

Theorie leren bromfiets



Het theorieboek voor het CBR
theorie-examen onderverdeeld
in de 25 CBR categorieën



A woman wearing a silver motorcycle helmet and a dark jacket with a fur collar is smiling and giving two thumbs up. She is standing next to a white scooter. The background shows a line of trees in a park-like setting.

Theorie leren bromfiets

Het theorieboek voor het CBR theorie-examen
onderverdeeld in de 25 CBR categorieën

Info over theorie- en praktijkexamens	3
Voorwoord	5
Basisbegrippen	6
A Algemene bepalingen verkeerswetgeving	15
B Bepalingen rijbevoegdheid en rijbewijzen	29
C Inrichting, lading en slepen	43
D Techniek, onderhoud en controle	49
E Gebruik gordels, zitplaats passagiers en helmen	55
F Milieu en energiezuinig rijden	61
G Toestand van de bestuurder	67
H Eigenschappen en toestand eigen voertuig	79
<i>I Hoofdstuk I ontbreekt binnen de CBR categorie-indeling en is daarom achterwege gelaten.</i>	
J Risico's i.v.m. aanwezigheid en gedrag ander verkeer	85
K Risico's i.v.m. weg-, zicht- en weersomstandigheden	103
L Handelen bij ongevallen en pech onderweg	111
M Voor laten gaan op kruispunten	119
N Voor laten gaan bij het afslaan	131
O Voor laten gaan van gehandicapten en voetgangers	143
P Voorrangsvoertuigen, militaire colonnes, trams en uitvaartstoeten	149
Q Bijzondere manoeuvres	153
R Plaats op de weg en voorsorteren	157
S Inhalen	168
T Snelheid	175
U Stilstaan en parkeren	183
V Tekens en signalen / Gebruik gevarendriehoek	189
W Gebruik van lichten	195
X Uitleg verkeersborden	201
Y Uitleg over verkeerslichten en aanwijzingen	225
Z Uitleg over verkeerstekens op het wegdek	231
Brommobiel	237
Index	250
Colofon	256

U wilt uw rijbewijs voor de snor-, bromfiets of brommobiel gaan halen.

U krijgt uw rijbewijs als u met succes een theorie-examen bromfiets en een praktijkexamen snor- en bromfiets of brommobiel aflegt bij het CBR.

Theorie-examen

Het theorie-examen kunt u alleen afleggen bij het CBR. U moet daarvoor een plaats reserveren bij het CBR. Meestal verloopt dat via de rijsschool, maar u kunt dat ook rechtstreeks zelf doen op www.cbr.nl. Boek alleen een CBR theorie-examen bij uw rijsschool of rechtstreeks op www.cbr.nl en niet op nep-sites die theorie-examens aanbieden voor veel te hoge prijzen.

U kunt het theorie-examen afleggen vanaf de leeftijd van 15,5 jaar. Het theoriecertificaat is anderhalf jaar geldig.



Praktijkexamen snor- en bromfiets (AM2)

Het praktijkexamen kunt u afleggen vanaf de leeftijd van 16 jaar. Het praktijkexamen duurt ongeveer 45 minuten. In een rit laat u zien hoe u reageert op ander verkeer en dat u de situatie beheerst. Kortom, of het veilig is dat u straks alleen de weg op gaat. Er wordt onder andere gekeken naar de voertuigbeheersing, het kijkgedrag, of u juist voorrang verleent, inhaalt en rijdt op kruispunten en rotondes.

Praktijkexamen brommobiel (AM4)

Het praktijkexamen kunt u afleggen vanaf de leeftijd van 16 jaar. Het praktijkexamen duurt ongeveer 30 minuten. Op een verkeersluw terrein laat u zien hoe u uw voertuig beheerst. U moet daarvoor een aantal verrichtingen uitvoeren. Er zijn twee groepen van zes verrichtingen. U moet tijdens het examen één van deze groepen uitvoeren (op aanwijzing van de examinator) en u moet minimaal vijf van de zes voldoende uitvoeren. U mag elke oefening één keer herkansen. De verrichtingen vindt u in dit boek vanaf pagina 246.



Hartelijk dank voor uw keuze voor onze leermiddelen. Wij hopen dat u met dit boek de verkeerstheorie snel en adequaat onder de knie krijgt.

Onze leermiddelen zijn tot aan het moment van druk geactualiseerd. Het kan voorkomen dat er zeer recente wijzigingen zijn die nog niet in het boek zijn opgenomen. Voor deze wijzigingen verwijzen wij u naar onze website www.lensmedia.nl.

Dit boek maakt deel uit van een complete serie die u nodig hebt om de verkeerstheorie te leren. Naast dit boek bevat de serie een kaart om via internet examens te kunnen oefenen.

Wij raden u aan om eerst dit theorieboek door te nemen. Dit boek begint met de basisbegrippen. Het is belangrijk dat u deze basisbegrippen leert, aangezien er in de rest van de opleiding vanuit wordt gegaan dat u deze begrippen kent.

Dit theorieboek bestaat uit 25 hoofdstukken, elk afgesloten met een samenvatting. Deze 25 hoofdstukken bevatten de volledige theorie en zijn overeenkomstig met de categorieën die het CBR hanteert.

Ga pas na het leren van de verkeerstheorie in dit boek de theorie-examens oefenen. Het heeft geen zin om examens te oefenen als u nog niet de gehele theorie hebt geleerd. Kijk goed naar de motivaties van vragen die u fout hebt beantwoord en bestudeer zondig opnieuw dit theorieboek.

We wensen u veel succes met het behalen van uw theoriecertificaat!



Aanhangwagen: Een voertuig dat wordt voortbewogen door een ander voertuig of bestemd is om door een ander voertuig te worden voortbewogen. Opleggers worden ook als aanhangwagen beschouwd.

Aanliggend fietspad: Een fietspad dat door een smalle voorziening of berm gescheiden is van de hoofdrijbaan.

Adviessnelheid: Een plaatselijk toegepaste snelheid om aan te geven met welke snelheid er veilig kan worden gereden.

Afdekongeval: Een afdekongeval kan ontstaan door een situatie waarbij een ander voertuig of obstakel het zicht ontnemt.

Afslaan: Een verandering van richting waarbij bestuurders die willen afslaan hun voornemen daartoe tijdig en duidelijk kenbaar moeten maken, door het geven van een teken met hun richtingaanwijzer dan wel met de arm.

Agressief verkeersgedrag: Een tot de ergste vorm behorende agressiviteit, zoals: snijden bij het inhalen, over de vluchtstrook rijden of inhalen, door het rode verkeerslicht rijden, bumperkleven, onnodig claxonneren en soms opzettelijk een ongeval veroorzaken.

Alcohol: Een drank die via de mond en de slokdarm in de maag komt en daarna in de dunne darm. Via het bloed komt alcohol in de hersenen terecht, waardoor het van invloed is op het menselijk gedrag, zoals: verminderd reactievermogen, afnemend inschattingsvermogen evenals zelfoverschatting en overmoedigheid.

Algemeen veiligheidsartikel: Dit artikel verbiedt zowel het in gevaar brengen alsmede het hinderen van verkeer op de weg. Zelfs gedrag dat om welke reden dan ook gevaar of hinder kan veroorzaken is strafbaar gesteld (art. 5 VVV).

Ambulance: Een motorvoertuig dat is ingericht om te worden gebruikt voor ambulancevervoer. Bestuurders van ambulances die optische en geluidsignalen voeren, vallen onder de categorie voorrangsvoertuigen.

Anticiperen: Vooruitzien, vooruitdenken, herkennen en instellen van een situatie en/of uit voorzorg al handelen. Kortom, verder kijken dan uw neus lang is.

APK: Een periodieke keuring voor personenauto's, tot een toegestane maximummassa van 3500 kg, die drie jaar of ouder zijn en gekeurd moeten worden door een erkend keuringsbedrijf.

Aquaplaning: Het verschijnsel van een dunne waterfilm, die ontstaat tussen de banden van het rijdende voertuig en het wegdek, waardoor het contact van het voertuig met het wegdek verbroken is en het voertuig daardoor onbestuurbaar wordt.

Astreep: Een verkeersstreep die de rijstroken voor het verkeer in deze en in tegengestelde richting scheidt.

Autobus: Een motorvoertuig dat is ingericht voor het vervoer van meer dan 8 personen, waarbij de bestuurder niet is inbegrepen.

Autogordels: Gordels die verplicht gedragen moeten worden om bij ongevallen de kans op ernstig letsel te beperken dan wel te voorkomen.

Autosnelweg: Een weg die wordt aangeduid door het bord G1 Δ , waar een maximumsnelheid geldt van 130 km/u tenzij door borden anders aangegeven.

Autoweg: Een weg die wordt aangeduid door het bord G3 Δ , waar een maximumsnelheid geldt van 100 km/u tenzij door borden anders aangegeven.

Bandenspanning: Een onjuiste bandenspanning heeft een extra slijtage tot gevolg en geeft een verschil tussen rolweerstand en adhesie met het wegdek, waardoor scheeftrekken bij het remmen het gevolg kan zijn.

