de Vaart op in de jaren tachtig. Weduwnaar, woont in Hollandscheveld. Liefhebber van alles wat met de kano van Pesse te maken heeft.
Ilse Bosscher 36, operationeel manager	Dochter van Gerrit. Leidt in de praktijk het bedrijf. Woont in het centrum van Hoogeveen.
Joost Mulder 31, planner	Maakt de ritplanning in het systeem RouteWijs. Woont in het centrum, voetbalt bij vv Het Veld in Hollandscheveld.
Dennis Lubbers 43, chauffeur	Rijdt sinds 2019 voor Bosscher. Reed op 17 september de vrachtwagen die werd gecontroleerd. Sindsdien vast.
Henk Prins 59, monteur	Onderhoudt het wagenpark in de werkplaats op het terrein.

ROND HET BEDRIJF

Marco Venema 52, financier	Eigenaar van Venema Lease & Finance B.V. in Hoogeveen. Least de oplegger aan Bosscher en heeft het bedrijf geld geleend. Heeft een motorjacht aan de Vaart.
Wiebe Oosting 58, houtbewerker	Heeft in Pesse de werkplaats Oerhout. Bouwt replica's van de kano van Pesse.
Kevin Hulst 26, klusjesman	Woont in Hoogeveen, rijdt een witte bestelbus. Komt pas later in het onderzoek in beeld.

GETUIGEN EN ANDEREN

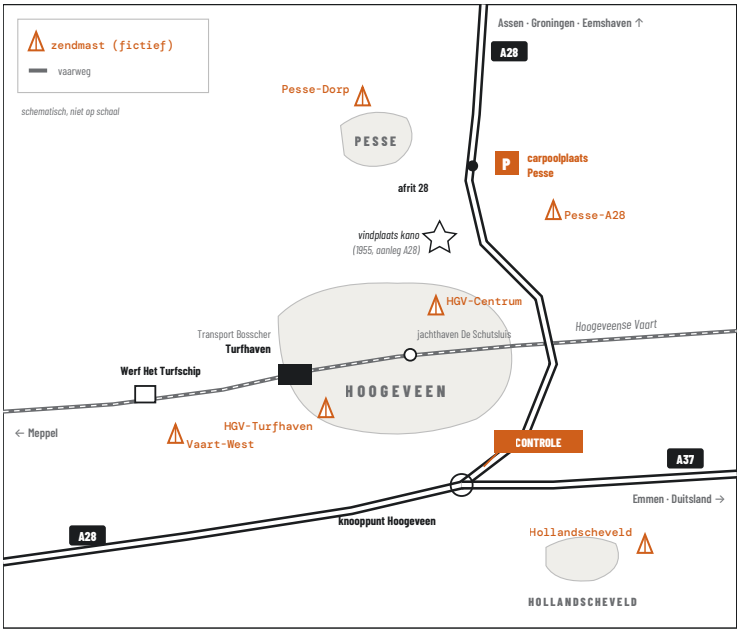
Hennie Brink 67, Pesse	Laat elke middag haar hond uit bij de carpoolplaats.
Albert Schuiling 71, werfeigenaar	Verhuurt loodsen op zijn oude werf Het Turfschip aan de Vaart.

POLITIE

Rob Kuiper inspecteur	Teamleider onderzoek BOOMSTAM.
Mariska Hoekstra, Erwin Smeenk rechercheurs	Doen de meeste verhoren.
Laura Wessels brigadier	Leidde de vrachtwagencontrole bij knooppunt Hoogeveen.

OVERZICHT

Het gebied



Situatieschets van het onderzoeksgebied, opgesteld door het team. Zendmasten zijn alleen aangeduid met de namen die in de stukken worden gebruikt; hun ligging is bij benadering. Afstanden die in het onderzoek gelden: carpoolplaats Pesse tot controlepunt knooppunt ca. 8 tot 9 km; carpoolplaats tot Werf Het Turfschip ca. 18 km; Eemshaven tot carpoolplaats Pesse ca. 90 km.

De mast **HGV-Turfhaven** bedient het bedrijventerrein aan de Vaart waar Transport Bosscher zit, en de weilanden eromheen. **HGV-Centrum** bedient de binnenstad, inclusief jachthaven De Schutsluis. **Vaart-West** bedient het lint langs de Vaart richting Meppel. **Pesse-A28** bedient afrit 28 en de carpoolplaats, **Pesse-Dorp** het dorp zelf.

