WARIES MISDAADREEKS · Nº 255

Loodsnacht in Vlissingen

De zaak van de loods die overboord sloeg

Schadedossier SCH-26-04417
Ankerhoek Leven N.V. · Bureau Bijzondere Schaden
Onderzoeker: Jesse Kodde

UITGEVERIJ WARIES

Inhoud

Leeswijzer: hoe u dit dossier gebruikt 4

DEEL I · DE MELDING
Stukken 1 tot en met 13 · 9 en 10 juni 6

DEEL II · DE MENSEN VAN DE TENDER
Stukken 14 tot en met 25 · 11 en 12 juni 23

DEEL III · WATER, VEST EN PASJES
Stukken 26 tot en met 44 · 15 tot en met 18 juni 36

DEEL IV · BEELD EN GELUID
Stukken 45 tot en met 52 · 22 tot en met 26 juni 55

SLOTDEEL
Aan de lezer: de zes vragen 64
Werkbladen 65
Antwoordformulier: eindbeoordeling 70
Hints in drie niveaus 72
Verzegeld 75
Oplossing: het eindrapport van Jesse Kodde 76
Nawoord 83

Afkortingen: VDR = reisgegevensrecorder van een zeeschip (de ‘zwarte doos’); CCTV = gesloten camerasysteem; VHF/marifoon = scheepsradio; ORV = overlijdensrisicoverzekering; MOB = man over boord; Bft = windkracht Beaufort.

Leeswijzer

Dit is een puzzelboek, geen roman. U krijgt het volledige werkdossier van een schadeonderzoek in handen: polisbladen, gespreksverslagen, logbestanden, radarbeelden, een getijdennotitie, camerabeelden, mails en het werkjournaal van de onderzoeker. Alles wat nodig is om de zaak op te lossen staat in deze stukken. Niets staat er toevallig in, maar niet alles is waar.

In de nacht van donderdag 4 op vrijdag 5 juni 2026 verdronk rivierloods Arjan Westdorp bij het overstappen van een loodstender naar een zeeschip voor de Boulevard van Vlissingen. Drie maanden eerder had hij een levensverzekering afgesloten. Zijn verzekeraar stuurt schadeonderzoeker Jesse Kodde op pad met één vraag: moeten we betalen?

Zo werkt het.

- Lees de stukken in volgorde. Ze staan zoals Kodde ze ontving, met de datum waarop ze in het dossier kwamen. Wat hij op een bepaalde dag nog niet wist, weet hij in zijn journaal ook niet.
- Maak aantekeningen. Achterin vindt u werkbladen, onder meer een tijdlijn en een dekplan van de tender.
- Wantrouw verklaringen, ook als drie mensen hetzelfde zeggen. Vergelijk ze met wat machines vastlegden: radar, camera, pasjeslezer, marifoon.
- Als u denkt dat u het weet, vul dan het antwoordformulier in. Zes vragen; bij elke vraag hoort bewijs uit minstens twee stukken.
- Kom u vast te zitten, dan helpen de hints, in drie niveaus en ondersteboven gedrukt, zodat u niet per ongeluk te veel leest.
- Open de verzegelde oplossing pas als het formulier is ingevuld.

Speelduur. Reken op twee tot vier uur. U kunt het alleen doen, of samen: lees dan om beurten een deel en vergelijk aantekeningen voordat u het antwoordformulier invult.

Plaatsen. De Boulevard de Ruyter ligt aan de zuidkant van Vlissingen en kijkt uit over de Westerschelde, met aan de overkant Breskens. Zeeschepen naar Antwerpen, Gent en Terneuzen varen hier dicht onder de wal. Een kaart staat bij stuk 8 (p. 15).

Wie is wie

Persoon	Rol
Arjan Westdorp (54)	rivierloods bij Scheldepoort Loodsdiensten; verdronk in de nacht van 4 op 5 juni 2026
Liesbeth Westdorp-Louwerse (51)	zijn vrouw, lerares Frans in Middelburg; begunstigde van de polis
Femke Westdorp (24)	hun dochter, woont in Utrecht
Marco Joosse (51)	schipper van tender Kaapduiker
Yara Sinke (27)	matroos van tender Kaapduiker
Steven Minderhoud (46)	rivierloods; was als passagier aan boord voor een latere overstap
Bart Huijsman	wachtsman van de post van Scheldepoort
Ilse Verburg	planner van de post
ir. M. Boogaard	veiligheidskundige van Scheldepoort
Renato Cruz	bootsman van het containerschip Morgana Bay
Tomasz Kowalczyk	tweede stuurman van Morgana Bay
Ronald Koene (49)	zeilmaker in Breskens
Jesse Kodde (38)	schadeonderzoeker, Bureau Bijzondere Schaden van Ankerhoek Leven
Petra Verhulst	teamleider Schade Leven, Kodde's opdrachtgever
Jan Moens	oud-gezagvoerder, nautisch adviseur
Kees Dekker	keurmeester reddingsmiddelen
Marloes Faasse en Tim Cijsouw	eigenaar en camera-technicus van Hotel Strandwacht