Bebouwde kom: Een situatie waarbij door het bord H1 Δ aangegeven wordt dat er een dorp of stad wordt binnengereden en door het bord H2 Δ aangegeven wordt dat een dorp of stad weer verlaten wordt. Binnen de bebouwde kom gelden er andere snelheden dan daarbuiten.

Beginnende bestuurders: Beginnende bestuurders moeten een rijvaardigheidsonderzoek ondergaan als ze, binnen vijf jaar, drie maal een verkeersdelict plegen. De geldigheid van het rijbewijs kan worden geschorst en er kan een onderzoek naar de rijvaardigheid opgelegd worden.

Beginnersrijbewijs: Een rijbewijs voor beginnende bestuurders die voor het eerst een rijbewijs halen en waarvoor de eerste 5 jaar na uitgifte afwijkende en strengere regels gelden.

Belading: Een onjuiste belading van het voertuig heeft een negatieve invloed op het rijgedrag, omdat het zwaartepunt van het voertuig daardoor wordt verlegd.

Besluitvaardig rijgedrag: Doortastend rijgedrag, waarbij beslissingen worden genomen, met betrekking tot het aanpassen van de snelheid in combinatie met het inzicht waarmee verkeerssituaties veilig worden opgelost. Het tegenovergestelde van besluitvaardig rijgedrag noemen we twijfelend rijgedrag.

Bestelauto: Een motorvoertuig dat bestemd is voor het vervoer van goederen waarvan de toegestane maximummassa niet meer bedraagt dan 3500 kg.

Bestemmingsverkeer: Verkeer dat bestemming heeft op het aanliggende deel van de weg. De term wordt doorgaans gebruikt op een onderbord bij verkeersborden, bijvoorbeeld uitgezonderd bestemmingsverkeer.

Bestuurders: Alle weggebruikers behalve voetgangers.

Bijziendheid: Bijziendheid is een afwijking waardoor iemand veraf niet goed kan zien. Een bril of contactlenzen is deze afwijking meestal voldoende om weer veraf te zien. Knippen met de ogen, vermoeidheid en hoofdpijn zijn vaak de eerste tekenen dat iemand niet scherp in de verte kan zien. Voor het praktijkexamen is het voldoende indien een kentekenplaat op een afstand van ca. 25 meter kan worden gelezen.

Bijzondere manoeuvres: Manoeuvres waarbij bestuurders het overige verkeer voor moeten laten gaan, (ook de voetgangers). Voorbeelden van bijzondere manoeuvres zijn inparkeren, uitstilstaan wegrijden, invoegen, uitvoegen of keren.

Blokmarkering: Een markering van blokken die de verschillende rijstroken van elkaar scheidt, zoals bij een splitsing van wegen van een autoweg en op invoeg- en uitrijstroken. Zowel het invoegen als het uitvoegen is een bijzondere manoeuvre, waarbij richting moet worden aangegeven.

Bochtschild: Een rechthoekig of vierkant bord met daarop een rode pijl die een scherpe bocht naar links of rechts aangeeft.

Brombakfiets: Een bromfiets op drie symmetrisch geplaatste wielen, met twee voorwielen met een diameter van meer dan 60 cm, die alleen gebruikt wordt voor het vervoer van goederen en van een eventueel achter de bestuurder gezeten passagier.

Bromfiets: Een voertuig op twee of drie wielen met een verbrandingsmotor dan wel een elektromotor met een constructiesnelheid van 45 km/u. Bestuurders moeten in het bezit zijn van rijbewijs AM. Bestuurder en passagier dragen verplicht een helm.

Brommobiel: Een bromfiets op meer dan twee wielen, voorzien van een carrosserie, herkenbaar aan een ronde plaat met rode rand met daarop het getal 45. Het gebruik van een autoweg dan wel autosnelweg is verboden.

Bufferstrook: Een extra rijstrook die kan worden opengesteld om te voorkomen dat een file vóór een knelpunt zo lang wordt dat hij andere verkeersstromen gaat blokkeren. De file wordt breder en over meer stroken verdeeld en daardoor korter. De snelheid op een rijstrook ligt lager (in vergelijking tot de oorspronkelijke situatie), auto's kunnen hierdoor dichter op elkaar rijden.

Busbaan: Een rijbaan met daarop aangebracht het woord 'BUS' of 'LIJNBUS'. Het gebruik daarvan is alleen toegestaan voor bestuurders van lijnbussen en autobussen.

Busstrook: Een, door een doorgetrokken dan wel onderbroken streep, gemarkeerd gedeelte van de rijbaan waarop het woord 'BUS' of 'LIJNBUS' is aangebracht. Alleen lijnbussen en autobussen mogen gebruikmaken van een busstrook.

Carpoolen: Het deelgebruik van de auto, voornamelijk voor het woon-werkverkeer. Het verdelen van de reiskosten over de inzittenden is een belangrijk kostenvoordeel. Carpoolen wordt ook vaak gezien als een oplossing voor het fileprobleem.

Centrifugale kracht: Is de kracht die lijkt te werken op voorwerpen die een gekromde baan volgen. Als een auto bijvoorbeeld een bocht maakt, moeten de banden de grip leveren om de auto te doen afwijken van een rechte lijn; hoe scherper de bocht of hoe groter de snelheid, hoe meer grip er nodig is.

Cruisecontrol: Een uit de autoindustrie afkomstig middel om de snelheid van de motor vast te zetten, zodat men zelf geen gas hoeft te geven. Het wordt uitgeschakeld door te remmen of te ontkoppelen (op snor- en bromfiets niet toegepast).

Deelstreep: Verkeersstreep die de rijstroken voor het verkeer in dezelfde richting scheidt.

Defensief rijgedrag: Rijgedrag van bestuurders die rekening houden met fouten van anderen.

30 km-zone: Een zone waar de woonfunctie voorop staat en die zo is ingericht dat de snelheid van 30 km/u niet mag worden overschreden.

Dode hoek: Delen van het totale gezichtsveld die vanuit de bestuurdersstoel slechts beperkt zichtbaar zijn, zoals naar achteren en opzij, zelfs niet met behulp van spiegels.

Doelgroepstrook: Een rijstrook bedoeld voor een bepaalde groep wegdeelnemers. We kennen in Nederland de volgende doelgroepstroken op autosnelwegen: de vrachtautostrook, de busstrook en de carpoolstrook.

Doorgaande rijbaan: Een voor rijdende voertuigen bestemd weggedeelte met uitzondering van fietspaden en fiets-/bromfietspaden.

Doorgetrokken streep: Een streep die is aangebracht tussen rijstroken of paden met verkeer in beide richtingen. Bestuurders mogen een doorgetrokken streep niet overschrijden.

Doorsnijden militaire colonne: Een militaire colonne bestaat uit een aantal militaire motorvoertuigen dat zich achter elkaar bevindt en voorzien is van de vereiste herkenningstekens. Weggebruikers mogen een militaire colonne niet doorsnijden.

Drugs: Middelen die het bewustzijn veranderen, waardoor gebruikers kunnen gaan hallucineren. Het rijden onder invloed van drugs is zeer risicovol en daarom verboden en strafbaar.


Dubbel parkeren: Het parkeren van een voertuig op de rijbaan naast een ander geparkeerd voertuig.

Eénzijdig fietspad: Dit zijn fietspaden die aan één zijde van de weg liggen en in beide richtingen kunnen worden bereden.

Erf: Een gebied gelegen binnen de bebouwde kom, waar wonen en spelen voorop staan. De maximumsnelheid die er mag worden gereden bedraagt 15 km/u.

Europees schadeformulier: Een formulier ter afhandeling van een ongeval met schade.

Evenwichtsvoertuigen: Fietsers, en in iets mindere mate brom- en snorfietsers en motoren, zijn evenwichtsvoertuigen. Daardoor kunnen zij gaan slingeren. Zij hebben snelheid nodig om in evenwicht te blijven.

Fiets-/bromfietspad: Een pad aangeduid door het bord G-12 a , dat verplicht gebruikt moet worden door: fietsers, bromfietsers en snorfietsers en eventueel door bestuurders van een gehandicaptenvoertuig. Het pad is verboden voor alle andere bestuurders.

Fietsstrook: Een, door een doorgetrokken dan wel onderbroken streep gemarkeerd gedeelte van de rijbaan waarop afbeeldingen van een fiets zijn aangebracht.

File: Een rij voertuigen van een behoorlijke lengte die met gelijke snelheid achter elkaar rijden en waarvan de rijnsnelheid wordt bepaald door het verkeer ter plaatse.

Funcielampen: Lampen die gaan branden als de auto wordt gestart waardoor de diverse functies kunnen worden ingeschakeld, zoals: grootlicht, dimlicht, waarschuwinglampen (etc.)

Gebruik richtingaanwijzer: Bestuurders van motorrijtuigen hebben de verplichting om een teken met hun richtingaanwijzer te geven bij: het wisselen van rijstrook, het inhalen, het wegvrijden vanuit stilstand, het in- en uitvoegen en bij alle belangrijke zijdelingse verplaatsingen.

