WARIES MISDAADREEKS · Nº 246



Kanaalruis in Kapelle

De zaak van de stilgezette sluisdeuren

Redactiedossier van een onthullingsverhaal
samengesteld door de redactie van *Getij*

UITGEVERIJ WARIES

Over dit dossier

Op zaterdag 25 juli 2026, de drukste dag van de zomer, gingen om twintig over zeven de sluisdeuren van Wemeldinge niet meer open. Ruim veertien uur later lag er een rij van meer dan tweehonderd jachten, waren er duikers, agenten en een kerkzaal vol wachtende zeilers aan te pas gekomen, en zou onze redactie binnen een etmaal twee anonieme tips krijgen.

Wat volgt is het redactiedossier van *Getij* zoals het op maandag 3 augustus op het bureau van onze chef lag: de chatberichten, de notitieboeken, de uitgeschreven gesprekken, de logs en lijsten die verslaggever Femke Louwerse in negen dagen verzamelde. We hebben niets weggelaten wat voor het onderzoek van belang was en niets toegevoegd wat we toen nog niet wisten. Waar we om privacyredenen namen of nummers hebben ingekort, staat dat erbij.

Op die maandag vroeg onze chef Femke om één ding: de keten. Wie zette die sluis stil, hoe, waarom, en welke stukken bewijzen dat? Die vraag stellen we nu aan u. U hebt alles wat Femke had. Het artikel dat we uiteindelijk publiceerden, en wat er daarna gebeurde, zit verzegeld achter in dit boek.

Een waarschuwing vooraf. In dit dossier liegen mensen. Niet allemaal om dezelfde reden, en de meesten niet om de reden die u eerst denkt. Lees met een potlood bij de hand.

Annelies de Kam
hoofdredacteur Getij, Goes

Zo werkt dit boek

1. Lees de stukken op volgorde. Ze staan per dag, in de volgorde waarin ze bij de redactie binnenkwamen.
2. Gebruik de kaarten op p. 8 en p. 9 en de lijst *Wie is wie*.
3. Achter het dossier staan zes vragen, drie werkbladen en een antwoordformulier. Vul ze in voordat u verder bladert.
4. Kom u vast te zitten, dan zijn er hints in drie niveaus. Ze staan op hun kop, zodat u niet per ongeluk te veel leest.
5. Pas daarna opent u de verzegelde oplossing.

Speelduur: 2,5 tot 4 uur. Alleen of samen; met twee of drie lezers werkt het goed om de werkbladen te verdelen.

EVEN UITGELEGD: SCHUTTEN

De Binnenhaven heeft een vast peil, de Oosterschelde heeft eb en vloed. Een jacht vaart de kolk in, de deuren achter hem gaan dicht, het water in de kolk wordt gelijk gezet met de andere kant en dan gaan de deuren voor hem open. Lukt het niet om de deuren van één sluiskop dicht te krijgen, dan moeten die aan de andere kant dicht blijven, anders loopt de Binnenhaven leeg. Dan ligt alles stil.

AFKORTINGEN IN DE STUKKEN

BW, BO: de westelijke en de oostelijke deur van het buitenhoofd (de kant van de Oosterhaven). **IW, IO**: de deuren van het binnenhoofd (de kant van de Binnenhaven). **ESW**: Exploitatie Sluisplaats Wemeldinge B.V. **CP**: controlepunt van de beveiliger. **AIS**: het systeem waarmee schepen hun positie uitzenden. **NAP**: Normaal Amsterdams Peil.

Inhoud

Over dit dossier 3
Wie is wie en kaarten 8

ZATERDAG 25 JULI

01 Redactiekanaal Getij 10
02 Persbericht ESW 11
03 Tipformulier getij.nl 11
04 Marifoon, uitgeschreven 12
05 Getijden Wemeldinge 13
06 Notitieboek Femke Louwerse 13
07 Stemmen van de kade 15
08 Fotolijst Femke Louwerse 17
09 Wachtrij-analyse 18
10 Liveblog getij.nl (gepubliceerd) 19
11 Redactiekanaal Getij 20
12 Marifoon, uitgeschreven (tweede deel) 20

ZONDAG 26 JULI

13 WhatsApp tiplijn Getij 22
14 Redactiekanaal Getij 22
15 Verklaring ESW 23
16 Telefoongesprek Gerard Westerweele 24
17 Nieuwsbrief kerkelijke gemeente, Wemeldinge 26
18 Reportage getij.nl (gepubliceerd) 26
19 Werkplan Femke Louwerse 28

