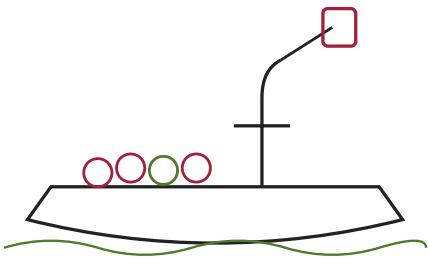
WARIES MISDAADREEKS · Nº 112

Corsovuur in Tiel

Het dagboek van de wagenbouwer



UITGEVERIJ WARIES

Over dit dossier

In de nacht van zaterdag 5 op zondag 6 september 2026, precies een week voor het Fruitcorso, brandde in Tiel de bouwloods van corsogroep De Kaai tot de grond toe af. De bijna voltooide wagen, een reusachtige veerman met een boot vol fruit, ging verloren. De ontwerper en hoofdbouwer, Femke van Doorn, werd bewusteloos van de vide gehaald.

Femke hield die zomer een dagboek bij. Ze bewaarde het in het handschoenenkastje van haar bus, die op straat stond. Daardoor is het niet verbrand. Haar zus vond het op zondag. Het schrift is gekopieerd en vormt het eerste deel van dit dossier, in volgorde van de dagen, met alles wat Femke erin plakte of erbij vouwde.

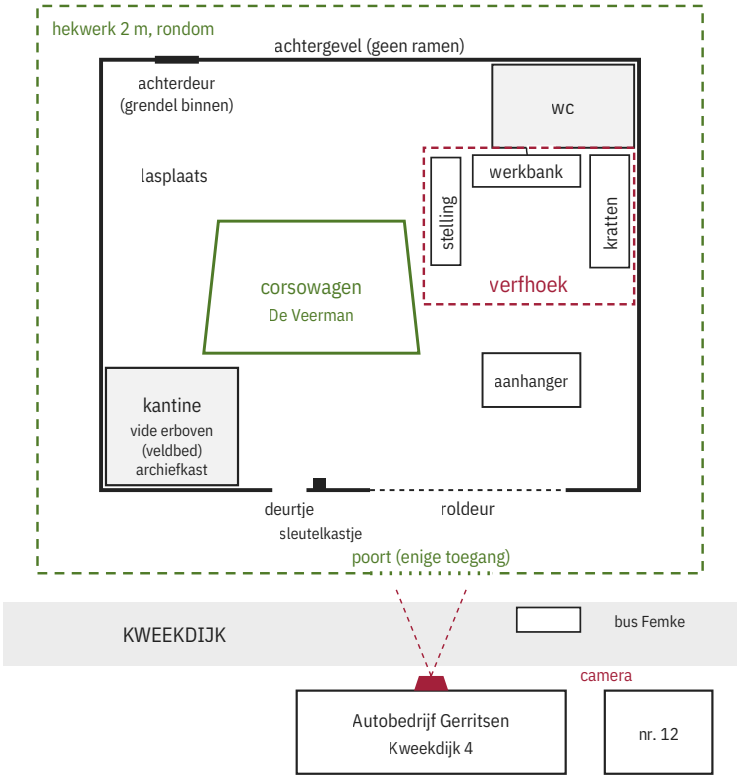
Het tweede deel bevat de stukken die de recherche in de week na de brand verzamelde: verslagen, verklaringen, camerabeelden, een brandrapport en wat betrokkenen zelf kwamen inleveren. Niet iedereen heeft de eerste keer de waarheid verteld.

Achterin staan de vragen, werkbladen, hints en, verzegeld, de oplossing.