Gedragingen: Het is voor bestuurders verboden zich zodanig te gedragen, dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt, of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd. (art. 5 WVV)

Gehandicapten: Hieronder wordt verstaan: blinden, slechtzienden, rolstoelgebruikers, moeilijk lopende personen, doven en slechthorenden en verstandelijk gehandicapten. Alle bestuurders moeten hen op een voetgangersoversteekplaats voor laten gaan, als zij bij een oversteekplaats of trottoir staan te wachten en op het punt staan om over te steken.

Gehandicaptenvoertuig: Een voertuig, niet zijnde een bromfiets, en niet breder dan 1.10 meter. Het voertuig is ingericht voor het vervoer van een gehandicapte en is niet uitgerust met een motor, dan wel met een motor waarvan de constructiesnelheid niet meer bedraagt dan 45 km/u.

Gele doorgetrokken streep: Een streep die een verbod aangeeft om stil te staan.

Gele onderbroken streep: Een streep waar stilstaan is toegestaan, maar parkeren verboden.

Gelegenheidsvoorrang: Bij verkeerssituaties waar meer dan twee voertuigen bij betrokken zijn, kan het voorkomen dat een voertuig gelegenheidsvoorrang krijgt. Zo kan het zijn, dat voertuig A voorrang moet verlenen aan voertuig B, maar toch kan doorrijden, omdat voertuig B moet stoppen om voorrang te verlenen aan voertuig C.

Gelijkvloerse kruisingen: Gelijkvloerse kruisingen kunnen zijn uitgerust met verkeerslichten en drempels of worden aangelegd als rotonde. Om een goede afwikkeling van het verkeer te krijgen, zijn er voorrangregels ingesteld.

Gelijkwaardige bestuurders: Bestuurders die voor wat betreft de voorrangregels in dezelfde categorie vallen, zoals: bestuurders van motorvoertuigen onderling, bestuurders van trams onderling en overige bestuurders onderling.

Gelijkwaardige wegen: Wegen die verhard dan wel onverhard zijn en waar het verkeer niet geregeld wordt door verkeerslichten, verkeersregelaars dan wel verkeersborden.

Geslotenverklaring: Verbod om de betrokken weg in te rijden of in te gaan, alsmede de betrokken weg te gebruiken. Ook parkeren op een weg met een geslotenverklaring is niet toegestaan.

Gevarendriehoek: Een driehoek die moet worden geplaatst bij het stilstaan, als dit stilstaan in strijd is met de wettelijke bepalingen, zoals bij pech of een ongeval.

Gezichtsveld: Een gebied dat een mens, in tegenstelling tot de dode of blinde hoek, wel bewust kan waarnemen en overzien.

Groene golf: Gecoördineerde verkeersregeling, die inhoudt dat automobilisten op een verkeersweg met meerdere verkeerslichten kunnen doorrijden zonder dat zij hoeven te stoppen, omdat elk licht bij het passeren op groen staat.

Haaientanden: Voorrangsdriehoeken op het wegdek.

Hectometerbordjes: Bordjes langs de weg met plaatsaanduiding voor eventuele hulpdiensten om zeer nauwkeurig de ongevalsplaats aan te geven. Op de hectometerbordjes staat het wegnummer, de hectometeraanduiding en de rijbaan, links (Li) of rechts (Re) aangegeven.

Heupgordel: Een gordel die gedragen wordt ter hoogte van de heupen (op motor-/bromfiets niet gebruikelijk).

Hoofdweg: Een weg waarop het verkeer voorrang heeft op de zijwegen.

Hulpkoppeling: Een hulpkoppeling is bedoeld om een aanhangwagen of caravan aan de auto te laten hangen, ook al zou de trekhaak afknappen. Deze is vereist bij middenaanhangwagens, waarvan de toegestane maximummassa niet meer bedraagt dan 1500 kg en niet voorzien is van een losbreekremrichting (op motor-/bromfiets niet gebruikelijk).

Inhaalweg: De voor het inhalen noodzakelijke weg-lengte om veilig te kunnen inhalen.

Inhaalzicht: Het zicht dat nodig is om veilig te kunnen inhalen.

Inhalen: Is het voorbijrijden van andere aan het verkeer deelnemende voertuigen. Stilstaande voertuigen die niet aan het verkeer deelnemen worden niet ingehaald maar voorbijgereden, dan wel gepasseerd.

Inrit: Een aansluiting van een weg op een andere weg, die door een doorlopend trottoir of een doorlopende trottoirband van de kruisende weg is afgescheiden. Het inrijden van een inrit, of het verlaten van een uitrit, is een bijzondere manoeuvre.

Invoegstrook: Een, door blokmarkering van de doorgaande rijbaan afgescheiden wegedeelte, dat bestemd is voor bestuurders die de doorgaande rijbaan willen oprijden.

Kanalisatiestrepen: Onderbroken breedtestrepen die aangeven dat personen en bestuurders er kunnen oversteken. Deze oversteekplaatsen hebben geen wettelijke bescherming.

Kantstreep: Een doorgetrokken streep die de zijkant van de weg markeert.

Kentekenplaat: Een kentekenplaat of nummerplaat is een onderdeel van het kenteken van een voertuig en bevat een uniek uitgegeven combinatie letters en/of cijfers. Aan de hand daarvan kan men de eigenaar van het voertuig traceren.

Kijktechniek: Een belangrijk onderdeel in de praktijklessen. De rij-instructeur zal u leren wat er wordt verstaan onder een juiste kijktechniek.

Knelpunt: Een bepaald punt of wegvlak waar de diverse verkeerssoorten elkaar hinderen en waar de verkeersintensiteit groter is dan de capaciteit van de weg, zodat er regelmatig filevorming kan ontstaan.

Knipperlicht geel: Gevaarlijk punt, voorzichtigheid geboden.

Knippersignalen: Signalen ter afwending van dreigend gevaar.

Knooppunt: Een ongelijkvloers kruispunt gelegen tussen twee autosnelwegen. De meeste stedelijke kruispunten zijn gelijkvloers en op autosnelwegen zijn in principe alle kruisingen ongelijkvloers.

Kruising: Een ontmoetingspunt van wegen waar het verkeer niet van richting mag veranderen.

Kruisingsvlak: Gedeelte van een kruispunt waar de toeleidende wegen op samenkomen. Het is niet toegestaan om een kruisingsvlak te blokkeren.

Kruispunt: Een kruising of een splitsing van wegen, waar het verkeer van richting kan veranderen. Er is sprake van een kruispunt als er verschillende wegen zijn die elkaar kruisen dan wel op elkaar aansluiten.

Markeringsbord: Een bord, voorzien van rode en witte diagonale strepen, die aan uitstekende lading wordt bevestigd, zodat deze voor het overige verkeer goed zichtbaar is.

Maximummassa: Gewicht van het ledige voertuig, waarbij opgeteld het gewicht van de lading.

Middelpuntvliedende kracht: Middelpuntvliedende kracht, of meer bekend als centrifugale kracht, komt van het werkwoord 'centrifugeren'. Dat is precies zoals de naam zegt: een kracht die juist vanaf een middelpunt naar buiten werkt. Een verschijnsel dat iedereen, die wel eens in een auto door een scherpe bocht is gegaan, bekend is. Alles in de auto wordt naar buiten toe geslingerd.

Militaire colonne: Een aantal zich achter elkaar bevindende militaire voertuigen, dat door de Minister van Defensie vastgestelde herkenningstekens voert, zoals het eerste voertuig 2 blauwe vlaggen en een blauwe doorschijnende kap op de rechterkoplamp. De volgvooertuigen 1 blauwe vlag rechts en een blauw doorschijnende kap voor de rechterkoplamp. Het laatste voertuig een groene vlag aan de rechtervoorzijde en een groendoorschijnende kap voor de rechterkoplamp heeft.

Motorvoertuig: Alle gemotoriseerde voertuigen, behalve brom- en snorfietsen, fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen.

Nabocht: Een normale bocht die daarna overgaat in een scherpe bocht.

Nachtblindheid: Een aandoening van het netvlies van het oog. Een veel voorkomend probleem voor bestuurders, die de weg en de omgeving bij nacht niet goed kunnen waarnemen. Iemand die lijdt aan nachtblindheid ziet slecht of helemaal niets bij gebrekkige verlichting. De oorzaak van deze aandoening is een stoornis in de stofwisseling van het netvlies door gebrek aan vitamine A in de voeding.

Naderingssnelheid: De snelheid die wordt gereden bij het naderen van een kruispunt of een zijweg. Het rijden met aangepaste naderingssnelheid is noodzakelijk voordat een bestuurder moet stoppen om gevolg te geven aan de eventuele voorrangsverplichting.


Navigatiesysteem: Een routenavigatiesysteem is een apparaat waarmee instructies (visueel en/of met een stem) te verkrijgen zijn over de te volgen route naar een van tevoren vastgelegde bestemming.

