

Theorie leren motor



Het theorieboek voor het CBR
theorie-examen onderverdeeld
in de 25 CBR categorieën





Theorie leren motor

Het theorieboek voor het CBR theorie-examen
onderverdeeld in de 25 CBR categorieën

Info over theorie- en praktijkexamens	3
Voorwoord	5
Basisbegrippen	6
A Algemene bepalingen verkeerswetgeving	15
B Bepalingen rijbevoegdheid en rijbewijzen	31
C Inrichting, lading en slepen	43
D Techniek, onderhoud en controle	53
E Gebruik gordels, zitplaats passagiers en helmen	63
F Milieu en energiezuinig rijden	69
Milieuvriendelijk rijgedrag	78
G Toestand van de bestuurder	81
H Eigenschappen en toestand eigen voertuig	91
<i>I</i> <i>Hoofdstuk I ontbreekt binnen de CBR categorie-indeling en is daarom achterwege gelaten.</i>	
J Risico's i.v.m. aanwezigheid en gedrag ander verkeer	105
K Risico's i.v.m. weg-, zicht- en weersomstandigheden	117
Belangrijke geheugensteuntjes afstandsberendingen	121
L Handelen bij ongevallen en pech onderweg	125
M Voor laten gaan op kruispunten	131
N Voor laten gaan bij het afslaan	141
O Voor laten gaan van gehandicapten en voetgangers	149
P Voorrangsvoertuigen, militaire colonnes, trams en uitvaartstoeten	155
Q Bijzondere manoeuvres	159
Verkeersinzicht	161
R Plaats op de weg en voorsorteren	165
S Inhalen	177
Spelregels voor motorrijders in de file	183
T Snelheid	187
U Stilstaan en parkeren	195
V Tekens en signalen / Gebruik gevarendriehoek	205
W Gebruik van lichten	211
X Uitleg verkeersborden	219
Y Uitleg over verkeerslichten en aanwijzingen	243
Z Uitleg over verkeerstekens op het wegdek	249
Tips voor motorrijders	255
Motorexamen voertuigbeheersing	259
Index	264
Colofon	272

U wilt uw motorrijbewijs gaan halen. U krijgt uw rijbewijs als u met succes een theorie-examen motor van twee praktijkexamens (voertuigbeheersing en verkeersdeelneming) aflegt bij het CBR.

Theorie-examen

Het theorie-examen kunt u alleen afleggen bij het CBR. U moet daarvoor een plaats reserveren bij het CBR. Meestal verloopt dat via de rijkschool, maar u kunt dat ook rechtstreeks zelf doen op www.cbr.nl. Boek alleen een CBR theorie-examen bij uw rijkschool of rechtstreeks op www.cbr.nl en niet op nep-sites die theorie-examens aanbieden voor veel te hoge prijzen.

Kledingeisen praktijkexamen

Het CBR stelt extra eisen aan kandidaten met betrekking tot kleding en veiligheid. Om het praktijkexamen te mogen afleggen is de volgende kleding noodzakelijk tijdens het examen:

- Een goedgekeurde motorhelm
- Oogbescherming zoals een vizier of bril
- Hoge (motor)schoenen of (motor)laarzen
- (Motor)handschoenen of (motor)wanten
- Een (motor)broek die de benen bedekt
- Een (motor)jas die het bovenlichaam en de armen bedekt



Praktijkexamen voertuigbeheersing

Tijdens dit examen laat u zien dat u uw motor beheerst met verschillende oefeningen. U vindt alle oefeningen in dit boek vanaf pagina 259.

Praktijkexamen verkeersdeelneming

In een rit van ongeveer 35 minuten op de openbare weg bepaalt de examinator of u veilig en zelfstandig kunt rijden. Tijdens de rit krijgt u van de examinator (die achter u aanrijdt) aanwijzingen en opdrachten via een zender.

Van lichte (A1), via middelzware (A2) naar zware motor (A)

Als u jonger bent dan 20 jaar, dan mag u alleen het rijbewijs behalen voor een lichte motor (A1). Vanaf 17 jaar mag u daarvoor theorie-examen doen en rijlessen volgen. U moet om rijlessen te mogen volgen wel het theorie-examen voor de motor hebben behaald of in het bezit zijn van een geldig autorijbewijs. Vanaf 18 jaar mag u de praktijkexamens (voertuigbeheersing en verkeersdeelneming) doen voor het rijbewijs A1.

Minimaal 2 jaar na het behalen van rijbewijs A1 kunt u overstappen naar de middelzware motor (A2). Daarvoor hoeft u alleen maar een praktijkexamen verkeersdeelneming te doen. Minimaal 2 jaar na het behalen van A2 mag u overstappen naar de motor met onbeperkt vermogen (A). Ook daarvoor hoeft u alleen maar een praktijkexamen verkeersdeelneming te doen.

Rijbewijs A2 en A rechtstreeks halen

U kunt ook de rijbewijzen rechtstreeks halen (dus zonder over te stappen van een eerder behaald motorrijbewijs). Voor A2 moet u minimaal 20 jaar zijn, voor A minimaal 24 jaar. Voor beide categorieën moet u een theorie-examen motor en de twee praktijkexamens doen.

Hartelijk dank voor uw keuze voor onze leermiddelen. Wij hopen dat u met dit boek de verkeerstheorie snel en adequaat onder de knie krijgt.

Onze leermiddelen zijn tot aan het moment van druk geactualiseerd. Het kan voorkomen dat er zeer recente wijzigingen zijn die nog niet in het boek zijn opgenomen. Voor deze wijzigingen verwijzen wij u naar onze website www.lensmedia.nl.

Dit boek maakt deel uit van een complete serie die u nodig hebt om de verkeerstheorie te leren. Naast dit boek bevat de serie een kaart om via internet examens te kunnen oefenen.

Wij raden u aan om eerst dit theorieboek door te nemen. Dit boek begint met de basisbegrippen. Het is belangrijk dat u deze basisbegrippen leert, aangezien er in de rest van de opleiding vanuit wordt gegaan dat u deze begrippen kent.

Dit theorieboek bestaat uit 25 hoofdstukken, elk afgesloten met een samenvatting. Deze 25 hoofdstukken bevatten de volledige theorie en zijn overeenkomstig met de categorieën die het CBR hanteert.

Ga pas na het leren van de verkeerstheorie in dit boek de theorie-examens oefenen. Het heeft geen zin om examens te oefenen als u nog niet de gehele theorie hebt geleerd. Kijk goed naar de motivaties van vragen die u fout hebt beantwoord en bestudeer zondig opnieuw dit theorieboek.

We wensen u veel succes met het behalen van uw theoriecertificaat!



Aanhangwagen: Een voertuig dat wordt voortbewogen door een ander voertuig of bestemd is om door een ander voertuig te worden voortbewogen. Opleggers worden ook als aanhangwagen beschouwd.

Aanliggend fietspad: Een fietspad dat door een smalle voorziening of berm gescheiden is van de hoofdrijbaan.

Adviessnelheid: Een plaatselijk toegepaste snelheid om aan te geven met welke snelheid er veilig kan worden gereden.

Afdekongeval: Een afdekongeval kan ontstaan door een situatie waarbij een ander voertuig of obstakel het zicht ontnemt.

Afslaan: Een verandering van richting waarbij bestuurders die willen afslaan hun voornemen daartoe tijdig en duidelijk kenbaar moeten maken, door het geven van een teken met hun richtingaanwijzer dan wel met de arm.

Agressief verkeersgedrag: Een tot de ergste vorm behorende agressiviteit, zoals: snijden bij het inhalen, over de vluchtstrook rijden of inhalen, door het rode verkeerslicht rijden, bumperkleven, onnodig claxonneren en soms opzettelijk een ongeval veroorzaken.

Alcohol: Een drank die via de mond en de slokdarm in de maag komt en daarna in de dunne darm. Via het bloed komt alcohol in de hersenen terecht, waardoor het van invloed is op het menselijk gedrag, zoals: verminderd reactievermogen, afnemend inschattingsvermogen evenals zelfoverschatting en overmoedigheid.

Algemeen veiligheidsartikel: Dit artikel verbiedt zowel het in gevaar brengen alsmede het hinderen van verkeer op de weg. Zelfs gedrag dat om welke reden dan ook gevaar of hinder kan veroorzaken is strafbaar gesteld (art. 5 VVV).

Ambulance: Een motorvoertuig dat is ingericht om te worden gebruikt voor ambulancevervoer. Bestuurders van ambulances die optische en geluidsignalen voeren, vallen onder de categorie voorrangsvoertuigen.

Anticiperen: Vooruitzien, vooruitdenken, herkennen en instellen van een situatie en/of uit voorzorg al handelen. Kortom, verder kijken dan uw neus lang is.

APK: Een periodieke keuring voor personenauto's, tot een toegestane maximummassa van 3500 kg, die drie jaar of ouder zijn en gekeurd moeten worden door een erkend keuringsbedrijf.

Aquaplaning: Het verschijnsel van een dunne waterfilm, die ontstaat tussen de banden van het rijdende voertuig en het wegdek, waardoor het contact van het voertuig met het wegdek verbroken is en het voertuig daardoor onbestuurbaar wordt.

Astreep: Een verkeersstreep die de rijstroken voor het verkeer in deze en in tegengestelde richting scheidt.

Autobus: Een motorvoertuig dat is ingericht voor het vervoer van meer dan 8 personen, waarbij de bestuurder niet is inbegrepen.

Autogordels: Gordels die verplicht gedragen moeten worden om bij ongevallen de kans op ernstig letsel te beperken dan wel te voorkomen.

Autosnelweg: Een weg die wordt aangeduid door het bord G1 Δ , waar een maximumsnelheid geldt van 130 km/u tenzij door borden anders aangegeven.

Autoweg: Een weg die wordt aangeduid door het bord G3 Δ , waar een maximumsnelheid geldt van 100 km/u tenzij door borden anders aangegeven.

Bandenspanning: Een onjuiste bandenspanning heeft een extra slijtage tot gevolg en geeft een verschil tussen rolweerstand en adhesie met het wegdek, waardoor scheeftrekken bij het remmen het gevolg kan zijn.

Bebouwde kom: Een situatie waarbij door het bord H1 Δ aangegeven wordt dat er een dorp of stad wordt binnengereden en door het bord H2 Δ aangegeven wordt dat een dorp of stad weer verlaten wordt. Binnen de bebouwde kom gelden er andere snelheden dan daarbuiten.

Beginnende bestuurders: Beginnende bestuurders moeten een rijvaardigheidsonderzoek ondergaan als ze, binnen vijf jaar, drie maal een verkeersdelict plegen. De geldigheid van het rijbewijs kan worden geschorst en er kan een onderzoek naar de rijvaardigheid opgelegd worden.

Beginnersrijbewijs: Een rijbewijs voor beginnende bestuurders die voor het eerst een rijbewijs halen en waarvoor de eerste 5 jaar na uitgifte afwijkende en strengere regels gelden.

Belading: Een onjuiste belading van het voertuig heeft een negatieve invloed op het rijgedrag, omdat het zwaartepunt van het voertuig daardoor wordt verlegd.

Besluitvaardig rijgedrag: Doortastend rijgedrag, waarbij beslissingen worden genomen, met betrekking tot het aanpassen van de snelheid in combinatie met het inzicht waarmee verkeerssituaties veilig worden opgelost. Het tegenovergestelde van besluitvaardig rijgedrag noemen we twijfelend rijgedrag.

Bestelauto: Een motorvoertuig dat bestemd is voor het vervoer van goederen waarvan de toegestane maximummassa niet meer bedraagt dan 3500 kg.

Bestemmingsverkeer: Verkeer dat bestemming heeft op het aanliggende deel van de weg. De term wordt doorgaans gebruikt op een onderbord bij verkeersborden, bijvoorbeeld uitgezonderd bestemmingsverkeer.

Bestuurders: Alle weggebruikers behalve voetgangers.

Bijziendheid: Bijziendheid is een afwijking waardoor iemand veraf niet goed kan zien. Een bril of contactlenzen is deze afwijking meestal voldoende om weer veraf te zien. Knippen met de ogen, vermoeidheid en hoofdpijn zijn vaak de eerste tekenen dat iemand niet scherp in de verte kan zien. Voor het praktijkexamen is het voldoende indien een kentekenplaat op een afstand van ca. 25 meter kan worden gelezen.

Bijzondere manoeuvres: Manoeuvres waarbij bestuurders het overige verkeer voor moeten laten gaan (ook voetgangers). Voorbeelden van bijzondere manoeuvres zijn inparkeren, uit stilstand wegrijden, invoegen, uitvoegen of keren.

Blokmarkering: Een markering van blokken die de verschillende rijstroken van elkaar scheidt, zoals bij een splitsing van wegen van een autoweg en op invoeg- en uitrijstroken. Zowel het invoegen als het uitvoegen is een bijzondere manoeuvre, waarbij richting moet worden aangegeven.

Bochtschild: Een rechthoekig of vierkant bord met daarop een rode pijl die een scherpe bocht naar links of rechts aangeeft.

Brombakfiets: Een bromfiets op drie symmetrisch geplaatste wielen, met twee voorwielen met een diameter van meer dan 60 cm, die alleen gebruikt wordt voor het vervoer van goederen en van een eventueel achter de bestuurder gezeten passagier.

Bromfiets: Een voertuig op twee of drie wielen met een verbrandingsmotor dan wel een elektromotor met een constructiesnelheid van 45 km/u. Bestuurders moeten in het bezit zijn van rijbewijs AM. Bestuurder en passagier dragen verplicht een helm.

Brommobiel: Een bromfiets op meer dan twee wielen, voorzien van een carrosserie, herkenbaar aan een ronde plaat met rode rand met daarop het getal 45. Het gebruik van een autoweg dan wel autosnelweg is verboden.

Bufferstrook: Een extra rijstrook die kan worden opgesteld om te voorkomen dat een file vóór een knelpunt zo lang wordt dat hij andere verkeersstromen gaat blokkeren. De file wordt breder en over meer stroken verdeeld en daardoor korter. De snelheid op een rijstrook ligt lager (in vergelijking tot de oorspronkelijke situatie), auto's kunnen hierdoor dichter op elkaar rijden.

Busbaan: Een rijbaan met daarop aangebracht het woord 'BUS' of 'LIJNBUS'. Het gebruik daarvan is alleen toegestaan voor bestuurders van lijnbussen en autobussen.

Busstrook: Een, door een doorgetrokken dan wel onderbroken streep, gemarkeerd gedeelte van de rijbaan waarop het woord 'BUS' of 'LIJNBUS' is aangebracht. Alleen lijnbussen en autobussen mogen gebruikmaken van een busstrook.

Carpoolen: Het deelgebruik van de auto, voornamelijk voor het woon-werkverkeer. Het verdelen van de reiskosten over de inzittenden is een belangrijk kostenvoordeel. Carpoolen wordt ook vaak gezien als een oplossing voor het fileprobleem.

Centrifugale kracht: Is de kracht die lijkt te werken op voorwerpen die een gekromde baan volgen. Als een motor bijvoorbeeld een bocht maakt, moeten de banden de grip leveren om de motor te doen afwijken van een rechte lijn; hoe scherper de bocht of hoe groter de snelheid, hoe meer grip er nodig is.

Cruisecontrol: Een uit de autoindustrie afkomstig middel om de snelheid van de motor vast te zetten, zodat men zelf geen gas hoeft te geven. Het wordt uitgeschakeld door te remmen of te ontkoppelen (op motorfiets niet gebruikelijk).

Deelstreep: Verkeersstreep die de rijstroken voor het verkeer in dezelfde richting scheidt.

Defensief rijgedrag: Rijgedrag van bestuurders die rekening houden met fouten van anderen.

30 km-zone: Een zone waar de woonfunctie voorop staat en die zo is ingericht dat de snelheid van 30 km/u niet mag worden overschreden.

Dode hoek: Delen van het totale gezichtsveld die vanuit de bestuurdersstoel slechts beperkt zichtbaar zijn, zoals naar achteren en opzij, zelfs niet met behulp van spiegels.

Doelgroepstrook: Een rijstrook bedoeld voor een bepaalde groep weggeëdeners. We kennen in Nederland de volgende doelgroepstroken op autosnelwegen: de vrachtautostrook, de busstrook en de carpoolstrook.

Doorgaande rijbaan: Een voor rijdende voertuigen bestemd weggedeelte met uitzondering van fietspaden en fiets-/bromfietspaden.

Doorgetrokken streep: Een streep die is aangebracht tussen rijstroken of paden met verkeer in beide richtingen. Bestuurders mogen een doorgetrokken streep niet overschrijden.

Doorsnijden militaire colonne: Een militaire colonne bestaat uit een aantal militaire motorvoertuigen dat zich achter elkaar bevindt en voorzien is van de vereiste herkenningstekens. Weggebruikers mogen een militaire colonne niet doorsnijden.

Drugs: Middelen die het bewustzijn veranderen, waardoor gebruikers kunnen gaan hallucineren. Het rijden onder invloed van drugs is zeer risicovol en daarom verboden en strafbaar.

Dubbel parkeren: Het parkeren van een voertuig op de rijbaan naast een ander geparkeerd voertuig.

Eénzijdig fietspad: Dit zijn fietspaden die aan één zijde van de weg liggen en in beide richtingen kunnen worden bereden.

Erf: Een gebied gelegen binnen de bebouwde kom, waar wonen en spelen voorop staan. De maximumsnelheid, die er mag worden gereden, bedraagt 15 km/u.

Europees schadeformulier: Een formulier ter afhandeling van een ongeval met schade.

Evenwichtsvoertuigen: Fietsers en in iets mindere mate brom- en snorfietsers en motoren zijn evenwichtsvoertuigen. Daardoor kunnen zij gaan slingeren. Zij hebben snelheid nodig om in evenwicht te blijven.

Fiets-/bromfietspad: Een pad aangeduid door het bord G-12 a Δ , dat verplicht gebruikt moet worden door: fietsers, bromfietsers en snorfietsers en eventueel door bestuurders van een gehandicaptenvoertuig. Het pad is verboden voor alle andere bestuurders.

