Dus jij wilt een Oldtimer kopen?

Dus jij wilt een Oldtimer kopen?

Theo van Heukelom

Schrijver: Theo van Heukelom
Coverontwerp:
ISBN: 9789465730769
© Theo van Heukelom

1 Daar staat-ie dan… en hij roept naar je!

Daar staat-ie. In die advertentie. En hij roept naar je…

De nostalgie druipt ervan af. De herinneringen komen meteen boven. Je eerste rit alleen in je auto. Dat vriendinnetje of vriendje naast je. Misschien ging je er samen mee op vakantie, misschien wel lekker samen op de achterbank of hing je er gewoon uren omheen met vrienden. Mooie herinneringen, soms ook behoorlijk onpraktisch. Maar ze maken wel dat je juist die auto wilt hebben.

Jouw Golf GTI, waar je al zo lang naar zoekt. En nu staat-ie te koop, ook nog eens voor een prijs die binnen bereik lijkt. Je hebt er al een tijdje geld voor opzijgezet. Dit zou zomaar hét moment kunnen zijn.

Maar ja, toen was jij een stuk jonger. En die auto ook.

In de tussentijd hebben jullie allebei wat levenservaring opgedaan. Misschien heeft de auto dat iets beter doorstaan, als hij tenminste goed is onderhouden. Maar laten we eerlijk zijn: ook jij hebt inmiddels wat gebruikssporen. Het verschil is dat je die bij jezelf waarschijnlijk beter kent dan bij de auto uit de advertentie.

En precies daar begint het avontuur.

Want over die auto weet je op dit moment eigenlijk nog maar weinig. Is hij echt zo goed als hij eruitziet? Is de vraagprijs redelijk? En welke verrassingen kunnen er onder die glimmende lak schuilgaan?

In deze praktische gids bekijken we dat rustig. Geen technisch handboek van honderden pagina's en geen eindeloze verhandeling over ieder boutje en moertje. Wel herkenbare voorbeelden, belangrijke aandachtspunten en tips waarmee je beter voorbereid op pad gaat.

Want thuis moet je natuurlijk nog wel even uitleggen dat je serieus overweegt een oude bak te kopen.

Maar dan kun je tenminste zeggen: "Ik heb me voorbereid. Ik heb me ingelezen!"

En dat klinkt toch een stuk overtuigender dan: “Maar schat, hij stond daar zo mooi…”

Ik val hier en daar in herhaling omdat op meerdere plekken tijdens het proces dezelfde aandachtspunten naar voren komen, of weer gebruikt kunnen worden. Waar het kan sluit ik af met een tip om je zo wat houvast te geven in de acties die je gaat nemen om met de juiste oldtimer thuis te komen. Maar het allerbelangrijkste is dat je straks echt op je eigen manier kunt genieten van je eigen oldtimer zonder het gevoel dat je denkt had ik maar iets beter gekeken

2 Wat voor Oldtimer past bij jou?

De droomauto die je altijd al hebt willen hebben? Een auto waarmee je naar clubmeetings kunt? Of toch die heerlijke tourer om samen op zondagmiddag een terrasje te pakken?

Zoveel mensen, zoveel wensen.

Voordat je op zoek gaat, is het goed om na te denken over wat je eigenlijk met je Oldtimer wilt doen. De auto waar je vroeger van droomde, is namelijk niet automatisch de auto waar je nu het meeste plezier aan beleeft.

2.1 *De droomauto*

Nu is-ie misschien eindelijk binnen bereik: die prachtige bolide waar je vroeger al naar keek met de gedachte: “Als ik later groot ben, dan…”

Wat mooi als die wens nu in vervulling kan gaan. Geniet vooral van dat vooruitzicht. Vaak gaat het bij een droomauto om een grote, luxe wagen. Mercedes-Benz, Jaguar en vergelijkbare merken hebben door de jaren heen prachtige auto’s gemaakt, vaak met een bijzondere historie en een indrukwekkende uitrusting.

Maar juist die luxe kan ook een keerzijde hebben.

Denk aan elektrisch verstelbare stoelen, automatische klimaatregeling, elektrische ramen, schuifdaken en allerlei andere voorzieningen die het rijden destijds extra comfortabel maakten.

Ik zeg altijd maar: wat erop zit, kan ook kapot.

Dat hoeft bij een oudere auto niet meteen een ramp te zijn. Veel problemen zijn op te lossen. Alleen zit het werk niet altijd in de reparatie zelf. Soms kost het vooral tijd om de storing te vinden, een specialist te zoeken of het juiste onderdeel te bemachtigen.