Noodsituaties: Situaties die zich voordoen in geval van nood, zoals een storing aan het voertuig, gebeurtenissen van een ongeval, zeer slechte weersomstandigheden, verlenen van daadwerkelijke hulp bij een ongeval, of een dringend noodzakelijke stop.

Onbespannen wagen: Een wagen waar niets is voorgespannen, zoals een handkar.

Onderborden: Borden die onder een verkeersbord zijn aangebracht. De symbolen op deze onderborden hebben dezelfde betekenis als die op de verkeersborden en geven een andere uitleg over het erboven geplaatste bord.

Onderstuurd: Stuurkarakter van een auto waarbij het zwaartepunt voor het midden van het voertuig ligt, zoals bij de meeste voertuigen met voorwiel-aandrijving.

Onverplicht fietspad: Een door het bord G13  aangegeven pad, waar bromfietzers en snorfietsers met ingeschakelde motor en bestuurders van motorvoertuigen niet mogen rijden.

Opgeblazen fietsopstelstrook (OFOS): Een opstelvak, voorzien van twee afzonderlijke stopstrepen achter elkaar. De streep die het dichtst bij het verkeerslicht ligt, is bestemd voor fietsers en snorfietsers en gehandicaptenvoertuigen. De tweede streep is voor het overige verkeer.

Oprijzicht: Is de benodigde afstand waarover stilstaand of bijna stilstaand verkeer op een weg vijf meter voor een kruisingsvlak de kruisende weg moet kunnen overzien. Deze afstand is nodig om het kruispunt op te rijden en veilig over te steken zonder het verkeer op de kruisende weg te hinderen.

Optische en geluidssignalen: Signalen die worden gevoerd door voorrangsvooertuigen van politie, brandweer en ambulancediensten.

Oversteekplaats: Een wettelijk beschermde en als zodanig aangegeven oversteekplaats voor voetgangers en fietsers, die wordt aangegeven door verkeersborden.

Overstuurd: Stuurkarakter van een auto waarbij het zwaartepunt achter het midden van het voertuig ligt, meestal het geval bij voertuigen waarbij de motor achterin ligt.

Overweg: Een kruising tussen een weg en een spoor, aangeduid door de borden J12 en J13.

Overweglichten: Lichten die aangeven of er al dan niet een trein in aantocht is. Wit knipperlicht betekent: er nadert geen trein, rood knipperlicht betekent: stop, er nadert een trein.

Parkeerhaven of parkeerstrook: Een langs de rijbaan gelegen verharding, bestemd voor stilstaande of geparkeerde voertuigen.

Parkeerschijf: Een schijf die bij het parkeren langs een blauwe streep gebruikt moet worden. Deze schijf dient na het instellen van de aankomsttijd zichtbaar achter de voorruit te worden geplaatst. De toegestane parkeertijd mag niet worden overschreden.

Parkeren: Het laten stilstaan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen, dan wel op- of afstappen van passagiers, of het onmiddellijk laden of lossen van goederen.

Pedalen: Zich op een bromfiets bevindende pedalen. Deze pedalen bestaan uit de achterrem en de versnelling en dienen met de voet bediend te worden.

Plaats op de weg: De juiste positie op de rijbaan (uiterst rechts) waardoor andere weggebruikers niet worden gehinderd en zonder problemen door kunnen rijden.

Plusstrook: Een extra linkerrijstrook op de autosnelweg, die mogelijk is gemaakt door het smaller maken van de oorspronkelijke rijstroken. De plusstrook is onderdeel van de wet 'wegverbreding', die is ingesteld om de fileproblematiek in Nederland te verminderen.

Polderblindheid: Verminderde concentratie bij het autorijden op lange, eentonige, rechte wegen.

Politieauto: Een motorvoertuig dat alleen met gebruik van optische en geluidssignalen een voorrangsvoertuig is.

Puntstuk: Een geasfalteerd en wit gemarkeerd deel van een in- of uitvoegstrook, waarbij strookwisselingen en overschrijding van het puntstuk niet zijn toegestaan.

Reactieafstand: De tijd die verstrijkt tussen het moment van zien en handelen.

Redresseerstrook: Een verharde strook die aanwezig kan zijn langs de buitenste rijstroken van een rijbaan en als doel heeft om uit de koers geraakte voertuigen op te vangen en terug op koers te brengen. Op autosnelwegen ligt de redresseerstrook direct naast de vangrail.

Reflectorpalen: Paaltjes die in de berm zijn geplaatst en voorzien zijn van reflectoren, die zorgen voor geleiding bij duisternis en slechte weersomstandigheden en het verloop van de rijbaan laten zien.

Reisvoorbereiding: Werkzaamheden, voorafgaand aan de organisatie van een langere reis, zoals: routekeuze, spiegelfstelling zit- en stuurhouding, belading, uitzicht rondom en een uitgebreide voertuigcontrole, zoals olie, koelvloeistof, banden etc.

Remafstand: De afstand die nodig is om een voertuig tot stilstand te brengen.

Richting aangeven: Het geven van een teken met de richtingaanwijzer ter aanduiding van een richtingverandering.

Rijbaan: Een voor rijdende voertuigen bestemd weggedeelte, met uitzondering van fiets- en bromfietspaden.

Rijstrook: Een, door een doorgetrokken dan wel onderbroken streep gemarkeerd gedeelte van de rijbaan, waar bestuurders van motorvoertuigen gebruik van kunnen maken.

Rijzicht: De afstand waarover bestuurders de weg kunnen overzien.

Ritsen: Het om en om invoegen van voertuigen.

Rotonde: Een plein waar meerdere wegen samenkomen en dat voorzien is van het bord D-1 , waarvan de betekenis luidt: rotonde, verplichte rijrichting.

Ruimtekussen: Een ruimtekussen in combinatie met voldoende volgafstand zijn nodig om voldoende tijd en ruimte te hebben, om tijdig te reageren, zodat er niet zeer plotseling en abrupt hoeft te worden geremd. Naast voldoende volgafstand is het ook belangrijk om zowel aan de zij- als achterkant

Ruiters: Ruiters en geleiders van rij-, trekkieren en vee vallen onder de categorie bestuurders.

Slepen: Een bestuurder van een motorvoertuig die een ander motorvoertuig sleept, waarbij de afstand tussen beide voertuigen niet meer mag bedragen dan 5 meter.

Snelheidsremmende maatregelen: Dit zijn aangebrachte voorzieningen voor bestuurders die zich niet aan de snelheidslimiet houden. Dit kunnen bouwkundige veranderingen zijn, zoals verkeersdrempels of andere niveauverschillen, die ervoor moeten zorgen dat er minder snel gereden wordt.

Snorfiets: Een bromfiets die is geconstrueerd voor een maximumsnelheid van 25 km/u.

Sociaal verkeersgedrag: Is het op een goede manier omgaan met medeweggebruikers en is het tegenovergestelde van a-sociaal verkeersgedrag.

Spitsstrook: Een vluchtstrook die op bepaalde tijden is aangewezen om te fungeren als rijstrook. Na sluiting zal de spitsstrook weer de functie van vluchtstrook vervullen.

Spoorvorming: Beschadigingen aan het wegdek door intensief vrachtverkeer, meestal voorkomend op de rechterrijstrook. Bij regenval zal dit leiden tot plassen en daardoor contactverlies van de banden met de weg.

Standaard glas: Glazen die zijn afgestemd op het soort drank dat eruit gedronken wordt, zoals bier uit een groot glas met 5% alcohol en jenever uit een klein glaasje met 33% alcohol.

Stopafstand: De afstand die nodig is om een voertuig tot stilstand te brengen. De stopafstand bestaat uit de reactieafstand en de remafstand.

Stoptekens: Een door middel van aanwijzingen gegeven teken door een politieagent, dan wel uit een politievoertuig aangebrachte transparant met het woord 'stop', 'stop politie', of door een verkeersbrigadier gegeven stoptekens met het bord F10  waarvan gehoor moet worden gegeven.

Stopzicht: De afstand waarover een weggebruiker de weg moet kunnen overzien om eventuele obstakels vroegtijdig waar te nemen, zodat vroegtijdig stoppen mogelijk is.

Strafbepaling: Bestrafing en/of veroordeling van een bestuurder van een motorvoertuig, brom-/snorfiets of fiets variërend van een geldboete, een rijontzegging tot een gevangenisstraf.

Stuurhouding: Een houding die belangrijk is en wordt verkregen na het instellen van een goede en juiste zithouding, waardoor de bestuurder ontspannen achter het stuur zit.

Suggestie-fietsstrook: Een fietsstrook lijkend op een gewone fietsstrook, waar de afbeeldingen van een fiets ontbreken.

T-100 bus: Een autobus die zodanig is ingericht en door die inrichting in aanmerking komt voor een maximumsnelheid van 100 km/u. Zo'n bus heeft alleen zitplaatsen en geen staanplaatsen.

T-aansluiting: Een aansluiting waarbij één van de beide wegen doorloopt en een andere, met een hoek van 90 graden, aansluitende weg niet.