Fietsstrook: Een, door een doorgetrokken dan wel onderbroken streep gemarkeerd gedeelte van de rijbaan waarop afbeeldingen van een fiets zijn aangebracht.

File: Een rij voertuigen van een behoorlijke lengte die met gelijke snelheid achter elkaar rijden en waarvan de rijnsnelheid wordt bepaald door het verkeer ter plaatse.

Funcielampen: Lampen die gaan branden als de motor wordt gestart waardoor de diverse functies kunnen worden ingeschakeld, zoals: grootlicht, dimlicht, waarschuwinglampen (etc.)

Gebruik richtingaanwijzer: Bestuurders van motorrijtuigen hebben de verplichting om een teken met hun richtingaanwijzer te geven bij: het wisselen van rijstrook, het inhalen, het wegrijden vanuit stilstand, het in- en uitvoegen en bij alle belangrijke zijdelingse verplaatsingen.

Gedragingen: Het is voor bestuurders verboden zich zodanig te gedragen, dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt, of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd. (art. 5 VVV)

Gehandicapten: Hieronder wordt verstaan: blinden, slechtzienden, rolstoelgebruikers, moeilijk lopende personen, doven en slechthorenden en verstandelijk gehandicapten. Alle bestuurders moeten hen op een voetgangersoversteekplaats voor laten gaan, als zij bij een oversteekplaats of trottoir staan te wachten en op het punt staan om over te steken.

Gehandicaptenvoertuig: Een voertuig, niet zijnde een bromfiets, en niet breder dan 1.10 meter. Het voertuig is ingericht voor het vervoer van een gehandicapte en is niet uitgerust met een motor, dan wel met een motor waarvan de constructiesnelheid niet meer bedraagt dan 45 km/u.

Gele doorgetrokken streep: Een streep die een verbod aangeeft om stil te staan.

Gele onderbroken streep: Een streep waar stilstaan is toegestaan, maar parkeren verboden.

Gelegenheidsvoorrang: Bij verkeerssituaties waar meer dan twee voertuigen betrokken zijn, kan het voorkomen dat een voertuig gelegenheidsvoorrang krijgt. Zo kan het zijn, dat voertuig A voorrang moet verlenen aan voertuig B, maar toch kan doorrijden, omdat voertuig B moet stoppen om voorrang te verlenen aan voertuig C.

Gelijkvloerse kruisingen: Gelijkvloerse kruisingen kunnen zijn uitgerust met verkeerslichten en drempels of worden aangelegd als rotonde. Om een goede afwikkeling van het verkeer te krijgen, zijn er voorrangregels ingesteld.

Gelijkwaardige bestuurders: Bestuurders die voor wat betreft de voorrangregels in dezelfde categorie vallen, zoals: bestuurders van motorvoertuigen onderling, bestuurders van trams onderling en overige bestuurders onderling.

Gelijkwaardige wegen: Wegen die verhard dan wel onverhard zijn en waar het verkeer niet geregeld wordt door verkeerslichten, verkeersregelaars dan wel verkeersborden.

Geslotenverklaring: Verbod om de betrokken weg in te rijden of in te gaan, alsmede de betrokken weg te gebruiken. Ook parkeren op een weg met een geslotenverklaring is niet toegestaan.

Gevarendriehoek: Een driehoek die moet worden geplaatst bij het stilstaan, als dit stilstaan in strijd is met de wettelijke bepalingen, zoals bij pech of een ongeval.

Gezichtsveld: Een gebied dat een mens, in tegenstelling tot de dode of blinde hoek, wel bewust kan waarnemen en overzien.

Groene golf: Gecoördineerde verkeersregeling, die inhoudt dat motorrijders op een verkeersweg met meerdere verkeerslichten kunnen doorrijden zonder dat zij hoeven te stoppen, omdat elk licht bij het passeren op groen staat.

Haaiantanden: Voorrangs-driehoeken op het wegdek.

Hectometerbordjes: Bordjes langs de weg met plaatsaanduiding voor eventuele hulpdiensten om zeer nauwkeurig de ongevalsplaats aan te geven. Op de hectometerbordjes staat het wegnummer, de hectometeraanuiding en de rijbaan, links (Li) of rechts (Re) aangegeven.

Heupgordel: Een gordel die gedragen wordt ter hoogte van de heupen (op motorfiets niet gebruikelijk).

Hoofdweg: Een weg waarop het verkeer voorrang heeft op de zijwegen.

Hulpkoppeling: Een hulpkoppeling is bedoeld om een aanhangwagen of caravan aan de auto te laten hangen, ook al zou de trekhaak afknappen. Deze is vereist bij middenaanhangwagens, waarvan de toegestane maximummassa niet meer bedraagt dan 1500 kg en niet voorzien is van een losbreekremrichting (op motorfiets niet gebruikelijk).

Inhaalweg: De voor het inhalen noodzakelijke weglengte om veilig te kunnen inhalen.

Inhaalzicht: Het zicht dat nodig is om veilig te kunnen inhalen.

Inhalen: Is het voorbijrijden van andere aan het verkeer deelnemende voertuigen. Stilstaande voertuigen die niet aan het verkeer deelnemen worden niet ingehaald maar voorbijgereden, dan wel gepasseerd.

Inrit: Een aansluiting van een weg op een andere weg, die door een doorlopend trottoir of een doorlopende trottoirband van de kruisende weg is afgescheiden. Het inrijden van een inrit, of het verlaten van een uitrit, is een bijzondere manoeuvre.

Invoegstrook: Een, door blokmarkering van de doorgaande rijbaan afgescheiden weggedeelte, dat bestemd is voor bestuurders die de doorgaande rijbaan willen oprijden.

Kanalisatiestrepen: Onderbroken breedtestrepen die aangeven dat personen en bestuurders er kunnen oversteken. Deze oversteekplaatsen hebben geen wettelijke bescherming.

Kantstreep: Een doorgetrokken streep die de zijkant van de weg markeert.

Kentekenplaat: Een kentekenplaat of nummerplaat is een onderdeel van het kenteken van een voertuig en bevat een uniek uitgegeven combinatie letters en/of cijfers. Aan de hand daarvan kan men de eigenaar van het voertuig traceren.

Kijktechniek: Een belangrijk onderdeel in de praktijklessen. De rij-instructeur zal u leren wat er wordt verstaan onder een juiste kijktechniek.

Knelpunt: Een bepaald punt of wegvlak waar de diverse verkeerssoorten elkaar hinderen en waar de verkeersintensiteit groter is dan de capaciteit van de weg, zodat er regelmatig filevorming kan ontstaan.

Knipperlicht geel: Gevaarlijk punt voorzichtigheid geboden.

Knippersignalen: Signalen ter afwending van dreigend gevaar.

Knooppunt: Een ongelijkvloers kruispunt gelegen tussen twee autosnelwegen. De meeste stedelijke kruispunten zijn gelijkvloers en op autosnelwegen zijn in principe alle kruisingen ongelijkvloers.

Kruising: Een ontmoetingspunt van wegen waar het verkeer niet van richting mag veranderen.

Kruisingsvlak: Gedeelte van een kruispunt waar de toeleidende wegen op samenkomen. Het is niet toegestaan om een kruisingsvlak te blokkeren.

Kruispunt: Een kruising of een splitsing van wegen, waar het verkeer van richting kan veranderen. Er is sprake van een kruispunt als er verschillende wegen zijn die elkaar kruisen dan wel op elkaar aansluiten.

Markeringsbord: Een bord, voorzien van rode en witte diagonale strepen, die aan uitstekende lading wordt bevestigd, zodat deze voor het overige verkeer goed zichtbaar is.

Maximummassa: Gewicht van het ledige voertuig, waarbij opgeteld het gewicht van de lading.

Middelpuntvliedende kracht: Middelpuntvliedende kracht, of meer bekend als centrifugale kracht, komt van het werkwoord 'centrifugeren'. Dat is precies zoals de naam zegt: een kracht die juist vanaf een middelpunt naar buiten werkt. Deze kracht is merkbaar aan een motorfiets doordat deze de bocht wil uitvliegen. Deze kracht wordt groter naarmate de snelheid hoger wordt.

Militaire colonne: Een aantal zich achter elkaar bevindende militaire voertuigen, dat door de Minister van Defensie vastgestelde herkenningstekens voert. Het eerste voertuig heeft 2 blauwe vlaggen en een blauw doorschijnende kap op de rechterkoplamp. De volgvoertuigen hebben 1 blauwe vlag rechts en een blauw doorschijnende kap voor de rechterkoplamp. Het laatste voertuig heeft een groene vlag aan de rechtervoorzijde en een groen doorschijnende kap voor de rechterkoplamp.

Motorvoertuig: Alle gemotoriseerde voertuigen, behalve brom- en snorfietsen, fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen.

Nabocht: Een normale bocht die daarna overgaat in een scherpe bocht.

Nachtblindheid: Een aandoening van het netvlies van het oog. Een veel voorkomend probleem voor bestuurders, die de weg en de omgeving bij nacht niet goed kunnen waarnemen. Iemand die lijdt aan nachtblindheid ziet slecht of helemaal niets bij gebrekkige verlichting. De oorzaak van deze aandoening is een stoornis in de stofwisseling van het netvlies door gebrek aan vitamine A in de voeding.

Naderingssnelheid: De snelheid die wordt gereden bij het naderen van een kruispunt of een zijweg. Het rijden met aangepaste naderingssnelheid is noodzakelijk voordat een bestuurder moet stoppen om gevolg te geven aan de eventuele voorrangsverplichting.


Navigatiesysteem: Een routenavigatiesysteem is een apparaat waarmee instructies (visueel en/of met een stem) te verkrijgen zijn over de te volgen route naar een van tevoren vastgelegde bestemming.

Noodsituaties: Situaties die zich voordoen in geval van nood, zoals een storing aan het voertuig, getuige zijn van een ongeval, zeer slechte weersomstandigheden, verlenen van daadwerkelijke hulp bij een ongeval, of een dringend noodzakelijke stop.

Onbepannen wagen: Een wagen waar niets is voorgespannen, zoals een handkar.

Onderborden: Borden die onder een verkeersbord zijn aangebracht. De symbolen op deze onderborden hebben dezelfde betekenis als die op de verkeersborden en geven een andere uitleg over het erboven geplaatste bord.

Onderstuurd: Stuurkarakter van een auto waarbij het zwaartepunt voor het midden van het voertuig ligt, zoals bij de meeste voertuigen met voorwiel-aandrijving.

Onverplicht fietspad: Een door het bord G13  aangegeven pad, waar bromfietzers en snorfietsers met ingeschakelde motor en bestuurders van motorvoertuigen niet mogen rijden.

Opgeblazen fietsopstelstrook (OFOS): Een opstelvak, voorzien van twee afzonderlijke stopstrepen achter elkaar. De streep die het dichtst bij het verkeerslicht ligt, is bestemd voor fietsers en snorfietsers en gehandicaptenvoertuigen. De tweede streep is voor het overige verkeer.

Oprijzicht: Is de benodigde afstand waarover stilstaand of bijna stilstaand verkeer op een weg vijf meter voor een kruisingsvlak de kruisende weg moet kunnen overzien. Deze afstand is nodig om het kruispunt op te rijden en veilig over te steken zonder het verkeer op de kruisende weg te hinderen.

Optische en geluidssignalen: Signalen die worden gevoerd door voorrangsvoertuigen van politie, brandweer en ambulancediensten.

Oversteekplaats: Een wettelijk beschermde en als zodanig aangegeven oversteekplaats voor voetgangers en fietsers, die wordt aangegeven door verkeersborden.

Overstuurd: Stuurkarakter van een auto waarbij het zwaartepunt achter het midden van het voertuig ligt, meestal het geval bij voertuigen waarbij de motor achterin ligt.

Overweg: Een kruising tussen een weg en een spoor, aangeduid door de borden J12 en J13.

Overweglichten: Lichten die aangeven of er al dan niet een trein in aantocht is. Wit knipperlicht betekent: er nadert geen trein, rood knipperlicht betekent: stop, er nadert een trein.

Parkeerhaven of parkeerstrook: Een langs de rijbaan gelegen verharding, bestemd voor stilstaande of geparkeerde voertuigen.

Parkeerschijf: Een schijf die bij het parkeren langs een blauwe streep gebruikt moet worden. Deze schijf dient na het instellen van de aankomsttijd zichtbaar achter de voorruit te worden geplaatst. De toegestane parkeertijd mag niet worden overschreden.

Parkeren: Het laten stilstaan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen, dan wel op- of afstappen van passagiers, of het onmiddellijk laden of lossen van goederen.

Pedalen: Zich op een motorfiets bevindende pedalen. Deze pedalen bestaan uit de achterrem en de versnellingsdienen met de voet bediend te worden.

Plaats op de weg: De juiste positie op de rijbaan (uiterst rechts) waardoor andere weggebruikers niet worden gehinderd en zonder problemen door kunnen rijden.

Plusstrook: Een extra linkerrijstrook op de autosnelweg, die mogelijk is gemaakt door het smaller maken van de oorspronkelijke rijstroken. De plusstrook is onderdeel van de wet 'wegverbreding', die is ingesteld om de fileproblematiek in Nederland te verminderen.

Polderblindheid: Verminderde concentratie bij het motorrijden op lange, eentonige, rechte wegen.

Politieauto: Een motorvoertuig dat alleen met gebruik van optische en geluidssignalen een voorrangsvoertuig is.

Puntstuk: Een geasfalteerd en wit gemarkeerd deel van een in- of uitvoegstrook, waarbij strookwisselingen en overschrijding van het puntstuk niet zijn toegestaan.

Reactieafstand: De tijd die verstrijkt tussen het moment van zien en handelen.

Redresseerstrook: Een verharde strook die aanwezig kan zijn langs de buitenste rijstroken van een rijbaan en als doel heeft om uit de koers geraakte voertuigen op te vangen en terug op koers te brengen. Op autosnelwegen ligt de redresseerstrook direct naast de vangrail.

Reflectorpalen: Paaltjes die in de berm zijn geplaatst en voorzien zijn van reflectoren, die zorgen voor geleiding bij duisternis en slechte weersomstandigheden en het verloop van de rijbaan laten zien.

Reisvoorbereiding: Werkzaamheden, voorafgaand aan de organisatie van een langere reis, zoals: routekeuze, spiegelfstelling zit- en stuurhouding, belading, uitzicht rondom en een uitgebreide voertuigcontrole, zoals olie, koelvloeistof, banden etc.

Remafstand: De afstand die nodig is om een voertuig tot stilstand te brengen.

Richting aangeven: Het geven van een teken met de richtingaanwijzer ter aanduiding van een richtingverandering.

Rijbaan: Een voor rijdende voertuigen bestemd weggedeelte, met uitzondering van fiets- en bromfietspaden.

Rijstrook: Een, door een doorgetrokken dan wel onderbroken streep gemarkeerd gedeelte van de rijbaan, waar bestuurders van motorvoertuigen gebruik van kunnen maken.

Rijzicht: De afstand waarover bestuurders de weg kunnen overzien.

Ritsen: Het om en om invoegen van voertuigen.

Rotonde: Een plein waar meerdere wegen samenkomen en dat voorzien is van het bord D-1 , waarvan de betekenis luidt: rotonde, verplichte rijrichting.

Ruimteknissen: Een ruimteknissen in combinatie met voldoende volgafstand zijn nodig om voldoende tijd en ruimte te hebben, om tijdig te reageren, zodat er niet zeer plotseling en abrupt hoeft te worden geremd. Naast voldoende volgafstand is het ook belangrijk om zowel aan de zij- als achterkant van de motor voldoende ruimte te creëren.

Ruiters: Ruiters en geleiders van rij-, trekdieren en vee vallen onder de categorie bestuurders.

Slepen: Een bestuurder van een motorvoertuig die een ander motorvoertuig sleept, waarbij de afstand tussen beide voertuigen niet meer mag bedragen dan 5 meter.

Snelheidsremmende maatregelen: Dit zijn aangebrachte voorzieningen voor bestuurders die zich niet aan de snelheidslimiet houden. Dit kunnen bouwkundige veranderingen zijn, zoals verkeersdrempels of andere niveaoverschillen, die ervoor moeten zorgen dat er minder snel gereden wordt.

Snorfiets: Een bromfiets die is geconstrueerd voor een maximumsnelheid van 25 km/u.

Sociaal verkeersgedrag: Is het op een goede manier omgaan met medeweggebruikers en is het tegenovergestelde van a-sociaal verkeersgedrag.

Spitsstrook: Een vluchtstrook die op bepaalde tijden is aangewezen om te fungeren als rijstrook. Na sluiting zal de spitsstrook weer de functie van vluchtstrook vervullen.

Spoorvorming: Beschadigingen aan het wegdek door intensief vrachtverkeer, meestal voorkomend op de rechterraijstrook. Bij regenval zal dit leiden tot plassen en daardoor contactverlies van de banden met de weg.

Standaard glas: Glazen die zijn afgestemd op het soort drank dat eruit gedronken wordt, zoals bier uit een groot glas met 5% alcohol en jenever uit een klein glaasje met 33% alcohol.

Stopafstand: De afstand die nodig is om een voertuig tot stilstand te brengen. De stopafstand bestaat uit de reactieafstand en de remafstand.

Stopteken: Een door middel van aanwijzingen gegeven teken door een politieagent, dan wel uit een politievoertuig aangebrachte transparant met het woord 'stop', 'stop politie', of door een verkeersbrigadier gegeven stoptekens met het bord F10  waaraan gehoor moet worden gegeven.

Stopzicht: De afstand waarover een weggebruiker de weg moet kunnen overzien om eventuele obstakels vroegtijdig waar te nemen, zodat vroegtijdig stoppen mogelijk is.

Strafbepaling: Bestrafing en/of veroordeling van een bestuurder van een motorvoertuig, brom-/snorfiets of fiets variërend van een geldboete, een rijontzegging tot een gevangenisstraf.

Stuurhouding: Een houding die belangrijk is en wordt verkregen na het instellen van een goede en juiste zithouding, waardoor de bestuurder ontspannen achter het stuur zit.

Suggestie-fietsstrook: Een fietsstrook lijkend op een gewone fietsstrook, waar de afbeeldingen van een fiets ontbreken.