MAANDAG 27 JULI

20 Onderhoudsrapport en werkbon Hydro-Zuid 29
21 Rectificatie getij.nl (gepubliceerd) 30
22 Duikrapport 30
23 Storingslog besturing (uittreksel) 32
24 Dienstjournaal sluiswachter (uittreksel) 32
25 Peil en AIS in de nacht 33
26 Gesprek Dennis Ruijs 34
27 Gesprek Gerda Meijer 36
28 Telefoongesprek Joke Steketee 37
29 Gesprek Hennie Polderman 38
30 Gesprek Kees Harthoorn 39
31 Redactiekanaal Getij 40

DINSDAG 28 JULI

32 Getuigenoproep politie 41
33 Notitieboek Femke Louwerse 41
34 Planbord kantine De Lindehoek 42
35 Hagelschade-overzicht De Lindehoek 43

Wie is wie

DE REDACTIE VAN GETIJ, GOES

Femke Louwerse	verslaggever, had weekenddienst op 25 juli
Jurre Sinke	chef nieuws en eindredacteur
Annelies de Kam	hoofdredacteur
Bas Wisse	datajournalist
mr. Thijs Overdulve	mediajurist, adviseert de redactie

SLUIS EN HAVENS, WEMELDINGE

Gerard Westerweele	directeur Exploitatie Sluisplaats Wemeldinge B.V. (ESW)
Kees Harthoorn	sluiswachter ESW
Lotte Verhage	assistent-havenmeester ESW
Youssef Amrani	beveiliger, Delta Objectbewaking
Dennis Ruijs	monteur en storingsdienst Hydro-Zuid B.V., Goes
Marco Dekker	directeur Hydro-Zuid B.V.
Pieter van der Zande	duiker, Onderwaterwerken Van der Zande
Hennie Polderman	buurtbewoner, oud-leraar aardrijkskunde, met labrador Bram
Wim en Joke Steketee	zeilers, jacht Zeemeeuw
Gerda Meijer	diaconie van een kerk in Wemeldinge

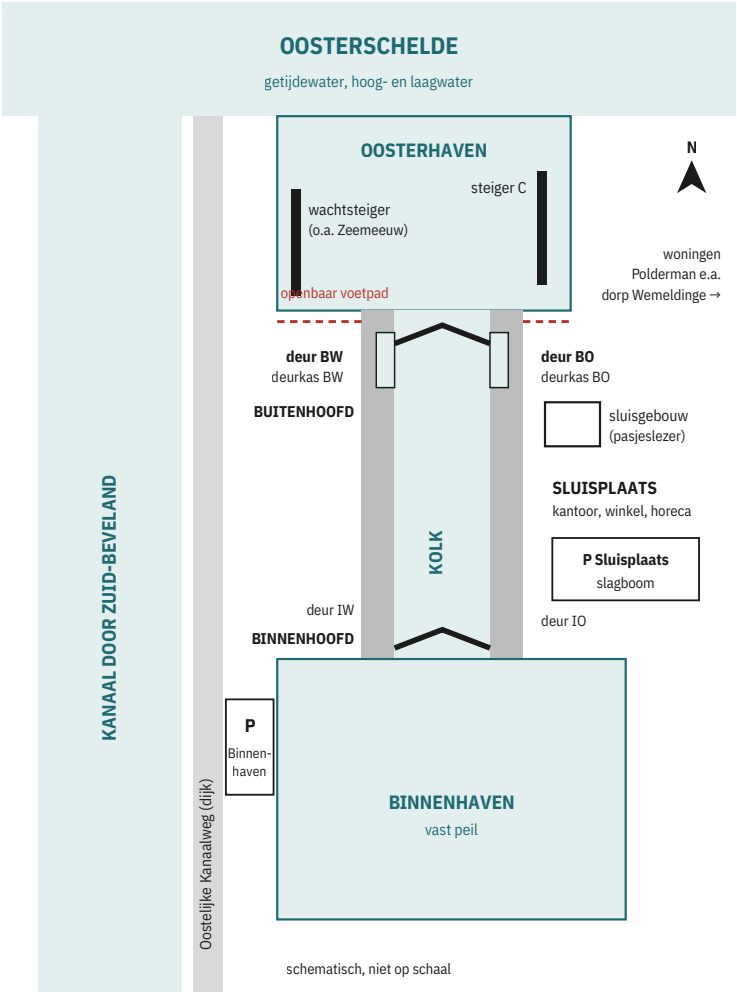
FRUITBEDRIJF DE LINDEHOEK, BIEZELINGE

Adriaan Meulmeester	eigenaar
Marieke Meulmeester	dochter, schipper van de Kersenschuit
Ruben Tazelaar	bedrijfsleider, neef van Marieke
Agnieszka Wróbel	teeltadministratie en ploegleiding

VERDER

Sven Kloosterman	eigenaar van De Wemelboot, Yerseke
Jaap Dregmans	vrijwillig nachtvlinderteller, Kapelse Moer

Kaart 1 · Sluis en havens van Wemeldinge



De Binnenhavensluis tussen Oosterhaven en Binnenhaven. Elke sluiskop heeft twee puntdeuren (west en oost). Als een deur opendraait, zwaait hij in een uitsparing in de kolkmuur: de deurkas. Het voetpad over de gesloten deuren en langs de kolk is openbaar.

