

Nooit meer zakken

Het 'andere' Theorieboek Rijbewijs B

Gemakkelijk leren door vraag en antwoord

De volledige theorie in ruim 600 simpele bouwstenen

door

Esmée E. Fauth



INTEREA

Colofon

© maart 2016, Interea Publishing, Arnhem

www.rijbewijstheorie.com

Derde druk. Alle rechten voorbehouden.

ISBN: 978-94-90428-00-6

NUR: 462

Tekst en samenstelling: E.E. Fauth

Eindredactie: R. Fauth

Foto's en illustraties: Dick Schrauwen, E.E. Fauth, R. Fauth, met dank aan Nico Spilt

Omslagfoto: met dank aan het CBR in Amsterdam

De informatie in deze uitgave is gebaseerd op informatie uit de Wegenverkeerswet, Regeling theorie-examen rijbewijscategorie B van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en informatie door derden ter beschikking gesteld. Aan de juistheid van de gegevens is veel zorg en aandacht besteed. Mocht deze uitgave toch onjuistheden blijken te bevatten, dan kan de auteur, noch de uitgeverij, hiervoor aansprakelijk worden gesteld.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

Hoe je dit boek het beste kunt gebruiken	5
Wat dit boek jou biedt	5
Waarom open vragen?	5
Stap voor stap leren	5
Hoe kom je aan proefexamens?	6
Gevaarherkenning	6
Categorie: Definities - Vragen	10
Categorie: Maximumsnelheid - Vragen	28
Categorie: Voorrang	36
Categorie: Auto(snel)wegen	48
Categorie: Verkeersborden – Vragen	52
Categorie: Parkeren en stilstaan - Vragen	98
Categorie: Verkeersregels	114
Categorie: Voorschriften	126
Categorie: Aanhangwagens	134
Categorie: Fietsers en bromfietsers	144
Categorie: Verkeerssituaties	146
Categorie: Auto en inrichting	160
Categorie: Lading	168
Categorie: Overwegen en tunnels	174
Categorie: Rotondes	180
Categorie: Lichten	186
Categorie: Wegmarkeringen	198
Categorie: Rouwstoeten en militaire colonnes	204
Categorie: Het nieuwe rijden	214
Verkeersbordenoverzicht	218
Zoektermenregister	225

Hoe je dit boek het beste kunt gebruiken

Dit boek is voor iedereen die er enigszins tegenop ziet om zijn theorie-examen te gaan doen. Voor diegenen die voor het eerst examen gaan doen, maar vooral ook voor iedereen die al één of meerdere keren gezakt is.

Wat dit boek jou biedt

Leren moet je uiteindelijk altijd helemaal zelf doen, daar kan geen enkel boek iets aan veranderen. Wat wél kan uitmaken is de manier waarop de stof aan je gepresenteerd wordt. Dit boek bevat alle theoriekennis die je nodig hebt, opgesplitst in ruim 600 kleine hapklare brokjes kennis in de vorm van vragen met antwoorden. Je hoeft geen hoofd- en bijzaken te leren onderscheiden, want dat is al voor je gedaan. Alles wat je hoeft te doen is een aantal vragen per dag te leren op de manier die hieronder wordt beschreven.

Waarom open vragen?

Er is voor gekozen om juist géén meerkeuzevragen te stellen, zoals op het examen, maar open vragen – vragen waar je zelf het antwoord op moet geven. Waarom? Omdat je pas weet of je iets geleerd hebt als je het aan een ander uitlegt. Als jij een vraag uit dit boek probeert te beantwoorden, doe je dat in je eigen woorden. Daarbij maak je gebruik van de kennis die al in je hoofd is opgeslagen.

Stap voor stap leren

Hoe kun je het beste aan de slag met dit boek? Kijk maar eens naar de eerste bladzijde met vragen. Op de linker bladzijde zie je de vragen staan (vaak met een plaatje). Daarvóór zie je twee kolommen met aankruishokjes: ‘geleerd’ en ‘overhoord’. Op de rechterbladzijde vind je de antwoorden. Je krijgt nu een aantal leertips over hoe je het beste kunt leren. Als je je hieraan houdt, zul je je nog verbazen over de hoeveelheid stof die je nu ineens kunt onthouden!