Tapers: Twee of meerdere uitrijstroken van een autosnelweg, waarbij de linkerrijstrook niet stopt, maar overgaat in de rechterrijstrook van de doorgaande weg.

Tijdelijke gele strepen: Strepen die tijdelijk zijn aangelegd, zoals bij wegwerkzaamheden, en waarbij de maximumsnelheid verlaagd is, ter bescherming van de wegwerkers en het materieel.

Toe- en afritten: De weg waarover het verkeer de snelweg kan verlaten noemen we afrit. Via een toerit kan het verkeer de snelweg bereiken.

Toerenteller: Een meetinstrument dat de omwentelingssnelheid van een as aangeeft. Deze snelheid kan worden aangegeven in Hertz. Door tijdig en op het juiste moment te schakelen, blijft het toerental laag.

Tram: Een aan rails gebonden voertuig, waarvoor afwijkende voorraangeregels gelden.

Tramluchten: Speciale verkeerslichten die alleen gelden voor bestuurders van trams, lijnbussen en autobussen die gebruik maken van de busstrook.

Tunnelblik: Een vernauwing van het deel van het gezichtsveld als gevolg van het gebruik van alcoholhoudende drank. Dit leidt tot een beperking van het gezichtsveld tot een rond, tunnelachtig gebied.

Twee seconden regel: Een methode waarbij de bestuurder simpel kan berekenen wat een veilige volgfstand is.

Tweezijdig fietspad: Fietspaden die aan twee zijden van de rijbaan zijn gelegen.

Uitrijstrook: Een door een blokmarkering van de doorgaande weg afgescheiden weggedeelte dat bestemd is voor bestuurders die de doorgaande rijbaan willen verlaten.

Uitrit/inrit: Een uitgang voor voertuigen van een gebouw of perceel naar de openbare weg of de ingang voor voertuigen vanaf de openbare weg, die door middel van een doorlopend verlaagde trottoirband van de kruisende weg is afgescheiden.

Uitstappende passagiers: Passagiers die willen uitstappen vanuit een stilstaande tram of bus.

Uitvaartstoet: Een rouwstoet of uitvaartstoet is een stoet gevormd door rouwende mensen, die de overledene naar zijn laatste rustplaats vergezellen, meestal vergezeld van een aantal volgauto's, die voorzien zijn met een herkenningsteken. Het doorsnijden van een uitvaartstoet is niet toegestaan, dit om het nodige respect te tonen.

Uitvoegen: Het verlaten van een auto- of autosnelweg via de uitvoegstrook. Voor het uitvoegen wordt de richtingaanwijzer aangezet om vervolgens met gelijkwaardige snelheid de uitvoegstrook op te rijden. Pas op de uitvoegstrook wordt er geremd.

Uitzicht: Het zicht dat een bestuurder met de beschikbare spiegels rondom kan waarnemen.

Uitzwaai-effect: Lange voertuigen, zoals bussen en vrachtauto's, die bij het veranderen van richting, zoals het nemen van een bocht, kunnen uitzwaaien tot over de andere weghelft. Dit effect kan ook optreden met de voorzijde van het voertuig. Des te scherper de bocht, des te groter het uitzwaai-effect.

Veiligheidsgordels: Wettelijk verplichte onderdelen van een auto, ter bescherming van bestuurders en passagiers, gemonteerd zowel voor- als achterin een personenauto.

Verdrijvingsvlak: Gedeelte van de rijbaan waarop schuine witte strepen zijn aangebracht en waarop niet mag worden gereden.

Verkeer: Onder verkeer verstaan we alle weggebruikers.

Verkeersbrigadier: Burgers die vaak bij scholen worden ingezet om kinderen veilig te laten oversteken. Verkeersbrigadiers hebben een reflecterend stopbord (verkeersbord F-10) en dragen oranje kleurige kleding, waaraan zij als verkeersbrigadier zijn te herkennen.

Verkeersdeelnemers: Iedereen die aan het verkeer deelneemt.

Verkeersgedrag: Het gedrag van verkeersdeelnemers in het verkeer.

Verkeersinzicht: Een noodzakelijk inzicht voor bestuurders om veilig aan het verkeer deel te kunnen nemen.

Verkeersplein: Een verkeersplein is een grote rotonde, meestal met verkeerslichten. Enkele knooppunten van autosnelwegen zijn nog uitgevoerd als zo'n verkeersplein. Er zijn drie varianten: gelijkvloers verkeersplein, verkeersplein met doorgaande weg en verkeerspleinen met twee doorgaande wegen (zwevende rotonde).

Verplicht fietspad: Een pad dat verplicht gebruikt moet worden door fietsers en snorfietsers en eveneens gebruikt mag worden door bestuurders van een gehandicapt voertuig en verboden is voor alle andere weggebruikers.

Vluchthaven/vluchtstrook: Een door een doorgetrokken streep afgescheiden gedeelte van een autoweg dan wel autosnelweg dat alleen gebruikt mag worden in noodgevallen en geen deel uitmaakt van de auto(snel)weg.

Voertuigcontrole: Een noodzakelijke controle die de bestuurder bij zijn voertuig uitvoert, om veilig met dat voertuig aan het verkeer deel te nemen.

Voetgangers: Alle personen die te voet aan het verkeer deelnemen.

Volgafstand: De afstand die u minimaal moet aanhouden om bij calamiteiten tijdig te reageren. Vuistregel is: gereden snelheid delen door 2 vermeerderd met 10%.

Voorrang verlenen: Een ander voor laten gaan die voorrang moet krijgen, zodat diegene ongehinderd zijn weg kan vervolgen.

Voorrangvoertuig: Een motorvoertuig van politie, brandweer of ambulance dat optische en geluidsignalen voert, om kenbaar te maken dat zij bezig zijn om een dringende taak te vervullen.

Voorsorteervakken: Een voorsorteerstrook of voorsorteervak is een infrastructurele voorziening die op wegen nabij kruispunten aanwezig kan zijn. Verkeersdeelnemers kiezen indien de voorsorteerstroken aanwezig zijn de juiste strook voor de gewenste richting (linksaf, rechtdoor, rechtsaf).

Voorsorteren: Een niet verplichte doch wenselijke handeling om eventueel andere weggebruikers de gelegenheid te geven links dan wel rechts te laten passeren. Voorsorteren kan alleen als de bestuurder zelf niet wordt ingehaald en het overige verkeer door zijn handelen niet in gevaar wordt gebracht.

VOP: Een afkorting van: Voetgangers Oversteek Plaats.

Vrachtauto: Een motorvoertuig dat niet is ingericht voor het vervoer van personen en waarvan de maximummassa meer bedraagt dan 3500 kg.

Vrachtautostrook: Een rijstrook specifiek bestemd voor vrachtverkeer en bussen.

Vrijliggend fietspad: Een fietspad dat evenwijdig loopt met de hoofdrijbaan en door een tussenberm wordt afgescheiden.

Vrijwaringsbewijs: Een bewijsstuk voor de verkoper, dat de overdracht van het kentekenbewijs bij verkoop van het voertuig is geregeld.

Waarborgfonds motorverkeer: Het komt voor dat schade wordt aangebracht door motorrijtuigen (waaronder bromfietsen), terwijl er geen veroorzaker of verzekeringsmaatschappij is die voor de schadevergoeding kan worden aangesproken. Soms kan het Waarborgfonds Motorverkeer dan uitkomst bieden.

Waarnemingsvermogen: Een getrouwe registratie van wat via onze zintuigen tot ons komt en zeer belangrijk is bij het besturen van een voertuig. Waarnemen is het zien en horen van informatie van het verkeer, de weg en de omgeving.

Waarshuwingsstrepen: Onderbroken as- of deelsstrepen, waarbij de lengte van de strepen drie maal zo lang is als de onderbreking, dit om aan te geven dat overschrijding daarvan gevaarlijk en risicovol is.

Weggebruikers: Iedereen die gebruik maakt van de weg.

Wegverkanting: Een dwarshelling in een wegdek die ten doel heeft om de centrifugale krachten van het verkeer in bochten te verminderen. Met de wegverkanting wordt dus de schuine ligging van het wegdek in bochten bedoeld.

Weven: Gelijkijdig in- en uitvoegen van verschillende verkeersstromen.

Wielspin: Bij een wielspin blijven de aangedreven wielen doorspinnen, zonder dat de auto wordt verplaatst. Voorkomen van doorspinnen: zorgen voor een juiste gasdosering, goede banden in combinatie met een juiste bandenspanning.

Wildspiegels: Spiegels die worden aangebracht op paaltjes in de berm om het wild af te schrikken voor het verkeer.

Wisselstrook: Een rijstrook die afhankelijk van de drukte geopend wordt voor een bepaalde rijrichting. Een wisselstrook is daarmee een economische manier om weginfrastructuur te benutten en is alleen tijdens piekuren geopend.

Woongebied: Een gebied waar het wonen, spelen en de leefbaarheid voorop staat. Vaak met een sociaal en recreatief aspect, waar het verkeer een ondergeschikte rol speelt, zoals in 30 km-zones en op erven.

