WARIES MISDAADREEKS · Nº 049



HEUVELTOP in HELLENDOORN

De zaak van de gesaboteerde heuvelrace

EEN KIES-JE-EIGEN-ROUTE-ONDERZOEK

73 paragrafen · 19 dossierstukken · één dag langs de Regge

UITGEVERIJ WARIES

VOORDAT JE VERTREKT

Zo werkt dit boek

Op zaterdag 7 november 2026 werd de eerste Heuveltop Hellendoorn, een mountainbikerace over de Sallandse Heuvelrug, gesaboteerd. Routepijlen waren omgedraaid, remkabels waren doorgeknipt, twee rijders liggen gewond thuis of in het ziekenhuis. Jij bent de onderzoeker die de verzekeraar van de organisatie op zondagochtend naar de Reggeweide stuurt. Je hebt één dag.

De paragrafen. Het eerste deel van dit boek bestaat uit 73 genummerde paragrafen, door elkaar gezet. Begin bij paragraaf 1. Aan het eind van elke paragraaf kies je waar je heen gaat of wat je doet, en sla je het boek open bij het nummer dat erachter staat. Lees nooit gewoon door naar de volgende paragraaf; die gaat over iets heel anders. Het nummer van de eerste en de laatste paragraaf op een pagina staat bovenaan, zoals in een woordenboek.

De klok. Je begint om 08:00. Bovenaan elke paragraaf staat hoeveel tijd hij je kost. Tel die op in het logboek op de volgende bladzijden. De klok sluit nooit iets af: elke plek en elk gesprek blijft bereikbaar, ook na vijven. Maar je eindtijd telt mee voor je score, en wie slim kiest, is eerder klaar.

De sporen. Soms staat er in een paragraaf: NOTEER met een woord erachter. Schrijf dat spoor op in het logboek. Sommige keuzes zijn alleen bedoeld voor wie een bepaald spoor heeft; dat staat er dan bij. Speel eerlijk: kies ze niet als je het spoor nog niet hebt.

De stukken. Onderweg krijg je documenten: kaarten, lijsten, appgesprekken, oude krantenknipsels. Ze staan in het tweede deel van het boek, als stukken A tot en met S. De paragraaf zegt op welke pagina. Bekijk een stuk pas als je het gekregen hebt; daarna mag je het zo vaak raadplegen als je wilt.

Het einde. Als je denkt dat je het weet, ga je naar het derde deel. Daar staan de vragen, twee werkbladen, het antwoordformulier en drie niveaus hints, ondersteboven gedrukt zodat je ze niet per ongeluk leest. Daarna volgt de verzegelde pagina, en pas daarachter de ontknoping en de volledige oplossing.

Speelduur. Reken op twee en een half tot vier uur. Leg een potlood klaar. Je mag aantekeningen maken in het boek; daar is het voor.

VOORBEELD

Zo ziet een paragraaf eruit

00 +10 MIN · ERGENS OP DE HEIDE

Het zandpad houdt op bij een hek. Op het hek hangt een bord: **VERBODEN TOEGANG**. Achter het hek ligt een fiets in de heide, met de voorkant in de lucht. Iemand heeft hem hier neergelegd, of laten vallen.

Noteer het spoor **HEK**.

Je klimt over het hek en bekijkt de fiets	00
Je loopt terug naar de parkeerplaats	00
Je vraagt de boswachter wie hier een sleutel heeft (alleen met het spoor BOS)	00

1. **Het nummer.** Je zoekt het op zoals in een woordenboek: bovenaan elke pagina staat het eerste of het laatste nummer op die pagina.
2. **Tijd en plek.** Tel de minuten op bij je klok in het logboek. Bij paragraaf 1 staat de begintijd, 08:00.
3. **Een spoor.** Schrijf het woord op in je logboek. Later kan een keuze erom vragen.
4. **De keuzes.** Kies er één en ga naar het oranje nummer. Wil je later toch de andere kant op, dan kom je vaak via een overzicht terug. Een keuze met 'alleen met het spoor …' mag je pas maken als dat spoor in je logboek staat.
5. **Stukken.** Een oranje verwijzing als **STUK D (P. 00)** betekent: je krijgt dat document nu. Het staat in deel 2, op de genoemde pagina.

Een laatste raad: niet elk spoor leidt ergens heen, en niet elke leugen gaat over de sabotage. Mensen liegen ook om zichzelf te beschermen, om een ander te sparen of omdat ze zich schamen. Het is jouw werk om uit te zoeken welke leugen ertoe doet.