Personen en plattegrond	4
Deel een · Het dagboek van Femke	7
Deel twee · Na de brand	41
Aan de lezer	67
Werkbladen	69
Antwoordformulier	77
Hints	79
Oplossing	83
Nawoord	88

Personen

Femke van Doorn (34)	ontwerper en hoofdbouwer van De Kaai; schrijft het dagboek
Lotte van Doorn (31)	haar zus; vond het dagboek
Ruud Hakkert (61)	voorzitter van De Kaai, eigenaar van Hakkert Transport, peetoom van Femke
Sandra Bloemers (52)	penningmeester van De Kaai; getrouwd met Henk
Joyce Aalbers (38)	bouwer en planner, Femkes rechterhand; moeder van Bram (16)
Gijs Mulder (66)	lasser; met Femke in de kascommissie
Hanneke en Ria	de zaadploeg
Wim van Kesteren (74)	oud-fruitteler, eigenaar van de loods aan de Kweekdijk
Marco Verwey (46)	directeur van projectontwikkelaar Verwey Waalfront BV
Kevin Bosman (27)	oud-bouwer van De Kaai, sinds maart bij corsogroep De Hoge Hof in Wadenoijen
Yvonne Ruitenberg	bewoner Kweekdijk 12; meldde de brand
Anouk Pelgrim	rechercheur, Team Recherche Betuwe-West; met collega M. de Wilde



Bijlage P-1. Terrein en loods aan de Kweekdijk 7, getekend door Femke voor de verzekering (juni 2026), door de recherche aangevuld met de inrichting zoals die op 5 september was. Boven is de achterkant van de loods. Het toilet heeft één deur, die uitkomt in de verfhoek: wie naar de wc gaat, loopt door de verfhoek. De vide boven de kantine is via een trap in de kantine bereikbaar.

Bijlage P-2 Huisregels loods, geplastificeerd vel naast het deurtje (foto recherche)

DE KAAI · HUISREGELS LOODS KWEEKDIJK 7

1. Geen open vuur binnen het hek. Geen kaarsen, geen sigaretten, geen barbecue. Roken alleen bij de container naast de poort.
2. Hittedraad en slijptol alleen met z'n tweeën.
3. Verf, lijm en terpentine blijven in de verfhoek. Terpentine in de metalen kist, deksel dicht.
4. Blussers: twee in de verfhoek, één bij de kantine, één bij de roldeur. Niet verplaatsen.
5. Wie als laatste gaat: verfhoek, wc, achterdeur op de grendel, lampen uit, roldeur dicht, deurtje op slot, sleutel in het kastje.
6. De code van het sleutelkastje geef je aan niemand door. Ook niet aan je moeder.
7. Kinderen onder de veertien alleen onder toezicht.
8. Wat je opmaakt, schrijf je op de lijst in de kantine. Bonnetjes naar de penningmeester.

Het bestuur, juni 2026

Bijlage P-3 Sleutels en codes, overzicht recherche, maandag 7 september

Toegang	Wie
Poort Kweekdijk	Op bouwdagen open; heeft geen slot dat gebruikt wordt.
Sleutelkastje bij het deurtje (code)	Code gewijzigd in maart 2026. Bekend bij: R. Hakkert, S. Bloemers, F. van Doorn (bestuur), G. Mulder, J. Aalbers.
Deurtje (loopdeur)	Sleutel hangt in het sleutelkastje; reservesleutel bij W. van Kesteren.
Roldeur	Afstandsbediening in de kantine; alleen van binnenuit te openen.
Achterdeur	Alleen een schuifgrendel aan de binnenkant; van buiten niet te openen.
Archiefkast kantine	Sinds 26 augustus messing hangslot van F. van Doorn; sleutel aan haar eigen bos.

DEEL EEN

Het dagboek van Femke

woensdag 1 juli tot en met zaterdag 5 september 2026

woensdag 1 juli

Lotte heeft me dit schrift gegeven. "Voor je corsozomer," stond er op het kaartje, "zodat je 's avonds je hoofd leeg kunt schrijven in plaats van mij te bellen om half twaalf." Ze kent me. Het is een stevig ding met een linnen kaft in de kleur van rode bessen, en het ruikt naar een boekwinkel. Ik heb nog nooit een dagboek bijgehouden. Ik maak dingen. Ik schrijf boodschappenlijstjes en zaaglijsten. Maar goed, Lotte heeft gelijk: in september zit mijn hoofd zo vol dat er iets uit moet.

