

Een van de belangrijkste nieuwe auto's op de autoshow van Frankfurt eind 2009 was de BMW 5-serie Gran Turismo, die de voorzijde heeft van de totaal nieuwe 5-serie, die in 2010 op de markt komt. Het belangrijkste is de achterzijde, die een noviteit is voor BMW, want voor het eerst biedt men een grote vijfdeurs hatchback aan. Op zich is dat opmerkelijk, want die was na de populariteit in de jaren zeventig en tachtig, bijna geheel van het toneel verdwenen. De GT wordt geïntroduceerd met twee TwinPower Turbo benzinemotoren, in de 535i met een vermogen van 306 pk en in de 550i met 407 pk en daarnaast een zescilinder dieselmotor met 245 pk in de 530d.



[Naar overzicht BMW](#)

Rijimpressie

BMW 530d Gran Turismo Volgens BMW heeft de 5-serie GT de veelzijdigheid van een SAV, dynamiek van een coupé en de elegantie van een sedan. Is dat hetzelfde als een plak chocolade omwikkeld met haring en besmeerd met pindakaas & sambal? Of is er wel enige logica te vinden in deze toevoeging aan de BMW-reeks? Time to find out. Natuurlijk zijn er vreemde combinaties te verzinnen die wel lekker zijn.