Zó kun je het beste aan de slag:

1. Lees één vragenpagina met de bijbehorende antwoorden helemaal door.
2. Lees daarna de vragen met de antwoorden stuk voor stuk door.
3. Probeer het antwoord in je eigen woorden te herhalen zonder te spieken.
4. Als je alle antwoorden op de vragenpagina uit je hoofd kunt geven, leg je het boek weg.
5. Pak het boek voordat je gaat slapen nog een keer en herhaal alle vragen.
6. Als je alle antwoorden nog steeds uit je hoofd kunt geven, vink je deze af onder het kopje ‘geleerd’.
7. Ga de volgende dag door met de volgende pagina.
8. Dit doe je elke dag, totdat je de antwoorden op alle vragen goed kunt geven.
9. Begin nu pas met het maken van proefexamens, zodat je jezelf traint om de kennis die je nu hebt ook snel te kunnen toepassen.
10. Herhaal alle vragen ongeveer een week voor het examen nog eens, het liefst allemaal door elkaar. Elke vraag die je meteen kunt beantwoorden, vink je af

onder het kopje ‘overhoord’. Er blijven dan een aantal vragen over die wat moeilijker blijven hangen. Die herhaal je net zo lang totdat je zonder problemen het antwoord kunt geven. Dan vink je deze ook af.

Zijn er vragen bij waar je elke keer het antwoord op vergeet? Vink deze dan nog niet af, maar herhaal ze de volgende dag. Net zo lang totdat het antwoord er zonder problemen uitrolt. Dan vink je deze ook af.

Je kunt het leren van de vragen het beste een beetje over de dag verspreiden. Bijvoorbeeld, een aantal bij de bushalte, een aantal in je pauze en een aantal vlak voor het eten. Zo overvoer je je brein niet met informatie, waardoor de kans veel groter wordt dat alles wat je geleerd hebt ook echt blijft hangen.

Het is belangrijk dat je de vragen vlak voor het slapen herhaalt, omdat de antwoorden dan beter in je geheugen zullen blijven opgeslagen.

Door op deze manier te leren, heb je altijd overzicht over de hoeveelheid stof die je al kent en die je nog moet herhalen. Doordat je leert door kleine stukjes theorie te overhoren en niet door hele alinea's tekst in je hoofd te stampen, wordt het makkelijker om beetje bij beetje alle kennis in je hoofd te krijgen. En wel op zo'n manier, dat je de kennis ook zelf kunt verwoorden en niet afhankelijk bent van de antwoorden bij de meerkeuzevragen op het examen, hopen dat je het goede antwoord misschien herkent.

Hoe kom je aan proefexamens?

Examenvragen zijn verkrijgbaar op CD-ROM of via internet. Je kunt op de site www.rijbewijstheorie.com onder het kopje “Examenlinks” kijken. Daar vind je links naar andere websites waar je online proefexamens kunt doen, meestal tegen een kleine vergoeding. Je kunt natuurlijk ook één van de vele examen-CD-ROMs kopen op andere sites of via je rijsschool, de boekhandel of Internet.

Je zult merken dat je steeds beter en sneller wordt in het maken van de examenvragen, omdat je er een soort routine in krijgt. Daarom is het goed om zoveel mogelijk proefexamens te maken, totdat je elke keer zonder problemen slaagt.

Gevaarherkenning

Tegenwoordig zitten er ook 25 vragen Gevaarherkenning in het theorie-examen. Je hoeft er weliswaar maar 12 van de 25 goed te hebben, maar het is wel een belangrijk onderdeel. Aangezien dit onderdeel een groot beroep doet op je rij-inzicht, is het beter om al een heel eind gevorderd te zijn met je praktijklessen, vóórdat je het theorie-examen aflegt.

Er bestaan tot nu toe geen theorieboeken om je hiervoor te trainen, alleen hele series proefexamens, zodat je goed kunt oefenen. Het idee hierachter is dat als je de verkeertheorie-regels kent en je voldoende leservaring hebt, je voor dit onderdeel moet kunnen slagen. Zo eenvoudig blijkt het in de praktijk echter niet voor iedereen te zijn. Om je toch wat houvast te geven bij het oefenen van dit onderdeel, volgt hier een serie tips.

Categorie: Definities - Vragen

Nr.	Geleerd	Overhoord	Vraag	Illustratie
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wie zijn er allemaal 'weggebruikers'?	
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Welke weggebruikers zijn bestuurders?	
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Is iemand die met een motor aan de hand loopt een bestuurder of een voetganger?	
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Moet iemand die met een motor aan de hand loopt zijn helm op hebben?	
5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Is de koetsier van een trouwkoets een bestuurder?	
6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Is een moeder met een kinderwagen een bestuurder?	
7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Is een man die een kruiwagen voortduwt een bestuurder?	

