WARIES MISDAADREEKS · Nº 329

MOOKERPLAS IN MOOK EN MIDDELAAR

De zaak van de lekgeslagen zeilboten

Een misdaadpuzzel in zes verhoren
en zeventien stukken. Vind de leugen.

UITGEVERIJ WARIES

INHOUD

Het dossier

Zo werkt dit dossier 4
Wie is wie 6
Het decor 7

I · DE OCHTEND
Stuk 1 · Aangifte van de havenmeester 9
Stuk 2 · Eerste bevindingen op de steiger 12

II · ZES VERHOREN
Verhoor 1 · Fenna Arts 16
Verhoor 2 · Bart Wijers 21
Verhoor 3 · Mieke Verstraeten 25
Verhoor 4 · Ludo Hermans 29
Verhoor 5 · Sander Lamers 33
Verhoor 6 · Gerda Thijssen, met haar telformulier 36

III · NAGEKOMEN STUKKEN
Stuk 3 · De appgroep van de wedstrijd 42
Stuk 4 · De lijst op de deur 44
Stuk 5 · Het havenlogboek 45
Stuk 6 · Aantekeningen van de jurybriefing 46
Stuk 7 · De meetstaat van de jury 48
Stuk 8 · Het weerstation 49
Stuk 9 · Rapport van de jachtexpert 50
Stuk 10 · Drie papiertjes van de bakkerij 53
Stuk 11 · Een brief van de verzekeraar 55
Stuk 12 · De afspraak met de zeilmaker 56
Stuk 13 · Twee clubbladen 57
Stuk 14 · Vier mails uit de jurymailbox 60
Stuk 15 · Een melding uit Middelaar 61
Stuk 16 · De bevestiging van het telportaal 62
Stuk 17 · Proefritten en een proef met een lamp 63

IV · UW BEURT
Aan de lezer 67
Werkbladen 1 tot 3 en aantekeningen 68
Antwoordformulier 74
Hints op drie niveaus 76
De oplossing (verzegeld) 79
Nawoord 85
Hoe goed was u? 86

VOOR U BEGINT

Zo werkt dit dossier

Op zaterdag 3 oktober 2026 zou op de Mookerplas bij Plasmolen de Kiekbergbokaal worden gezeild, de jaarlijkse clubwedstrijd van Zeilvereniging De Plasmeeuw. Acht Valken lagen klaar aan steiger B. Om kwart over zeven ’s ochtends zag de havenmeester dat drie van die boten half onder water lagen. In elke romp zat een rond gat.

Dit boek is geen roman. Het is het dossier dat de recherche over deze zaak heeft aangelegd, en u bent de tweede lezer. Er staat geen verteller in die u vertelt wat u moet denken. U krijgt wat de rechercheurs kregen: een aangifte, een eerste proces-verbaal, de woordelijke uitwerking van zes verhoren, en vijftien stukken die daarna binnenkwamen, van een telformulier van een uilenteller tot een pinbon van een bakkerij.

VIND DE LEUGEN

Alle zes verhoorde getuigen vertellen op zijn minst één keer niet de waarheid, en de havenmeester in zijn aangifte ook. De meeste leugens zijn menselijk: iemand schaamt zich, beschermt een ander of houdt iets klein. Eén leugen is anders. Die verbergt wie er in de nacht met een hamer op de steiger stond. Het is uw taak om alle leugens te vinden, ze te verklaren, en zo de ene leugen over te houden die ertoe doet.

HOE U HET AANPAKT

Lees de stukken in de volgorde waarin ze in het boek staan; zo kwamen ze ook bij de recherche binnen. Maak aantekeningen. Achterin vindt u werkbladen (een leugenkaart, een steigerschema en een tijdlijn) en een antwoordformulier met zes vragen. Kijk vóór u begint gerust even naar die vragen op pagina 67, dan weet u waar u op moet letten.

Komt u vast te zitten, dan zijn er hints op drie niveaus. Ze staan op hun kop, zodat u niet per ongeluk te veel leest. Niveau 1 geeft een richting, niveau 2 wijst een stuk aan, niveau 3 zet u bijna op

VOOR U BEGINT

Wie is wie

DE ZEVEN DIE AAN HET WOORD KOMEN

Toon Peeters 66
havenmeester van De Plasmeeuw, Plasmolen. Doet aangifte (stuk 1).

Fenna Arts 29
fysiotherapeut, Nijmegen. Schipper van de Kraai. Verhoor 1.

