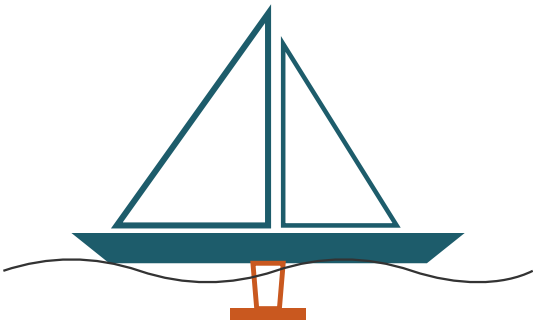
WARIES MISDAADREEKS · Nº 177



Regattawind in Medemblik

De zaak van de dubbele kiel

EEN STRAFZAAK WAARIN U DE RECHTER BENT

UITGEVERIJ WARIES

Aan de rechter

LEES DIT EERST

Op donderdag 8 oktober 2026 staat in Alkmaar een jonge zeilcoach terecht. Jelle Koopmans, vijfentwintig jaar, uit Hoorn. Tijdens de Radboud Kogge Cup in Medemblik vond de douane in de kiel van de wedstrijdboot die hij had gehuurd een holle ruimte met twaalf sloffen sigaretten en negen dure horloges. De officier van justitie vindt dat het sluitend is: Koopmans huurde de boot al een maand, hij zit krap bij kas, hij loog over wat hij die nacht deed en zijn boot is volgens de trackergegevens ′s nachts verplaatst.

De verdediging zegt iets heel anders: iemand heeft in de nacht van vrijdag op zaterdag, aan de steigers van de Pekelharinghaven onder de muren van Kasteel Radboud, twee identieke boten verwisseld. Koopmans′ team zou ′s ochtends zonder het te weten met een andere boot zijn weggezeild.

U bent de politierechter. Vóór u ligt het volledige procesdossier: de processen-verbaal van de douane, verhoren van getuigen en verdachte, lijsten, logboeken, bonnetjes, een protestbeslissing van de wedstrijdjury en het verslag van de zitting. Niemand vertelt u wat er gebeurd is. De officier en de advocaat lezen het dossier allebei op hun eigen manier, en ze zien allebei iets over het hoofd.

Hoe het werkt

1. Lees het dossier. Deel I bevat de dagvaarding, deel II de processtukken in de volgorde waarin het onderzoek ze opleverde, deel III wat er op de zitting gebeurde. Neem de tijd: veel stukken zien er saai en administratief uit. Juist die stukken zijn niet saai.

2. Maak aantekeningen. Achterin vindt u drie werkbladen: een overzicht om de boten uit elkaar te houden, een tijdbalk voor de nacht en een schema van wie wat wist en kon.

Inhoud

DEEL I · DE ZAAK OP DE ROL
Dagvaarding en tenlastelegging 8
Knipsel: De IJsselmeerbode 9

DEEL II · HET PROCESDOSSIER
Stuk 1 · PV van bevindingen en inbeslagneming 11
Stuk 2 · Fotobijlage 13
Stuk 3 · Rapport hondengeleider 14
Stuk 4 · Proces-verbaal van verhoor verdachte (1) 15
Stuk 5 · Wedstrijdbepalingen (uittreksel) en ligplaatsenlijst 17
Stuk 6 · Hijslijst en verklaring kraanmachinist 20
Stuk 7 · Registers boegnummers, trackers en zegels 22
Stuk 8 · Beslissing protestcommissie, protest 4 23
Stuk 9 · Notulen overleg wedstrijdleiding 25
Stuk 10 · Rapport controle containerboten 26
Stuk 11 · Trackergegevens K08, nacht van 29 op 30 mei 27
Stuk 12 · Verklaring nachtwaker en rondelog 29
Stuk 13 · Verklaring getuige Hidde Roskam 30
Stuk 14 · Verklaring getuige Noor Bakker 32
Stuk 15 · Verklaring getuige Tobias Kranz 34
Stuk 16 · Verklaring getuige Daan Vreeswijk 35
Stuk 17 · Verklaring getuige Ruud Brasser 37
Stuk 18 · Verklaring getuige Ilse Wagenaar 38
Stuk 19 · Charteroverzicht Kielwater en zeevrachtbrief 40
Stuk 20 · Werfrekening Marmaris (vertaling) 42
Stuk 21 · Onderzoek in beslag genomen goederen en kiel 43
Stuk 22 · Financieel onderzoek verdachte 45
Stuk 23 · Proces-verbaal van verhoor verdachte (2) 46
Stuk 24 · Weergegevens wedstrijdleiding 48
Stuk 25 · Verklaring getuige Pieter Zwaan, met kassalog 49