Categorie: Definities – Antwoorden

Nr.	Antwoord
1	Voetgangers, fietsers, bromfietsers, snorfietzers, bestuurders van gehandicaptenvoertuigen of brommobiel, bestuurders van auto's, trams, bussen, motoren, ruiters, geleiders van rij- of trekdieren of vee en bestuurders van bespannen (met paard of ander trekdier) of onbespannen (zonder trekdier) wagens.
2	Alle weggebruikers van vraag 1 BEHALVE voetgangers.
3	Een voetganger.
4	Nee, want hij is een voetganger.
5	Ja.
6	Nee, een voetganger.
7	Nee, een voetganger.






Categorie: Definities – Vragen

Nr.	Geleerd	Overhoord	Vraag	Illustratie
35	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Is jouw auto verkeerswettelijk gezien een aanhangwagen als je door een andere auto gesleept wordt?	
36	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Is een fietsstrook hetzelfde als een fietspad?	
37	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wanneer spreek je over 'dag' als het om verkeer en verkeersregels gaat?	
38	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wanneer spreek je over 'nacht' als het om verkeer en verkeersregels gaat?	
39	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wat is een 'overweg'?	
40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hoe noem je een enorme betonnen buis die onder de weg (of onder water) door wordt gelegd, waar verkeer doorheen kan rijden?	
41	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wat is een 'duiker' in verkeerstermen?	

Categorie: Definities – Antwoorden

Nr.	Antwoord
35	Ja.
36	Nee, een fietspad ligt echt náást de rijbaan, waar je met je auto op rijdt. Een fietsstrook is onderdeel van de rijbaan.
37	Tussen zonsopgang en zonsondergang.
38	Tussen zonsondergang en zonsopgang.
39	Een kruising van een gewone weg met een spoorweg.
40	Een 'duiker'.
41	Een ander woord voor tunnel.







Categorie: Voorrang – Vragen

Nr.	Geleerd	Overhoord	Vraag	Illustratie
98	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Je komt bij een kruising en je ziet dit bord. Er komt een skater aan van links. Moet je deze voorrang verlenen?	
99	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Je rijdt op een zandweg. Van links komt een fietser die op een geasfalteerde weg rijdt. Moet je deze voorrang geven?	
100	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Je rijdt op een zandweg en komt bij een kruising met een geasfalteerde weg. Er komt een voetganger van links. Moet jij hem vóór laten gaan?	
101	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Je komt aan bij een gelijkwaardige kruising. Er rijdt een tram naast je die voor jou langs naar rechts wil afbuigen. Moet jij de tram voorrang geven?	
102	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Je rijdt op een weg en passeert dit bord. Er komt een tram aan van rechts. Moet je deze voorrang geven?	

Categorie: Voorrang - Antwoorden

Nr.	Antwoord
98	Ja, want de skater bevindt zich op een voorrangsweg, dus hij mag eerst.
99	Ja, de fietser rijdt op een zogenaamde 'verharde' weg en dus heeft hij voorrang. Een zandweg is een 'onverharde' weg en bestrating heeft voorrang op zand.
100	Ja, want het verkeer op een verharde weg heeft voorrang op verkeer op een onverharde weg. Ook als ze van links komen en ook als het geen bestuurders zijn maar voetgangers.
101	Ja, op gelijkwaardige wegen en kruisingen heeft een tram altijd voorrang. Alleen als jij op een voorrangsweg rijdt en de tram niet, dan heb jij voorrang als bestuurder.
102	Nee, want je rijdt op een voorrangsweg. De tram moet jou eerst laten gaan.

Categorie: Verkeersborden – Vragen

Nr.	Geleerd	Overhoord	Vraag	Illustratie
127	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Als je dit bord ziet, welke markering die hetzelfde betekent als het bord, kun je dan op de weg verwachten?	
128	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Als je dit type bord ziet, wat betekent dat dan?	
129	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Als je dit type bord ziet, wat betekent dat dan?	
130	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Je wilt een straat inrijden waar dit bord geplaatst staat. Mag je hier inrijden?	
131	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mag je met je gewone auto op de linker rijstrook rijden als je dit bord ziet?	
132	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wat betekent dit bord?	