Bart Wijers 47
zonweringbedrijf, Malden. Schipper van de Grauwe Gans. Verhoor 2.

Mieke Verstraeten 58
docent, Middelaar. Wedstrijdleider en voorzitter van de jury. Verhoor 3.

Ludo Hermans 52
installatiemonteur, Mook. Starter van de jury, schipper van het startschip. Verhoor 4.

Sander Lamers 34
bakker, Malden. Schipper van de Heidebloem, winnaar van 2025. Verhoor 5.

Gerda Thijssen 71
gepensioneerd onderwijzeres, Plasmolen. Telt uilen op de Sint-Jansberg. Verhoor 6.

VERDER GENOEMD

Wilma Driessen · schipper van de Zwerver, Gennep. Niet verhoord.

Lidwien Coenen · jurylid (finish en uitslagen), sinds 1 september in Portugal.

Jesse Hermans · zoon van Ludo, studeert in Delft.

Jan Lamers · vader van Sander, mede-eigenaar van Bakkerij Lamers.

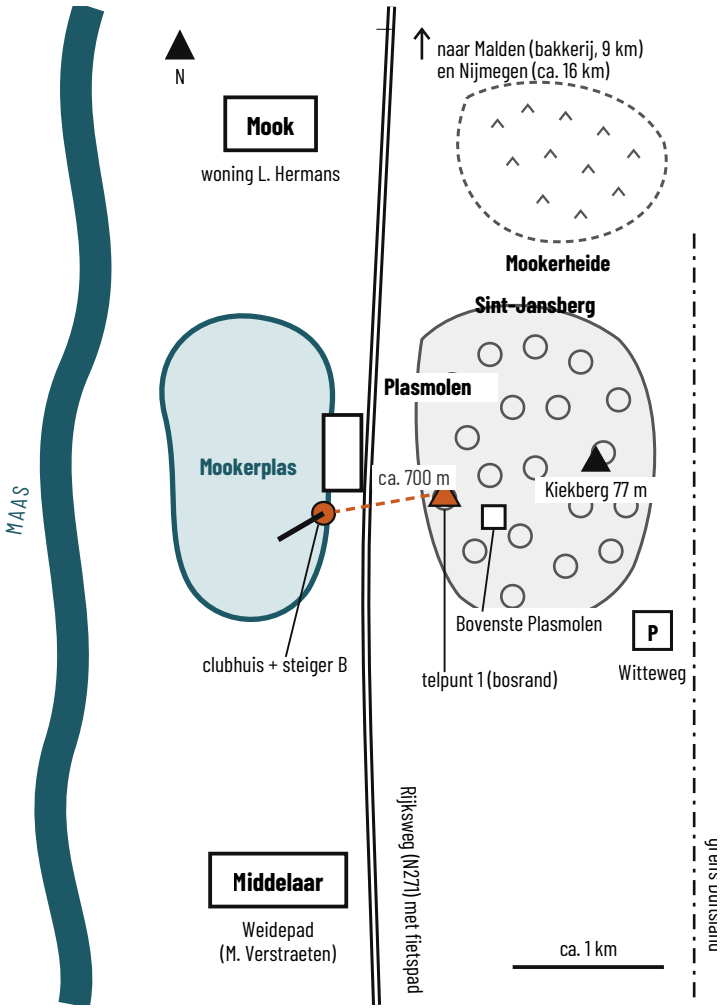
Henk Gooijer, de familie Kusters, M. ten Hove, J. Gommans · schippers van de Meerkoet, Waterhoen, Brasem en Vlieger.

I. Vromans en J. Kamps · rechercheurs, Districtsrecherche Maasvallei.

R. Verhulst · jachtexpert, Venlo.

VOOR U BEGINT

Het decor



Schematische kaart, niet precies op schaal. De zeilclub, de telpunten en de woningen zijn verzonnen en alleen bij benadering ingetekend.

I

DE OCHTEND

Zaterdag 3 oktober 2026. Om kwart over zeven ziet de havenmeester dat drie boten veel te diep liggen. Om vijf over acht is de politie er.