Zebepad: Voetgangersoversteekplaats. Deze wordt in de volksmond ook wel 'zebrapad' genoemd.

Zichtafstand: De afstand waarover een bestuurder de weg voor hem kan overzien. Deze wordt bepaald door het soort voertuig, de weg en de omgeving.

Zithouding: De houding die comfortabel en veilig is bij het besturen van een voertuig en verkregen wordt door de onderzijde van de rug tegen de rugleuning te plaatsen en daarna de stoel naar eigen inzicht naar voren en naar achteren te plaatsen.

ZOAB: Zeer open asfalt beton, ook wel fluiserasfalt genoemd. ZOAB geeft minder geluid en heeft een betere waterafvoer, maar heeft als nadeel dat het wegdek soms gladder kan zijn en vrij snel rafelt (verlies van steen). Vooral op vakken met wringend verkeer kan daardoor de levensduur beperkt zijn. Daarom wordt ZOAB niet bij verkeerslichten of kruispunten gebruikt.

Zone bord: Een bord waarboven het woord 'Zone' is aangebracht. Dit bord is geldig voor het desbetreffende gebied.

VOLG ONS



[facebook.com/LENSMediaNL](https://www.facebook.com/LENSMediaNL)



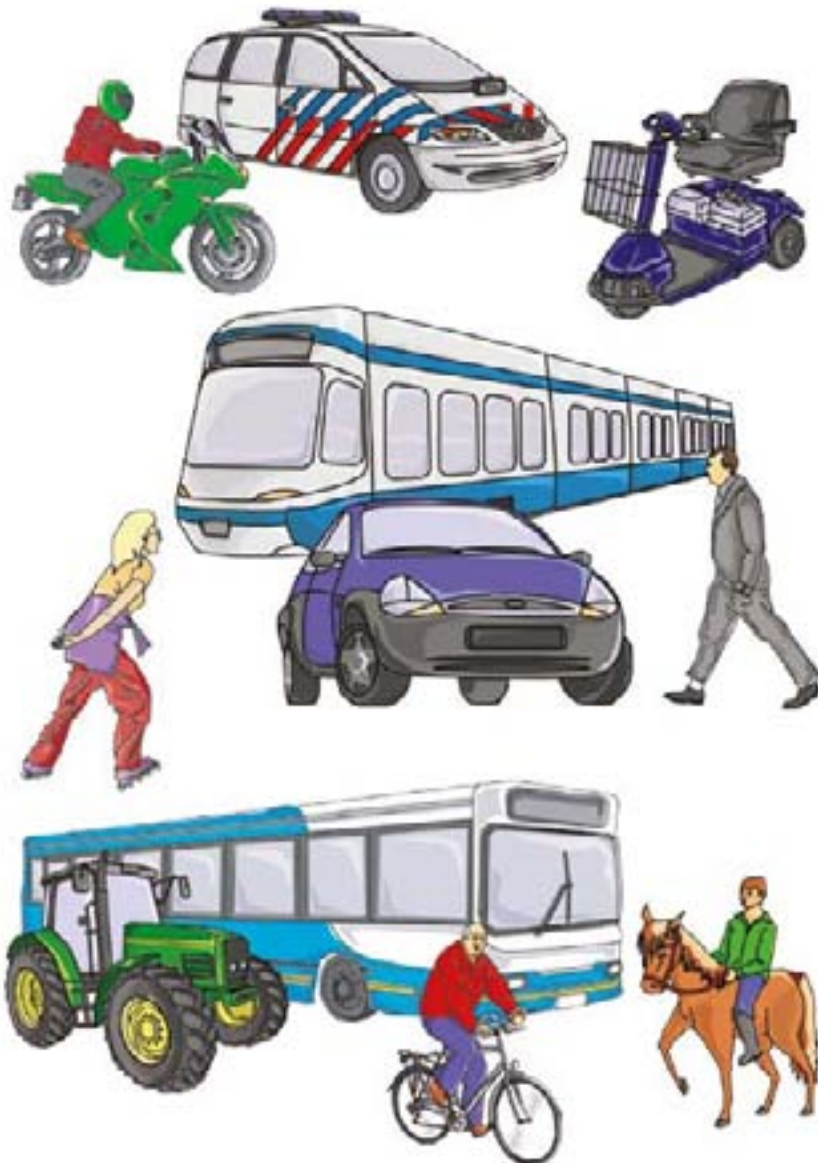
twitter.com/LENSMedia



www.lensmedia.nl

Verkeersdeelnemers

Als u aan het verkeer wilt deelnemen, moet u in veel gevallen een rijbewijs halen. Voor de auto is dat rijbewijs B, voor de motor rijbewijs A en voor de bromfiets rijbewijs AM. Afhankelijk van hoe iemand aan het verkeer gaat deelnemen, gelden er verschillende regels voor verschillende soorten weggebruikers, zoals: bestuurders van motorvoertuigen, voetgangers, fietsers, bromfietzers en ruiters. Iedereen die aan het verkeer deelneemt, noemen we verkeersdeelnemers.



A. Verkeer

Als er over verkeer wordt gesproken, bedoelen we alle weggebruikers. Dus iedereen die gebruik maakt van de weg.

B. Weggebruikers

Iedereen die gebruik maakt van de weg noemen we 'weggebruikers', zoals: voetgangers, fietsers, bromfietzers, ruiters, bestuurders van een gehandicaptenvoertuig, van een motorvoertuig of een tram, maar ook geleiders van rij- of trekdiere of vee en bestuurders van bespannen of onbespannen wagens. Er zijn verschillende categorieën weggebruikers, zoals: voetgangers en bestuurders.

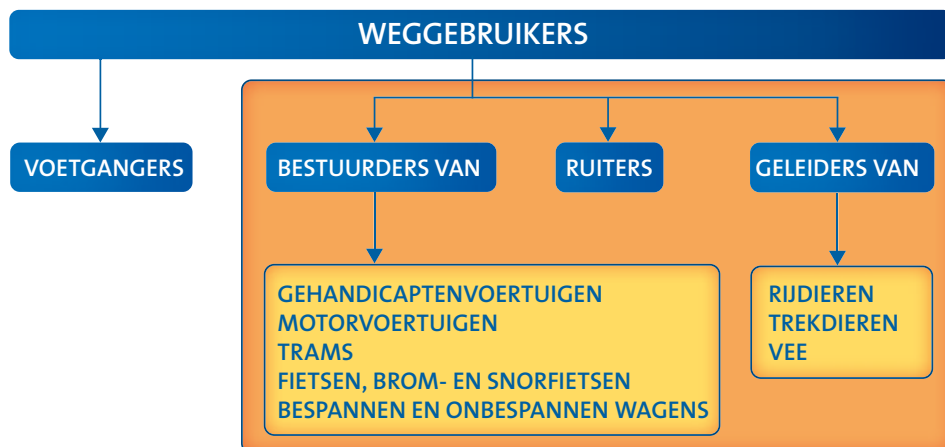
C. Voetgangers

Voetgangers zijn personen te voet. De regels voor voetgangers zijn ook van toepassing voor personen die te voet een motorfiets, een bromfiets of een fiets aan de hand meevoeren of zich voortbewegen door middel van skeelers, een skateboard of een step. Dit geldt ook voor rolstoelgebruikers, scootmobielen en andere gehandicaptenvoertuigen als zij gebruik maken van voetpad of trottoir.

VERKEERSDEELNEMERS

VERKEER
WEGGEBRUIKERS
BESTUURDERS
BESTUURDERS VAN MOTORVOERTUIGEN
BESTUURDERS VAN TRAMS EN TROLLEYBUSSEN
BESTEMMINGSVERKEER





Alle andere weggebruikers samen, met als uitzondering voetgangers, noemen we bestuurders. Een bestuurder is dus iemand die een voertuig bestuurt, zoals een fiets, een motorfiets, een bromfiets, een scooter, maar ook een tram of een bespannen dan wel onbespannen wagen.

Als iemand een voertuig aan de hand meevoert, zoals een motorfiets, een bromfiets, een fiets of een snorfiets, is het geen bestuurder meer, maar is het een voetganger. Ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee worden wel aangemerkt als bestuurder.

- Iemand die met een paard of een pony loopt, is een bestuurder.
- Iemand die met een hond aan de lijn loopt, valt niet onder de categorie bestuurders, maar onder de categorie voetgangers.
- Iemand die op de weg loopt met een fiets, een bromfiets of een motorfiets aan de hand is geen bestuurder, maar een voetganger.

D. Bestuurders

We onderscheiden onder andere de volgende bestuurders: fietsers, brom- en snorfietsers, bestuurders van een brommobiel, een motorvoertuig, een gehandicaptenvoertuig, bestuurders van een tram, ruiters, geleiders van rij- of trekdieren of vee, bestuurders van een bespannen of onbespannen wagen, vrachtauto's, bussen, voorrangsvuortuigen ten dienste van politie of brandweer. Als we over bestuurders spreken, bedoelen we alle weggebruikers behalve voetgangers. Een bestuurder is dus iemand die een voertuig bestuurt. Maar ook iemand die rijles geeft of een examen afneemt voor de categorieën B, C, D of E waarvan het voertuig voorzien is van een dubbele bediening, valt onder de categorie bestuurders.