Categorie: Verkeersborden – Antwoorden

Nr.	Antwoord
127	Haaientanden (een serie witte driehoeken op de weg).
128	Pas op, een spooroverweg met enkel spoor - er kan een trein aankomen. Altijd zelf goed kijken, zelfs al staan er overwegbomen en verkeerslichten. Dit type bord heet "Andreaskruis".
129	Het dubbele Andreaskruis betekent: pas op, een spooroverweg met dubbel spoor (of meer sporen). Er kunnen dus ook twee of meer treinen uit beide richtingen tegelijkertijd of vlak na elkaar voorbijrazen! Altijd zelf goed blijven uitkijken, zelfs al staan er overwegbomen en verkeerslichten.
130	Ja. Dit bord betekent dat verkeer in beide richtingen toegestaan is.
131	Ja, als je auto maar niet breder is dan 2 meter.
132	Verboden te parkeren aan deze kant van de weg.







Categorie: Verkeersborden – Vragen

Nr.	Geleerd	Overhoord	Vraag	Illustratie
192	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mag je hier met je brommer inrijden?	
193	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mag je hier met een brommer inrijden?	
194	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mag je hier met een gemotoriseerde handwagen inrijden?	
195	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mag een bus een straat inrijden waar dit bord staat?	
196	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wat betekent dit bord?	
197	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Waar moet je op letten als je dit blauw-witte bordje langs de weg ziet staan?	

Categorie: Verkeersborden – Antwoorden

Nr.	Antwoord
192	Ja, dit bord betekent alleen dat motorfietsen deze straat niet in mogen rijden.
193	Ja, want een brommer wordt niet gezien als motorvoertuig. Dit bord betekent dat motorvoertuigen deze straat niet mogen inrijden.
194	Nee, want een handwagen met motor wordt gezien als motorvoertuig.
195	Nee, een bus is een motorvoertuig en mag hier niet inrijden.
196	Dat er een spitsstrook geopend is. Dit betekent meestal dat de vluchtstrook nu ook als rijstrook mag worden gebruikt.
197	Op verkeer dat vanaf een parkeerhaven of een (bromfiets)pad op jouw rijbaan gaat invoegen.






Categorie: Verkeersborden – Vragen

Nr.	Geleerd	Overhoord	Vraag	Illustratie
240	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Je ziet dit bord. Je wilt linksaf slaan. Mag dit?	
241	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Je ziet dit bord. Je wilt rechtdoor rijden. Mag dit?	
242	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wat betekent dit bord?	
243	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Je rijdt met je auto in een straat waar je dit bord geplaatst ziet. Mag je hier aan de kant van de weg parkeren?	
244	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Je ziet dit bord. Mag je even snel laden en lossen?	
245	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dit bord betekent dat je hier betaald mag parkeren. De dichtstbijzijnde automaat blijkt kapot te zijn. Kun je nu toch beboet worden als je hier parkeert, zelfs al kun jij er niets aan doen dat de automaat stuk is?	

Categorie: Verkeersborden – Antwoorden

Nr.	Antwoord
240	Nee, je mag alleen rechtdoor rijden.
241	Nee, je moet rechtsaf slaan.
242	Dit bord betekent dat je alleen linksaf of rechtsaf mag slaan.
243	Ja. Het parkeerverbod geldt alleen voor (snor)fietsers en bromfietsers.
244	Laden en lossen mag wel. Parkeren mag alleen als je een vergunning hebt.
245	Helaas wel. Zeker als er bijvoorbeeld meerdere automaten in dezelfde straat staan die het wél doen.






Categorie: Parkeren en stilstaan – Vragen

Nr.	Geleerd	Overhoord	Vraag	Illustratie
295	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mag je parkeren op een taxistandplaats?	
296	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mag je op deze plek parkeren?	
297	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mag je links naast een al geparkeerde auto op de weg parkeren?	
298	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Je passeert dit bord om 9:00 uur. Betekent dit nu dat je nergens mag parkeren in het hele gebied dat achter dit bord ligt, totdat je een bord tegenkomt dat aangeeft dat de parkeerverbodszone geëindigd is?	
299	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Je ziet dit bord: een stopverbod. Mag je hier wel parkeren?	
300	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mag iemand die in het bezit is van een gehandicaptenparkeerkaart zijn gehandicaptenvoertuig langs een gele onderbroken streep parkeren?	

Categorie: Parkeren en stilstaan – Antwoorden

Nr.	Antwoord
295	Nee.
296	Nee, want deze plek is alleen bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen.
297	Nee, dat heet dubbel parkeren en wordt niet gewaardeerd door de politie.
298	Ja. Buiten de genoemde tijden om mag je daar wel parkeren. Het bord geldt echt voor het hele gebied, dus niet alleen voor de kant van de weg waar het bord geplaatst staat.
299	Nee, stoppen mag hier al niet, laat staan parkeren.
300	Ja, maar niet langer dan 3 uur.