Vooral bij auto’s die in kleine aantallen zijn gebouwd, kan dat lastig zijn. En heeft jouw exemplaar ook nog een bijzondere uitvoering of zeldzame accessoires, dan kan het zoeken naar precies het juiste onderdeel nog ingewikkelder worden.

Koop dus gerust de auto waar je altijd van hebt gedroomd. Bedenk alleen dat je niet uitsluitend de auto koopt, maar ook de techniek, de luxe, de eventuele eigenaardigheden en soms de zoektocht naar onderdelen.

2.2 *De rijdersauto*

Misschien zoek je helemaal niet die grote, luxe limousine waar je vroeger van droomde. Jij wilt gewoon lekker rijden. De auto moet starten als je de sleutel omdraait, je naar je bestemming brengen en vooral veel rijplezier geven.

Misschien wil je er zelfs regelmatig mee rijden: naar je werk, een weekendje weg of gewoon omdat je het heerlijk vindt om met een oudere auto onderweg te zijn.

Kijk dan verder dan alleen het uiterlijk. Hoe rijdt de auto op langere afstanden? Is de zitpositie prettig? Hoe zit het met het geluidsniveau en het brandstofverbruik? Zijn onderdelen goed verkrijgbaar? En kun je ermee leven als de auto een dag of langer niet beschikbaar is omdat er iets gerepareerd moet worden?

Ook een model dat vroeger bekendstond als betrouwbaar, is inmiddels ouder geworden. Rubbers verharden, slangen worden poreus en elektrische verbindingen kunnen problemen geven. Dat maakt zo'n auto niet automatisch onbetrouwbaar, maar vraagt wel om realistische verwachtingen.

Een goed onderhouden auto die regelmatig wordt gebruikt, kan meer rijplezier bieden dan een exemplaar dat jarenlang vrijwel ongebruikt in een garage heeft gestaan. Dat is geen garantie: uiteindelijk blijft de staat van de individuele auto doorslaggevend.

Denk ook na over hoe je wilt rijden. Een klassieke cabriolet is heerlijk op een zonnige dag, maar niet iedereen zit te wachten op een koude ochtend met een beslagen voorruit. En een sportieve auto die op een bochtige landweg fantastisch rijdt, kan op een lange snelwegrit behoorlijk vermoeiend zijn.

Als je veel wilt rijden, kies dan niet alleen met je hart, maar ook met je achterste, je oren en je verstand. Een proefrit van tien minuten vertelt je lang niet alles over het comfort tijdens een rit van drie uur.

2.3 *De clubauto*

Voor sommige liefhebbers draait het niet alleen om de auto zelf. Het gaat ook om de mensen die dezelfde passie delen. Op zondagmorgen verzamelen, koffie drinken, auto's bekijken, sterke verhalen uitwisselen en samen naar meetings, evenementen of toertochten gaan.

Misschien heb je al jaren een zwak voor een bepaald merk of model. Je volgt de club op sociale media, kent de bijzondere uitvoeringen en weet precies welke auto je ooit wilt bezitten. Dan kan een Oldtimer die bij zo'n club hoort een prachtige keuze zijn.

Een groot voordeel is dat er vaak veel kennis aanwezig is. Andere liefhebbers weten welke aandachtspunten belangrijk zijn, waar onderdelen te vinden zijn en welke specialisten het model goed kennen.

Toch moet je ook hier verder kijken dan de gezelligheid en de uitstraling. Bij sommige modellen zijn onderdelen volop verkrijgbaar; bij andere is het aanbod beperkt. En een actieve club betekent niet automatisch dat iedere auto van dat merk een goede aankoop is.

Laat je dus niet verleiden door alleen die prachtige uitvoering die je tijdens een meeting hebt gezien. De auto die je daar bewondert, kan uitstekend onderhouden zijn, terwijl een vergelijkbaar exemplaar in een advertentie heel wat minder goed blijkt.

Bedenk ook hoeveel tijd je aan het clubleven wilt besteden. Vind je het leuk om regelmatig naar bijeenkomsten te gaan, of wil je vooral af en toe met de auto op pad? Er is geen goed of fout antwoord, zolang je maar kiest wat bij je past.

Een club kan veel plezier, kennis en contacten opleveren. Maar koop eerst een auto die je zelf graag wilt hebben. De club is een mooie