T-100 bus: Een autobus die zodanig is ingericht en door die inrichting in aanmerking komt voor een maximumsnelheid van 100 km/u. Zo'n bus heeft alleen zitplaatsen en geen staanplaatsen.

T-aansluiting: Een aansluiting waarbij één van de beide wegen doorloopt en een andere, met een hoek van 90 graden, aansluitende weg niet.

Tapers: Twee of meerdere uitrijstroken van een autosnelweg, waarbij de linkerrijstrook niet stopt, maar overgaat in de rechterrijstrook van de doorgaande weg.

Tijdelijke gele strepen: Strepen die tijdelijk zijn aangelegd, zoals bij wegwerkzaamheden, en waarbij de maximumsnelheid verlaagd is, ter bescherming van de wegwerkers en het materieel.

Toe- en afritten: De weg waarover het verkeer de snelweg kan verlaten noemen we afrit. Via een toerit kan het verkeer de snelweg bereiken.

Toerenteller: Een meetinstrument dat de omwentelingssnelheid van een as aangeeft. Deze snelheid kan worden aangegeven in Hertz. Door tijdig en op het juiste moment te schakelen, blijft het toerental laag.

Tram: Een aan rails gebonden voertuig, waarvoor afwijkende voorraangeregels gelden.

Tramlichten: Speciale verkeerslichten die alleen gelden voor bestuurders van trams, lijnbussen en autobussen die gebruik maken van de busstrook.

Tunnelblik: Een vernauwing van het deel van het gezichtsveld als gevolg van het gebruik van alcoholhoudende drank. Dit leidt tot een beperking van het gezichtsveld tot een rond, tunnelachtig gebied.

Twee seconden regel: Een methode waarbij de bestuurder simpel kan berekenen wat een veilige volgafstand is.

Tweezijdig fietspad: Fietspaden die aan twee zijden van de rijbaan zijn gelegd.

Uitrijstrook: Een door een blokmarkering van de doorgaande weg afgescheiden weggedeelte dat bestemd is voor bestuurders die de doorgaande rijbaan willen verlaten.

Uitrit/inrit: Een uitgang voor voertuigen van een gebouw of perceel naar de openbare weg of de ingang voor voertuigen vanaf de openbare weg, die door middel van een doorlopend verlaagde trottoirband van de kruisende weg is afgescheiden.

Uitstappende passagiers: Passagiers die willen uitstappen vanuit een stilstaande tram of bus.

Uitvaartstoet: Een rouwstoet of uitvaartstoet is een stoet gevormd door rouwende mensen, die de overledene naar zijn laatste rustplaats vergezellen, meestal vergezeld met een aantal volgauto's, die voorzien zijn van een herkenningsteken. Het doorsnijden van een uitvaartstoet is niet toegestaan, dit om het nodige respect te tonen.

Uitvoegen: Het verlaten van een auto- of autosnelweg via de uitvoegstrook. Voor het uitvoegen wordt de richtingaanwijzer aangezet om vervolgens met gelijkwaardige snelheid de uitvoegstrook op te rijden. Pas op de uitvoegstrook wordt er geremd.

Uitzicht: Het zicht dat een bestuurder met de beschikbare spiegels rondom kan waarnemen.

Uitzwaai-effect: Lange voertuigen, zoals bussen en vrachtauto's, die bij het veranderen van richting, zoals het nemen van een bocht, kunnen uitzwaaien tot over de andere weghelft. Dit effect kan ook optreden met de voorzijde van het voertuig. Des te scherper de bocht, des te groter het uitzwaai-effect.

Veiligheids gordels: Wettelijk verplichte onderdelen van een auto, ter bescherming van bestuurders en passagiers, gemonteerd zowel voor- als achterin een personenauto.

Verrijvingsvlak: Gedeelte van de rijbaan waarop schuine witte strepen zijn aangebracht en waarop niet mag worden gereden.

Verkeer: Onder verkeer verstaan we alle weggebruikers.

Verkeersbrigadier: Burgers die vaak bij scholen worden ingezet om kinderen veilig te laten oversteken. Verkeersbrigadiers hebben een reflecterend stopbord (verkeersbord F-10) en dragen oranjeleu-rige kleding, waaraan zij als verkeersbrigadier zijn te herkennen.

Verkeersdeelnemers: Iedereen die aan het verkeer deelneemt.

Verkeersgedrag: Het gedrag van verkeersdeelnemers in het verkeer.

Verkeersinzicht: Een noodzakelijk inzicht voor bestuurders om veilig aan het verkeer deel te kunnen nemen.

Verkeersplein: Een verkeersplein is een grote rotonde, meestal met verkeerslichten. Enkele knooppunten van autosnelwegen zijn nog uitgevoerd als zo'n verkeersplein. Er zijn drie varianten: gelijkvloers verkeersplein, verkeersplein met doorgaande weg en verkeerspleinen met twee doorgaande wegen (zwevende rotonde).

Verplicht fietspad: Een pad dat verplicht gebruikt moet worden door fietsers en snorfietsers en eveneens gebruikt mag worden door bestuurders van een gehandicaptenvoertuig en verboden is voor alle andere weggebruikers.

Vluchthaven/vluchtstrook: Een door een doorgetrokken streep afgescheiden gedeelte van een autoweg dan wel autosnelweg dat alleen gebruikt mag worden in noodgevallen en geen deel uitmaakt van de auto(snel)weg.

Voertuigcontrole: Een noodzakelijke controle die de bestuurder bij zijn voertuig uitvoert, om veilig met dat voertuig aan het verkeer deel te nemen.

Voetgangers: Alle personen die te voet aan het verkeer deelnemen.

Volgafstand: De afstand die u minimaal moet aanhouden om bij calamiteiten tijdig te reageren. Vuistregel is: gereden snelheid delen door 2 vermeerderd met 10%.

Voorrang verlenen: Een ander voor laten gaan die voorrang moet krijgen, zodat diegene ongehinderd zijn weg kan vervolgen.

Voorrangvoertuig: Een motorvoertuig van politie, brandweer of ambulance dat optische en geluidssignalen voert, om kenbaar te maken dat zij bezig zijn om een dringende taak te vervullen.

Voorsorteervakken: Een voorsorteerstrook of voorsorteervak is een infrastructurele voorziening die op wegen nabij kruispunten aanwezig kan zijn. Verkeersdeelnemers kiezen indien de voorsorteerstroken aanwezig zijn de juiste strook voor de gewenste richting (linksaf, rechtdoor, rechtsaf).

Voorsorteren: Een niet verplichte doch wenselijke handeling om eventueel andere weggebruikers de gelegenheid te geven links dan wel rechts te laten passeren. Voorsorteren kan alleen als de bestuurder zelf niet wordt ingehaald en het overige verkeer door zijn handelen niet in gevaar wordt gebracht.

VOP: Een afkorting van: Voetgangers Oversteek Plaats.

Vrachtauto: Een motorvoertuig dat niet is ingericht voor het vervoer van personen en waarvan de maximummassa meer bedraagt dan 3500 kg.

Vrachtautostrook: Een rijstrook specifiek bestemd voor vrachtverkeer en bussen.

Vrijliggend fietspad: Een fietspad dat evenwijdig loopt met de hoofdrijbaan en door een tussenberm wordt afgescheiden.

Vrijwaringsbewijs: Een bewijsstuk voor de verkoper, dat de overdracht van het kentekenbewijs bij verkoop van het voertuig is geregeld.

Waarborgfonds motorverkeer: Het komt voor dat schade wordt aangebracht door motorrijtuigen (waaronder bromfietsen), terwijl er geen veroorzaker of verzekeringsmaatschappij is die voor de schadevergoeding kan worden aangesproken. Soms kan het Waarborgfonds Motorverkeer dan uitkomst bieden.

Waarnemingsvermogen: Een getrouwe registratie van wat via onze zintuigen tot ons komt en zeer belangrijk is bij het besturen van een voertuig. Waarnemen is het zien en horen van informatie van het verkeer, de weg en de omgeving.

Waarschuwingstrepen: Onderbroken as- of deelstrepen, waarbij de lengte van de strepen drie maal zo lang is als de onderbreking, dit om aan te geven dat overschrijding daarvan gevaarlijk en risicovol is.

Weggebruikers: Iedereen die gebruik maakt van de weg.

Wegverkanting: Een dwarshelling in een wegdek die ten doel heeft om de centrifugale krachten van het verkeer in bochten te verminderen. Met de wegverkanting wordt dus de schuine ligging van het wegdek in bochten bedoeld.

Weven: Gelijktijdig in- en uitvoegen van verschillende verkeersstromen.

Wielspin: Bij een wielspin blijven de aangedreven wielen doorspinnen, zonder dat de motor wordt verplaatst. Voorkomen van doorspinnen: zorgen voor een juiste gasdosering, goede banden in combinatie met een juiste bandenspanning.

Wildspiegels: Spiegels die worden aangebracht op paaltjes in de berm om het wild af te schrikken voor het verkeer.

Wisselstrook: Een rijstrook die afhankelijk van de drukte geopend wordt voor een bepaalde rijrichting. Een wisselstrook is daarmee een economische manier om weginfrastructuur te benutten en is alleen tijdens piekuren geopend.

Woongebied: Een gebied waar het wonen, spelen en de leefbaarheid voorop staat. Vaak met een sociaal en recreatief aspect, waar het verkeer een ondergeschikte rol speelt, zoals in 30 km-zones en op erven.

Zebrapad: Voetgangersoversteekplaats. Deze wordt in de volksmond ook wel 'zebrapad' genoemd.

Zichtafstand: De afstand waarover een bestuurder de weg voor hem kan overzien. Deze wordt bepaald door het soort voertuig, de weg en de omgeving.

Zithouding: De houding die comfortabel en veilig is bij het besturen van een voertuig en verkregen wordt door de onderzijde van de rug tegen de rugleuning te plaatsen en daarna de stoel naar eigen inzicht naar voren en naar achteren te plaatsen.

ZOAB: Zeer open asfalt beton, ook wel fluiasterasfalt genoemd. ZOAB geeft minder geluid en heeft een betere waterafvoer, maar heeft als nadeel dat het wegdek soms gladder kan zijn en vrij snel rafelt (verlies van steen). Vooral op vakken met wringend verkeer kan daardoor de levensduur beperkt zijn. Daarom wordt ZOAB niet bij verkeerslichten of kruispunten gebruikt.

Zone bord: Een bord waarboven het woord 'Zone' is aangebracht. Dit bord is geldig voor het desbetreffende gebied.

VOLG ONS



facebook.com/LENSMediaNL



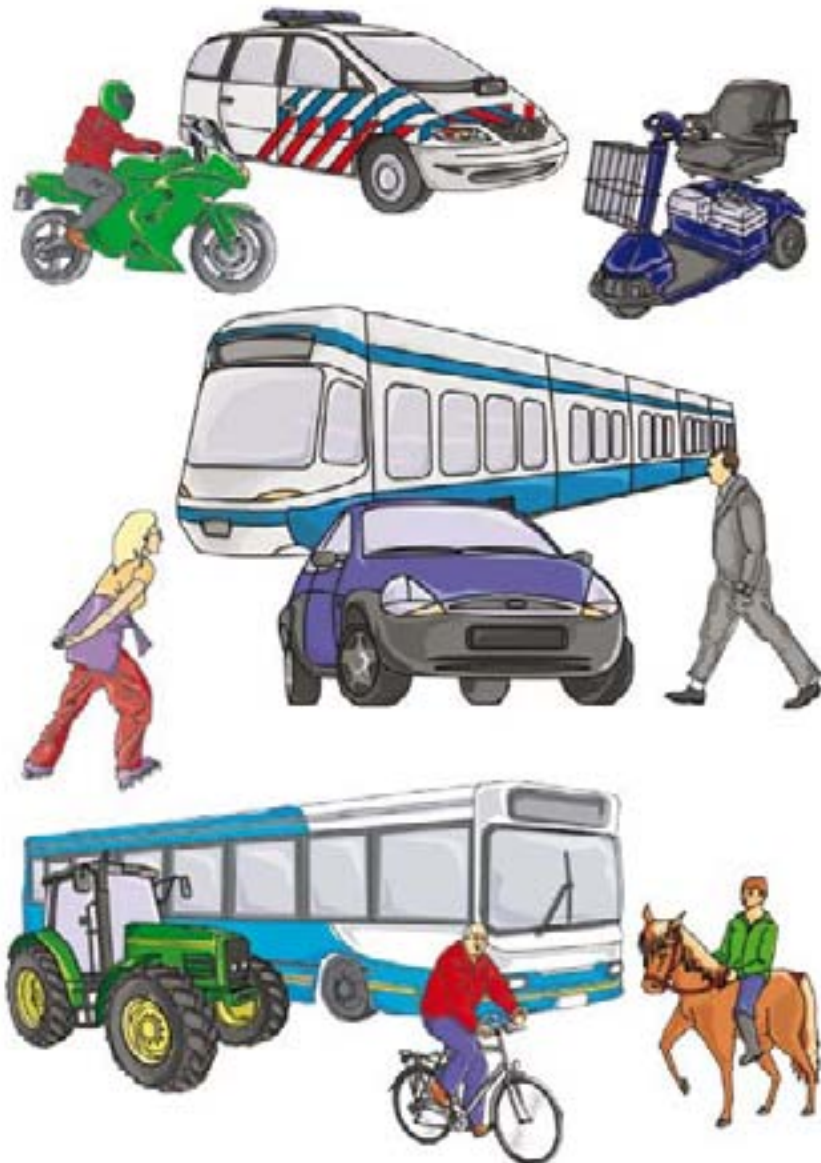
twitter.com/LENSMedia



www.lensmedia.nl

Verkeersdeelnemers

Als u aan het verkeer wilt deelnemen, moet u in veel gevallen een rijbewijs halen. Voor de auto is dat rijbewijs B, voor de motor rijbewijs A en voor de bromfiets rijbewijs AM. Afhankelijk van hoe iemand aan het verkeer gaat deelnemen, gelden er verschillende regels voor verschillende soorten weggebruikers, zoals: bestuurders van motorvoertuigen, voetgangers, fietsers, bromfietzers en ruiters. Iedereen die aan het verkeer deelneemt, noemen we verkeersdeelnemers.



Iedereen die gebruik maakt van de weg, noemen we weggebruikers of verkeersdeelnemers.

A. Verkeer

Als er over verkeer wordt gesproken, bedoelen we alle weggebruikers. Dus iedereen die gebruik maakt van de weg.

B. Weggebruikers

Iedereen die gebruik maakt van de weg noemen we 'weggebruikers', zoals: voetgangers, fietsers, bromfietzers, ruiters, bestuurders van een gehandicaptenvoertuig, van een motorvoertuig of een tram, maar ook geleiders van rij- of trekdiere of vee en bestuurders van bespannen of onbespannen wagens. Er zijn verschillende categorieën weggebruikers, zoals: voetgangers en bestuurders.

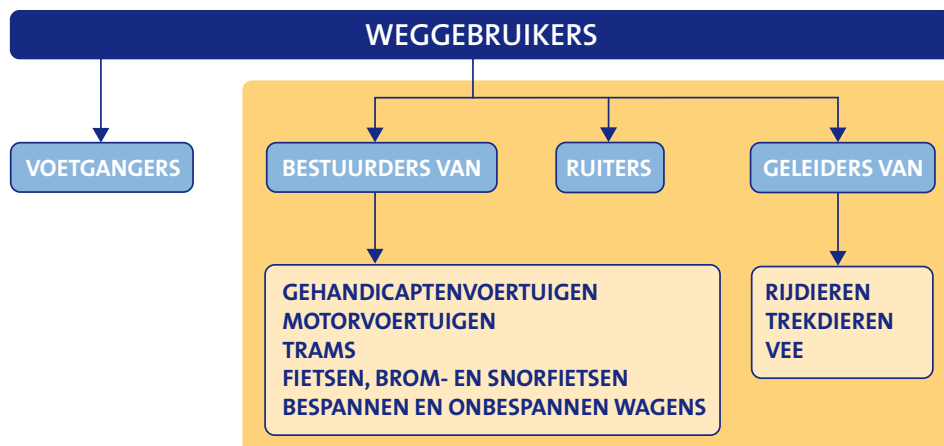
C. Voetgangers

Voetgangers zijn personen te voet. De regels voor voetgangers zijn ook van toepassing op personen die te voet een motorfiets, een bromfiets of een fiets aan de hand meevoeren of zich voortbewegen door middel van skeelers, een skateboard of een step. Dit geldt ook voor rolstoelgebruikers, scootmobielen en andere gehandicaptenvoertuigen als zij gebruik maken van voetpad of trottoir.

VERKEERSDEELNEMERS

**VERKEER
WEGGEBRUIKERS
BESTUURDERS
BESTUURDERS VAN MOTORVOERTUIGEN
BESTUURDERS VAN TRAMS EN TROLLEYBUSSEN
BESTEMMINGSVRKEER**





Alle andere weggebruikers samen, met als uitzondering voetgangers, noemen we bestuurders. Een bestuurder is dus iemand die een voertuig bestuurt, zoals een fiets, een motorfiets, een bromfiets, een scooter, maar ook een tram of een bespannen dan wel onbespannen wagen.

Als iemand een voertuig aan de hand meevoert, zoals een motorfiets, een bromfiets, een fiets of een snorfiets, is het geen bestuurder meer, maar een voetganger. Ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee worden wel aangemerkt als bestuurder.

- Iemand die met een paard of een pony loopt, is een bestuurder.
- Iemand die met een hond aan de lijn loopt, valt niet onder de categorie bestuurders, maar valt onder de categorie voetgangers.
- Iemand die op de weg loopt met een fiets, een bromfiets of een motorfiets aan de hand is geen bestuurder, maar een voetganger.

D. Bestuurders

We onderscheiden onder andere de volgende bestuurders: fietsers, brom- en snorfietsers, bestuurders van een brommobiel, een motorvoertuig, een gehandicaptenvoertuig, bestuurders van een tram, ruiters, geleiders van rij- of trekdieren of vee, bestuurders van een bespannen of onbespannen wagen, vrachtauto's, bussen, voorrangsvoertuigen ten dienste van politie of brandweer en ambulances. Als we over bestuurders spreken, bedoelen we alle weggebruikers behalve voetgangers. Een bestuurder is dus iemand die een voertuig bestuurt. Maar ook iemand die rijles geeft of een examen afneemt voor de categorieën B, C, D of E waarvan het voertuig voorzien is van een dubbele bediening, valt onder de categorie bestuurders.