Voor de volledigheid, mocht ik dit over twintig jaar teruglezen. Ik ben Femke van Doorn, vierendertig, decorbouwer bij een werkplaats in Culemborg, en sinds vijf jaar ontwerper en hoofdbouwer van corsogroep De Kaai. Wij zijn klein. Een stuk of veertig leden als iedereen komt, en dat gebeurt alleen bij de barbecue. We bouwen elk jaar één grote wagen voor het Fruitcorso, op de tweede zaterdag van september. Dit jaar is dat 12 september. Dat zijn nog tien weken en drie dagen. Ik heb het net uitgeteld op mijn vingers en daarna nog een keer op mijn telefoon, omdat ik mijn vingers niet vertrouw.

Het ontwerp heet *De Veerman*. Ik heb het in januari getekend aan de keukentafel, toen het buiten zo mistig was dat je de Waal niet zag liggen. Een reusachtige veerman, zeven meter hoog als hij rechtop zit, die een boot vol fruit naar de overkant roeit. In zijn rechterhand een lantaarn. De boot krijgt een romp van appels, de golven worden prei en witte kool, de lantaarn moet gloeien van rode bessen en frambozen. Als het lukt. De jury van vorig jaar zei dat onze tweede plaats "verdiend maar voorzichtig" was. Voorzichtig. Ik heb er een week van wakker gelegen.

We bouwen weer in de oude sorteerloods van Wim van Kesteren aan de Kweekdijk. Wim is vierenzeventig, heeft dertig jaar peren gekweekt en gooit nooit iets weg. Achterin staan nog steeds zijn oude houten appelkratten opgestapeld, met zijn naam erop in sjabloonletters. Hij vraagt geen huur, alleen dat we zijn stroom betalen en dat er elk jaar een foto van de wagen in zijn keuken komt te han-

gen. Er hangen er nu achttien. Op één staan mijn vader en ik, ik was negen, ik had een bord met zonnebloempitten op schoot.

Vanavond eerste bouwavond van de zomer. Ruud, onze voorzitter, hield een toespraakje op een omgekeerde krat. Ruud Hakkert is mijn peetoom. Hij was de beste vriend van papa, ze hebben samen De Kaai groot gemaakt, en sinds papa er niet meer is staat Ruud elk jaar naast me als de wagen de eerste meter rijdt. Hij zei: "Dit wordt het jaar." Dat zegt hij elk jaar. Maar hij keek er zo bij dat ik het bijna geloofde.

Nu zit ik op het bankje aan de Waalkade met een zak friet en dit schrift op mijn knie. Het water is laag en de schepen liggen diep. Tien weken. Het gaat lukken.

---

zaterdag 4 juli

Lasdag. Gijs Mulder kwam om acht uur met zijn lasapparaat in de aanhanger, en om half negen stonden we in de vonken. Gijs is zesenzestig en praat alleen als hij een vraag heeft over een maat. Ik hou van werken met Gijs. We hebben de onderkant van de boot gezet: twee lange rompbalken, de spanten, en de bok waar de veerman straks op komt te zitten. Alles op het chassis van de wagen, dat Ruud vorige maand met zijn bedrijfswagen uit de stalling heeft gehaald.

Joyce Aalbers kwam om tien uur met koffie en appelflappen van de bakker. Joyce is mijn rechterhand. Ze is achtendertig, alleenstaand met een zoon van zestien, Bram, die dit jaar voor het eerst echt meebouwt omdat hij "toch niks beters te doen heeft". Joyce kan dingen die ik niet kan: plannen, mensen bellen, zorgen dat er op het juiste moment tweehonderd kilo uien zijn. Ik teken, zij regelt. Zo gaat het al vijf jaar.

Tijdens de koffie kwam het gesprek op Kevin. Natuurlijk. Iedereen mist hem een beetje, behalve ik. Kevin Bosman bouwde drie jaar met ons mee, een harde werker met gouden handen en een kort lontje. In maart, op de avond van de nieuwjaarsreceptie die we altijd te laat houden, heeft hij na een krat bier de mal voor de boeg

met een moker kapotgeslagen, omdat ik zijn schets voor de golven niet wilde gebruiken. Ik heb hem gevraagd te vertrekken. Het bestuur steunde me. Dezelfde week heeft Ruud de code van het sleutelkastje bij de loodsdeur veranderd, en Kevin heeft de nieuwe nooit gekregen.