DEEL III · TER TERECHTZITTING
Stuk 26 · Aanvullend PV: onderzoek naar derden 52
Stuk 27 · Stukken verdediging: deurbelcamera, gastvrouw 55
Proces-verbaal van de terechtzitting 57

DEEL IV · RAADKAMER
De beslissingsvragen 66
Werkbladen 68
Vonnisformulier 72
Hints 75
De uitspraak 79
Nawoord 85

Wie is wie

Leeftijden op 30 mei 2026.

Naam	Rol
Jelle Koopmans (25)	verdachte; zeilcoach van Zeilteam Westfriese Wind uit Hoorn; huurde de Kogge 24 NED 417
Marit Zondag	douane, opsporingsambtenaar, verbalisant
Rients Hamstra	douane, teamleider van de controle in Medemblik
Erwin Kok	douane, hondengeleider (hond: Bas)
Noor Bakker (17)	stuurvrouw van NED 417; bemanning met Thijs Molenaar (16) en Lieke Vos (17)
Ilse Wagenaar (47)	technisch commissaris van de Stichting Radboud Regatta; eigenaar van Zeilschool De Hefkiel in Andijk
Pieter Zwaan (58)	wedstrijdleider van de Radboud Kogge Cup
Joke Dekker (63)	secretaris van de Stichting Radboud Regatta
Jan Wieringa (49)	kraanmachinist, Kraanverhuur Wieringa
Tobias Kranz (41)	coach van Seglerverein Nordufer (Duitsland); huurde NED 431
Daan Vreeswijk (33)	schipper en logistiek medewerker van Kielwater Charters
Ruud Brasser (56)	eigenaar van Kielwater Charters, Lemmer; verhuurt de Kogge 24's
Gerrit Smal (62)	nachtwaker, Waakzaam Beveiliging
Hidde Roskam (71)	getuige; slaapt aan boord van zijn platbodem Grutto in de Pekelharinghaven
Wilma Schouten (60)	gastvrouw van B&B Achter de Dijk, waar Koopmans logeerde
mr. Coen Lamberts	officier van justitie
mr. Anouk Verbeek	advocaat van de verdachte

De boot

De **Kogge 24** is een eenheidsklasse: alle boten zijn gebouwd in dezelfde mal, tussen 1994 en 1997, en zijn van buiten niet van elkaar te onderscheiden. Een Kogge heeft een wit polyester casco, een gietijzeren kiel met een loden bol eronder en een kleine kajuit met een cijferslot. Wedstrijdboten herken je aan het zeilnummer op het grootzeil en aan de boegnummers die de organisatie voor de duur van een regatta op beide boegen plakt.

Tijdens de Radboud Kogge Cup (28 tot en met 31 mei 2026) voeren dertien Kogges mee. Kielwater Charters verhuurde er vier aan teams en had een vijfde boot, de **NED 388**, als reserve in de haven liggen.

OPENBAAR MINISTERIE · ARRONDISSEMENTSPARKET NOORD-HOLLAND

Dagvaarding

politierechter

Parketnummer	15/284719-26
Verdachte	Jelle Koopmans, geboren 11 februari 2001 te Hoorn, wonende te Hoorn
Zitting	donderdag 8 oktober 2026, 09:30 uur, Rechtbank Noord-Holland, locatie Alkmaar, politierechter
Raadsvrouw	mr. A. Verbeek, advocaat te Hoorn

De officier van justitie in het arrondissement Noord-Holland roept u op om op bovengenoemde datum en tijd ter terechtzitting te verschijnen, teneinde terecht te staan ter zake van hetgeen hieronder is omschreven.

TENLASTELEGGING

Primair: dat hij in of omstreeks de periode van 1 mei 2026 tot en met 30 mei 2026 te Hoorn en/of Medemblik, in elk geval in Nederland, opzettelijk goederen, te weten 2.400 sigaretten (12 sloffen van het merk Kervan Gold) en 9 polshorloges, die aan douanetoezicht onderworpen waren, aan dat toezicht heeft onttrokken, althans heeft doen onttrekken, door die goederen verborgen in een holle ruimte in de kiel van het zeiljacht NED 417 voorhanden te hebben en te vervoeren, zonder daarvan aangifte te doen;