STUK 1

Aangifte van de havenmeester

Toon Peeters doet aangifte namens Zeilvereniging De Plasmeeuw

PROCES-VERBAAL VAN AANGIFTE MV-26-1003-0417

AANGEVER	Toon Peeters, 66 jaar, havenmeester ZV De Plasmeeuw, wonend te Plasmolen
FEIT	vernieling (art. 350 Wetboek van Strafrecht) van drie zeilboten
DATUM	zaterdag 3 oktober 2026, 08.40 tot 09.05 uur
PLAATS	dienstauto op het parkeerterrein van het clubhuis, Plasmolen
OPGENOMEN DOOR	J. Kamps, rechercheur

De aangever verklaart het volgende, in eigen woorden opgeschreven en hem voorgelezen.

Ik ben sinds 2014 havenmeester van Zeilvereniging De Plasmeeuw. Ik doe het onderhoud van de steigers en het terrein, ik heb het beheer van de sleutels en ik houd een havenlogboek bij. Ik woon in Plasmolen, vijf minuten lopen van het clubhuis.

Vandaag, zaterdag 3 oktober 2026, zou de Kiekbergbokaal worden gezeild, de jaarlijkse clubwedstrijd voor Valken. Er waren acht boten ingeschreven. Gisteren, vrijdag 2 oktober, hebben de deelnemers hun boten aan steiger B gelegd. Ik heb om 18.00 uur een lijst met de ligplaatsen in de appgroep van de wedstrijd gezet en dezelfde lijst op de deur van het clubhuis gehangen. Ik doe dat elk jaar. Op steiger B staan de paalnummers B1 tot en met B8, van de wal af gerekend, op de palen geschilderd.

Om half acht ’s avonds had ik de jurybriefing met Mieke Verstraeten en Ludo Hermans. Om half negen gingen zij naar huis. Ik bleef op het terrein. Om ongeveer half tien kwam Bart Wijers terug voor zijn tas. Hij zag dat de fenderplank bij B3 los zat, er stak een bout uit en zijn boot de Grauwe Gans schuurde daartegen. Ik heb toen besloten de Grauwe Gans en de Kraai van Fenna Arts van plaats te laten wisselen, omdat de Kraai grote fenders heeft. Dat hebben wij met zijn drieën gedaan. Om ongeveer 21.40 uur lag de Grauwe Gans op B4 en de Kraai op B3. Ik heb dat in het logboek gezet en de lijst op de deur met pen verbeterd. In de app zou ik het vanochtend zetten. Dat is niet meer gebeurd.

STUK 2

Eerste bevindingen op de steiger

proces-verbaal van bevindingen met situatieschets

PROCES-VERBAAL VAN BEVINDINGEN MV-26-1003-0417

VERBALISANTEN	I. Vromans en J. Kamps, rechercheurs
DATUM	zaterdag 3 oktober 2026, 08.05 tot 11.45 uur
PLAATS	terrein en steigers ZV De Plasmeeuw, oostoever Mookerplas, Plasmolen

08.05 uur. Aankomst op het terrein. Het hek in het hekwerk langs de wal stond open; volgens de havenmeester door hem om 07.12 uur geopend. Aan hek en hangslot geen sporen van braak. Het hekwerk is ca. 2 meter hoog en onbeschadigd. Aan de waterzijde is het terrein niet afgesloten. Bij het hek staat een lantaarn die volgens de havenmeester de hele nacht brandt.

Op steiger B troffen wij vijf personen aan: T. Peeters, F. Arts, M. Verstraeten, L. Hermans en B. Wijers. Op de steiger, ter hoogte van B4, lagen drie blauwe kuipzeilen op een hoop. Volgens de havenmeester had hij die om 07.25 uur van de boten op B2, B4 en B6 gehaald.

Aan steiger B liggen acht Valken met de boeg naar de steiger, zie de schets. De boten op B2 (Zwerver), B4 (Grauwe Gans) en B6 (Heidebloem) lagen zeer diep; het water stond in de kuip tot ca. 3 cm onder het dolboord. De boten werden door hun drijfvermogen nog boven water gehouden. Het water in de kuipen was troebel door vuil uit de bilge; de buikdenning en de bodem van de kuip waren niet te zien. De boten op B1, B3, B5, B7 en B8 lagen normaal en waren droog. Op B3 lag de Kraai. Alle acht boten hebben een blauw kuipzeil van hetzelfde model, dat met drukknoppen aan de romp wordt bevestigd.

De boten dragen hun naam alleen op de spiegel, dat is de achterkant, aan de waterzijde. Vanaf de steiger zijn de namen niet te lezen. De ligplaatsen zijn aangegeven met witte cijfers op de palen: B1 bij de wal tot en met B8 aan het eind.