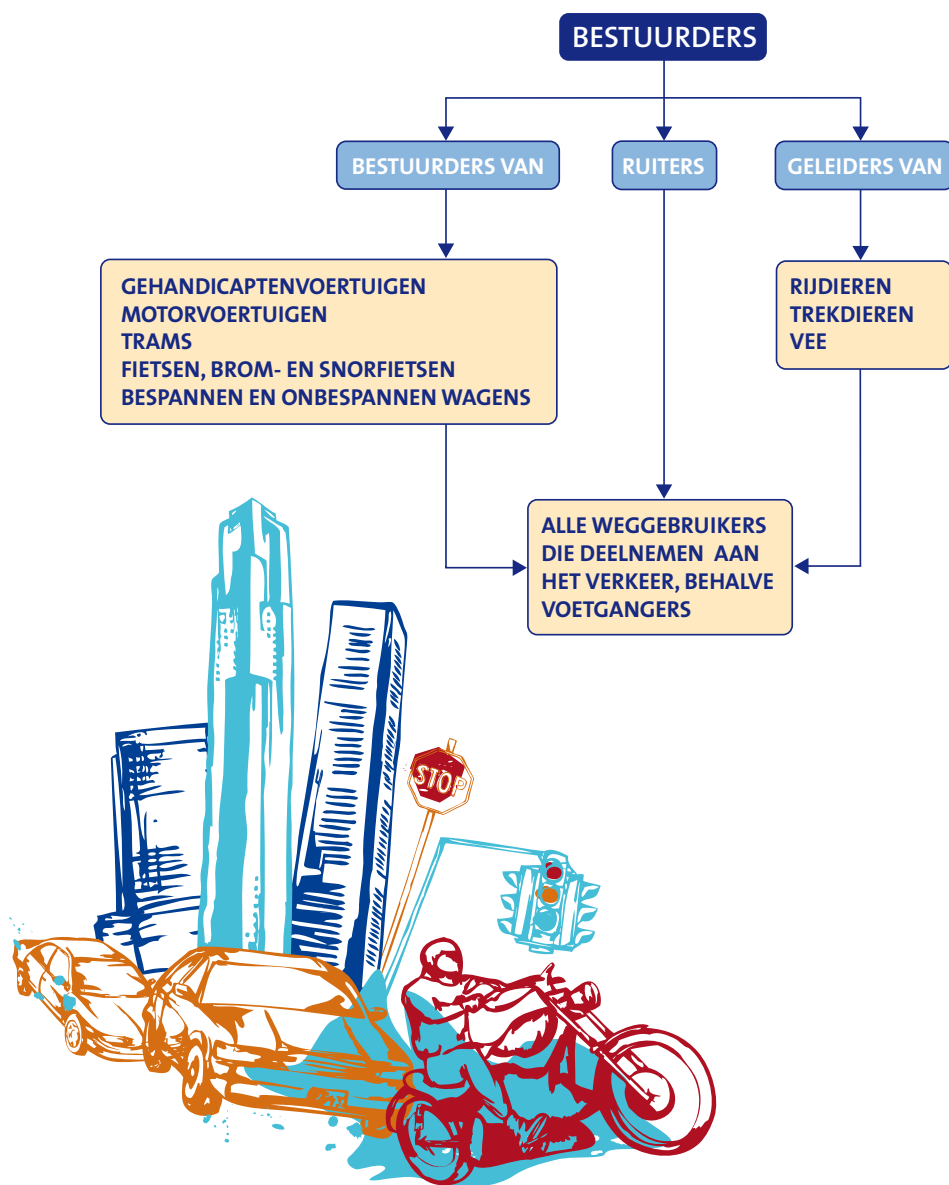
E. Bestuurders van een gehandicaptenvoertuig

Als bestuurders van gehandicaptenvoertuigen gebruik maken van het voetpad of trottoir, dan wel oversteken van het ene naar het andere voetpad of trottoir, vallen zij onder de categorie personen te voet, dus voetgangers.

U weet nu dat er een belangrijk verschil is tussen voetgangers en bestuurders. Gezamenlijk zijn zij weggebruikers of verkeersdeelnemers.

Bestuurders hebben echter invloed op het besturen van het voertuig of dieren die ze moeten besturen dan wel begeleiden.

Voetgangers zijn alle weggebruikers die geen bestuurder zijn, ofwel: bestuurders zijn alle weggebruikers behalve voetgangers.



Voertuigbegrippen

Als we de weg opgaan, gebruiken we daarvoor een voertuig. Als we spreken over voertuigen in het algemeen bedoelen we daarmee: fietsen, bromfietsen, gehandicaptenvoertuigen, motorvoertuigen, trams en wagens. Om van een motorvoertuig te spreken, moet het voertuig aan bepaalde voorwaarden voldoen en gelden er eveneens bepaalde uitzonderingen.

Voorwaarden motorvoertuig

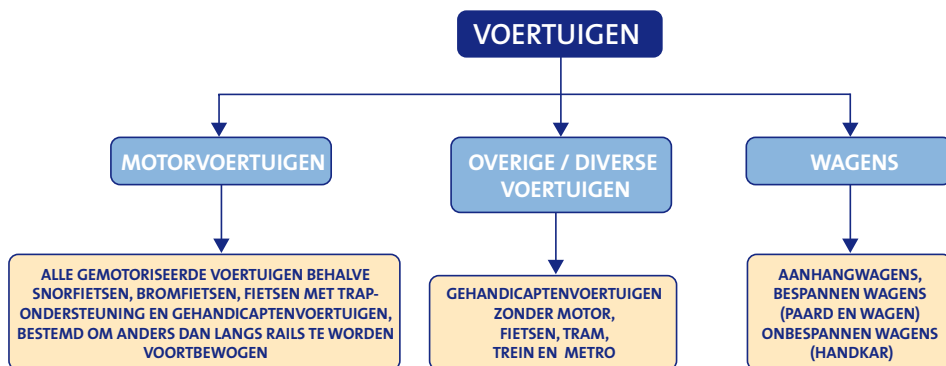
Om aan de voorwaarden van een motorvoertuig te voldoen, moet het voertuig gemotoriseerd zijn. Ook moet het voertuig bestemd zijn om anders dan langs rails te worden voortbewogen. Dus geen tram, trein of metro.

Uitzonderingen motorvoertuig

Een bromfiets, een fiets met trapondersteuning of een gehandicaptenvoertuig vallen onder deze uitzondering. Kortom, motorvoertuigen zijn alle gemotoriseerde voertuigen behalve bromfietsen, fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen.



Een tram, trein of metro is een voertuig dat rijdt over het spoor en valt niet onder de categorie motorvoertuig.



Aanhangwageng

Een voertuig dat door een ander voertuig wordt voortbewogen of kennelijk bestemd is om aldus te worden voortbewogen, alsmede opleggers.

Ambulance

Een motorvoertuig ingericht en bestemd voor ambulancevervoer. Het zijn voorrangsvoertuigen als zij gebruikmaken van optische en geluidssignalen, te weten een blauw zwaai- en knipperlicht en een tweetonige hoorn.

Autobus

Een motorvoertuig ingericht voor het vervoer van meer dan 8 personen, de bestuurder niet meegerekend. Bestuurders van een autobus hebben rijbewijs D nodig.

Lijnbus

Een motorvoertuig ingericht voor het verrichten van openbaar vervoer in de zin van de wet 'personenvervoer 2000'.

T-100 bus

Een bus die in aanmerking komt voor een maximumsnelheid van 100 km/u. Zo'n bus heeft geen staanplaatsen en heeft een extra hoog beschermingsniveau.

Personenauto

Een motorvoertuig op drie of meer wielen dat niet is ingericht voor het personenvervoer van meer dan 8 personen. Bestuurders van een personenauto hebben een rijbewijs B nodig.

Bestelauto

Een motorvoertuig bestemd voor vervoer van goederen. De maximaal toegestane massa mag niet meer bedragen dan 3500 kg.

Brommobiel

Een bromfiets op meer dan twee wielen, voorzien van een carrosserie. Herkenbaar aan het bord met een rode rand met het getal 45 en de gele bromfietskentekenplaat. Bestuurders van een brommobiel hebben een rijbewijs AM4 nodig.

Bromfiets

Een voertuig op twee wielen met een constructiesnelheid van maximaal 45 km/u. De toegestane maximumsnelheid voor bromfietzers bedraagt 45 km/u op rijbanen zowel binnen als buiten de bebouwde kom. Dit geldt ook voor brommobielen. Bestuurders van een bromfiets hebben een rijbewijs AM2 nodig en hebben een helmplicht.

Snorfiets

Een bromfiets die is geconstrueerd voor een maximumsnelheid van 25 km/u. Bestuurders van een snorfiets hebben een rijbewijs AM2 nodig en hebben geen helmplicht.

Motorfiets

Een motorvoertuig op twee wielen, al dan niet voorzien van een zijspan of aanhangwagen. Een motorfiets met zijspan valt onder de categorie 'Motorvoertuig op meer dan twee wielen'. Bestuurders van een motorfiets hebben het rijbewijs A nodig en hebben een helmplicht.

Voorrangvoertuig

Een motorvoertuig dat door het gebruik van optische en geluidssignalen kenbaar maakt dat er een dringende taak te vervullen is.

Militaire colonne

Een aantal zich achter elkaar bevindende militaire motorvoertuigen, die vastgestelde herkenningstekens voeren, te weten: het eerste motorvoertuig een blauwe vlag, zowel aan de rechter als aan de linker voorzijde.

Het tweede tot en met het voorlaatste motorvoertuig een blauwe vlag, alleen aan de rechter voorzijde. Het laatste voertuig voert een groene vlag, alleen aan de rechter voorzijde. Daarnaast moeten het eerste tot en met het voorlaatste motorvoertuig een blauw doorschijnend bedeksel hebben op de rechter koplamp en het laatste voertuig een groen doorschijnend bedeksel op de rechter koplamp.

Gehandicaptenvoertuig

Een voertuig ingericht voor een gehandicapte. Maximale breedte 1,10 m, met of zonder hulpmotor en gemaakt voor een maximumsnelheid van 45 km/u. Een gehandicaptenvoertuig is geen bromfiets.

Vrachtauto

Een motorvoertuig niet ingericht voor personen, waarvan de maximaal toegestane massa meer bedraagt dan 3500 kg. Bestuurders van een vrachtauto hebben het rijbewijs C nodig.

Dierenambulance

Een motorvoertuig ingericht en bestemd voor het vervoer van zieke en/of gewonde dieren. Een dierenambulance mag geen optische en geluidssignalen voeren en is dus niet gelijkgesteld met de ambulance.

Trolleybus

Een trolleybus is een door elektromotoren aangedreven bus die van stroom voorzien wordt door een tweedraadse bovenleiding. Een trolleybus valt onder de categorie motorvoertuigen en wordt in de wetgeving behandeld als een lijn- of stadsbus.

Motorvoertuig

Motorvoertuigen zijn alle gemotoriseerde voertuigen, uitgezonderd: bromfietsen, snorfietsen, fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen. Onder motorvoertuigen vallen dus ook zitgrasmaaiers, trolleybussen, veegmachines, etc.

Driewielig motorvoertuig

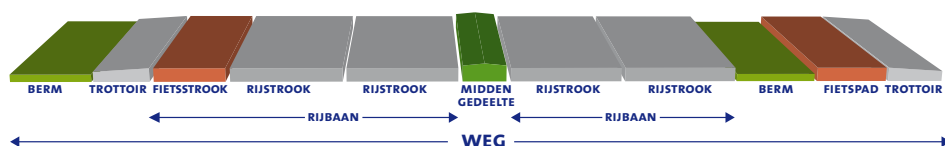
Volgens de regeling voertuigen een motorrijtuig op drie symmetrisch geplaatste wielen, met een door de constructie bepaalde snelheid van meer dan 45 km/u dan wel uitgerust met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³, echter niet zijnde een motorrijtuig met beperkte snelheid, zoals een landbouwtrekker of een gehandicaptenvoertuig.

Wegen en gedeeltes van wegen

Als u aan het verkeer wilt deelnemen, maakt u gebruik van de diverse soorten wegen. Om de juiste wegen te gebruiken, is het belangrijk om te weten welke soorten wegen er zijn en welke onderdelen van wegen er voor u ter beschikking staan.

Wat zijn wegen?

- Alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden.
- De daarin liggende bruggen en duikers inbegrepen.
- De tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten.



Rijbaan

Een voor rijdende voertuigen bestemd weggedeelte, met uitzondering van de fiets- en fiets-/bromfietspaden.

Rijstrook

Een door een doorgetrokken of onderbroken streep gemarkeerd gedeelte van de rijbaan van een zodanige breedte, dat bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen er gebruik van kunnen maken.

Parkeerhaven of parkeerstrook

Een langs de rijbaan gelegen verharding die bestemd is voor stilstaande of geparkeerde voertuigen al dan niet aangeduid door het bord E4 Δ . Parkeerhavens en parkeerstroken maken geen deel uit van de rijbaan.

Kruispunt

We spreken over een kruispunt als verschillende wegen elkaar kruisen of op elkaar aansluiten. Een kruispunt is eigenlijk een kruising of splitsing van wegen, waar het verkeer van richting mag en kan veranderen. Zo zijn er T-aansluitingen, bajonetaansluitingen, driehoeksansluitingen en Y-splitsingen. Bestuurders mogen een kruispunt niet blokkeren. Capaciteitsproblemen en conflictsituaties doen zich op kruispunten vaker voor dan op kruisingen.

Kruising

Een kruising is een ontmoetingspunt van wegen, waar het verkeer, in tegenstelling tot een kruispunt, niet van richting mag en kan veranderen, waardoor de kans op conflictsituaties zeer klein is. We kennen gelijkvloerse en ongelijkvloerse kruisingen.

Gelijkvloerse kruising

Een gelijkvloerse kruising is een kruising waar het verkeer op de kruising niet rechts- of linksaf mag slaan. Het verkeer mag alleen de kruisende weg oversteken. Dit wordt altijd door verkeersborden aangegeven.

Ongelijkvloerse kruising

Dit zijn wegen die elkaar kruisen middels een viaduct of bijvoorbeeld een tunnel. Omdat er geen verbinding is tussen de beide wegen, kan er ook niet van richting worden veranderd.

Busbanen

Dit zijn rijbanen waarop het woord BUS of LIJNBUS is aangebracht. Indien de rijbaan is aangeduid met het woord BUS, mag deze alleen gebruikt worden door bussen (ook touringcars) en trams.



Het gebruik voor andere voertuigen is verboden. Indien de rijbaan is aangeduid met het woord LIJNBUS, mag deze alleen gebruikt worden door lijnbussen en trams.

Busstroken

Dit zijn rijstroken waarop het woord BUS of LIJNBUS is aangebracht en gemarkeerd met een doorgetrokken dan wel onderbroken streep. Indien de rijstrook is aangeduid met het woord BUS, mag deze alleen gebruikt worden door bussen (ook touringcars) en trams. Het gebruik door andere voertuigen is verboden. Indien de rijstrook is aangeduid met het woord LIJNBUS, mag deze alleen gebruikt worden door lijnbussen en trams.

Verdrijvingsvlak

Een gedeelte van de rijbaan waarop schuine strepen zijn aangebracht. Deze worden vaak toegepast als het aantal rijstroken op een rijbaan wordt verminderd. Meestal vindt dit plaats nabij punten waar meerdere rijbanen samenkomen. Het is verboden om een verdrijvingsvlak te gebruiken of erop te rijden. <<

Haaientanden

Haaientanden zijn voorrangsdriehoeken op het wegdek, ook wel verkeerstekens op het wegdek genoemd, die een gebod inhouden. Meestal worden haaientanden in combinatie met voorrangsborden aangebracht.

Echter, er kan ook alleen worden volstaan met het aanbrengen van haaientanden. Haaientanden hebben zowel met als zonder voorrangsborden de volgende betekenis: 'bestuurders moeten voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg'. >>

B6





Fietsstrook

Een fietsstrook is een gemarkeerd gedeelte van de rijbaan, afgescheiden door een doorgetrokken of onderbroken streep, met daarop de afbeelding van een fiets. Fietsstroken zijn meestal gelegen aan de rechterzijde van de rijbaan. Fietsers en snorfietsers moeten zoveel mogelijk rechts houden.

Daarom geldt voor hen de verplichting: als er een fietsstrook aan de rechterzijde op de rijbaan is aangelegd dat zij deze moeten volgen. Dit geldt niet als links van de rijbaan een fietsstrook is aangelegd. Fietsstroken voorzien van een doorgetrokken streep mogen alleen gebruikt worden door fietsers en snorfietsers.

Fiets-/bromfietspad

Een vrijliggend pad aangeduid door het bord G12a Δ . Bromfietsers gebruiken het fiets-/bromfietspad. Is dit niet aanwezig, dan gebruiken zij de rijbaan.

Verplicht fietspad

Een vrijliggend fietspad dat wordt aangeduid door het bord G11 Δ . Dit bord geeft het begin aan van een fietspad, waar fietsers en snorfietsers verplicht gebruik van moeten maken. Het gebruik van de naastliggende rijbaan is voor hen verboden.

Onverplicht fietspad

Een meestal vrijliggend fietspad dat wordt aangeduid door het bord G13 Δ . In tegenstelling tot het verplichte fietspad, mogen snorfietsers met ingeschakelde motor er niet op rijden.

