WARIES MISDAADREEKS · Nº 312



Landingsbaan in Beek

De zaak van de verdwenen zweefvlieger

Verenigingsarchief en notulen
van Vliegclub De Kievit, 2025

UITGEVERIJ WARIES

Bij dit archief

Mijn naam is Jos Pluymaekers. Ik ben achtenzeventig, erelid van Vliegclub De Kievit en sinds 1994 haar archivaris. Dat laatste betekent vooral dat ik de enige ben die weet in welke doos de notulen van 1971 zitten, en dat men mij belt als er een jubileumboekje moet komen.

Dit jaar komt er geen jubileumboekje. Op donderdag 26 juni 2025 maakte onze penningmeester, Harrie Wolfs, een avondvlucht met de Falke, de motorzwever van de club, vanaf Maastricht Aachen Airport. De Falke stond die nacht keurig in hangaar 7. Harries auto stond op de clubparkeerplaats. Harrie zelf is sindsdien door niemand meer gezien.

De politie heeft gezocht, de leden hebben gezocht, zijn vrouw Thea zoekt nog elke dag. Het onderzoek loopt, zeggen ze. Wat dat betekent weet ik niet; de politie vertelt een vereniging niet wat zij weet, en dat is ook juist.

In september vroeg het bestuur mij het archief van dit jaar op orde te brengen, ‘voor als er ooit vragen komen’. Ik heb drie dozen doorgenomen: de bestuursmap van de secretaris, de map van de penningmeester (die Thea mij in juli heeft gegeven, met Harries keurige etiketten er nog op), en de technische map met logboeken en startlijsten. Daarbij kwamen het clubblad, de post en de verslagen van de zoekacties. Daaruit heb ik tweeënveertig stukken gekozen. Ze staan op volgorde van datum, met een code die zegt uit welke map ze komen:

A	bestuursmap (agenda’s, notulen, mededelingen)
B	map penningmeester (memo’s, e-mail, overzichten van Aviohal Zuid)
C	technische map en ledenadministratie (startlijsten, logboek, sleutels)
D	clubblad De Kievitsroep
E	zoekactie juni 2025
F	overige correspondentie

Ik heb niets weggelaten wat ik van belang achtte en niets veranderd. Tikfouten van anderen heb ik laten staan. Waar ik iets wil toelichten, doe ik dat in een kadertje met een stippellijn, getikt op

Inhoud

Bij dit archief		3
Wie is wie		6
STUK 1	Bestuur, leden en bevoegdheden 2025	7
STUK 2	Uit het huishoudelijk reglement	9
STUK 3	Hangaar 7 en omgeving	11
STUK 4	Notulen bestuursvergadering 12 maart	12
STUK 5	Memo penningmeester: afstemming maart	14
STUK 6	Agenda bestuursvergadering 9 april	15
STUK 7	Notulen bestuursvergadering 9 april	16
STUK 8	E-mail penningmeester en voorzitter	18
STUK 9	De Kievitsroep, nummer 2	20
STUK 10	Bewegingen zonder startlijstregel, maart en april	22
STUK 11	Brief van Aviohal Zuid over de huur	23
STUK 12	Notulen bestuursvergadering 14 mei	24
STUK 13	Brief van Ruud Lemmens	26
STUK 14	Startlijst mei	27
STUK 15	Leerlingkaart Bram Hendrix	28
STUK 16	Bewegingenoverzicht mei	29
STUK 17	Afrekening vlieguren mei	30
STUK 18	Een bedankkaart en een website	31
STUK 19	Notulen bestuursvergadering 18 juni	33
STUK 20	Verzoek agendapunt en agenda ALV	35
STUK 21	Reserveringslijst en concertkaarten	37
STUK 22	Groepsapp van het bestuur, 24 tot en met 27 juni	38
STUK 23	Bureau-agenda van de penningmeester, week 26	40
STUK 24	Startlijst juni	41
STUK 25	Mededeling aan de leden, 27 juni	42
STUK 26	Brief van de politie	43
STUK 27	Uit de krant, zaterdag 28 juni	44
STUK 28	Zoekactie 27 tot en met 29 juni	45
STUK 29	Notulen extra bestuursvergadering 30 juni	47
STUK 30	Brief van Thea Wolfs	50
STUK 31	E-mail uit Spaubeek	51
STUK 32	Verslag ledenbijeenkomst 3 juli	52
STUK 33	Kasoverdracht penningmeester	54
STUK 34	Bewegingenoverzicht juni	55
STUK 35	Een briefje van Bram	56
STUK 36	Notulen bestuursvergadering 16 juli	57
STUK 37	Technisch logboek en startlijst juli	59
STUK 38	Brief van Ruud Lemmens met bijlage	60
STUK 39	E-mail van Kamerkoor Cantilene	62
STUK 40	De Kievitsroep, nummer 3	64
STUK 41	Uit de notulen van de ALV, 9 oktober	66
STUK 42	Slotnotitie van de archivaris	68
Aan de lezer: de vragen		69
Werkbladen		70
Antwoordformulier		73
Hints		76
De oplossing (verzegeld)		80
Nawoord		86