INHOUD

Waar alles staat

VOORWERK

Zo werkt dit boek 3

Wie is wie 6

Logboek: klok en sporen 7

DEEL 1 · DE ROUTE

Paragraaf 1: begin hier 12

DEEL 2 · DE STUKKEN

Overzicht van de stukken A–S 51

DEEL 3 · JE OORDEEL

De opdracht 73

Werkblad 1 · Tijdlijn 74

Werkblad 2 · Betrokkenen 75

Antwoordformulier 76

Hints in drie niveaus 77

Verzegeld 79

Ontknoping 80

Oplossing 82

Score 85

Nawoord 86

WIE IS WIE

De mensen van de Heuveltop

Ilse Dijkhuis (44)	wedstrijdleider, Stichting Heuveltop Hellendoorn
Ruud Spijkerman (54)	wedstrijdcommissaris, maakte het parcours af
Fenna Kok (31)	fotograaf van de stichting
Thijs Brookhuis (19)	parkeerwacht, kleinzoon van Wim
Ans Hulsman (58)	vrijwilliger, afsluiting Reggepad
Dennis Bruins (27)	beveiliger, Bewaking Salland
Wim Brookhuis (74)	eigenaar van de Reggeweide, schonk koffie
Bram Oosterveld (36)	parcoursbouwer, op 23 oktober ontslagen
Gerda Oosterveld (39)	vrijwilliger, zus van Bram
Erik Smelt (47)	vrijwilliger, Kanoverhuur De Reggeschuur
Toos Velthuis (67)	keurmeester van de retroklasse
Henk Lammertink (63)	retrorijder R05, Lammertink Tweewielers
Johan Pleijsier	retrorijder R07, gevallen
Marieke Doornbos	retrorijder R03, gevallen
Karel Seinen	retrorijder R11, kon stoppen
Lotte Wiggers	hardloopster op de Noetselerberg
Berend Nijkamp (70)	visser aan de Regge

En jij: onderzoeker voor de Sallandse Evenementenverzekering. Je hebt geen naam nodig. Je hebt een auto, een notitieboek en tijd tot het donker wordt.

DEEL 1

De route

Zondag 8 november 2026. Een lege wei aan de Regge, een berg die in Salland voor een berg doorgaat, en zeventien mensen die allemaal iets weten. Begin bij paragraaf I.

Houd je logboek bij de hand. Elke paragraaf vermeldt bovenaan de tijd die hij kost en de plek waar je bent. De nummers staan door elkaar: blader steeds naar het nummer van je keuze.



08:00 · REGGEWEIDE

Zondag 8 november 2026, acht uur. Boven de Regge hangt een laag mist die niet weet of hij wil blijven. Op de Reggeweide, het lange weiland tussen Hellendoorn en Nijverdal, staan de tenten van de Heuveltop Hellendoorn er nog precies zo bij als gisteren: de opblaasbare finishboog, het podium, de koffietent, het rek van de retropaddock met een touw ervoor. Alleen de mensen zijn anders. Niemand juicht. Een jongen rolt kabels op.

Ilse Dijkhuis, wedstrijdleider van de Stichting Heuveltop Hellendoorn, komt je tegemoet met twee bekers koffie en een ordner onder haar arm. Ze heeft niet geslapen, dat zie je.

“Je bent van de verzekering,” zegt ze. Geen vraag.

Je knikt. De Sallandse Evenementenverzekering wil vóór maandag weten wat er gisteren is gebeurd, en vooral: kwam de sabotage van buiten, of uit de eigen organisatie? In het eerste geval betaalt de polis de schade. In het tweede geval niet. De politie, Team Reggedal, heeft aangifte opgenomen en het technisch onderzoek loopt; jij werkt ernaast, met andere vragen.

“Het parcours was vierentwintig kilometer,” zegt Ilse. “Van hier de Hellendoornse Berg op, over de heide naar de Noetselerberg, en via de oostflank en het Reggepad terug. Om tien uur startte de retroklasse: oude mountainbikes, van vóór 1996. Om half elf de elite.” Ze slikt. “Om 10:31 reed de kopgroep van de retro bij de splitsing K7 de verkeerde kant op. De Kiezelkuil in. Een oude zandafgraving, steil als een dak. Die zat níét in het parcours. Er hing een lint voor.”

“En toen?”