E. Bestuurders van een gehandicaptenvoertuig

Als bestuurders van gehandicaptenvoertuigen gebruik maken van het voetpad of trottoir, dan wel oversteken van het ene naar het andere voetpad of trottoir, vallen zij onder de categorie personen te voet, dus voetgangers.

Regels tussen voetgangers, brom- en snorfietzers

Voetgangers zijn personen te voet die aan het verkeer deelnemen. De regels voor voetgangers zijn eveneens van toepassing op personen die te voet een fiets, een brom- of snorfiets, een scooter, een motorfiets, wagen, of een ander klein voertuig, zoals een kinderwagen, kruitwagen, bagage- of boodschappenkarretje aan de hand meevoeren. Tevens gelden voor personen op rolschaatsen, skeelers, een autoped of een skateboard de regels voor voetgangers.

Voorbeelden, wel of geen bestuurder:

- Iemand die op een bromfiets of scooter rijdt, is een bestuurder.
- Iemand met een bromfiets of scooter aan de hand, is geen bestuurder.
- Iemand die op de weg loopt met een pony aan de lijn, is een bestuurder.
- Iemand die met een aangelijnde hond op de weg loopt, is geen bestuurder.



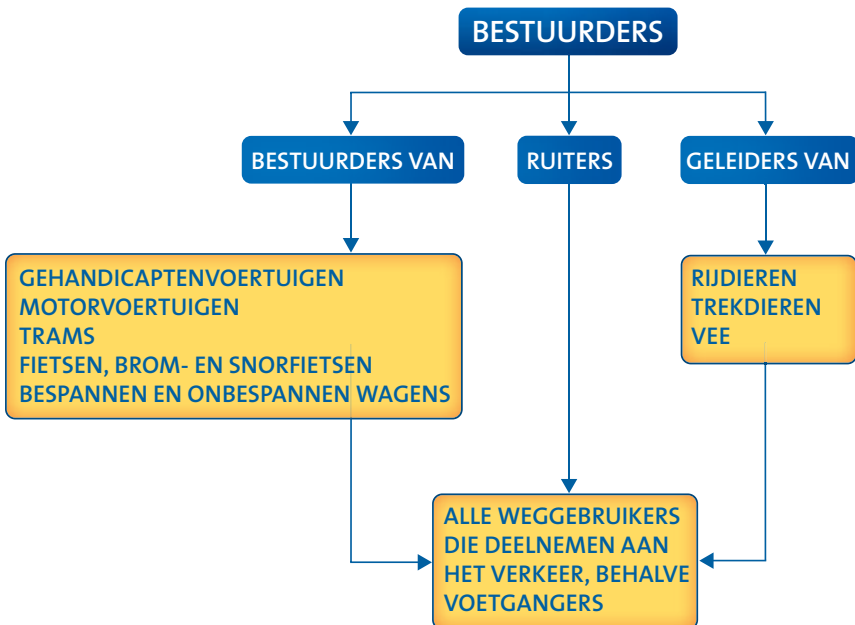
Verdere regels zijn:

- De regel rechtdoor op dezelfde weg gaat voor, geldt ook voor voetgangers in hun relatie met het overige verkeer.
- Op wegen binnen een erf mogen voetgangers over de volle breedte van de weg gebruik maken van de weg, maar doen niet mee in de voorrang.
- Voetgangers gaan voor op bestuurders die een inrit willen inrijden of een uitrit willen verlaten.
- Voetgangers gaan voor op alle bestuurders die achteruit rijden, keren, parkeren of van een parkeerplaats willen wegrijden.
- Voetgangers gaan niet voor op bestuurders die een onverharde weg verlaten.
- Voetgangers gaan nooit voor op spoorvoertuigen.



U weet nu dat er een belangrijk verschil is tussen voetgangers en bestuurders. Gezamenlijk zijn zij weggebruikers of verkeersdeelnemers.

- Bestuurders hebben echter invloed op het besturen van het voertuig of dieren die ze moeten besturen dan wel begeleiden.
- Voetgangers zijn alle weggebruikers die geen bestuurder zijn, ofwel: bestuurders zijn alle weggebruikers behalve voetgangers.



Voertuigbegrippen

Als we de weg opgaan, gebruiken we daarvoor een voertuig. Als we spreken over voertuigen in het algemeen bedoelen we daarmee: fietsen, bromfietsen, gehandicaptenvoertuigen, motorvoertuigen, trams en wagens. Om van een motorvoertuig te spreken, moet het voertuig aan bepaalde voorwaarden voldoen en gelden er eveneens bepaalde uitzonderingen.

Voorwaarden motorvoertuig

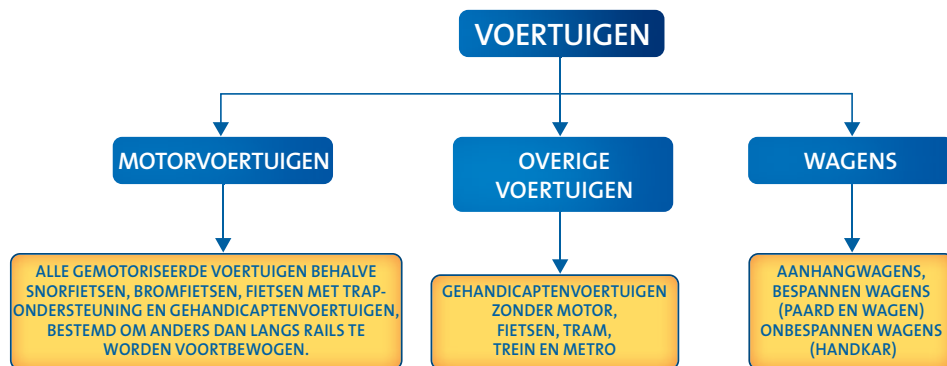
Om aan de voorwaarden van een motorvoertuig te voldoen, moet het voertuig gemotoriseerd zijn. Ook moet het voertuig bestemd zijn om anders dan langs rails te worden voortbewogen. Dus geen tram, trein of metro.

Uitzonderingen motorvoertuig

Een bromfiets, een fiets met trapondersteuning of een gehandicaptenvoertuig vallen onder deze uitzondering. Kortom, motorvoertuigen zijn alle gemotoriseerde voertuigen behalve bromfietsen, fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen.



Een tram, trein of metro is een voertuig dat rijdt over het spoor en valt niet onder de categorie motorvoertuig.



Aanhangwaggen

Een voertuig dat door een ander voertuig wordt voortbewogen of kennelijk bestemd is om aldus te worden voortbewogen, alsmede opleggers.

Ambulance

Een motorvoertuig ingericht en bestemd voor ambulancevervoer. Het zijn voorrangsvoertuigen als zij gebruikmaken van optische en geluidssignalen, te weten een blauw zwaai- en knipperlicht en een tweetonige hoorn.

Autobus

Een motorvoertuig ingericht voor het vervoer van meer dan 8 personen, de bestuurder niet meegerekend. Bestuurders van een autobus hebben rijbewijs D nodig.

Lijnbus

Een motorvoertuig ingericht voor het verrichten van openbaar vervoer in de zin van de wet 'personenvervoer 2000'.

T-100 bus

Een bus die in aanmerking komt voor een maximumsnelheid van 100 km/u. Zo'n bus heeft geen staanplaatsen en heeft een extra hoog beschermingsniveau.

Personenauto

Een motorvoertuig op drie of meer wielen dat niet is ingericht voor het personenvervoer van meer dan 8 personen. Bestuurders van een personenauto hebben een rijbewijs B nodig.

Bestelauto

Een motorvoertuig bestemd voor vervoer van goederen. De maximaal toegestane massa mag niet meer bedragen dan 3500 kg.

Brommobiel

Een bromfiets op meer dan twee wielen, voorzien van een carrosserie. Herkenbaar aan het bord met een rode rand met het getal 45 en de gele bromfietskentekenplaat. Bestuurders van een brommobiel hebben een rijbewijs AM4 nodig.

Bromfiets

Een voertuig op twee wielen met een constructiesnelheid van maximaal 45 km/u. De toegestane maximumsnelheid voor bromfietzers bedraagt 45 km/u op rijbanen zowel binnen als buiten de bebouwde kom. Dit geldt ook voor brommobielen. Bestuurders van een bromfiets hebben een rijbewijs AM2 nodig en hebben een helmplicht.

Snorfiets

Een bromfiets die is geconstrueerd voor een maximumsnelheid van 25 km/u. Bestuurders van een snorfiets hebben een rijbewijs AM2 nodig en hebben geen helmplicht.

Motorfiets

Een motorvoertuig op twee wielen, al dan niet voorzien van zijspan of aanhangwagen. Een motorfiets met zijspan valt onder de categorie 'Motorvoertuig op meer dan twee wielen'. Bestuurders van een motorfiets hebben het rijbewijs A nodig en hebben een helmplicht.