I

DONDERDAG 17 – VRIJDAG 18 SEPTEMBER

De controle

STUK 01 De controle bij het knooppunt
STUK 02 De bak onder de vloer
STUK 03 Aanhouding en inbeslagneming
STUK 04 CMR NK-26-08812
STUK 05 Rit 26-0917-04
STUK 06 Tachograaf en volgsysteem
STUK 07 Eerste verhoor Dennis Lubbers
STUK 08 De Nokia onder de stoel

STUK 01 PROCES-VERBAAL DO 17-09-2026 · 16:12

De controle bij het knooppunt

PROCES-VERBAAL VAN BEVINDINGEN

Nummer	PL0126-2026091711
Onderzoek	BOOMSTAM (vanaf 18-09 zo genoemd)
Verbalisant	L. Wessels, brigadier, team Verkeer Zuidwest-Drenthe
Plaats	verbindingsweg A28 (rijrichting zuid) naar A37 (richting Emmen), knooppunt Hoogeveen
Datum, tijd	donderdag 17 september 2026, 16:12 tot 16:55 uur

Op donderdag 17 september 2026 hield ik, samen met collega's van het team Verkeer, van 14:00 tot 18:00 uur een geplande controle op vrachtverkeer. Vrachtauto's die vanaf de A28 uit het noorden de verbindingsweg naar de A37 opreden, werden steekproefsgewijs naar een afgezette controlestrook geleid. Gecontroleerd werden onder meer rij- en rusttijden, gewicht, lading en papieren.

Omstreeks **16:12 uur** leidde ik een trekker-opleggercombinatie uit: trekker DAF, kenteken `72-BTR-4`, met huifoplegger `OV-41-RK`. Op de cabine stond de naam Transport Bosscher, Hoogeveen. Bestuurder bleek te zijn: **Dennis Lubbers**, geboren 1983. Hij gaf mij zonder aarzelen zijn rijbewijs, zijn bestuurderskaart en een vrachtbrief (CMR). Volgens de vrachtbrief vervoerde hij 22 pallets grenen tuinpalen van de Eemshaven naar Meppen in Duitsland.

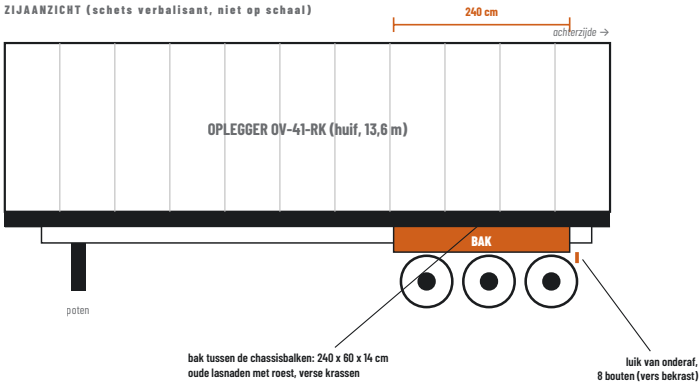
Ik zag dat de bestuurder zweette, terwijl het buiten niet warm was (ongeveer 16 graden). Hij praatte snel en vroeg twee keer hoe lang het zou duren. Op mijn vraag waar hij vandaan kwam, zei hij: "Eemshaven, regelrecht." Bij het uitlezen van de digitale tachograaf zag ik een rustperiode van **15:41 tot 16:03 uur**, dus kort voor de controle. Toen ik hem daarnaar vroeg, zei hij: "O ja. Even geplast bij Pesse. Vijf minuutjes."

De lading kwam overeen met de vrachtbrief. De asdrukken lagen binnen de grenzen. Bij een rondgang onder de oplegger zag collega brigadier T. Koops tussen de chassisbalken, achter de achterste as, een stalen plaat die niet bij de standaarduitvoering hoort. De plaat zat vast met acht bouten. De lasnaden rond de plaat waren oud en roestig. De koppen van de bouten waren echter blank en vers bekrast, alsof ze kort tevoren met gereedschap waren losgedraaid.

