WARIES MISDAADREEKS · Nº 068

# Valse Lading in Lelystad

*De zaak van de vracht in het spiegelschip*

Politiedossier om zelf op te lossen
Onderzoek ZZ-FL 26-0317 “Spiegel”
District Flevoland · maart 2026

UITGEVERIJ WARIES

AAN DE LEZER

# U bent de analist van het team

Woensdag 25 maart 2026, kwart over zeven ’s avonds. Op de tweede verdieping van het districtsbureau in Lelystad staan nog twee bekers koude koffie op de vergadertafel. Teamleider Karin Bosma heeft het dossier van onderzoek “Spiegel” voor u neergelegd: vierendertig stukken, verzameld in negen dagen. Morgenochtend om negen uur wil de officier van justitie horen wie er smokkelt, langs welke weg, en op welk bewijs dat rust.

Het begon met een vrijwilliger die bij onderhoud aan een houten sloep in de Bataviahaven zes verzegelde pakketten vond. Het werd een zaak met een vliegtuig dat op vreemde tijden op Lelystad Airport landt, een replicamakerij, een duiker, een nieuwsbrief en twee camera’s op de Houtribdijk. Iedereen die u in dit dossier tegenkomt heeft iets te verbergen. Niet iedereen verbergt hetzelfde.

De rechercheurs hebben gedaan wat rechercheurs doen: verklaringen opgenomen, papieren opgevraagd, gegevens naast elkaar gelegd. Zij hebben nog geen conclusie getrokken. Dat is uw werk.

**Hoe u dit dossier gebruikt.** De stukken staan in drie delen: *De sloep*, *Het vliegveld* en *De dijk*. Binnen elk deel staan ze ongeveer in de volgorde waarin het team ze verzamelde. Achterin vindt u de opdracht met zes vragen, twee werkbladen en een antwoordformulier. Daarna volgen hints in drie niveaus, op hun kop gedrukt, en een verzegelde uitwerking.

**Speelduur.** Reken op twee tot vier uur. Leg een potlood en een rekenmachine klaar; er valt te rekenen.

**Spelregels.** Alles wat u nodig hebt staat in de stukken. Tijden in documenten van instanties (camera’s, alarmsystemen, weegbonnen, vliegbewegingen) zijn juist. Getuigen en verdachten kunnen zich vergissen, en sommigen liegen. Niets is verstopt in het colofon, de inhoudsopgave of de omslag.

*Succes. K.B.*

INHOUD

# Dossier "Spiegel"

## VOORWERK


Aan de lezer ..... 3
Wie is wie ..... 6
Overzichtskaart ..... 8


## DEEL I · DE SLOEP


01 Incidentregistratie meldkamer ..... 10
02 Proces-verbaal van bevindingen: aantreffen pakketten ..... 11
03 Verklaring getuige Ruud Kalsbeek ..... 13
04 Nieuwsbrief Sloeppraat nr. 41 ..... 15
05 Groepsapp "Sloepmaten" ..... 16
06 Proces-verbaal van inbeslagneming en openen ..... 18
07 Deskundigenrapport maritiem archeoloog ..... 20
08 Verklaring getuige Wim de Boer ..... 22
09 Verklaring getuige Fenna de Ruiter ..... 24


## DEEL II · HET VLIEGVELD


10 E-mail van AeroFlevo Handling aan de politie ..... 27
11 Proces-verbaal van relaas: koppeling sloep en vliegveld ..... 28
12 Vliegbewegingen PH-DBM, 1 januari tot en met 18 maart 2026 ..... 30
13 Krantenknipsel De Flevobode ..... 31
14 Verhoor Mirjam Doornbos (1) ..... 32
15 Verhoor Hendrik Siersema (1) ..... 34
16 Weegbonnen en luchtvrachtbrieven V1 tot en met V5 ..... 36
17 Paklijsten Het Spiegelhuis ..... 38
18 Catalogus Het Spiegelhuis 2026 (uittreksel) ..... 40
19 Registratie toegangspoort platform algemene luchtvaart ..... 42
20 Verhoor Thijs Mulder ..... 44
21 Verhoor Nadia El Idrissi ..... 46
22 Verslag douanecontrole 26 februari 2026 ..... 48