Einde onverplicht fietspad

Als het onverplichte fietspad ophoudt, moeten fietsers weer gebruik maken van de rijbaan, waarbij het soms nodig is dat fietsers de rijbaan moeten oversteken. Fietsers, brom- en snorfietsers die via deze oversteekplaats de rijbaan willen oversteken moeten het verkeer op de rijbaan die zij kruisen, voor laten gaan. Bord J24 Δ .



met fiets: fietsstrook
zonder fiets: suggestiefietsstrook



G12a



G11



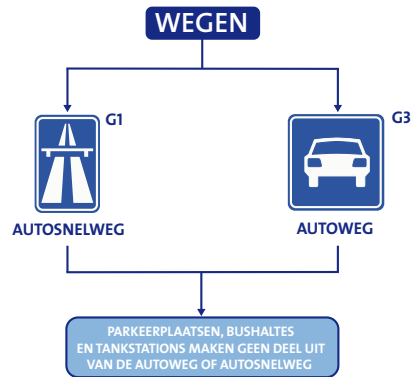
G13



J24

Autowegen en autosnelwegen, buiten de bebouwde kom

Er zijn verschillende soorten wegen met verschillende maximumsnelheden. Op autosnelwegen is de maximumsnelheid 130 km/u, danwel door borden anders aangegeven. Op autowegen mag u maximaal 100 km/u gaan rijden, tenzij er door borden een lagere snelheid is aangegeven. Op overige wegen buiten de bebouwde kom variëren de snelheden veelal van 60 t/m 80 km/u.



Autowegen

Een weg aangeduid door het bord G3 Δ . De maximumsnelheid op een autoweg binnen de bebouwde kom bedraagt 50 km/u en buiten de bebouwde kom is dat 100 km/u, tenzij er door borden een andere maximumsnelheid is aangegeven. Het gebruik van een autoweg is alleen toegestaan voor motorvoertuigen, die tenminste 50 km/u mogen en kunnen rijden. De, langs autowegen gelegen, parkeerplaatsen, tankstations en bushalteplaatsen maken geen deel uit van de autoweg.

Autosnelwegen

Een weg aangeduid door het bord G1 Δ . De maximumsnelheid bedraagt 130 km/u tenzij er door borden een andere snelheid is aangegeven. Het gebruik van een autosnelweg is alleen toegestaan voor motorvoertuigen die tenminste 60 km/u mogen en kunnen rijden. De, langs autosnelwegen gelegen, parkeerplaatsen, tankstations en bushalteplaatsen maken geen deel uit van de autosnelweg.

Spitsstrook

Een vluchtstrook die bij grote drukte wordt opengesteld als gewone rijstrook. Buiten de openstelling vervult de vluchtstrook weer zijn normale functie. Als de spitsstrook open is kunt dat zien aan het bord C23-01 Δ . Als u de spitsstrook vrij moet maken, wordt het bord C23-02 Δ getoond. Het einde van de spitsstrook kunt u aflezen aan het bord C23-03 Δ .



Plusstrook

Een plusstrook is een extra linkerrijstrook op de autosnelweg die mogelijk is gemaakt door het smaller maken van de oorspronkelijke rijstroken en is ingesteld om de fileproblematiek in Nederland te verminderen.

Puntstuk

Een puntstuk is een meerhoekig wit vlak op het wegdek, dan wel een vlak aangegeven door alleen belijning. Ze zijn meestal driehoekig, rechthoekig of trapeziumvormig. Net als een verdrijvingsvlak is het verboden een puntstuk te gebruiken of erop te rijden. Puntstukken hebben een geleidende functie en worden meestal toegepast bij baansplitsingen en middengeleiders.

Invoegstrook

Een, door een blokmarkering van de doorgaande rijbaan, afgescheiden weggedeelte dat is bestemd voor bestuurders die de doorgaande rijbaan willen oprijden. Het oprijden van een autoweg of autosnelweg vindt plaats via de invoegstrook.

Het verkeer dat via de invoegstrook wil invoegen, dus de doorgaande rijbaan wil oprijden, moet het verkeer op de doorgaande rijbaan voor laten gaan. Als u veilig wilt invoegen, moet uw snelheid aangepast zijn aan de snelheid van het verkeer op de doorgaande rijbaan.

Uitrijstrook

Een, door een blokmarkering van de doorgaande rijbaan, afgescheiden weggedeelte dat is bestemd voor bestuurders die de doorgaande rijbaan willen verlaten. Zoals het oprijden van een autoweg of autosnelweg plaatsvindt via de invoegstrook, vindt het verlaten van deze wegen plaats via de uitrijstrook.

De uitrijstrook gaat vervolgens over in een afrit. U vermindert uw snelheid pas op de uitrijstrook en niet al op de doorgaande rijbaan.

Doorgaande rijbaan

Onder doorgaande rijbaan wordt verstaan: een rijbaan zonder invoeg- of uitrijstroken.

Vluchthaven of vluchtstrook

Een, door een doorgetrokken streep van de rijbaan van een autoweg dan wel een autosnelweg, afgescheiden weggedeelte dat alleen bestemd is voor gebruik in noodgevallen. Ze maken geen deel uit van de rijbaan. Een vluchtstrook mag dus alleen maar gebruikt worden in noodgevallen. Echter, als de vluchtstrook wordt opengesteld als spitsstrook, mag het verkeer er wel gebruik van maken. Bij openstelling van de spitsstrook wordt de vluchtstrook dan de meest rechts gelegen rijstrook. Vaak is er bij spitsstroken een aantal vluchthavens, te herkennen aan het infobordje.

*Autosnelweg*



A. Dit is een 100 km-weg met dubbele doorgetrokken asstrepen, doorgetrokken kantstrepen en een groene vulling tussen de asstrepen. Op deze wegen zult u geen fietsers, bromfietsers, brommobielen of landbouwverkeer tegenkomen. De doorgetrokken asstreep geeft aan, dat inhalen niet is toegestaan.



B. Dit is een 100 km-weg met dubbele onderbroken asstrepen, doorgetrokken kantstrepen en een groene vulling tussen de asstrepen. Op deze wegen zult u geen fietsers, bromfietsers, brommobielen of landbouwverkeer tegenkomen. De onderbroken asstreep geeft aan, dat inhalen is toegestaan, mits de inhaalmanoeuvre veilig kan worden uitgevoerd.



C. Dit is een 80 km-weg met dubbele doorgetrokken asstrepen, onderbroken kantstrepen, zonder groene vulling tussen de asstrepen. Op deze wegen komt u geen fietsers, bromfietsers of landbouwverkeer tegen. De doorgetrokken asstreep geeft aan, dat inhalen niet is toegestaan.



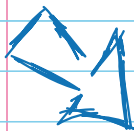
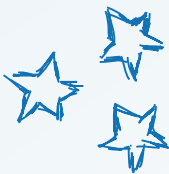
D. Dit is een 80 km-weg met onderbroken asstrepen en kantstrepen, zonder groene vulling tussen de asstrepen. Op deze wegen komt u op de rijbaan geen fietsers of bromfietsers tegen, maar kunt u soms wel landbouwverkeer verwachten.



E. Dit is een 60 km-weg met onderbroken kantstrepen en geen asstrepen. Op deze wegen kunt u zowel fietsers, bromfietsers, brommobielen als landbouwverkeer verwachten. Soms zijn deze wegen nog voorzien van rode suggestie-fietsstroken. Staan er langs deze wegen geen snelheidsborden of een zone 60-bord dan mag u hier 80 km/u gaan rijden.



F. Dit is een 60 km-weg zonder asstrepen en kantstrepen. Op deze wegen kunt u op de rijbaan ook fietsers, bromfietsers, snorfietsers en landbouwverkeer verwachten, maar soms ook voetgangers.



VOLG ONS



facebook.com/LENSMediaNL



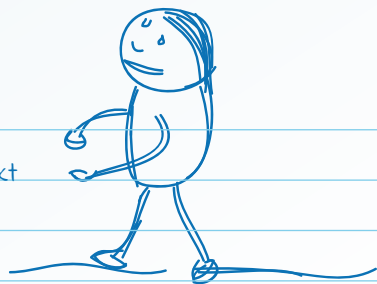
twitter.com/LENSMedia



www.lensmedia.nl

uittreksel Hoofdstuk A.

verkeer: alle weggebruikers, dus iedereen die gebruik maakt van de weg. Let op: ook voetgangers.



voetgangers: onder voetgangers verstaan we o.a. rolschaatsers, skate boarders, iemand op de step, personen met een kinderwagen, iemand met een hond aan de lijn etc.

Bestuurders: alle weggebruikers, uitgezonderd voetgangers, zijn echter geen bestuurders. Let op: iemand die met een paard of pony aan de hand loopt, is wel een bestuurder, maar iemand met een fiets aan de hand is weer een voetganger.

Bestuurders van motorvoertuigen: zijn personen die een motorvoertuig besturen. Let op: een bromfiets heeft wel een motor maar is geen motorvoertuig.

Busbaan of busstrook: mag je niet berijden.

verdringingsvlak: mag je niet berijden.



Haaiantanden: hierbij hoef je niet te stoppen, maar bestuurders op de kruisende weg moet je wel voor laten gaan. Let op: voetgangers zijn geen bestuurders en hoef je niet voor te laten gaan, tenzij er een voetgangersoversteekplaats is.

gelijkvloerse kruising: hier mag je niet links of rechts afslaan, dus alleen maar recht-door.

ongelijkvloerse kruising: hier kruisen de wegen elkaar d.m.v. een viaduct of een tunnel. Dus wegen die elkaar kruisen maar niet op dezelfde hoogte liggen.

verschil kruispunt en kruising op een kruispunt mag je links of rechts afslaan en op een kruising mag dat niet. Een kruising kan zowel gelijkvloers als ongelijkvloers zijn.

verplicht fietspad hier moeten fietsers en snorfietsers gebruik van maken.

onverplicht fietspad dit fietspad is alleen voor fietsers.



Autoweg max. snelheid 100 km/u buiten de bebouwde kom en 50 km/u binnen de bebouwde kom. Let op hier kun je tegenliggers verwachten.

autoweg

Autosnelweg max. snelheid 130 km/u. Je kunt hier geen tegenliggers verwachten. De rijrichtingen zijn gescheiden door vangrails en/of bossages.

autosnelweg

Plusstrook: een extra linkerrijstrook die tijdelijk wordt opengesteld als rijstrook bij intensief verkeer.

Spitsstrook: een vluchtstrook die tijdelijk wordt opengesteld als rijstrook bij intensief verkeer.

Vluchtstrook/vluchthaven: te gebruiken bij pech, maar niet om te bellen, te eten of kaart te lezen.

130

- Autoweg 100 Km/u

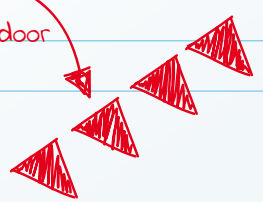
- Autosnelweg 130 Km/u

- Bromfiets: geen motorvoertuig - iemand met een pony of paard → bestuurder

- Haaiantanden → voorrangsdriehoeken

- gelijkvloerse kruising → niet afslaan → alleen rechtdoor

- ongelijkvloerse kruising → wegen niet op dezelfde hoogte



Motorrijders zijn eigenlijk nooit klaar en er valt altijd nog wel iets bij te leren. Dit geldt niet alleen voor beginners, maar ook voor de meest ervaren motorrijders. Motoragenten krijgen bijvoorbeeld ieder jaar twee maal een uitgebreide training. Deze trainingen zijn bedoeld om de rijvaardigheden beter op niveau te houden en slechte gewoontes af te leren. Let wel: motoragenten zijn alle dagen op pad, zowel zomers als ook in de winter en toch worden ze nog extra getraind.

Dus voor gewone motorrijders is het best belangrijk om regelmatig te oefenen om bepaalde onderdelen beter onder de knie te krijgen. De juiste kijktechniek, het inschatten van bochten, anticiperen, wegdek- en voertuigbeheersing, zijn zaken die u zelf kunt verbeteren. We hebben een aantal veel voorkomende tips voor motorrijders verzameld, zoals: uitrusting en kleding, het rijden van bochten, kijktechnieken, veiligheid op de motor, rijden in de bergen, rijden in groepsverband en het meemenen van een duopassagier.

Tip 1 • Kleding en veiligheid

Zorg ervoor dat de kleding die u draagt, u ook beschermt. Door het ontbreken van passieve veiligheidsvoorzieningen aan de motor is het belangrijk dat u en eventueel uw passagier gebruik maakt/maken van goed passende en opvallende kleding.

De uitrusting voor een motorbestuurder zit vol veiligheidssnuffjes, zoals dus beschermende en opvallende kleding, een goed opvallende helm, handschoenen die de handen en het polsgewricht bedekken, motorlaarzen, oogbescherming voor bescherming tegen rijwind, of insecten of misschien een motor met ABS. Al deze zaken kunnen maar een fractie betekenen voor uw veiligheid, in vergelijking tot wat u daar zelf actief aan kunt bijdragen.

Motorrijden zonder een goede motoropleiding bij een gecertificeerde rijsschool met kundige motorinstructeurs betekent dat u uw lot in eigen hand neemt. Een motorfiets beschikt niet over een kooiconstructie of airbags, zoals bij een auto wel het geval is. Daarom zult u actief moeten zorgen voor uw eigen veiligheid.

Actief zorgen voor uw eigen veiligheid houdt in, dat u uzelf moet aanleren om te letten op fouten die anderen kunnen gaan maken, dat u voorbereid bent op dat soort situaties en dat u daarop kunt anticiperen. Daarvoor is een goed verkeersinzicht noodzakelijk. Anticiperen betekent namelijk: vooruitzien, vooruit denken en instellen op de handeling of uit voorzorg reeds handelen.

Tip 2 • Het rijden van bochten

Een belangrijk punt voor motorrijders is het rijden van bochten. Eigenlijk kunt u uw hele leven bezig blijven met dat te perfectioneren. Maar de echte perfectie zult u misschien nooit bereiken, omdat u uw leven lang kunt blijven leren. Welke fouten worden er gemaakt, hoe komt dat en wat kunt u er aan doen? Welke lijnen kunt u kiezen door de bocht en hoe zorgt u ervoor dat u een bocht ook zo rijdt? Wanneer moet u afremmen hoe zorgt u ervoor dat u de juiste snelheid hebt en wat is de juiste snelheid voor een bocht? Hoe moet u corrigeren als u toevallig toch te enthousiast de bocht in stuift, of een onverwachte ontmoeting hebt?

Tip 3 • Centrifugaalkracht of middelpuntvliedende kracht

Bij het nemen van bochten in het algemeen oefent de band een middelpuntvliedende kracht uit op het wegdek en het wegdek een middelpuntzoekende kracht op de band. Als een band beweegt ten opzichte van het wegdek (slipt) dan neemt de grip af. Deze relatieve beweging

kan veroorzaakt worden door gas te geven of te remmen in een bocht. Door het spelen met de gashendel zijn motorracers zo in staat door een bocht te driften. Als een voertuig slipt is het zaak de band eerst weer stil te laten staan ten opzichte van het wegdek. Dit wordt gedaan door te sturen in de richting die het voertuig op dat moment heeft. Als het wiel weer rolt is er geen relatieve beweging meer van de band ten opzichte van het wegdek en is er weer meer grip. Het voertuig is dan weer onder controle. Alleen lezen over het rijden van bochten is niet voldoende: dus, oefenen, oefenen en nogmaals oefenen...

Tip 4 • Remmen

Tijdens de opleiding heeft de instructeur u leren remmen, zoals: rustig remmen, een noodstop, een precisiestop of het uitvoeren van een stopproef. Maar ook voor het remmen geldt dat het belangrijk is om regelmatig te blijven oefenen. U moet beslist weten:

- Hoe u het beste een noodstop maakt.
 - Hoe u veilig kunt remmen in een bocht.
 - Hoe u het beste remt met ABS.
 - Hoe het met de voor- en achterrem zit.
-
- Een juiste zithouding tijdens het rijden bevordert de stabiliteit van de motorfiets bij het remmen.
 - Goed werkende remmen en een juiste remafstelling is een must voor veiligheid.
 - Rem alleen als u in een rechte lijn rijdt en probeer niet in de bocht te remmen.
 - Bij een nat en glad wegdek remt u iets minder hard met uw voorrem, dit om blokkeren van het voorwiel te voorkomen.
 - Als uw remschijven nat zijn geworden door bijvoorbeeld regen, zal uw rem niet direct optimaal vertragen. Ga dan niet forceren door harder te knijpen, maar zorg ervoor dat u de remmen droog remt, door af en toe voorzichtig te knijpen totdat u merkt dat de rem weer optimaal werkt.
 - Door het rijden op hobbelige wegen met veel kuilen en gaten, kan uw achterwiel gaan klapperen. Zorg er dan voor dat u de remdruk achter, iets vermindert.

Tip 5 • Motorrijders in de file

Motorrijders mogen in Nederland tussen de file door rijden, echter alleen als ze een aantal aanwijzingen in acht nemen. Er is een gedragscode opgesteld, met daarin een aantal voorwaarden. Zo moeten motorrijders hun snelheid aanpassen aan het autoverkeer, waarbij het snelheidsverschil niet meer dan 10 km/u mag bedragen. Het gebruik van de vluchtstrook, de redresseerstrook, een doelgroepstrook, het verdrijvingsvlak of het puntstuk is verboden en deze mag u dus niet gebruiken om de file in te halen. Verder is belangrijk om te weten dat de regels in het buitenland vaak anders zijn dan in Nederland. Zo kent Duitsland geen gedoogbeleid om tussen de files door te rijden. Verzekeringstechnisch kan dat nogal wat problemen opleveren.

Tip 6 • Rijden in groepsverband

Als u alleen gaat rijden, kunt u zelf uw tempo bepalen en uw energie steken in het oefenen van bepaalde situaties. Het rijden in groepsverband is totaal anders dan individueel rijden. In groepsverband rijden is aan de ene kant spectaculair en een fantastisch gezicht, maar aan de andere kant vraagt het ook bepaalde vaardigheden en een grote mate van discipline. Maar

het belangrijkste is dat de veiligheid van de groep niet in gevaar komt. Om die veiligheid zo groot mogelijk te maken, gelden er regels voor het in groepsverband rijden. Die regels gelden altijd en voor iedereen. We stellen dat met nadruk, omdat personen die veel meerijden, de regels regelmatig in de praktijk brengen. Komt er dan iemand in de groep met zijn “eigen” regels, dan is de kans op gevaarlijke situaties levensgroot aanwezig. Let wel: een groep motorrijders vormt geen verkeersrechtelijk geheel. Iedere bestuurder die in de groep rijdt is dus een individuele bestuurder.