Kaart 2 · Gemeente Kapelle



Wemeldinge, Kapelle en Biezelinge horen bij de gemeente Kapelle. Langs de oostoever van het Kanaal door Zuid-Beveland loopt een weg van Vlake naar Wemeldinge, langs het natuurgebied de Kapelse Moer.

Zaterdag 25 juli 2026

De drukste dag van de zomer · 31 graden, wind zwak oost

STUK 01 · REDACTIEKANAAL GETIJ

zaterdag 25 juli, 07:52 - 12:55

07:52 **Jurre** Iemand wakker? In de Facebookgroep van de Wemeldingse ligplaatshouders staat een foto van de sluis met rode lichten. "Sluis dicht, niemand weet hoelang."

07:58 **Bas** Wakker is een groot woord. Op de AIS zie ik een stuk of tien jachten die rondjes draaien in de Oosterhaven. Normaal zijn die om deze tijd al geschut.

08:03 **Jurre** ESW neemt niet op. Femke, jij hebt toch weekenddienst vanaf één uur?

08:21 **Femke** Klopt. Ik zit nog op de negentigste verjaardag van mijn oma in Middelburg. Kan eerder weg als het moet.

08:22 **Jurre** Nog niet. Storing is storing. Bas houdt het bij.

09:34 **Bas** Persbericht van ESW binnen, staat in de map. "Technische storing." Telling van negen uur: 51 jachten die wachten.

09:40 **Jurre** Liveblog openzetten. Ik schrijf de eerste versie.

10:20 **Bas** Rijkswaterstaat meldt op het kanaal dat jachten niet in de kanaalmond moeten blijven hangen en ruimte moeten houden voor de beroepsvaart. De verkeersdienst stuurt ze naar de wachtplaatsen. Netjes geregeld, de vrachtschepen varen gewoon door.

10:22 **Jurre** Zo in het blog, met bron.

11:05 **Bas** 121 om elf uur. De Facebookgroep ontploft. Er vaart een bootje rond dat kersen en koffie verkoopt aan de wachtenden.

11:06 **Jurre** Dat is een kop. Kersen voor de wachtenden.

11:48 **Annelies** Ik volg het blog. Femke, als je kunt: ga er vanmiddag zelf heen. Er zitten gezinnen met kleine kinderen in de hitte.

11:50 **Femke** Om één uur sta ik op de kade.

12:44 **Jurre** Er komt net iets binnen via het tipformulier. Femke, lees even mee.

12:55 **Femke** Gelezen. Ik ga eerst kijken, dan bellen.

STUK 02 · PERSBERICHT ESW

zaterdag 25 juli, 09:30

ESW Exploitatie Sluisplaats Wemeldinge B.V.

Persbericht · Storing Binnenhavensluis

Door een technische storing aan een van de deuren van het buitenhoofd is de Binnenhavensluis sinds 07:20 uur buiten gebruik. Er kan op dit moment niet geschut worden tussen de Oosterhaven en de Binnenhaven.

Onze sluiswachter heeft de installatie direct volgens protocol in een veilige stand gezet. De storingsdienst van de installateur is ter plaatse. Wij verwachten de sluis in de loop van de ochtend weer in bedrijf te nemen.

De Binnenhaven blijft op peil; schepen in de Binnenhaven liggen veilig. Wij vragen schippers in de Oosterhaven ruimte te houden bij het buitenhoofd en de aanwijzingen van de sluiswachter via de marifoon op te volgen. Op het kanaal zelf gelden de aanwijzingen van de verkeersdienst van Rijkswaterstaat.

Wij betreuren het ongemak op deze drukke zomerdag.

Contact pers: G. Westerweele, directeur · Sluisplaats 1, Wemeldinge

STUK 03 · TIPFORMULIER GETIJ.NL

zaterdag 25 juli, 12:40

ONDERWERP

sluis wemeldinge

NAAM

(niet ingevuld)

CONTACT

graag niet via dit formulier, ik neem zelf contact op