strafbaar gesteld bij artikel 10:4 Algemene douanewet

Subsidiair: dat hij op of omstreeks 30 mei 2026 te Medemblik voornoemde goederen voorhanden heeft gehad, terwijl hij wist, althans redelijkerwijs moest vermoeden, dat die goederen aan douanetoezicht waren onttrokken;

strafbaar gesteld bij artikel 10:5 Algemene douanewet

Alkmaar, 14 augustus 2026
de officier van justitie,
C. Lamberts
mr. C. Lamberts

DE IJSSELMEERBODE ZONDAG 31 MEI 2026 REGIO

Douanehond vindt sigaretten en horloges in kiel van wedstrijdboot

Coach van jeugdteam opgepakt tijdens Kogge Cup

MEDEMBLIK – Het had een feestelijk zeilweekend moeten worden, maar op de tweede wedstrijddag van de Radboud Kogge Cup stond er zaterdagochtend een douanebusje op de kade bij het Regatta Center. Een speurhond sloeg aan bij een van de dertien deelnemende boten. Toen de boot uit het water werd gehesen, bleek in de kiel een ruimte te zitten die daar niet hoorde.

‘Twaalf sloffen sigaretten en negen horloges, keurig in vacuümzakken,’ vertelt een toeschouwer die niet met naam in de krant wil. ‘Het leek wel een schatkist.’ De douane wil geen details geven, maar bevestigt dat ‘een man van 25 uit Hoorn’ is aangehouden. Volgens betrokkenen gaat het om de coach van een jeugdteam uit West-Friesland, die de boot voor een maand had gehuurd.

De drie tieners die zaterdag met de boot voeren, zijn niet aangehouden. ‘Die kinderen waren in tranen,’ zegt een ouder op de steiger. ‘Ze wilden gewoon zeilen.’

Wedstrijdleider Pieter Zwaan van de Stichting Radboud Regatta laat weten dat de wedstrijden gewoon doorgaan. ‘We werken volledig mee met de douane. Voor de andere teams verandert er niets.’ Het team uit West-Friesland trok zich terug.

De Kogge 24 is een populaire eenheidsklasse: alle boten zijn gelijk, zodat alleen de zeilers het verschil maken. ‘Dat is ook het mooie,’ zegt een Duitse coach. ‘Je kunt je niet verstoppen achter je materiaal.’ Na het wedstrijdweekend gaan de huurboten terug naar de verhuurder in Lemmer. De in beslag genomen boot blijft voorlopig in een loods van de douane.

Door de griffie aan het dossier toegevoegd op verzoek van de verdediging.

1

DOUANE · TEAM OPSPORING NOORD

Proces-verbaal van bevindingen, aanhouding en inbeslagneming

Zaterdag 30 mei 2026

PROCES-VERBAAL	NR. DOU-NH-26-0577

Verbalisant	M. Zondag, opsporingsambtenaar Douane
Datum feit	zaterdag 30 mei 2026
Plaats	Regatta Center Medemblik, steiger C en hijskade
Verdachte	Jelle KOOPMANS, geb. 11-02-2001

Ik, verbalisant, verklaar het volgende.

Op zaterdag 30 mei 2026 was ik met collega's van de Douane in Medemblik aanwezig in verband met een geplande controle van drie zeiljachten van het type Kogge 24 (zie stuk 10). Na afloop van die controle liep hondengeleider E. Kok met de goederenspeurhond Bas een ronde over de steigers van het Regatta Center, waar op dat moment de deelnemende boten van de Radboud Kogge Cup lagen.

Omstreeks 08:40 uur gaf de hond een passieve markering bij een Kogge 24 die lag afgemeerd aan steiger C, ligplaats C7. De boot droeg op de bakboordboeg de wedstrijdsticker **417**; de sticker op stuurboordboeg ontbrak. In de documentenkoker aan boord lag het meetcertificaat van de NED 417. Het grootzeil, nog in de zak, droeg het zeilnummer NED 417. Aan boord bevonden zich drie jongeren: N. Bakker, T. Molenaar en L. Vos. Zij verklaarden de boot die ochtend om ongeveer 08:05 uur vanuit de Pekelharinghaven, ligplaats B14, naar het Regatta Center te hebben gezeild.

Omstreeks 08:50 uur meldde zich bij de steiger de coach van het team, die met een rubberboot van het team was gekomen. Hij gaf op te zijn: Jelle Koopmans. Hij verklaarde de boot sinds 1 mei te huren van Kielwater Charters te Lemmer.