Formatie rijden

Op lange rechte stukken is het handig om in de zogenaamde baksteenformatie te rijden. De voorste rijdt rechts op de rijstrook; degene daarachter links; degene daar weer achter rechts, enzovoort. Op die manier heeft iedereen het beste zicht op de weg voor zich. In bochten trekt u zich niets van de formatie aan en rijdt u uw eigen lijn! Houd er dan ook rekening mee dat uw voorligger voor de bocht naar de buitenzijde van de bocht zal of kan uitwijken!

Tip 7 • Slechte weersomstandigheden

Het is niet altijd ideaal motorweer. Als u uw woon-werkverkeer op de motor aflegt ontkomt u er niet aan om door te blijven rijden tijdens heftige regen, dichte mist, storm, hagel en misschien soms wel sneeuw. Het rijden tijdens slechte weersomstandigheden vereist een aangepaste rijstijl en extra oplettendheid. De wegen worden gladder, de stopafstand wordt langer en het zicht wordt minder. Bewaar dan meer afstand en verminder uw snelheid. Soms kan het zijn dat het na een lange periode van droogte voor het eerst weer begint te regenen. Let op: dat kan gevaarlijk zijn. Buiten een verminderd zicht en het aanhouden van een langere volgafstand kunnen de wegen tijdelijk spiegelglad worden door oude rubber- en olieresten op het wegdek, die door de regen oplossen en dus voor grote problemen kunnen zorgen.

Tip 8 • Rijden in de bergen

Maar ook tijdens uw vakantie, bijvoorbeeld in de Alpen, kunt u overvallen worden door dikke mist, zware regenval of sneeuw. Let wel: rijden in de bergen is moeilijker dan u denkt.

- Rijd niet in een te hoge versnelling.
- Neem de afdalingen in dezelfde versnelling als de beklimmingen.
- Bekijk het verloop van de weg zo goed en ver mogelijk.
- Pas bij het afdalen uw snelheid aan.
- Let op steenslag, bergwater en gaten en kuilen in het wegdek.
- Klimmend verkeer gaat voor dalend verkeer.
- Haal voorzichtig in en let erop dat inhalen op een stijgende helling niet zo snel gaat dan op vlakke wegen. Dus houd rekening met meer tijd en meer passeerruimte.
- Soms kan het in de bergen behoorlijk spoken, zoals bij heftige buien waarbij het water met bakken naar beneden komt. Advies: snelheidsaanpassing dan wel stoppen.
- Plotseling opkomende en zeer dichte mist is een verschijnsel dat vaak in de bergen voorkomt. Als langzaam tot stapvoets doorrijden niet meer mogelijk is, stop dan direct.

Tip 9 • Rijden met een duopassagier

Op veel motoren kunt u prima een passagier meenemen en met z'n tweeën op de motor kan erg gezellig zijn. Het is altijd prettig om een vaste motorpartner te hebben, omdat u aan een nieuwe duopassagier moet wennen, net als de passagier aan u. Een passagier moet dicht tegen de bestuurder aanzitten. Hoe verder hij/zij naar achteren zit, hoe meer het gewicht de motor in de weg zal zitten tijdens het rijden van bochten. Het is dus het beste om niet helemaal achterover te leunen, maar het liefst dicht tegen de bestuurder aan te zitten. Sla beide handen om de heupen van de bestuurder. Als u zich stevig aan de bestuurder vasthoudt, beweegt u automatisch mee en dat is een voordeel.

In bochten is het de bedoeling dat uw passagier meebeweegt met u als bestuurder. Dat betekent dat hij of zij niet mag gaan tegenhangen maar in een bocht met de bestuurder meekijkt. In een linkerbocht kijkt de passagier dus over de linkerschouder en in een rechterbocht over de rechterschouder van de bestuurder.

Hoe langzamer een motor rijdt, hoe gemakkelijker deze uit z'n balans raakt. Dat betekent dus dat er geen plotselinge bewegingen gemaakt mogen worden tijdens het langzaam tussen twee rijen auto's door rijden naar een verkeerslicht, of het langzaam tussen de file door rijden.

Tip 10 • Heropstappers

Wanneer u in vroeger tijden uw motorrijbewijs hebt gehaald en nu, jaren later, graag weer wilt gaan motorrijden, is er een flink aantal valkuilen. Datzelfde geldt, in wat mindere mate, ook voor seizoensrijders, die bij de eerste lentedag hun motor weer tevoorschijn halen en er eens even flink tegenaan gaan. Dat is niet verstandig.

Om 'heropstappers' weer op verkeersniveau te krijgen, of rijdende motorrijders op een verbeterd niveau te krijgen, is er een groot aantal gecertificeerde motorrijscholen die bijschoolcursussen verzorgen. Een cursusdag 'verhoogde rijopleiding voor motorrijders' kan de rijkwaliteiten verbeteren en op een hoger niveau brengen. Voor 'heropstappers' een onmisbare schakel om weer veilig te gaan motorrijden. Let wel: er wordt dan meestal met uw eigen motor gereden, want dat is de motorfiets waarmee u veilig moet kunnen omgaan.

Bijlage bij het rijbewijs voor motor en motorscooter

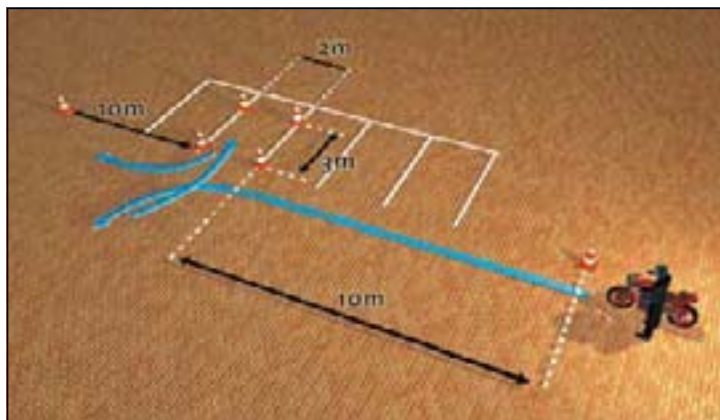
Motorexamen Voertuigbeheersing

Het motorexamen Voertuigbeheersing bestaat uit twaalf oefeningen, die zijn verdeeld in vier clusters. Op uw examen doet u er zeven. Vier oefeningen zijn verplicht, de rest kiest uw examiner uit. Het gaat er bij alle oefeningen om dat u de examiner op overtuigende wijze demonstreert dat u de motor beheerst. Bij lage, én hoge snelheid. En dat u goed kunt remmen.



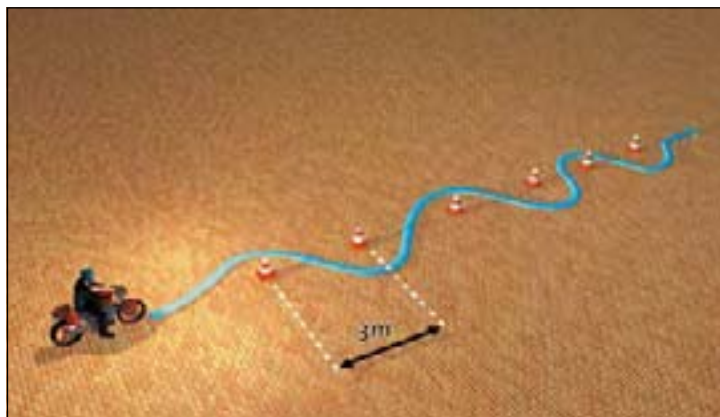
1. Achteruitparkeren (verplicht)

In deze oefening loopt u aan de rechterzijde van de rijbaan met de motor aan de hand. Daarna parkeert u de motor achteruit in een denkbeeldig parkeervak en zet u de motor op de standaard. Vervolgens haalt u de motor weer van de standaard en loopt u rechts het parkeervak uit.



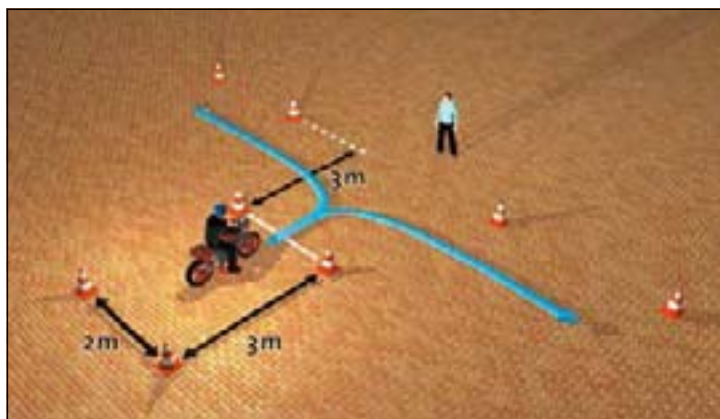
2. Langzame slalom (verplicht)

Er geldt geen richtlijn voor de snelheid. Gezien de geringe afstand tussen de pylonen ligt stapvoets rijden voor de hand. Het gebruik van een slippende koppeling is bij deze oefening verplicht. Verder is van belang de combinatie van de juiste bediening, langzaam rijden en behouden van de balans. U mag de pylonen niet aanraken.



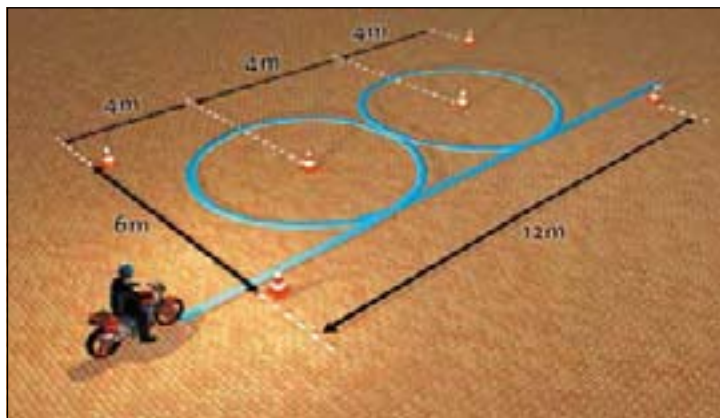
3. Wegrijden uit een parkeervak

Bij deze oefening moet u vanuit stilstand uit een parkeervak wegrijden. U maakt vervolgens een haakse bocht en rijdt enkele meters rechtuit. De rijbaanbreedte is 3 meter. Het nut van deze oefening is, dat u (direct na het wegrijden) in staat bent om gecontroleerd een scherpe bocht te maken.



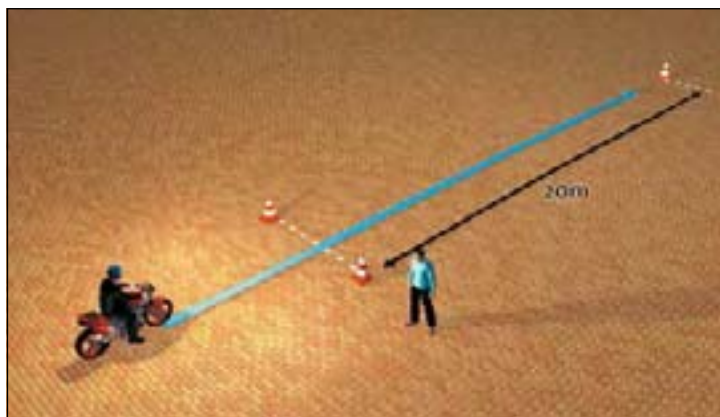
4. Een denkbeeldige acht rijden

Met deze facultatieve oefening laat u zien dat u in staat bent om een complete (denkbeeldige) acht te rijden in een rechthoekig kader. U rijdt met trekkende motor en houdt daarbij een gelijkmatige snelheid aan. Het gebruik van de voetrem is toegestaan, evenals het rijden met slippende koppeling.



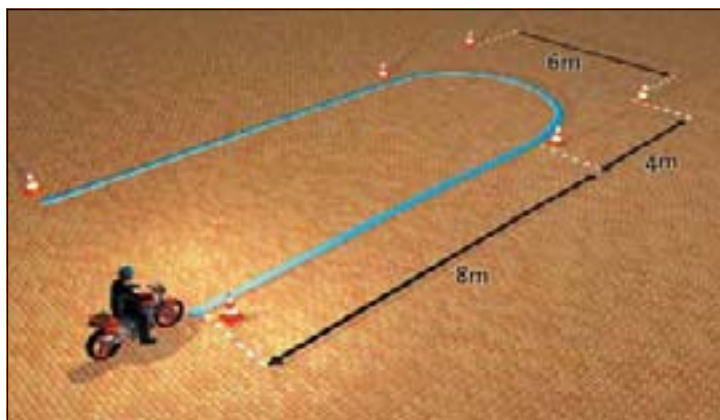
5. Stapvoets rechtdoor rijden

In deze oefening moet u stapvoets naast de examinators blijven rijden, over een afstand van twintig meter. Belangrijk is uw snelheid, dus stapvoets, de balans en de juiste bediening van de motor. U maakt gebruik van een slippende koppeling. U mag uw voetrem gebruiken, maar tijdens het rijden moet u uw voeten op de voetsteunen houden.



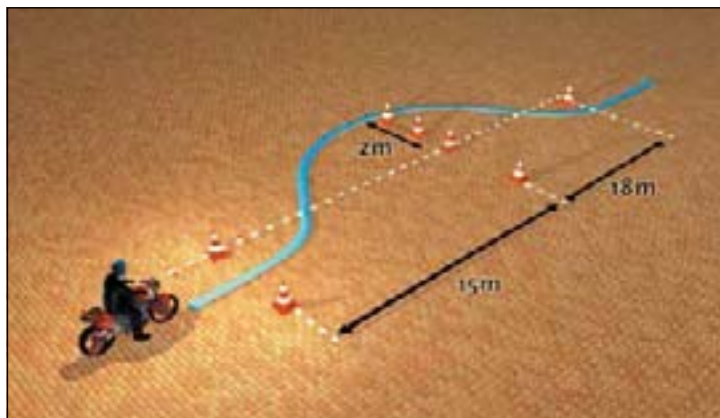
6. Halve draai links- of rechtsom

Indien de examiner voor deze oefening kiest, dan rijdt u met licht trekkende motor op een denkbeeldige rijbaan. Na de tweede pylon maakt u in één vloeiende beweging een halve draai naar links, of naar rechts en rijdt vervolgens terug naar het startpunt.



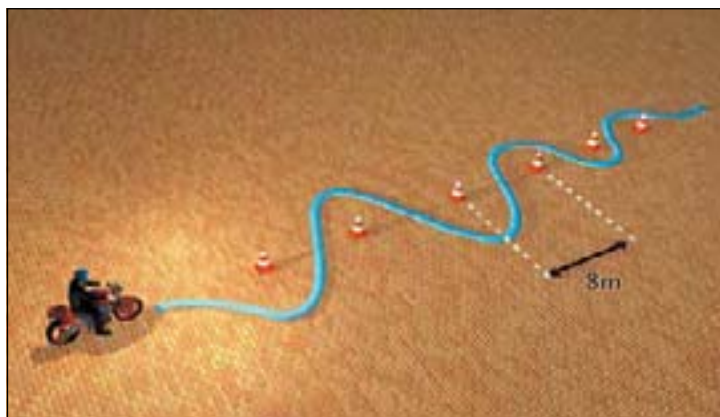
7. Uitwijkcoëfening (verplicht)

De uitwijkcoëfening is een verplichte oefening. U komt dan met 50 km/u aanrijden door de poort. Vijftien meter na de poort moet u voor een denkbeeldig muurtje van pylonen uitwijken naar links, om daarna weer terug te keren op uw eigen wegheft.



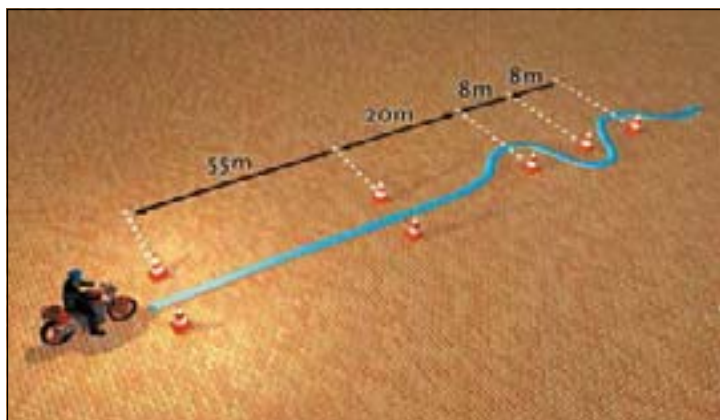
8. Snelle slalom

Bij de snelle slalom zijn zes pylonen opgesteld. U moet deze slalom nemen met een snelheid van ongeveer 30 km/u, met trekken motor. Het is belangrijk dat deze oefening vloeiend en gelijkmatig wordt uitgevoerd.



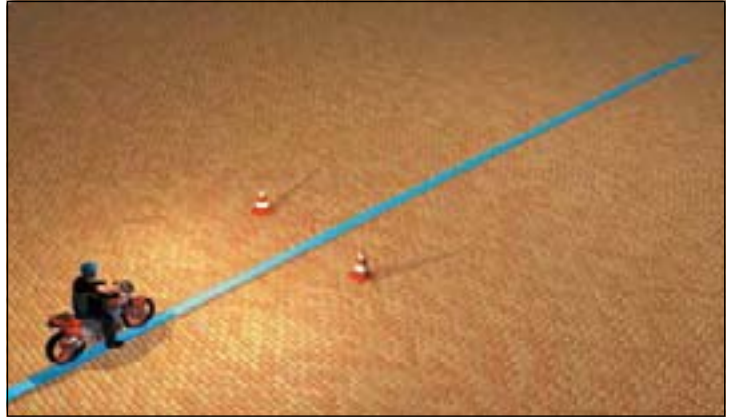
9. Vertragingsoefening

Bij deze oefening trekt u vanuit stilstand op, om snel tot een snelheid van 50 km/u te komen. U moet tenminste in de derde versnelling rijden. Na het tweede poortje moet u afremmen tot 30 km/u en schakelt u minimaal één versnelling terug. Daarna rijdt u met deze snelheid een slalom om de drie pylonen, die ongeveer acht meter uit elkaar staan.