Schepen

Naam	Wat
Kaapduiker	loodstender van Scheldepoort, 16,8 meter
Westkapper	tweede loodstender van Scheldepoort
Morgana Bay	containerschip, op weg de Schelde op; Westdorp zou hier aan boord gaan
Kiruna Star	bulkschip, kwam een uur later; Minderhoud zou hier aan boord gaan
Polar Aster	LNG-tanker; speelde in januari 2026 een rol

DEEL I

De melding

Dinsdag 9 en woensdag 10 juni 2026

---

1 · Registratieblad schade

2 · Opdracht van de teamleider

3 · Werkjournaal, dinsdag 9 juni

4 · Polisblad en voorwaarden

5 · Aanvraagformulier (uittreksel)

6 · Claimformulier van de begunstigde

7 · Drie knipsels uit De Scheldebode

8 · Kaart: Boulevard en rede

9 · Voorlopig incidentrapport Scheldepoort

10 · Procedurekaart overstap bij nacht

11 · Werkjournaal en gesprek met de weduwe

12 · Technisch blad tender Kaapduiker

13 · Uitrustingsregister van de post

STUK 1 · REGISTRATIEBLAD

Registratie schademelding leven

ANKERHOEK LEVEN N.V.
Schadebehandeling Leven · Vestiging Goes

BIJZONDERE SCHADEN

SCHADENUMMER
SCH-26-04417

POLISNUMMER
AL-ORV-2026-0318842

VERZEKERDE
Arjan Pieter Westdorp, geboren 17-09-1971, beroep: rivierloods

VERZEKERINGNEMERS
A.P. Westdorp en E.M. Westdorp-Louwerse

BEGUNSTIGDE
Echtgenote: Elisabeth Maria (Liesbeth) Westdorp-Louwerse

INGANGSDATUM POLIS
01-03-2026

DATUM OVERLIJDEN
05-06-2026 (vermist sinds 01:47 uur; stoffelijk overschot gevonden 06-06-2026)

OORZAAK VOLGENS MELDING
Verdrinking bij overstap van loodstender naar zeeschip, rede van Vlissingen

LOOPTIJD BIJ OVERLIJDEN
3 maanden en 4 dagen

VERZEKERD BEDRAG
Overlijdensrisico € 400.000 · Aanvullende ongevallendekking € 400.000 · Maximaal € 800.000

MELDING ONTVANGEN
08-06-2026, digitaal, door begunstigde

SIGNALERING
Overlijden binnen zes maanden na ingang: verplicht onderzoek Bureau Bijzondere Schaden (behandelregel 2.1)

BEHANDELAAR / TEAMLEIDER
J. Kodde / P. Verhulst

UITERSTE DATUM EINDRAPPORT
vrijdag 26-06-2026

STUK 2 · INTERNE OPDRACHT

Opdracht aan Bureau Bijzondere Schaden

Interne mail, afgedrukt voor het dossier

Van	Petra Verhulst, teamleider Schade Leven
Aan	Jesse Kodde, Bureau Bijzondere Schaden
Datum	dinsdag 9 juni 2026, 08:12
Onderwerp	SCH-26-04417 Westdorp, loods, 800k

Jesse,

Deze is voor jou. Polis van 1 maart, overleden op 5 juni, totaal 800.000, waarvan de helft alleen als het een ongeval is. Je kent de regel: alles binnen zes maanden na ingang gaat langs jouw bureau, en deze zou ook zonder die regel bij jou zijn beland.

De politie heeft het afgedaan als bedrijfsongeval: ‘geen aanwijzingen voor een misdrijf op basis van de verklaringen van de bemanning van de tender’. Dat is hun vraag. Onze vraag is een andere. Ik wil van je weten:

1. Is dit een ongeval in de zin van artikel 10 van de voorwaarden?
2. Is zelfdoding uit te sluiten? Binnen twee jaar na ingang keren we bij zelfdoding niet uit (artikel 9). Een man van 54 die drie maanden na het afsluiten van een polis van de ladder valt: ik hoef je niet uit te leggen waarom ik dat wil weten.
3. Is de mededelingsplicht nagekomen bij de aanvraag?
4. Heeft de begunstigde er iets mee te maken (artikel 12)? Van Acceptatie hoor ik dat er thuis wat speelde, maar dat is van horen zeggen. Zoek uit.