Wie is wie

Een lijst die de archivaris maakte voor wie de club niet kent. Alleen namen en functies; wat zij deden, staat in de stukken.

HET BESTUUR VAN VLIEGCLUB DE KIEVIT

Ger Koenen	voorzitter
Wendy Schrijnemakers	vicevoorzitter en hoofd instructie
Mieke Ramakers	secretaris, schrijft de notulen
Harrie Wolfs	penningmeester, vermist sinds 26 juni 2025
Ruud Lemmens	technisch commissaris
Bram Hendrix	algemeen bestuurslid, leerling-vlieger, redactie clubblad

VERDER

Thea Wolfs	vrouw van Harrie, zingt in Kamerkoor Cantilene
Jos Pluymaekers	archivaris en erelid, samensteller van dit archief
Annie Koenen	vrouw van Ger
Leon Stassen, Dinie Vranken, Twan Muijrers, Sandra Bours	leden en vrijwilligers
Lies Frijns	secretaris van Kamerkoor Cantilene
Frans Wetzels	organist bij het concert van 26 juni
Sjef Kurvers	monteur bij Brandt Aero Onderhoud, collega van Ruud
D. Smeets	afdeling verhuur van Aviohal Zuid
E. Ploum	brigadier van politie
Truus en Wim Hameleers	echtpaar uit Venlo
M. Gulpers	bewoner van Spaubeek

BEDRIJVEN OP EN ROND HET VLIEGVELD

Aviohal Zuid BV	verhuurt hangaar 7, verrekent de landingsgelden
Brandt Aero Onderhoud	onderhoudsbedrijf, werkgever van Ruud
Limes Air Cargo	vrachtvliegmaatschappij, werkgever van Wendy

HET TOESTEL

Scheibe Falke, tweezits motorzwever, roepnaam KIEVIT 2. Wit, met een oranje neus.

ARCHIEF VLIEGCLUB DE KIEVIT · C-01

STUK 1

Bestuur, leden en bevoegdheden 2025

Ledenadministratie, stand 1 maart 2025, opgesteld door de penningmeester

BESTUUR

Functie	Naam	Woont in	Beroep · lid sinds
voorzitter	Ger Koenen (67)	Spaubeek	gep. belastingadviseur · 1989
vicevoorzitter, hoofd instructie	Wendy Schrijnemakers (38)	Spaubeek	eerste officier Limes Air Cargo · 2011
secretaris	Mieke Ramakers (52)	Beek	docent Frans · 2015 (niet-vliegend)
penningmeester	Harrie Wolfs (59)	Beek	boekhouder · 1998
technisch commissaris	Ruud Lemmens (44)	Geleen	monteur Brandt Aero Onderhoud · 2008
algemeen lid (jeugd, clubblad)	Bram Hendrix (23)	Beek	student · 2022
archivaris (geen bestuur)	Jos Pluymaekers (78)	Beek	erelid · 1969