Hij bouwt nu bij De Hoge Hof, in Wadenoijen. Die hebben hem met open armen ontvangen, hoorde ik. Goed voor ze. Ik heb zijn laatste bericht nog. Ik heb het uitgeprint en hier tussen geplakt, omdat ik mezelf af en toe moet herinneren dat ik het goed gedaan heb, ook al voelt het niet altijd zo.

Bijlage D-1 Schermafdruk, door F. van Doorn uitgeprint en in het dagboek geplakt

Kevin Bosman za 14 mrt 2026

ok prima. jullie zoeken het maar uit. die golven van jou worden niks en dat weet je zelf ook

ik heb 3 jaar mijn zaterdagen in die loods gestoken. 3 JAAR. en dan word ik eruit geschopt om een stomme mal

succes met je wagen femke. ik hoop dat hij rijd

Je bent welkom om je spullen op te halen. Bel Ruud even, die laat je erin.

hoeft niet

woensdag 8 juli

Vrije middag, en ik heb Lotte meegesleept naar het Flipje & Streekmuseum op het Plein. Ik wilde naar de oude etiketten van de jamfabriek kijken. Niet om Flipje op de wagen te zetten, dat doet elke tweede groep al eens, maar om de kleuren. Die oude jampotetiket-

Bijlage D-2 Notulen bestuursoverleg, woensdag 15 juli (J. Aalbers)

Corsogroep De Kaai · Notulen bestuursoverleg · woensdag 15 juli 2026, 22.15 uur, kantine

Aanwezig: R. Hakkert (voorzitter), S. Bloemers (penningmeester), F. van Doorn (ontwerp en bouw), J. Aalbers (planning, notulen).

1. Stand van de bouw. Op schema. Onderbouw boot klaar. Piepschuim besteld, levering zaterdag 25 juli. Zaadvakken worden uitgetekend door Hanneke en Ria.

2. Financiën. Penningmeester: saldo is krap, de stalen draadstang was duurder dan begroot. Zij stelt voor om haar doos overgebleven geurkaarsen van de kerstmarkt van haar werk te verkopen voor de clubkas. Akkoord. Femke: "Niet in de loods." Penningmeester: "Uiteraard."

3. Sponsoring. Voorzitter meldt dat er mogelijk een grote sponsor komt. Hij regelt dit zelf en meldt het als het rond is. Penningmeester vraagt of de betaling via de rekening loopt. Voorzitter: "Daar hebben we het later over." Femke vraagt naar een tegenprestatie. Voorzitter: "Een spandoekje misschien. Niks bijzonders."

4. Verzekering en veiligheid. Inventaris verzekerd tot en met 30 september. Huisregels hangen sinds juni opnieuw geplastificeerd bij de deur; iedereen wordt eraan herinnerd. Blussers zijn gekeurd (vier stuks).

5. Kascommissie. Femke en Gijs. Controle zoals altijd na het corso, met kasboek, bonnetjes en bankafschriften.

6. Rondvraag. Femke: liggen de spullen van Kevin nog in de kast? Voorzitter: ja, hij heeft ze nooit opgehaald. De code van het sleutelkastje is in maart gewijzigd; de nieuwe code hebben alleen het bestuur, Gijs en Joyce.

Sluiting 22.55 uur. Volgende overleg na het corso.

zaterdag 18 juli

Iemand heeft in de kantine in mijn schetsboek zitten bladeren en er met balpen een snor op de veerman getekend. Bram, vermoed ik. Of Gijs, die een verborgen gevoel voor humor heeft. Het is niet erg. Maar het heeft me wel aan het denken gezet.

Afspraak met mezelf, voor de rest van de zomer: dit schrift gaat niet de loods in. In de loods ligt alles op tafel, iedereen leest alles, en wat je op een papiertje schrijft hangt de volgende dag op het prikbord met een grap eronder. Dit schrift blijft in het handschoenenkastje van mijn bus. Ik schrijf in de bus, op het terrein of aan de