De weduwe heeft gisteren digitaal gemeld; het formulier zit in het dossier. Het schip, de Morgana Bay, ligt inmiddels weer op zee. De rederij heeft een correspondent in Antwerpen die gegevens kan leveren, maar dat kost tijd; vraag het meteen aan.

Eindrapport uiterlijk vrijdag 26 juni. Ik wil dat dit klopt, Jesse, niet dat het snel gaat. Maar het moet wel allebei.

Petra

STUK 7 · KNIPSELS

Drie berichten uit De Scheldebode

De Scheldebode

ZATERDAG 6 JUNI 2026 · REGIO WALCHEREN

Loods vermist na val bij overstap voor Boulevard

VLISSINGEN · Een 54-jarige loods uit Vlissingen wordt sinds de nacht van donderdag op vrijdag vermist. De man viel rond kwart voor twee in het water toen hij van een loodstender wilde overstappen op een containerschip dat de Westerschelde opvoer, ter hoogte van de Boulevard de Ruyter.

Een uitgebreide zoekactie met meerdere boten en een helikopter leverde niets op. Volgens Scheldepoort Loodsdiensten, het bedrijf waarvoor de loods werkte, was het ‘een overstap zoals er duizend per maand gebeuren’. ‘We zijn er kapot van,’ zegt een woordvoerder. ‘Iedereen kende hem. Hij is een van de zorgvuldigsten.’

Bewoners van de Boulevard zagen ’s nachts zoeklichten over het water gaan. ‘Je weet meteen dat het mis is,’ zegt een man die zijn hond uitliet. De zoektocht wordt vandaag voortgezet.

MAANDAG 8 JUNI 2026 · REGIO WALCHEREN

Lichaam vermiste loods gevonden bij Gevangentoren

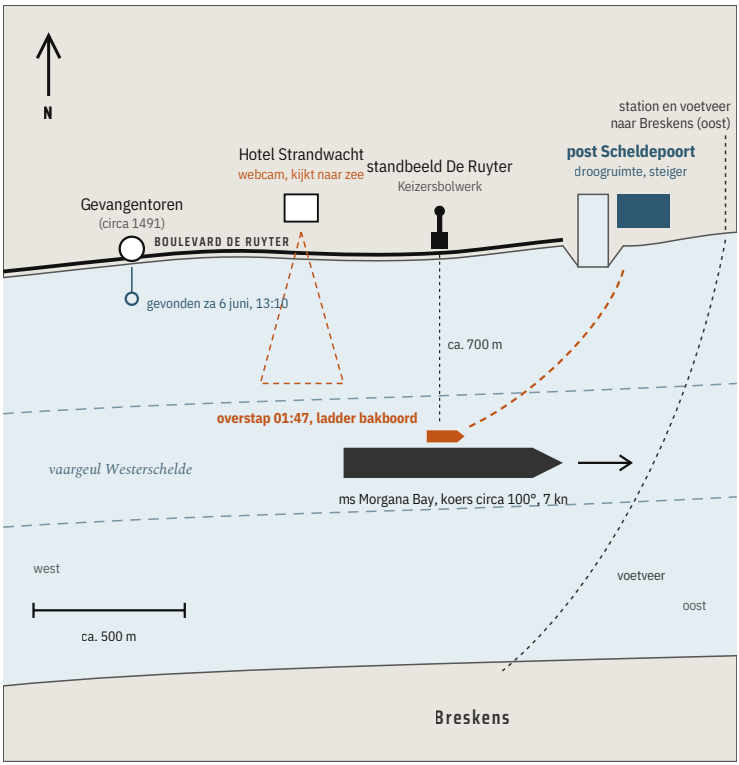
VLISSINGEN · Het lichaam van de loods die sinds vrijdagnacht werd vermist, is zaterdagmiddag gevonden op het strand voor de Gevangentoren. Een wandelaar trof hem rond tien over één aan bij laagwater. De politie spreekt van een tragisch bedrijfsongeval en ziet geen aanwijzingen voor een misdrijf.

Scheldepoort Loodsdiensten doet eigen onderzoek naar de toedracht. De loods laat een vrouw en een volwassen dochter achter. Een collega legde zondag bloemen bij het standbeeld van Michiel de Ruyter, ‘zijn vaste plek voor een nachtdienst’.

UIT HET ARCHIEF · ZATERDAG 14 MAART 2026 · ZATERDAGBIJLAGE

STUK 8 · KAART

Boulevard de Ruyter en de rede, nacht van 4 op 5 juni



Schets door J. Kodde, niet op schaal. Posities van schip en tender volgens het voorlopige incidentrapport (stuk 9). De webcam van Hotel Strandwacht staat op het dak aan de Boulevard en kijkt naar het zuiden, over het water. Wie naar het zuiden kijkt, heeft het oosten links.