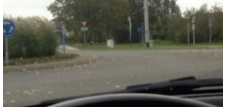
Categorie: Aanhangwagens – Vragen

Nr.	Geleerd	Overhoord	Vraag	Illustratie
401	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Een vrachtwagen met een lengte van 12 meter wil een straat inrijden waar dit bord staat. Mag dit?	
402	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Een auto met aanhanger wil een straat inrijden waar dit bord staat geplaatst. In totaal is de auto plus aanhanger 3 meter lang en 2 meter breed. Mag de auto met aanhangwagen de straat inrijden?	
403	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Er komt een vrachtwagen bij een straat waar dit bord is geplaatst. De vrachtwagen weegt met lading en al 3,4 ton. Mag hij deze straat inrijden?	
404	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Betekent dit bord dat je hier niet mag inrijden als je voertuig meer dan 4,8 ton weegt?	
405	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Je rijdt in een verhuisbusje. Je komt bij een tunnel waar dit bord bij staat. Je weet dat het busje 2 meter hoog is. Mag je hier inrijden?	
406	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wat betekent het als een auto een 'grijs kenteken' heeft?	

Categorie: Aanhangwagens – Antwoorden

Nr.	Antwoord
401	Nee, want dit bord geeft aan dat alleen voertuigen die niet langer dan 10 meter (lading erbij gerekend) zijn, deze straat mogen inrijden.
402	Ja, want dit bord betekent dat alleen voertuigen met aanhangwagen en of lading die breder zijn dan 2,3 meter deze straat niet mogen inrijden. De auto met aanhanger uit de vraag is slechts 2 meter breed.
403	Ja, want de straat is alleen verboden voor voertuigen die zwaarder zijn dan 5,4 ton.
404	Ja. Je mag hier niet inrijden als je aslast, dus het gewicht dat via de assen van je voertuig op de weg drukt, hoger dan 4,8 ton is.
405	Ja, want dit bord betekent dat alleen voertuigen die hoger zijn dan 3,1 meter niet door de tunnel kunnen.
406	Dat betekent dat de auto bij de Belastingdienst geregistreerd staat als bestelauto, waarin je maar één passagier mag vervoeren. Je hebt als eigenaar van een auto met grijs kenteken bepaalde belastingvoordelen. Overigens heeft een auto met een ‘grijs’ kenteken gewoon een gele kentekenplaat. Het grijs is al lang geleden afgeschaft, alleen de uitdrukking is gebleven.







Categorie: Verkeerssituaties - Vragen

Nr.	Geleerd	Overhoord	Vraag	Illustratie
414	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Je bevindt je in deze verkeerssituatie. Jij wilt voorbij de geparkeerde zwarte auto rijden, maar de witte auto komt je tegemoet. Wie heeft voorrang?	
415	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Je wilt inhalen. Je zet je richtingaanwijzer aan naar links en kijkt in je binnen- en buitenspiegel om te zien of het ook veilig is om te gaan inhalen. Is dit correct?	
416	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Je bent aan het inhalen en je wilt weer terug invoegen op de rechterraambaan. Moet je je richtingaanwijzer naar rechts uitzetten?	
417	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Links van jou rijdt een auto die links voorgesorteerd heeft. Jij wilt rechtdoor. Mag je de auto rechts inhalen?	
418	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Je rijdt vlak vóór een rotonde. Mag je rechts inhalen?	
419	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Je rijdt op een rotonde. Mag je rechts inhalen?	

Categorie: Verkeerssituaties – Antwoorden

Nr.	Antwoord
414	De tegenligger. De blokkade (zwarte geparkeerde auto) is aan jouw kant van de weg. Jij moet daarom wachten tot de witte auto gepasseerd is.
415	Nee, je moet EERST in je binnen- en buitenspiegel kijken, dan check je via het zijraampje de 'dode hoek' en PAS DAN zet je je richtingaanwijzer uit.
416	Ja. Elke richtingverandering moet je aangeven met je richtingaanwijzer.
417	Ja.
418	Ja.
419	Ja.