## DEEL III · DE DIJK


23 Uitdraai internetforum "Wrakduikers NL" ..... 51
24 Krantenknipsel De Flevobode, januari ..... 52
25 Verhoor Levi Kuipers (1) ..... 53
26 Verhoor Annelies Brouwer (1) ..... 55
27 Kentekenregistratie Houtribdijk (ANPR) ..... 57
28 Overzicht voertuigen ..... 59
29 Alarmregistratie Het Spiegelhuis en reistijdmeting ..... 60
30 Brief van de Engelse politie (vertaling) ..... 62

WIE IS WIE

# Betrokkenen

## DE SLOEP

**Ruud Kalsbeek** · *67, gepensioneerd scheepstimmerman, Lelystad*

Vrijwilliger bij Stichting Zuiderzeesloep De Harder. Vond de pakketten.

**Annelies Brouwer** · *51, Lelystad*

Secretaris-penningmeester van de stichting en redacteur van de nieuwsbrief Sloeppraat. Werkt op dinsdag- en donderdagochtend op de administratie van Het Spiegelhuis.

**Wim de Boer** · *70, gepensioneerd machinist, Lelystad*

Vrijwilliger bij De Harder, werkte in de werkweek samen met Ruud Kalsbeek.

**Gerard Tuinstra** · *72, voorzitter van de stichting*

Overwintert sinds januari in Spanje.

**Fenna de Ruiter** · *58, Lelystad*

Laat ’s avonds haar hond uit langs de Bataviahaven.

## DE REPLICA’S

**Hendrik Siersema** · *63, Lelystad*

Eigenaar van Het Spiegelhuis, maker van replica’s van zeventiende-eeuwse gebruiksvoorwerpen voor museumwinkels en verzamelaars.

**Colin Mayhew** · *58, Folkestone (Verenigd Koninkrijk)*

Directeur van Harrowgate Maritime Replicas Ltd, de grootste klant van Het Spiegelhuis.

## HET VLIEGVELD

**Mirjam Doornbos** · *45, Dronten*

Vlieger en eigenaar van Doornbos Air (Piper Seneca, registratie PH-DBM). Vliegt de zendingen van Het Spiegelhuis naar Lydd in Engeland.

**Thijs Mulder** · *28, Lelystad*

Platformmedewerker bij afhandelaar AeroFlevo Handling: weegt vracht, laadt, tankt.

**Nadia El Idrissi** · *39, Almere*

Ploegleider bij AeroFlevo Handling.

**R. van Dam** · *douane*

Controleerde op 26 februari een zending van de PH-DBM.

OVERZICHTSKAART

# Lelystad en de Houtribdijk




*Schematische kaart, opgesteld door het team. Niet op schaal; afstanden en reistijden staan in de stukken. De camera's L en E zijn kentekencamera's aan beide uiteinden van de Houtribdijk.*

DEEL I

# De sloep

*Dinsdag 17 maart 2026. Een vrijwilliger tilt de bodemplanken van een houten sloep op en vindt zes blauwe pakketten. Wat zit erin, en wie heeft ze daar gelegd?*

---

Stukken 01 tot en met 09 · melding, bevindingen, verklaringen, nieuwsbrief, groepsapp, inbeslagneming, deskundige, getuige