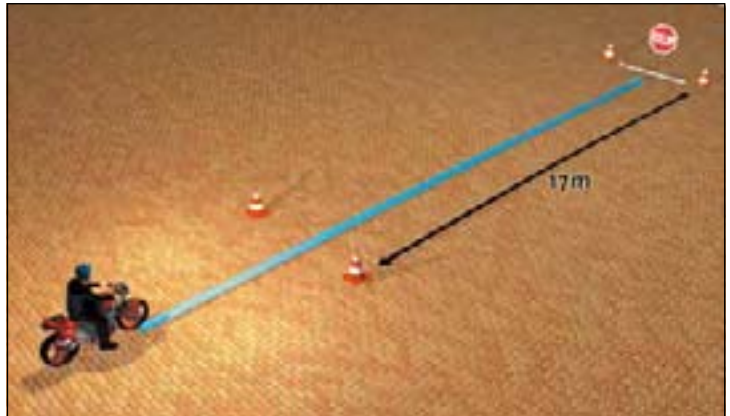
10. Noodstop (verplicht)

In cluster vier is het maken van een noodstop een verplicht onderdeel. U rijdt met minimaal 50 km/u. Na het poortje (de twee pylonen) remt u maximaal af, om zo snel mogelijk tot stilstand te komen, zonder de controle over de motor te verliezen.



11. Precisiestop

Bij de precisiestop gaat het erom dat u op een bepaald punt stilstaat. U rijdt eerst met een snelheid van 50 km/u en bij het passeren van het eerste poortje (de twee pylonen), moet u in staat zijn om beheerst af te remmen. Daarna moet u de motor (17 meter verderop) tot stilstand brengen.



12. Stopproef

Soms kiest de examiner ook nog voor een stopproef, als tweede keuze oefening naast de precisiestop. Het doel van deze oefening is dat u technisch in staat bent om goed te remmen. Kort voordat u stilstaat, schakelt u terug naar de eerste versnelling.



- A**
- Aanhangwagen 6, 9, 20-21, 32-33, 39-41, 43-46, 49, 64, 168, 179, 187, 192, 214, 225
 - Aanhouden 13, 33, 71, 83, 111, 257
 - Aanliggend fietspad 6
 - Aanwijzingen 12, 160-161, 211, 219, 238, 243-249, 256
 - Accu 57-60
 - Adviessnelheid 6, 189, 221, 232
 - Afdekongeval 6, 101, 265
 - Afmeting 39
 - Afrit 12, 26
 - Afslaan 6, 28-29, 106, 108, 131, 136, 141-149, 156, 171-172, 177, 206-207, 226, 237
 - Afslag 171, 236
 - Agressief verkeersgedrag 6
 - Airbag 63, 255
 - Alarmlichten 127, 183, 208-209
 - Alcohol 6, 12, 34-36, 40-43, 82-86, 88-89, 98, 112, 180, 192
 - Algemeen veiligheidsartikel zie artikel 5 WVV
 - Algemene periodieke keuring (APK) 6, 39, 91-92, 213
 - Ambulance 6, 13, 20-21, 66, 127, 148-149
 - Anticiperen 6, 71-72, 77, 80-81, 114, 161, 166-167, 207, 221, 232-233, 255, 265
 - Aquaplaning 6, 96-97, 118-119
 - Artikel 5 WVV 37, 64, 195, 206, 227-228
 - Asstreep 6, 27, 165, 173
 - Autobus 6, 12, 20-21, 161, 188, 192
 - Autosnelweg 6-7, 11-13, 25-26, 30, 71, 100, 128, 166, 171, 192, 215, 221, 224, 231, 236, 239
 - Autoweg 6-7, 13, 25-26, 30-31, 100, 121, 166, 171, 192, 215, 231, 236
- B**
- Banden 6-7, 11-12, 14, 45, 53-56, 58-59, 70, 77, 95-99, 104-105, 117, 119, 128, 193, 255-256
 - Bandenspanning 6, 14, 54, 59, 74, 95-99, 102-103
 - Beginnende bestuurder zie beginnersrijbewijs
 - Beginnersrijbewijs 6, 33-34
 - Beladen 43-44, 107, 212
 - Berm 6, 11, 14, 22, 75, 98, 105, 128, 196-197, 200
 - Bermlicht 215
 - Bermpaaltje 110
 - Beslissingswegwijzer 236
 - Besluitvaardig rijgedrag 7
 - Bestelauto 7, 20
 - Bestemmingsverkeer 7, 16
 - Bestuurder 6-7, 10-14, 17-18, 20, 31, 33-36, 38, 43, 58, 63-64, 66-67, 74, 76, 81-90, 92-94, 101, 105, 107, 110-113, 117, 131, 135, 138, 141, 149, 161, 170, 177, 179, 182, 187, 189-191, 195, 197, 202-205, 211, 227, 250-252, 257-258
 - Bewegwijzering 98, 118, 236
 - Bijzondere manoeuvres 7, 159-160, 162-164
 - Blauwe streep 11, 199-200, 251
 - Blinden 8, 150-155, 161
 - Blokmarkering 7, 9, 12, 26, 177
 - Bochtschild 7, 120, 235
 - Botsen is blazen 88-89
 - Brandstofbesparing 74
 - Brandstofverbruik 71, 74, 79, 95
 - Bravok 59
 - Brombakfiets 7, 64
 - Bromfiets 7-8, 12, 15-17, 19-21, 31, 63-64, 84, 91, 97, 192
 - Brommobiel 7, 17, 20, 63-64, 192
 - Brug 74-75, 195, 227, 235
 - Bufferstrook 7
 - Busbaan 7, 23, 182, 197, 244, 250-251
 - Busstrook 7, 12, 23, 28-29, 196-197, 244, 250-251
- C**
- Calamiteiten 13
 - Cardan 55, 59-60
 - Carpoolen 7
 - Carrosserie 7, 20, 45, 64
 - Carter 56
 - Centrifugaalkracht 73, 255, 265
 - Cruise control 7
- D**
- Deelstreep 7, 165, 173, 250
 - Defensief rijgedrag 7, 71, 110, 113-114, 233
 - Dierenambulance 21
 - Dimlicht 8, 59, 62-63, 100, 119, 167, 211-213, 215
 - Doelgroepstroken 7, 182-183, 256
 - Doorgaande rijbaan 8-9, 26, 73, 110, 159-160, 205, 265
 - Doorgetrokken streep 8-9, 24, 26, 74, 167, 170-172, 179, 196-197, 249-253
 - Doorstroming 143, 161, 170, 243
 - Dreigend gevaar 205, 207
 - Drugs en verkeer 8, 34-36, 40-41, 82, 84-85, 88-89, 98, 112, 180, 192
 - Dubbel parkeren 8
 - Duopassagier 7, 92-95, 255, 258
- E**
- Eenrichtingsweg 144, 160
 - EHBO 125
 - EMA-cursus 36, 84
 - EMG-cursus 36, 76-77
 - Energiezuinig rijden 69-77, 79-80
 - Erf 8, 14, 138, 149-150, 188, 192, 201, 231
 - Europees schadeformulier 8, 127
 - Evenwichtsvoertuig 97
- F**
- Fiets-/bromfietspad 174-175
 - Fietsen 10, 17-21, 31, 42-43, 168, 174-175, 200, 220, 225, 229, 252
 - Fietsers 8, 10, 13, 15-17, 24, 27, 30-31, 72, 83, 105-107, 109, 133-135, 138, 142-143, 167-168, 170-171, 173, 177, 188, 195, 211-212, 214, 220, 233, 235-236, 238, 243, 252
 - Fietsopstelstrook 10
 - Fietspad 6, 8, 10, 12-14, 22, 24, 30-31, 108, 133-134, 149, 168, 192, 197, 231
 - Fietsstrook 8, 12, 22, 24, 167, 170, 172, 178, 196-197, 249
 - Filerijden 7-8, 99, 106, 137, 177, 181-183, 191, 201, 207, 221, 227, 235, 256, 258
 - Funcielampen 8
 - Funciestoornissen 108

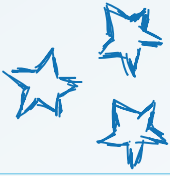
- G**
- Gedrag op kruispunten 132
- Gedragingen 8, 72, 98
- Gehandicapten 8, 21, 149-154, 169, 198-199, 225, 228
- Gehandicaptenvoertuig 8, 13, 16-17, 19, 21, 91, 149, 151, 168-169, 199-200, 211, 220
- Gehoorscherming 63, 94
- Gele doorgetrokken streep 8, 196-197, 251
- Gele onderbroken streep 8, 197, 251
- Gelegenheidsvoorrang 8, 142
- Gelijkvloerse kruising 22
- Gelijkwaardig kruispunt 132-133, 140
- Gelijkwaardige bestuurders 8, 133
- Gelijkwaardige wegen 9, 133, 135
- Geslotenverklaring 9
- Gevaarelementen 106-107
- Gevaaridentificatienummer 128
- Gevaarpunten 71, 110, 221
- Gevarendriehoek 125, 127, 205-210
- Gezichtsveld 7, 9, 12
- Gezichtsvermogen 85-86, 106, 108
- Groene golf 9
- Grootlicht 8, 57, 59, 62, 106-107, 211-213
- H**
- Haaientanden 9, 23, 28-29, 133-134, 137-138, 143, 250-251, 254
- Hectometerbordjes 9, 220, 238-239
- Helm 7, 63-65, 68-69, 93-94, 126, 166-167, 255
- Herkenningssteken 12, 156
- Het nieuwe rijden 71, 73
- Heupgordel 9
- Hoofdrifbaan 6, 14
- Hoofdweg 9
- Hulpkoppeling 9
- Hulpverleningsdiensten 125, 129, 155, 157, 183, 239
- I**
- Identificeren 127
- Inhaalmanoeuvre 27, 74, 110, 178, 180, 184-185
- Inhaalweg 9
- Inhaalzicht 9, 110, 178-180, 265
- Inhalen 6, 8-9, 27, 36, 71, 73-75, 78-79, 99, 107, 143, 162-163, 165-166, 177-187, 205, 207, 219, 223, 226, 229, 233, 250, 252, 257
- Inrit 9, 12, 110, 138, 150, 159, 162-163, 197, 201
- Instructieboekje 55, 59, 95
- Invoegen 7, 11, 26, 73, 110, 113, 138, 183, 205, 208, 249
- Invoegstrook 9, 26, 73, 110, 159, 239, 265
- K**
- Kanalisatiestrepen 9
- Kantstreep 9, 27
- Kapstokartikel zie artikel 5 WVV
- Katalysator 70-71, 80-81
- Kentekenplaten 9, 39, 43-44, 56, 92
- Kentekenplaatverlichting 44, 49, 212, 214
- Ketting 54-55, 58-60
- Kijkgedrag 146, 180, 186-187
- Kijktechniek 9, 159, 173, 180-181, 255
- Kinderen en verkeer 13, 65, 69, 71, 105-107, 113, 126, 149, 161, 233, 235
- Klapband 98
- Kleding 13, 65, 68-69, 77, 82, 94, 100, 118, 126, 164-167, 183, 191, 255
- Knelpunt 7, 9
- Knipperlicht 9, 11, 20, 151, 155, 243-244, 246-247
- Knippersignalen 9, 205
- Knooppunt 9
- Koelvloeistof 11, 57, 60
- Koplamp 10, 21
- Kruising 9-10, 22-23, 28-29, 138, 186-187, 233, 235
- Kruisingsvlak 9-10
- Kruispunt 9-10, 22, 30-31, 74, 131-142, 144-146, 156, 158, 179, 195-198, 201, 222-223, 226, 233, 235, 237-238, 245, 249-251
- L**
- Laadvermogen 39
- Laagstaande zon 119, 212
- Lading 10, 43-52, 92, 168, 224-225
- Lijnbus 7, 20, 23, 250
- Links afslaan 108, 142, 144, 146, 148-149, 172, 226
- M**
- Manoeuvre 7, 74, 138, 141, 159, 178
- Markering 7, 53, 59, 177, 179, 196
- Markeringsbord 10
- Medicijnen en verkeer 35-36, 82-87, 112, 265
- Medicijngebruik 35, 86
- Middelpuntvliedende kracht - zie centrifugaalkracht
- Milieu 69-80, 161
- Militaire colonne 8, 10, 21, 133, 146, 151, 156
- Misdrijf 36, 83
- Mist 117-118, 120, 187, 211, 213, 218-219, 235, 257
- Mistbanken 118, 191
- Mistlicht 45, 211-213, 215, 218-219
- Motorfiets 7, 9, 11, 16-17, 21, 31, 43-46, 49-56, 58, 63, 65, 74, 76, 78, 82, 91-92, 95, 97, 99, 101, 107, 109, 118, 128, 150, 161, 166, 173, 190, 199, 255-256, 258
- Motorvoertuig 6-7, 10-14, 16-17, 19-21, 31, 33-34, 53, 64, 91, 151, 181, 192, 196, 199, 205, 214, 220
- N**
- Nachtblindheid 10
- Naderingssnelheid 10
- Navigatiesysteem 10, 112, 236
- Noodsituaties 10
- Noodstop 65, 116-117, 256, 264
- O**
- Observeren 97, 133
- Obstakel 6, 98, 127, 170, 208
- Oliepeil 56, 59
- Onbespannen wagen 10, 17, 220
- Onderborden 10, 120, 136, 144, 189, 201, 204, 220-221, 224, 227, 234-235, 238, 243
- Onderstuur 10
- Ongelijkvloerse kruising 23
- Ongelijkwaardig kruispunt 133
- Ongeval 6, 8-10, 65, 82-83, 92, 106, 125, 128-129, 191, 210-211, 234-235

- Ongevalfactoren 129
 Onverplicht fietspad 10, 24
 Oogcontact 110, 208
 Oprijden 9, 26, 134, 138, 156, 159-160, 205, 233
 Oprijzicht 10
 Optische en geluidssignalen 155
 Ouderen 108, 112
 Overmoedigheid 6
 Oversteekplaats 10, 24, 149, 195-198, 233, 235, 237-239
 Overtreden 38, 107, 221
 Overweg 10, 195-197, 233, 235, 243
 Overweglichten 11
- P**
- Parkeergelegenheid 198, 227-228
 Parkeerhaven 11, 22, 215
 Parkeerlicht 49
 Parkeerplaatsen 25, 199, 201, 227-228
 Parkeerschijf (zone) 199-200, 228, 251
 Parkeerstrook 11, 22, 215
 Parkeerverbod 200, 204, 228-229
 Parkeren 8-9, 11, 127, 159-160, 188, 195-204, 215, 219, 227-229, 251
 Passagiers 7, 54, 60, 63, 65-66, 68-69, 93-94, 109, 197, 255, 258
 Pedalen 11
 Peilglasje 59
 Peilglas 56
 Peilstok motorolie 56, 59
 Personenauto 6, 13, 20, 32, 39, 97, 101, 143, 192
 Plaats op de weg 11, 97, 165-178
 Plusstrook 11, 26, 31
 Politie 10, 11-13, 17, 34-38, 65-66, 127, 146, 148-149, 155, 238, 245, 248
 Politieauto 11
 Politiecontrole 36
 Praktijkexamen 13, 31-32, 59
 Praktijklepte 53-54, 59, 96-97
 Promille 34, 36, 42-43, 83-84, 88-89
 Psychische factoren 82
 Puntstuk 11, 26, 183, 251, 254-256
- R**
- RDW (RijksDienst Wegverkeer) 39, 64, 91-92
 Reactieafstand 11-12, 115
 Reactiesnelheid 83
 Reactietijd en ongelukken 110-112, 115, 121, 190
 Reactievermogen 6, 82, 86, 88-89, 108
 Redresseerstrook 11, 137, 183, 256
 Reflectorpalen 11, 45, 49
 Regen en gladwegdek 66-67, 69, 96-97, 117-120, 187, 191, 211, 213, 235, 256-257
 Reisvoorbereiding 11
 Remafstand 11-12, 110-111, 116-117, 121
 Remhendel 46, 53, 59, 207
 Reminrichting 46
 Remlicht 44, 49, 57-59, 183
 Rempedaal 46, 53, 59, 207
 Remschijven 53, 59, 256
 Remtrommel 47
 Remvloeistof 47, 53, 57-58, 60
 Remweg 106, 117, 191, 193-194
- Richting aangeven 11, 134, 141, 146, 159, 171, 182, 205-207
 Rijbaan 7-9, 11-13, 22-24, 26-27, 73, 98, 100-101, 105, 108, 110, 127-128, 137, 144, 149, 159-160, 165, 168-170, 177-178, 180-181, 183, 189, 191-192, 196-197, 201, 205, 212, 214-215, 224, 228, 231, 233, 235, 249-250, 252, 261-262, 265
 Rijbaanversmalling 120, 233-234
 Rijbewijs aanvragen 37
 Rijden onder invloed 8, 84-85
 Rijontzegging 12, 36
 Rijstrook 7-8, 11-12, 14, 22-23, 25-26, 30-31, 97, 100-101, 122-123, 134, 141, 148, 159, 162-163, 165-166, 171, 177, 179, 182-183, 205, 219, 224, 235, 237-238, 244, 257
 Rijzicht 11, 136
 Ritsen 11, 113
 Roekeloze bestuurders 81
 Ronde 8, 11, 13, 134, 138, 143, 170-171, 177, 181, 226, 235
 Ruimtekuksen 11, 71-74, 113
 Ruiterspad 106, 231
- S**
- Schadeformulier 8, 127, 129
 Schadelijke stoffen 69, 71, 74, 78
 Schakelen 12, 69, 78
 Scooter 17, 35, 65, 84
 Signaleringsbord 189, 221, 230, 244
 Slepen 11, 43-52, 92
 Snelheid 6-8, 10, 12-13, 21, 25-26, 30-31, 44, 69-71, 73, 76, 78, 82, 91, 97-99, 106-107, 109-123, 132, 136, 144, 149, 161, 166, 169-170, 178, 180, 182-183, 187-194, 208, 221, 229, 231-235, 239-241, 243, 245, 249, 255-258, 260-264
 Snelheidsmeter 56, 95
 Snelwegen 7, 131, 191
 Snorfiets 12, 17, 21, 35, 63-64, 150, 192
 Sociaal verkeersgedrag 12, 113-114, 208, 265
 Speekseltest 34
 Spitsstrook 12, 25-26, 30-31, 171-172, 224, 251, 255
 Spoorvorming 12, 97, 118, 166, 191, 265
 Stadslicht 49, 212, 214-215
 Standaardglas 83
 Stilstaan 8-9, 11, 58, 106, 160, 195-204, 214-215, 219, 227-228, 251
 Stopafstand 12, 110-111, 117-118, 190, 257, 265
 Stoppen 8-10, 12, 58, 71, 98, 108-110, 133, 140-141, 145, 149, 156, 161, 183, 190, 195-196, 201, 207-208, 223, 227-228, 242-244, 246-247, 249, 251, 254, 257
 Stopstreep 137, 249, 251, 254
 Stopteken 12, 239, 245, 248-249
 Stopzicht 12
 Strafbepaling 12
 Stuurhouding 11-12
 Suggestiefietsstrook 24
 Symbolen 10, 128, 220, 236
- T**
- Tapers 12
 Tegenliggers 59, 83, 110, 143, 170, 178, 207, 212, 235
 Toerenteller 12
 Toerit 12