Om **16:31 uur** hebben wij de plaat in aanwezigheid van de bestuurder met eigen gereedschap verwijderd. Erachter bevond zich een afgesloten ruimte van ongeveer 240 bij 60 bij 14 centimeter (zie de schets in stuk 2).

STUK 02 SCHETS EN TECHNISCH ONDERZOEK DO 17-09 / VR 18-09

De bak onder de vloer



Schets van de oplegger OV-41-RK, gemaakt door brigadier T. Koops op de controlestrook. De bak ligt achterin, tussen de chassisbalken. Het luik zit aan de onderkant, achter de achterste as. Wie onder de oplegger kruipt, kan het luik met een dopsleutel in een paar minuten losdraaien. Van boven, vanuit de laadruimte, is de bak niet te zien en niet te bereiken: de huif hoeft er niet voor open.

BEVINDINGEN TECHNISCH ONDERZOEK (VRIJDAG 18 SEPTEMBER)

De oplegger is gebouwd in 2014 en heeft tot 2025 in België gereden. Volgens het kentekenregister is de eigenaar sinds februari 2025 **Venema Lease & Finance B.V.** in Hoogeveen. Volgens Transport Bosscher wordt hij sinds maandag 3 maart 2025 door hen geleased.

De lasnaden van de bak zijn naar schatting van de technisch rechercheur “minstens een paar jaar oud”: de roest zit diep in het staal. Er zijn geen sporen dat de bak recent is gebouwd of vergroot. De acht bouten van het luik zijn wel recent losgedraaid; op de bouten en de rand van het luik zitten verse krassen en wat vers vet.

In de bak zijn geen vingerafdrukken aangetroffen. Wel lag er, naast het stukje tape uit het proces-verbaal, een klein houtsplintertje (lichtgeel, naaldhout). Dat zegt weinig: de oplegger rijdt vaak met grenen hout.

Inhoud: 240 x 60 x 14 cm, ongeveer 200 liter. Volgens het team Drugs past daar ruim zestig kilo in blokken van een kilo in; een veel kleinere partij past er natuurlijk ook in.

STUK 04 VRACHTBRIEF DO 17-09-2026 · 13:10

CMR NK-26-08812

INTERNATIONALE VRACHTBRIEF · CMR NK-26-08812

1 Afzender (naam, adres, land) Noordkaap Houtimport B.V. Eemshaven, NL	16 Vervoerder Transport Bosscher B.V. Turfhaven, Hoogeveen tel. planning op aanvraag
2 Geadresseerde Gartenholz Emsland GmbH Meppen, DE	17 Opvolgende vervoerders —
3 Plaats aflevering goederen Meppen (DE) Anlieferung 17.09., 16:00–19:00 Uhr	18 Voorbehoud en opmerkingen vervoerder Laden vertraagd: schip laat. Wachttijd 07:14–10:40.
4 Plaats en datum inontvangstneming Eemshaven, 17-09-2026	5 Bijgevoegde documenten paklijst NK-26-08812-P
6–9 Merken, aantal, verpakking, aard der goederen 22 pallets · grenen tuinpalen, geïmpregneerd, 8 x 8 x 250 cm · omsnoerd	11 Brutogewicht kg 20.940
21 Opgemaakt te / op Eemshaven, 17-09-2026, 13:10	13 Instructies afzender Niet stapelen. Droog lossen.
22 Handtekening afzender *R. de Wolf*	23 Handtekening vervoerder *D Lubbers*

Kenteken: 72-BTR-4 / OV-41-RK · Exemplaar 3 (vervoerder)

Origineel uit de cabine. Navraag bij Noordkaap Houtimport (vrijdag 18 september) bevestigt de wachttijd: het schip lag later aan dan gepland. De chauffeur wachtte van 07:14 tot 10:40 uur op het terrein. Het laden duurde van 10:40 tot 12:55 uur. De papieren werden om 13:10 uur getekend. (Hoe en waar in de Eemshaven de bak is gevuld, onderzoekt een ander team; dat valt buiten dit dossier.)

Gartenholz Emsland in Meppen bevestigt dat er een levering werd verwacht “tussen vier en zeven”. Volgens de ontvanger is het tijdvenster op de CMR door hen zelf zo ruim gemaakt; zij hadden nooit om een latere aankomst gevraagd.