BEVOEGD OP DE FALKE (KIEVIT 2)

Naam	Bevoegdheid	Medisch geldig tot	Passagiers
G. Koenen	brevet motorzwever	04-2026	ja
H. Wolfs	brevet motorzwever	09-2025	ja
R. Lemmens	brevet motorzwever	02-2027	ja
W. Schrijnemakers	brevet motorzwever, instructeur	11-2025	ja
B. Hendrix	leerling; solo alleen met instructeur op het veld	06-2026	nee
J. Pluymaekers	brevet motorzwever	verlopen 11-2024	nee

De overige 35 leden zijn zweefvliegers die op andere velden lieren of steunende leden. Zij vliegen de Falke niet.

ARCHIEF VLIEGCLUB DE KIEVIT · A-02

STUK 2

Uit het huishoudelijk reglement

Versie vastgesteld door de ALV van 7 maart 2024 (uittreksel)

Art. 9 · Het toestel

9.1 Het enige toestel van de vereniging is de tweezits motorzwever Scheibe Falke, roepnaam KIEVIT 2, gestald in hangaar 7, die de vereniging huurt van Aviohal Zuid BV. Op het veld is zij de enige motorzwever.

Art. 12 · De startlijst

12.1 De startlijst hangt op het klembord naast de hangaardeur. De gezagvoerder vult na iedere vlucht zelf in: datum, gezagvoerder, inzittende, starttijd en landingstijd (lokale tijd), stand van de urenteller bij het starten en bij het stilzetten van de motor, soort vlucht en paraaf.

12.2 De beginstand van een vlucht is altijd de eindstand van de vorige vlucht. Wie een verschil ziet, meldt dat aan de technisch commissaris.

Art. 13 · Afrekening

13.1 Leden betalen per motoruur volgens de urenteller: € 96 per uur. Het landingsgeld van € 14,50 per landing wordt door Aviohal Zuid aan de vereniging doorberekend en door de penningmeester aan het lid.

13.2 De penningmeester stemt iedere maand de startlijst af met de urenteller en met het bewegingenoverzicht dat Aviohal Zuid bij de maandfactuur meestuurt. Daarop staat iedere start en landing van KIEVIT 2 zoals de luchthaven die registreert.

Art. 14 · Veiligheid

14.3 Mobiele telefoons gaan vóór het starten van de motor op vliegtuigstand en pas na het stilzetten van de motor weer aan. (Instructie hoofd instructie, 2019.)

14.4 Avondvluchten eindigen uiterlijk bij zonsondergang.

Art. 15 · Sleutels

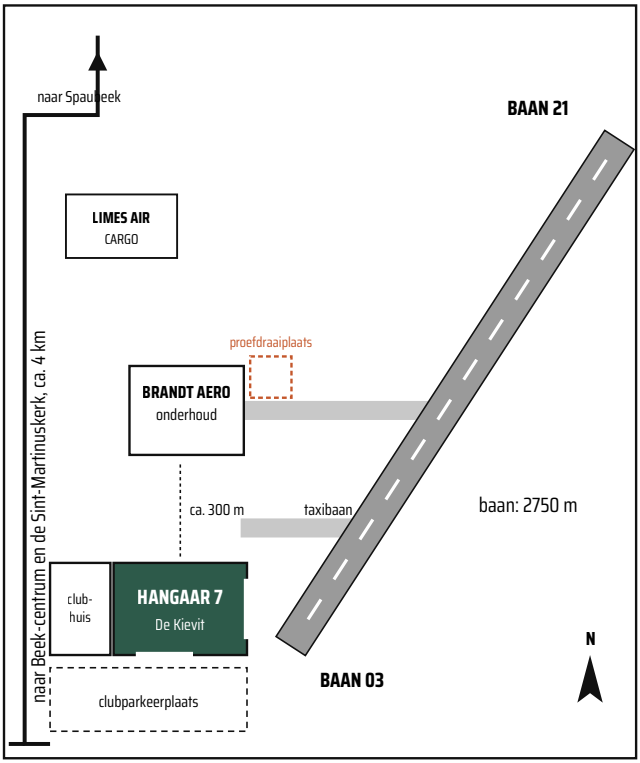
15.1 Het bestuur wijst de houders van een hangaarsleutel aan. Sleutels worden niet uitgeleend of doorgegeven. Wie als laatste vertrekt, sluit de hangaar af.