Categorie: Overwegen en tunnels – Vragen

Nr.	Geleerd	Overhoord	Vraag	Illustratie
502	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Deze verkeersbordencombinatie tref je soms aan bij een overweg. Wat betekent het onderbord precies?	
503	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dit baken geeft aan dat je een bepaalde afstand van een overweg verwijderd bent. Hoeveel meter geeft elke rode streep aan?	
504	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Waarom moet je nooit een zonnebril ophouden als je door een tunnel rijdt?	
505	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Waarom moet je je dimlicht op voldoende afstand van een tunnel alvast aandoen?	
506	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Je krijgt een lekke band in een tunnel zonder vluchtstrook. Kun je beter op lage snelheid doorrijden of stoppen op de rijbaan?	
507	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Je rijdt door een tunnel en komt daar in een file terecht. Je moet op een gegeven moment zelfs een tijdje stilstaan, zo langzaam gaat het verkeer vooruit. Wat doe je?	

Categorie: Overwegen en tunnels – Antwoorden

Nr.	Antwoord
502	<p>Het onderbord geeft aan dat de spoorwegovergang een bolling in het oppervlak heeft. Daardoor kunnen bepaalde type zware vrachtwagens met aanhangers (diepladers) deze overweg niet zonder problemen oversteken, omdat ze de overweg zouden kunnen schampen.</p> <p>Aan de hand van het overwegnummer kan een vrachtwagenchauffeur via tabellen van ProRail bekijken of hij met zijn specifieke dieplader wel of niet probleemloos over deze overweg kan rijden.</p>
503	<p>Elke rode streep staat voor 80 meter. In dit geval ben je $2 \times 80 = 160$ meter van de spoorweg verwijderd.</p>
504	<p>Omdat je dan het verschil nauwelijks meer ziet tussen de remlichten en gewone achterlichten van je voorganger.</p>
505	<p>Als je je lichten in de tunnel aan zou doen, zouden achterliggers kunnen denken dat je remt, omdat ze je achterlichten voor remlichten aanzien.</p>
506	<p>Als je kunt doorrijden, zelfs al is het met een slakkengangetje, dan is dat beter dan op de rijbaan stoppen in de tunnel zelf. Doe in elk geval je waarschuwingslichten aan. Als je echt niet meer kunt doorrijden, stop dan zoveel mogelijk aan de rechterkant - gebruik eveneens je waarschuwingslichten en trap een paar keer zachtjes op de rem, zodat je remlichten oplichten om achteropkomend verkeer niet met je plotselinge stopactie te verrassen.</p>
507	<p>Je zet je motor uit om onnodige uitlaatgassente vermijden en daardoor het milieu te sparen.</p>

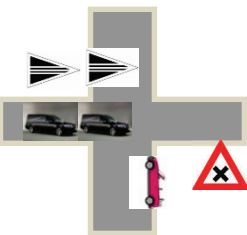
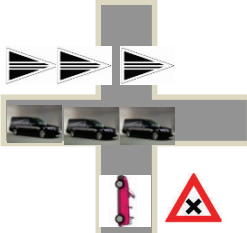

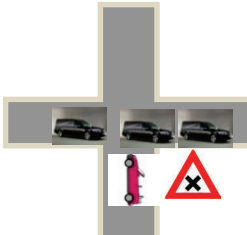
Categorie: Wegmarkeringen – Vragen

Nr.	Geleerd	Overhoord	Vraag	Illustratie
561	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mag je als (auto)bestuurder een verdrijvingsvlak gebruiken?	
562	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wat is een 'suggestiestrook'?	
563	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Op een 80-kilometerweg buiten de bebouwde kom vind je soms wegen met een dubbele asstreek (streep in het midden). Wat betekent dit?	
564	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Op een 80- kilometerweg buiten de bebouwde kom vind je soms wegen met een dubbele asstreek (streep in het midden). Aan de kant van de weg vind je onderbroken strepen. Wat betekenen die laatste?	
565	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Op wegen buiten de bebouwde kom zie je soms een dubbele asstreek (streep in het midden). Aan de kant van de weg vind je onderbroken strepen. Kun je op dit type weg ook langzaamrijdend landbouwverkeer tegenkomen?	
566	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Je rijdt buiten de bebouwde kom. De asstreek van de weg bestaat uit een dubbele doorgetrokken streep met groene opvulling. Hoe hard mag je hier rijden en mag je ook inhalen?	