- Touringcar 192
 Tram 12, 16-17, 19-20, 131, 133, 137-138, 144-147, 150, 156, 158-159, 177, 191, 220, 223, 233, 235, 244-245
 Trambaan 137, 156
 Tramhalte 108-109, 154, 237-238
 Tramlichten 12
 Trein 11, 19-20, 233, 243, 245-247
 Trolleybus 21
 Trommelrem 47
 Tunnel 23, 196-197, 211
 Tunnelblik 12
 Twee seconden regel 12
- U**
 Uitlaat 58, 70, 78, 95
 Uitrijstrook 12, 26, 73
 Uitrit 9, 12, 110, 138, 150, 156, 159, 162-163, 197, 201, 220
 Uitstappende passagiers 12, 237
 Uitvaartstoet 12, 156, 169
 Uitvoegen 7-8, 13-14, 73, 162-163, 205
 Uitvoegstrook 11, 13, 159-160
 Uitzicht 11, 13, 43, 92, 132, 228, 249
- V**
 Vangrail 11, 137, 182-183
 Veiligheid 53, 58, 63, 74, 76-77, 81, 92, 94, 112, 125, 128, 155, 161, 166, 183, 196, 208, 249, 255-257
 Veiligheidsgordels 13, 64, 98
 Verdrijvingsvlak 13, 23, 26, 28-29, 183, 249, 251, 256
 Verkeer 6-10, 12-16, 18, 22, 24, 26-27, 34, 36-37, 58, 63, 69, 71-73, 75, 78, 81-86, 91, 97-98, 101, 105-116, 118-119, 125, 127, 131-134, 136-138, 141-145, 149, 155-156, 159-163, 165-166, 170-171, 173, 177-180, 183, 189-190, 195, 205-208, 212, 219-221, 229-230, 243-247, 249-250, 252, 257-258
 Verkeersbord 10, 13, 201, 219-220, 237-238, 244
 Verkeersbrigadier 13
 Verkeersdeelnemer 72, 81, 195, 219
 Verkeersdoorstroming 134, 144, 170, 182
 Verkeersgedrag 6, 12-13, 37, 82, 98, 113-114, 117, 120, 125, 161, 191, 208, 265
 Verkeersinzicht 71, 81, 113-114, 125, 160-161, 187, 205, 232, 255, 265
 Verkeerskundige begrippen 6-14, 142, 265
 Verkeerslicht 6, 10, 99, 198, 243, 258
 Verkeersongeval 86, 98, 125, 198
 Verkeersplein 13
 Verkeersregelaar 245
 Verkeersteken 132, 197, 254-255
 Verkeersveiligheid 34, 36, 58, 98, 108, 134, 136, 146, 156, 159, 161, 191, 232
 Verlichting 10, 44-45, 49, 57-59, 77, 95, 98, 100, 107-108, 165-167, 205, 207, 209, 211-213, 215, 218-219
 Vermoedheid en verkeer 13, 82, 98
 Verplicht fietspad 13, 24, 231
 Verziendheid 13
 Viaduct 23
 Vluchthaven 13, 26
 Vluchtheuvel 150
 Vluchtstrook 6, 12-13, 25-26, 30-31, 75, 98, 127-128, 130, 166, 171, 182-183, 197, 214-215, 224, 256
 Voertuigbegrippen 19
- Voertuigcontrole 13
 Voetganger 17, 136, 142, 144-145, 150, 208
 Voetgangerslicht 151, 244
 Voetgangersoversteekplaats 13-14, 131, 133, 136, 142, 149-151, 179, 195-196, 208, 220, 227, 239
 Voetpad 16-17, 133, 149-150, 168-169, 176-177, 200, 231
 Voetrem 48, 53, 262
 Volgafstand 11-13, 71-74, 110-111, 114-117, 121, 161, 182-183, 194-195, 257
 Voor laten gaan 13, 24, 26, 107, 109, 131-156, 159-160, 170-171, 220, 243-244
 Voorbijgaan 73
 Voorrang verlenen 13, 23, 131, 134, 138, 186-187, 220, 222, 250
 Voorrangsdriehoeken 9, 23, 250
 Voorrangsvoertuigen 6, 10, 17, 20, 105-107, 133, 135, 146, 151, 155-158
 Voorrangsweg 131-133, 136-137, 144, 197, 201, 222, 238
 Voorsorteerstroken 13, 249, 251
 Voorsorteren 13, 141, 144, 146, 165-176, 219, 236-238, 249
 VOP (voetgangersoversteekplaats) zie voetgangersoversteekplaats
 Vrachtauto 14, 17, 21, 33, 84, 97, 101, 105-106, 109-110, 118, 135, 143, 166, 173, 179-180, 187, 192, 198, 224-225, 237-238
 Vrijliggend fietspad 14, 24, 134
 Vrijwaringsbewijs 14
- W**
 Waarborgfonds motorverkeer 14
 Waarnemingsvermogen 14, 83
 Waarschuwingsslicht 95
 Waarschuwingstrepen 14, 250-251
 Watergladheid zie aquaplaning
 Weefvlakken 251
 Weersomstandigheden 98, 110, 113, 117-120, 122-125, 132, 137, 161, 166, 187, 191, 257
 Wegdek 6, 9, 12, 14, 23, 26, 43-45, 59, 70, 92, 95-97, 99, 104-105, 117-119, 124-125, 138, 166, 170, 178-179, 191, 199, 219, 232, 234-235, 242-243, 249-257, 265
 Wegen 7, 9, 11-13, 22-23, 25-27, 65, 69, 75-77, 93, 99, 108, 118-119, 127, 132-136, 161, 180, 182, 187, 189, 191, 195, 207, 219-221, 223-224, 226, 230-231, 236, 239, 242-243, 251, 256-257
 Weggebruikers 7, 11, 13-18, 33, 72, 76, 81, 98, 100, 105, 112, 125, 132, 135-136, 138, 141-142, 144, 146, 155-157, 165-167, 171, 184-185, 200, 205, 207, 211-213, 220, 233, 245
 Wegverkanting 14
 Weven 14
 Wielen 7, 14, 20-22, 45, 55, 58, 64, 91, 95, 99, 102-103, 130-131, 168, 199-200, 208, 214-215, 224, 229, 251
 Wielspin 14, 99, 265
 Wildspiegels 14
 Wisselstrook 14
 Woongebied 14
 WVV (wegen verkeerswet) 6, 8, 195, 206, 227-228

Z

- Zebra-pad zie voetgangersoversteekplaats
- Zekeringen 57
- Zelfoverschatting 6, 83
- Zichtafstand 14
- Zichtbaarheid 63, 98, 100, 104-105, 143, 166, 191
- Zijspan 21, 43-44, 47, 50-53, 63-65, 199
- Zijwind 97, 119-120, 235
- Zithouding 12, 14, 66, 256
- Zoab (zeer open asfalt beton) 14, 191
- Zuinig rijden zie het nieuwe rijden



VOLG ONS



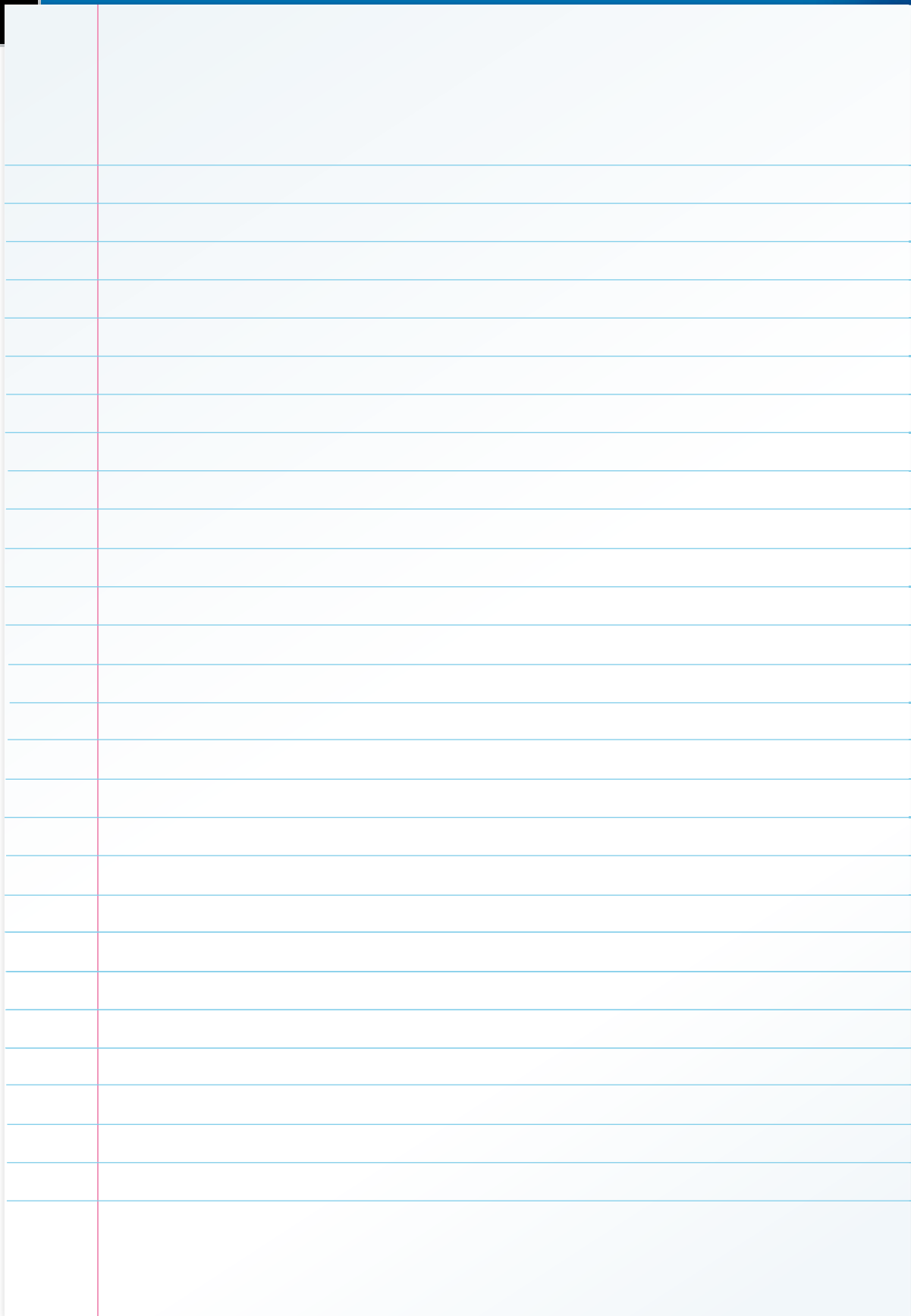
facebook.com/LENSMediaNL

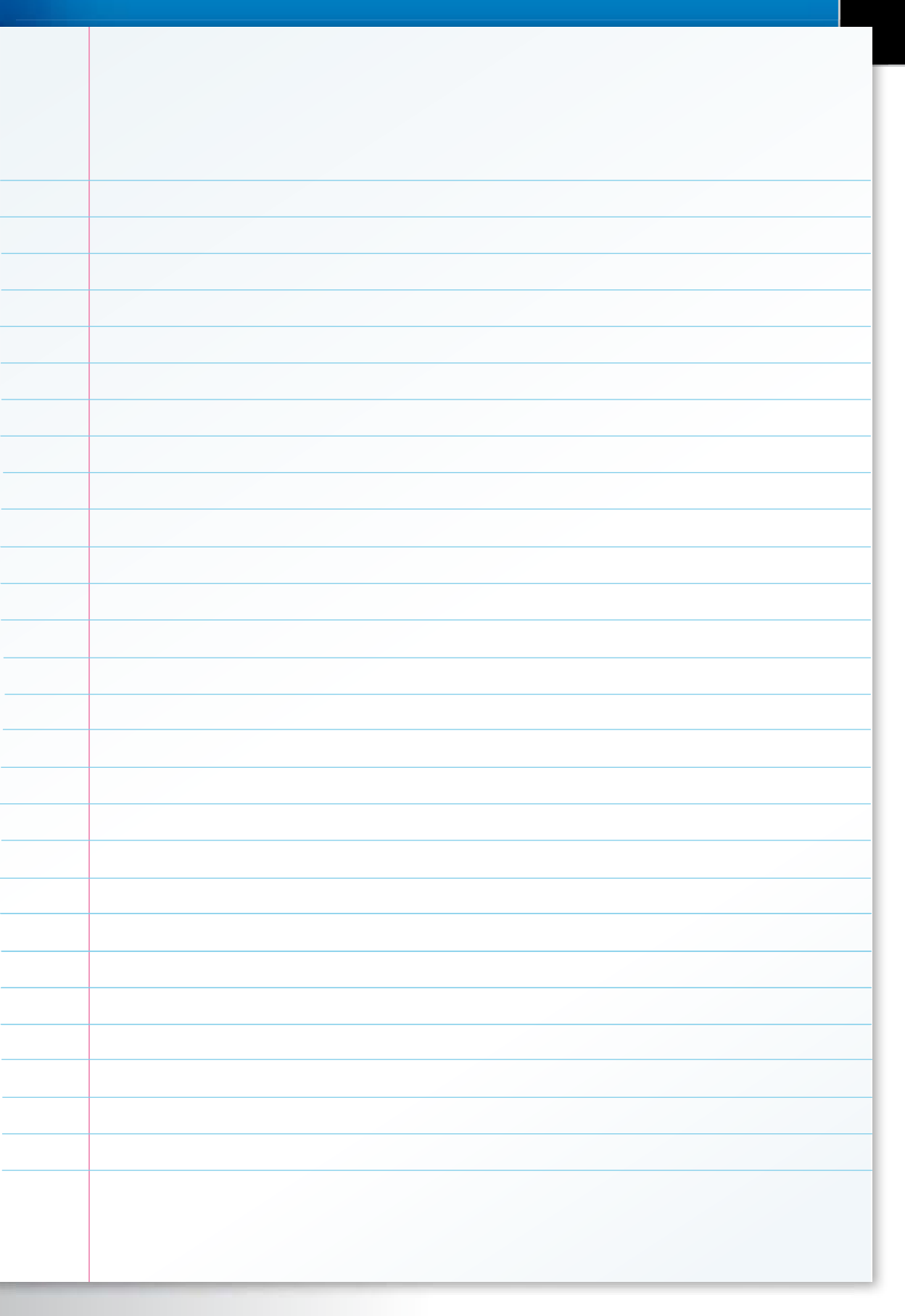


twitter.com/LENSMedia



www.lensmedia.nl





Regels, wetten en overheid

www.rijksoverheid.nl
wetten.overheid.nl
www.om.nl/onderwerpen/boetes
www.hetnieuwerijden.nl
www.vananaarbeter.nl

Instanties

www.cbr.nl
www.rdw.nl
www.politie.nl
www.belastingdienst.nl
www.swov.nl
www.ibki.nl
www.lbvi.nl
www.crow.nl

Brancheorganisaties

www.verenigingrijkschoolbelang.nl
www.bovag.nl
www.volkswagenrijbewijs.nl
www.raivereniging.nl

Verenigingen

www.anwb.nl
www.wegenwacht.nl
www.routemobiel.nl
www.knmv.nl
www.veiligverkeernederland.nl
www.ehbo.nl
www.stichtingsbv.nl

Examens en rij scholen

www.cbr.nl
www.rijnschoolgegevens.nl
www.rijbewijs.nl
www.digid.nl

Nieuws en tijdschriften

www.lensmedia.nl
www.reflector.nl
www.verkeersknooppunt.nl
www.rij-instructie.nl

Colofon

Voor vragen kunt u contact opnemen met LENS Verkeersleermiddelen via support@lensmedia.nl. Alhoewel deze uitgave met de grootste zorg is samengesteld, kan het voorkomen dat er onjuistheden zijn. Wij stellen het zeer op prijs wanneer ons dat gemeld wordt. Ook kunnen wetten en regels inmiddels zijn gewijzigd sinds het ter perse gaan. Wij verwijzen u voor de nieuwste wijzigingen naar www.lensmedia.nl.

Ontwikkeling: LENS Verkeersleermiddelen
Redactie: P. Somers
Vormgeving: Comceptum, G. Hof
Fotografie: LENS Verkeersleermiddelen, iStockPhoto, Shutterstock

Met dank aan: CBR, Politie, RDW, CROW, Volkswagen, Honda, TeamAlert, 2toDrive, LBVI, Comceptum, NIV, VRB, R. Leemberg, R. van der Kooij, D. Schoemaker, G. Askes, R.J. Kooren en natuurlijk u als lezer!

© 2014, 2e druk, LENS Verkeersleermiddelen
Zwolle, Nederland, www.lensmedia.nl

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.



LENS Media Verkeersleermiddelen

Website: www.theorieboek.nl

E-mail: support@lensmedia.nl