“Twee rijders vielen. Hun voorremkabel brak, bij allebei, halverwege de afdaling. Een derde kon nog stoppen met zijn achterrem. Johan Pleijsier heeft een gebroken sleutelbeen, Marieke Doornbos een hersenschudding en negen hechtingen. Ik heb de race om 10:38 geneutraliseerd en om 12:05 afgelast.” Ze kijkt naar het lege rek. “De pijlen bij K7 waren omgedraaid. De kabels waren doorgeknipt. Dat is geen pech.”

Ze geeft je de ordner. Daarin zitten de parcourskaart met een plattegrond van de Reggeweide stuk A (p. 52), het programma met de

startvolgorde **stuk B (p. 54)** en het postenrooster van de vrijwilligers **stuk C (p. 55)**.

“Vanavond om vijf uur gaat alles plat,” zegt ze. “Dan geven we de wei terug aan Wim Brookhuis, en maandag komt de aannemer om de oprit bij de Reggedip weer dicht te gooien. Tot het donker is, kun je overal komen. Ik zorg dat iedereen met je praat.”

Zet je klok op 08:00. Lees de spelregels nog eens als je twijfelt; ze staan voor in het boek.

Je bekijkt eerst rustig de stukken in de ordner en praat daarna verder met Ilse → 15

Je wilt meteen naar de plek waar het misging, de Noetselerberg → 31

Je kijkt eerst rond op de Reggeweide → 70

2

+5 MIN · REGGEWEIDE

“Na de keuring,” zegt Ilse. “Toos Velthuis, onze keurmeester, keurde vanaf half negen alle retrofietsen aan een tafel bij de ingang van de paddock: frame, banden, remmen. Wie goedgekeurd was, zette zijn fiets in het rek, en daar bleef hij staan tot de rijders hem om kwart voor tien naar het startvak brachten. De hele ochtend kon het publiek ze bekijken. Dat was juist het idee.”

“En vannacht? Stonden de fietsen hier ook?”

“Een paar wel, in de fietsentent naast de paddock. Die is ’s nachts bewaakt. Dennis Bruins heeft het logboek.” Ze knikt naar de bewaker bij het hek. “Als iemand er vannacht aan heeft gezeten, moet hij dat weten.”

“Woont Toos in de buurt?”

“In Nijverdal. Ze is gepensioneerd monteur. Ze kent elke kabel in Salland.”

Terug naar het overzicht van de Reggeweide → 70

3

+20 MIN · LANGS DE REGGE

Je loopt langs het water, over een smal paadje tussen het riet en het weiland. Halverwege tussen de Reggeschuur en de Reggedip zit aan

de overkant een visser op een kistje onder een groene paraplu. Hij heet Berend Nijkamp, is zeventig en zit hier, zegt hij, al vijftig jaar elke vrije dag.

“Gisteren ook,” roept hij over het water. “Van half elf tot half een. Recht tegenover die oprit van de race, daar bijt de snoekbaars. Ik had niks door van dat ongeluk, ik hoorde alleen dat het stil werd op het terrein.”

“Zag je iemand bij de oprit?”

“Er stond een tentje, aan de voet, met zo’n oranje mannetje erbij. Om een uur of kwart voor elf werd dat tentje een paar meter opgeschoven, naar de andere kant van die eik. Daarna was het oranje mannetje binnen bezig. Gebonk. Alsof je haringen in de keileem slaat, een uur lang. Ik dacht: die zet zijn tent wel heel goed vast. Er stond geen zuchtje wind.”

“Kon je zien wie het was?”

“Met deze ogen? Oranje hesje, muts. Groter dan een kind, kleiner dan een kerktoren.” Hij lacht om zijn eigen grap. “Mijn bril ligt thuis.”

Je loopt door naar de Reggedip → 55

Je loopt terug naar de Reggeschuur → 12

4

+15 MIN · NOETSELERBERG

Lotte Wiggers loopt elke zondag en elke zaterdag een rondje over de Noetselerberg, ‘regen of geen regen’. Gisteren ook.

“Ik ben om half negen van deze parkeerplaats vertrokken. Om 08:38 was ik bij die splitsing. De pijl wees naar rechts, het kruis naar links, er hing een lint voor dat steile pad. Een paar minuten eerder was er een man op een elektrische mountainbike langs me gereden, van die splitsing af; die groette me. Ik vond het zo mooi, al die oranje pijlen op de heide, dat ik een foto heb gemaakt voor onze hardloopgroep.”

“En daarna?”

“Mijn lus, vijftig minuten over de heide en door het bos, en dan over de top terug. Om kwart over negen kwam ik bij de