Categorie: Wegmarkeringen – Antwoorden

Nr.	Antwoord
561	Nee, nooit. Ook niet om even op stil te staan. En nee, je mag er ook niet even overheen rijden omdat dat toevallig beter uitkomt bij het uitwijken.
562	Op erftoegangswegen met onderbroken strepen aan de kanten, heb je vaak een met rood asfalt aangegeven strook aan beide zijden. Al het verkeer mag deze strook gebruiken, als je als automobilist de voetgangers en (brom)fietsers maar niet hindert.
563	Pas op, inhalen is verboden en bovendien heel gevaarlijk. Je mag een doorgestrokken streep nooit overschrijden en een dubbele al helemaal niet.
564	Dat er weggebruikers de weg kunnen oversteken, oprijden of ineens kunnen afslaan.
565	Ja.
566	De groene opvulling betekent maximum snelheid 100 kilometer per uur. Je mag niet inhalen.


























Categorie: Rouwstoeten en militaire colonnes – Vragen


















Nr.	Geleerd	Overhoord	Vraag	Illustratie
583	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Je komt bij een gewone kruising, dus zonder stoplichten of haaiantanden. Je ziet dat er een rouwstoet van links aan komt gereden. Moet je de rouwstoet voorrang geven?</p>	
584	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Je komt bij een gelijkwaardige kruising, dus zonder stoplichten of haaiantanden. Van links komt een rouwstoet aangereden en twee auto's zijn de kruising al opgereden.</p> <p>Moet jij nu wachten totdat de rest van de rouwstoet ook is doorgereden?</p>	
585	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Je rijdt op een voorrangsrondte. Eén afslag voor je begint een rouwstoet de rotonde op te rijden. Net als jij bij deze afslag aankomt, wil de derde auto van de rouwstoet oprijden. Moet je deze auto voorrang geven?</p>	
586	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Je komt bij een gewone kruising, dus zonder stoplichten of haaiantanden. Je ziet dat er een rouwstoet van links aan komt gereden. Twee auto's zijn de kruising al opgereden. De auto's hebben echter geen rouwstoetvlag. Moet jij nu wachten totdat de rest van de rouwstoet ook is doorgereden?</p>	

Categorie: Rouwstoeten en militaire colonnes – Antwoorden

Nr.	Antwoord
583	Nee. Jij hebt voorrang, omdat de eerste auto van de rouwstoet nog niet over de kruising is gereden. De eerste auto moet zich gewoon aan de verkeersregels houden en jou voorrang verlenen.
584	Ja. Op een gelijkwaardige kruising zonder stoplichten of voorrangsborden moet je een rouwstoet helemaal laten voorgaan als deze al begonnen is met de kruising over te steken. Doorkruisen mag dus niet.
585	Nee. Jij rijdt op een voorrangsweg (de rotonde) en dan geldt de regel dat je een rouwstoet niet mag doorsnijden niet meer. Doorkruisen mag hier dus wel. Maar, als je het verkeer niet in gevaar brengt, doe je dit uit respect voor de overledene natuurlijk niet.
586	Nee. Doordat de auto's geen rouwstoetvlag voeren, wordt deze optocht van auto's niet als officiële rouwstoet gezien. Dat betekent dat alle auto's zich aan de normale verkeersregels moeten houden. De derde auto moet jou voorrang geven, want jij komt van rechts.

Verkeersbordenoverzicht

						
Verboden in te rijden van beide kanten voor alle bestuurders	Verboden in te rijden vanaf deze kant voor alle bestuurders	Verboden in te rijden voor alle motorvoertuigen met meer dan 2 wielen.	Verboden in te rijden voor vrachtwagens.	Verboden in te rijden voor motorvoertuigen die niet harder kunnen of mogen dan 25 km/uur.	De tegenligger mag als eerste passeren, dan jij pas	Keerverbod voor alle motorvoertuigen
						
Verboden in te rijden voor ruiters, vee, wagens, fietsen, snorfietsen, brommers, brommobielen, tractoren en invalidevoertuigen met ingeschakelde motor die niet harder kunnen dan 25 km/uur	Verboden voor voetgangers	Gesloten voor motorfietsen (met motorfiets aan de hand lopen mag wel)	Gesloten voor alle motorvoertuigen	Gesloten voor bromfietsen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen, met in werking zijnde motor	Stop. In het bord kan worden aangegeven door wie of waarom het bord wordt toegepast	
						
Gesloten voor fietsen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor	Voertuigen (plus aanhanger) plus lading mogen niet langer dan 10 meter zijn.	Voertuigen (plus aanhanger) plus lading mogen niet breder dan 2,3 meter zijn.	Voertuigen (plus aanhanger) plus lading mogen niet hoger dan 3,1 meter zijn.	Verboden voor voertuigen met een aslast (gewicht per as met twee wielen) van meer dan het aangegeven gewicht.	Verboden voor voertuigen (plus aanhanger) met een totaal massa hoger dan het aangegeven gewicht.	Gesloten voor voertuigen met bepaalde gevaarlijke stoffen
						