**STUK 01** export 17-03-2026 17.02

# Incidentregistratie meldkamer

Meldkamer Zuiderzee · incident 2603170412 · dinsdag 17 maart 2026

| tijd | registratie |
|---|---|
| 14.31.12 | Inkomende oproep 0900-lijn (geen spoed). Melder: R. Kalsbeek (67), Lelystad. Locatie: Bataviahaven, openbare steiger naast de Bataviawerf, houten sloep “De Harder”. |
| 14.31 | Melder treft bij onderhoud zes pakketten aan onder de bodemplanken van de sloep. Blauw plastic, dichtgeplakt. Volgens melder niet van de stichting die eigenaar is. Melder heeft één pakket opgetild: “zwaar, hard, koud en nat”. |
| 14.33 | Prioriteit 2. Eenheid 21-14 (De Graaf, Yilmaz) gekoppeld. |
| 14.35 | Melder verzocht niets meer aan te raken en ter plaatse te blijven. Melder: “Ik ga op de steiger zitten.” |
| 14.52 | 21-14 ter plaatse. |
| 15.05 | 21-14: geen geur van verdovende middelen, geen aanwijzing voor explosieven. Pakketten zwaar en hard, inhoud lijkt metaal. Forensische Opsporing gevraagd voor foto’s en inbeslagname. |
| 15.40 | FO ter plaatse. Foto’s gemaakt, zes pakketten in beslag genomen, overgebracht naar bureau Lelystad. |
| 16.15 | Verklaring melder opgenomen op bureau Lelystad. |
| 16.48 | 21-14 vrij. |

*Afkortingen: FO = Forensische Opsporing. Prioriteit 2 = zo snel mogelijk, geen spoed.*

STUK 02 PV 2026031701

# Proces-verbaal van bevindingen: aantreffen pakketten

P.J. de Graaf, rechercheur · dinsdag 17 maart 2026

**POLITIE · REGIONALE EENHEID ZUIDERZEE · DISTRICT FLEVOLAND · TEAM RECHERCHE LELYSTAD**

Proces-verbaal van bevindingen · 2026031701 · onderzoek ZZ-FL 26-0317 “Spiegel”

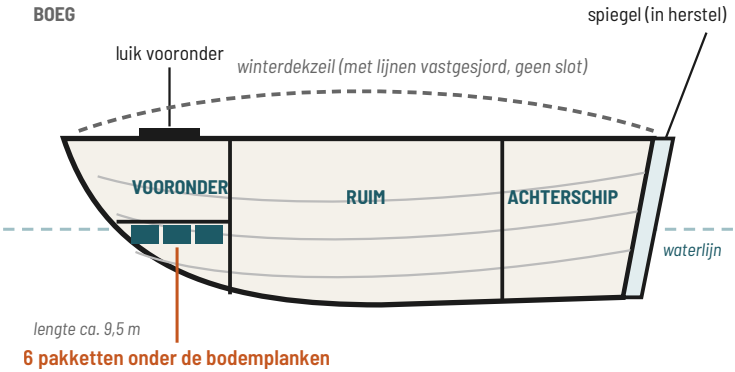
| | |
|---|---|
| Verbalisant | P.J. de Graaf, rechercheur, met S. Yilmaz, brigadier |
| Datum, tijd | dinsdag 17 maart 2026, 14.52–15.45 uur |
| Plaats | Bataviahaven, openbare steiger ten westen van het terrein van de Bataviawerf, Lelystad |

Op dinsdag 17 maart 2026 omstreeks 14.52 uur kwamen wij ter plaatse naar aanleiding van een melding van de heer R. Kalsbeek. Wij troffen de melder aan op de steiger. Hij was rustig maar zichtbaar aangedaan.

## DE SLOEP

Aan de steiger lag een open houten sloep, lengte ongeveer 9,5 meter, gebouwd in 2009 naar zeventiende-eeuws voorbeeld. Op de boeg stond de naam DE HARDER. Volgens de melder is de sloep eigendom van Stichting Zuiderzeesloep De Harder en ligt zij hier met toestemming van de havenbeheerder aan de openbare steiger. Het terrein van de Bataviawerf zelf is door een hek van de steiger gescheiden; de sloep valt niet onder de werf.