ARCHIEF VLIEGCLUB DE KIEVIT · C-02

STUK 3

Hangaar 7 en omgeving

Tekening uit de informatiemap voor nieuwe leden, bijgewerkt in 2024



Schematisch en niet op schaal. Baan 03/21 is 2750 meter lang. De hal heeft een grote deur naar het platform (rechts) en een achterdeur naar de clubparkeerplaats (onder). Tussen hangaar 7 en de Brandt-hal ligt ongeveer 300 meter platform. Met de auto is het van de clubparkeerplaats naar het centrum van Beek (Markt en Sint-Martinuskerk) ongeveer zes minuten rijden, naar Spaubeek ongeveer acht.

Aantekening archivaris

De bedrijven op de tekening zijn de huurders die het dichtst bij ons liggen. In de hangaar staat alleen de Falke. Een auto kan via de parkeerplaats tot aan de achterdeur van de hal rijden; dat doen we bij het laden van accu's en jerrycans.

ARCHIEF VLIEGCLUB DE KIEVIT · A-11

STUK 4

Notulen bestuursvergadering 12 maart

Vastgesteld in de vergadering van 9 april 2025 zonder wijzigingen

VLIEGCLUB DE KIEVIT · BEEK

Notulen van de bestuursvergadering

woensdag 12 maart 2025, clubhuis hangaar 7, aanvang 20.00 uur

Aanwezig	G. Koenen (voorzitter), W. Schrijnemakers, M. Ramakers, R. Lemmens, B. Hendrix
Afwezig	H. Wolfs (knieoperatie op 10 maart; mag zes weken geen auto rijden en niet vliegen)
Notulen	M. Ramakers

1. Opening

De voorzitter opent om 20.04 uur. Hij wenst Harrie namens het bestuur een goed herstel; Mieke brengt morgen een bos bloemen. Harrie heeft zijn financiële stukken per e-mail gestuurd (zie punt 5).

2. Notulen 12 februari

Vastgesteld, met dank aan de secretaris.

3. Ingekomen stukken

a. Aviohal Zuid BV: de huurovereenkomst voor hangaar 7 loopt op 31 december af. Aviohal wil vóór de zomer weten of wij willen verlengen en ‘onder welke voorwaarden’. De voorzitter neemt dit op zich.

b. Kamerkoor Cantilene nodigt de club uit voor het zomeravondconcert op donderdag 26 juni in de Sint-Martinuskerk. Thea Wolfs zingt in het koor. Voorstel van de secretaris: twaalf kaarten kopen voor vrijwilligers en bestuur, als bedankje voor het afgelopen jaar. *Aangenomen.* Mieke regelt de kaarten.

4. Seizoensstart

Ruud meldt dat het jaarnazicht van de Falke op 1 maart klaar was. Hij heeft dezelfde middag de controlevlucht gemaakt. Op 4 maart heeft hij de motor nog een keer proefgedraaid na het afstellen van de carburateur; dat staat in het technisch logboek. De Falke is luchtwaardig en vrijgegeven. Ruud verzoekt iedereen de startlijst *netjes* in te vullen: ‘Vorig jaar heb ik drie keer een eindstand moeten raden.’