Parkeerverbod	Verbod stil te staan	Verbod fietsen en bromfietsen te plaatsen	Zone waar niet geparkeerd mag worden gedurende de aangegeven uren	Zone waar geen vrachtwagens mogen komen	Gesloten voor motorvoertuigen met aanhangwagen	Verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen

						
Einde inhaalverbod motorvoertuigen	Verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen	Einde inhaalverbod voor vrachtwagens	verboden harder te rijden dan de aangegeven snelheid	Einde aangegeven max. snelheid	Zone: max. snelheid 30 km/u	Einde zone max. snelheid 30 km/u
						
Einde van alle voorafgegone beperkingen	Adviesnelheid (voor de veiligheid van iedereen is het het beste om je hieraan te houden).	Einde adviesnelheid	Parkeren hier toegestaan	Parkeren alleen toegestaan voor vergunninghouders	Gehandicaptenparkeerplaats	Taxistandplaats — hier mogen alléén taxi's staan.
						
Parkeerplaats voor diegenen die gebruik maken van het openbaar vervoer	Zone waar alleen met parkeerschijf mag worden geparkeerd voor de aangegeven tijdsduur	Einde parkeerschijfzone	Parkeren alleen voor onmiddellijk laden en lossen	Parkeerplaats voor carpoolers	Eénrichtingsverkeer (achteruitrijden of keren niet toegestaan)	Verplichte rijrichting
						
Volg de rijrichting die op het bord is aangegeven	Volg één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven	Volg de rijrichting die op het bord is aangegeven	Volg één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven	Passeer deze pijl alleen aan de aangegeven zijde	Dit bord mag je aan beide zijden die de pijl aangeeft passeren	Verkeer toegestaan in beide rijrichtingen

Zoektermenregister

A

aanhangwagen, 18, 20, 27, 30, 31, 48, 130, 134, 136, 137, 138, 139, 141, 142, 143, 168, 169, 171, 186, 194, 195

achterraut: afgeplakt, 161, 162

achterraut rijden, 48, 124; snelweg, 124

achterrautrijlichten, 164

adviesborden, 33

afrit, 65

alcohol: blaastest, 24

alcoholcontrole, 119

ambulance, 34, 36, 38, 39

Andreaskruis, 53

APK-keuringsbewijs, 128

aquaplaning, 22, 154

as: lading, 169

autobus, 28, 36, 38, 126, 130, 206

automatische knipperlicht installatie: AKI, 175

automatische versnellingsbak: het nieuwe rijden, 214

autosnelweg, 34, 35, 48, 50, 64, 65, 66, 67, 98, 99, 122, 124, 125, 194

Autosnelweg, 65

autoweg, 34, 48, 64, 77, 122, 154, 156, 157, 194

B

banden: verschillende soorten, 23, 160, 162, 163, 214, 215

bandenprofiel, 162; minimum, 134

bandenspanning, 160, 214

bandenspoor, 160

bebouwde kom, 22

bedrijfsauto: grijs kenteken, 138

beginnersrijbewijs, 33, 130, 132, 133

bejaarde, 12, 152

bekeuring: minimum leeftijd, 114

bestemmingsverkeer, 114, 115

bestuurder, 10, 12, 13, 38, 45, 56, 73, 118, 126, 153, 159, 200, 206, 207

bestuurders, 10
betaald: parkeren, 92
beweegbare brug, 177
bijzondere verrichtingen, 24
binnen- en buitenspiegel, 146
binnenspiegel, 161, 162
blaastest, 24
blauw-witte bordje: invoegend verkeer, 74
blinden, 47, 153, 207
blindenstok, 22
boedelbak, 136, 140
boodschappenwagentje, 12
brandweervagen, 38, 39
brombakfiets, 126, 128
bromfiets, 17, 18, 19, 54, 144
bromfietspad, 124, 144
brommer, 74, 75; inrijverbod, 88
brommobiel, 11, 18, 28, 118, 128, 150
buiten de bebouwde kom, 31, 33, 37, 58, 108, 109, 194, 200
bus, 74, 75
bushalte, 36, 38, 104, 206
buurtbus, 16

C

caravan, 88
claxon, 160, 161

D

dag, 20
dashboard: pech, 116
detectielus, 23
dimlicht, 178, 186, 187, 189, 190
dode hoek, 22, 147
doodlopende weg, 87
doorgestrokken streep, 151, 201, 203
douane, 77