Om 09:35 uur heb ik de boot naar de hijskade laten varen. Voor het hijsen zijn de zeilen en de losse uitrusting van boord gehaald, op dezelfde wijze als bij de controle van 08:00 uur. Om 10:05 uur werd de boot door de kraan van

Kraanverhuur Wieringa uit het water gehesen. Het display van de kraanweegcel gaf daarbij **1.366 kg** aan (foto 2). De boot werd op bokken gezet.

Aan de onderzijde van de kiel, op de overgang van de kielvin naar de bol, troffen wij een plaat van roestvast staal aan van ongeveer 40 bij 18 centimeter, bevestigd met acht inbusbouten. De naden waren afgewerkt met kit en antifouling, zodat de plaat in het water niet opviel. Na het verwijderen van de bouten bleek de kielvin hol. In de holte troffen wij aan:

- 12 sloffen sigaretten, merk Kervan Gold, met Turkse accijnszegels, verpakt in vier vacuümzakken;
- 9 polshorloges in schuimrubberen hoesjes, verpakt in één vacuümzak, telkens met een garantiekaart.

Ik heb deze goederen in beslag genomen (zie stuk 21). De holte zelf is ongeveer 85 centimeter hoog en neemt het grootste deel van de kielvin in beslag. Een kielvin van een Kogge 24 is normaal massief gietijzer. Deze kiel was van buiten gelijk van vorm, maar van binnen een gelaste stalen constructie.

Verdere waarnemingen aan de boot:

- Romp: wit, schoon, **zonder zichtbare schade** of reparaties. Beide boegen bekeken.
- Boegsticker 417 aan bakboord: zit scheef, met een vouw en luchtbellen (foto 4). Aan stuurboord geen sticker.
- Op de spiegel: wedstrijdtracker K08 in de houder, verzegeld met een genummerde kabelzegel, **nummer 5588** (foto 3).
- Kajuit: cijferslot open; verder geen bijzonderheden. Geen persoonlijke bezittingen van de verdachte.

Om 10:40 uur heb ik de verdachte aangehouden ter zake van overtreding van de Algemene douanewet. Hij werd overgebracht naar de verhoorlocatie van de Douane. De boot is in beslag genomen en per dieplader naar een loods van de Douane vervoerd.

De drie jongeren zijn als getuige aangemerkt. Hun ouders zijn ingelicht.

Opgemaakt en ondertekend te Medemblik, 30 mei 2026, 16:20 uur.
M. Zondag

2

DOUANE · TEAM OPSPORING NOORD

Fotobijlage bij proces-verbaal DOU-NH-26-0577

Bij het proces-verbaal van bevindingen behoren de volgende afbeeldingen. Omdat de originele foto's in kleur zijn en niet goed reproduceren, zijn hieronder de schetsen opgenomen die de verbalisant ter plaatse maakte, met de waarden zoals die op de foto's te lezen zijn.

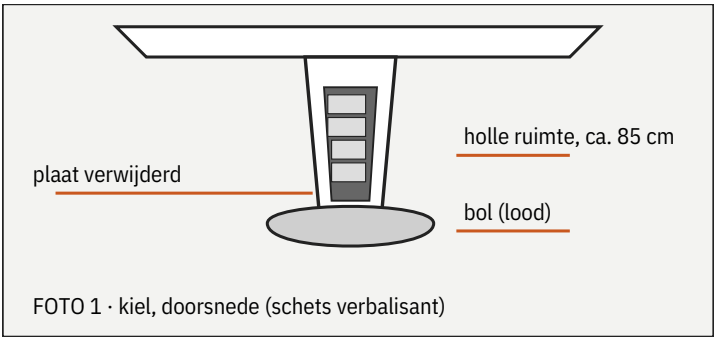


FOTO 1 · kiel, doorsnede (schets verbalisant)



FOTO 2 · display kraan 10:05

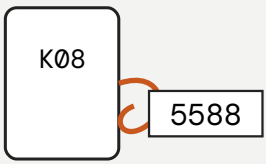


FOTO 3 · tracker en zegel



FOTO 4 · bakboordzijde, boeg links: sticker met vouw; romp onbeschadigd

Foto 1: de holte na verwijderen van de stalen plaat; de vacuümzakken liggen nog in de kiel. Foto 2: het display van de kraanweegcel van Kraanverhuur Wieringa bij het hijsen om 10:05 uur, boot zonder zeilen en losse uitrusting. Foto 3: tracker K08 op de spiegel, kabelzegel nr. 5588. Foto 4: de bakboordboeg van dichtbij.