Over de sloep lag een groen winterdekzeil, met lijnen aan de klampen vastgesjord. Er zat geen slot op het zeil. Het achterschip was gedeeltelijk gedemonteerd: volgens de melder wordt de spiegel (de platte achterkant van de sloep) deze week vervangen. In het voorste deel van de sloep, het vooronder, bevindt zich een houten luik zonder slot. Onder het luik ligt een ruimte van ongeveer 1,5 bij 1 meter met losse bodemplanken.




*Schets van de sloep De Harder (zijaanzicht), opgemaakt door verbalisant. De pakketten lagen in het vooronder onder de losse bodemplanken.*

## DE PAKKETTEN

Onder de bodemplanken van het vooronder lagen zes pakketten naast en op elkaar, ongeveer 30 bij 25 bij 8 centimeter. Zij waren verpakt in blauwe vacuümfolie en rondom dichtgeplakt met doorzichtige tape. Er stonden geen opschriften, namen of nummers op. De buitenkant was nat; tussen de pakketten stond een laagje water van ongeveer een centimeter. De melder verklaarde dat de lenspomp daar normaal het water weghaalt en dat die door de pakketten was gaan haperen.

Bij het optillen voelden de pakketten hard en koud aan. Bij twee pakketten was een metaalachtig geluid hoorbaar. Er was geen geur van verdovende middelen waarneembaar. Op het dek en het zeil waren door de regen van de afgelopen nacht geen bruikbare sporen meer zichtbaar. Het zeil vertoonde geen schade.

## WEGEN OP BUREAU

De pakketten werden op het bureau gewogen en genummerd P1 tot en met P6: P1 2,9 kg · P2 3,4 kg · P3 1,8 kg · P4 2,2 kg · P5 1,6 kg · P6 2,7 kg. Openen gebeurde op 18 maart in aanwezigheid van een deskundige (zie stuk 06 en 07).

---

Opgemaakt en ondertekend te Lelystad, 17 maart 2026. PJ de Graaf

**STUK 05** bijlage 2026031702-B

# Groepsapp “Sloepmaten”

Bijlage bij stuk 03 · uitdraai van de telefoon van R. Kalsbeek · 16 en 17 maart 2026

*De groep telt elf leden. Foto’s zijn niet afgedrukt. De uitdraai is gecontroleerd op het toestel van de getuige.*

### MAANDAG 16 MAART 2026

**Wim de Boer** 08.12
Werkweek! Ik ben er om half tien. Ruud ook?

**Ruud Kalsbeek** 08.20
Ja. Ik neem koffie mee.

**Gerard Tuinstra** 12.40
[foto] Hier 22 graden. Succes met de spiegel mannen. En vrouwen.

**Annelies Brouwer** 13.02
Haha Gerard. De gift staat op de rekening, bevestiging volgt per mail.

**Marja Visser** 13.10
Wat fijn allemaal!

**Ruud Kalsbeek** 17.05
Oude spiegel is los. Zeil weer dicht. Morgen verder.

**Joop Hendriks** 18.30
Mooi werk mannen. Woensdag kom ik helpen.

**Annelies Brouwer** 20.40
Ik lig er vroeg in vanavond, koppijn. Morgen lukt niet, woensdagmiddag kom ik koffie brengen.

**Marja Visser** 20.41
Beterschap Annelies!

### DINSDAG 17 MAART 2026

**Ruud Kalsbeek** 09.02
Aan boord. Natte boel, vannacht flink geregend.

**Wim de Boer** 11.30
[foto] Nieuwe spiegel past bijna. Nog een paar millimeter eraf.

**Ruud Kalsbeek** 14.34
Mensen. Ik heb onder de bodemplanken in het vooronder zes pakketten gevonden. Blauw plastic, dichtgeplakt. Niet van ons. Politie is gebeld en komt eraan. Niemand iets aanraken als je langskomt.