Vorrangvoertuig

Een motorvoertuig dat door het gebruik van optische en geluidssignalen kenbaar maakt dat er een dringende taak te vervullen is.

Militaire colonne

Een aantal zich achter elkaar bevindende militaire motorvoertuigen, die vastgestelde herkenningstekens voeren, te weten: het eerste motorvoertuig een blauwe vlag, zowel aan de rechter als aan de linker voorzijde.

Het tweede tot en met het voorlaatste motorvoertuig een blauwe vlag, alleen aan de rechter voorzijde. Het laatste voertuig voert een groene vlag, alleen aan de rechter voorzijde. Daarnaast moeten het eerste tot en met het voorlaatste motorvoertuig een blauw doorschijnend bedeksel hebben op de rechter koplamp en het laatste voertuig een groen doorschijnend bedeksel op de rechter koplamp.

Gehandicaptenvoertuig

Een voertuig ingericht voor een gehandicapte. Maximale breedte 1,10 m, met of zonder hulpmotor en gemaakt voor een maximumsnelheid van 45 km/u. Een gehandicaptenvoertuig is geen bromfiets.

Vrachtauto

Een motorvoertuig niet ingericht voor personen, waarvan de maximaal toegestane massa meer bedraagt dan 3500 kg. Bestuurders van een vrachtauto hebben het rijbewijs C nodig.

Dierenambulance

Een motorvoertuig ingericht en bestemd voor het vervoer van zieke en/of gewonde dieren. Een dierenambulance mag geen optische en geluidssignalen voeren en is dus niet gelijkgesteld met de ambulance.

Trolleybus

Een trolleybus is een door elektromotoren aangedreven bus die van stroom voorzien wordt door een tweedraadse bovenleiding. Een trolleybus valt onder de categorie motorvoertuigen en wordt in de wetgeving behandeld als een lijn- of stadsbus.

Motorvoertuig

Motorvoertuigen zijn alle gemotoriseerde voertuigen, uitgezonderd: bromfietsen, snorfietsen, fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen. Onder motorvoertuigen vallen dus ook zitgrasmaaiers, trolleybussen, veegmachines, etc.

Driewielig motorvoertuig

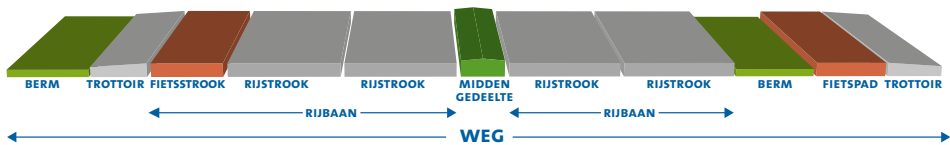
Volgens de regeling voertuigen een motorrijtuig op drie symmetrisch geplaatste wielen, met een door de constructie bepaalde snelheid van meer dan 45 km/u dan wel uitgerust met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³. Echter, niet zijnde een motorrijtuig met beperkte snelheid, zoals een landbouwtrekker of een gehandicaptenvoertuig.

Wegen en gedeeltes van wegen

Als u aan het verkeer wilt deelnemen, maakt u gebruik van de diverse soorten wegen. Om de juiste wegen te gebruiken, is het belangrijk om te weten welke soorten wegen er zijn en welke onderdelen van wegen er voor u ter beschikking staan.

Wat zijn wegen?

- Alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden.
- De daarin liggende bruggen en duikers inbegrepen.
- De tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten.



Rijbaan

Een voor rijdende voertuigen bestemd weggedeelte, met uitzondering van de fiets- en fiets-/bromfietspaden.

Rijstrook

Een door een doorgetrokken of onderbroken streep gemarkeerd gedeelte van de rijbaan van een zodanige breedte, dat bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen er gebruik van kunnen maken.

Parkeerhaven of parkeerstrook

Een langs de rijbaan gelegen verharding die bestemd is voor stilstaande of geparkeerde voertuigen al dan niet aangeduid door het bord E-4. Δ Parkeerhavens en parkeerstroken maken geen deel uit van de rijbaan.

Kruispunt

We spreken over een kruispunt als verschillende wegen elkaar kruisen of op elkaar aansluiten. Een kruispunt is eigenlijk een kruising of splitsing van wegen, waar het verkeer van richting mag en kan veranderen. Zo zijn er T-aansluitingen, bajonetaansluitingen, driehoeksaansluitingen en Y-splitsingen. Bestuurders mogen een kruispunt niet blokkeren. Capaciteitsproblemen en conflictsituaties doen zich op kruispunten vaker voor dan op kruisingen.

Kruising

Een kruising is een ontmoetingspunt van wegen, waar het verkeer, in tegenstelling tot een kruispunt, niet van richting mag en kan veranderen, waardoor de kans op conflictsituaties zeer klein is. We kennen gelijkvloerse en ongelijkvloerse kruisingen.

Gelijkvloerse kruising

Een gelijkvloerse kruising is een kruising waar het verkeer op de kruising niet rechts- of linksaf mag slaan. Het verkeer mag alleen de kruisende weg oversteken. Dit wordt altijd door verkeersborden aangegeven.

Ongelijkvloerse kruising

Dit zijn wegen die elkaar kruisen middels een viaduct of bijvoorbeeld een tunnel. Omdat er geen verbinding is tussen de beide wegen, kan er ook niet van richting worden veranderd.

Busbanen

Dit zijn rijbanen waarop het woord BUS of LIJNBUS is aangebracht. Indien de rijbaan is aangeduid met het woord BUS, mag deze alleen gebruikt worden door bussen (ook touringcars) en trams. Het gebruik voor andere voertuigen is verboden. Indien de rijbaan is aangeduid met het woord LIJNBUS, mag deze alleen gebruikt worden door lijnbussen en trams.

**Busstroken**

Dit zijn rijstroken waarop het woord BUS of LIJNBUS is aangebracht en gemarkeerd met een doorgetrokken dan wel onderbroken streep. Indien de rijstrook is aangeduid met het woord BUS, mag deze alleen gebruikt worden door bussen (ook touringcars) en trams. Het gebruik door andere voertuigen is verboden. Indien de rijstrook is aangeduid met het woord LIJNBUS, mag deze alleen gebruikt worden door lijnbussen en trams.



Verdrijvingsvlak

Verdrijvingsvlak

Een gedeelte van de rijbaan waarop schuine strepen zijn aangebracht. Deze worden vaak toegepast als het aantal rijstroken op een rijbaan wordt verminderd. Meestal vindt dit plaats nabij punten waar meerdere rijbanen samenkomen. Het is verboden om een verdrijvingsvlak te gebruiken of erop te rijden.

Haaientanden

Haaientanden zijn voorrangsdriehoeken op het wegdek, ook wel verkeerstekens op het wegdek genoemd, die een gebod inhouden. Meestal worden haaientanden in combinatie met voorrangsborden aangebracht.

Echter, er kan ook alleen worden volstaan met het aanbrengen van haaientanden. Haaientanden hebben zowel met als zonder voorrangsborden de volgende betekenis: 'bestuurders moeten voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg'.



B6



Haaientanden



Fietsstrook

Een fietsstrook is een gemarkeerd gedeelte van de rijbaan, afgescheiden door een doorgetrokken of onderbroken streep, met daarop de afbeelding van een fiets. Fietsstroken zijn meestal gelegen aan de rechterzijde van de rijbaan. Fietsers en snorfietzers moeten zoveel mogelijk rechtshouden.

Daarom geldt voor hen de verplichting: als er een fietsstrook aan de rechterzijde op de rijbaan is aangelegd dat zij deze moeten volgen. Dit geldt niet als links van de rijbaan een fietsstrook is aangelegd. Fietsstroken voorzien van een doorgetrokken streep mogen alleen gebruikt worden door fietsers en snorfietzers.

Fiets-/bromfietspad

Een vrijliggend pad aangeduid door het bord G-12a Δ . Bromfietsers gebruiken het fiets-/bromfietspad. Is dit niet aanwezig, dan gebruiken zij de rijbaan.

Verplicht fietspad

Een vrijliggend fietspad dat wordt aangeduid door het bord G-11 Δ . Dit bord geeft het begin aan van een fietspad, waar fietsers en snorfietzers verplicht gebruik van moeten maken. Het gebruik van de naastliggende rijbaan is voor hen verboden.

Onverplicht fietspad

Een meestal vrijliggend fietspad dat wordt aangeduid door het bord G-13 Δ . In tegenstelling tot het verplichte fietspad, mogen snorfietzers met ingeschakelde motor er niet op rijden.

Einde onverplicht fietspad

Als het onverplichte fietspad ophoudt, moeten fietsers weer gebruik maken van de rijbaan, waarbij het soms nodig is dat fietsers de rijbaan moeten oversteken. Fietsers, brom- en snorfietzers die via deze oversteekplaats de rijbaan willen oversteken moeten het verkeer op de rijbaan die zij kruisen, voor laten gaan. Bord J24 Δ .



G12a



G11



G13



J24



VOLG ONS



facebook.com/LENSMediaNL



twitter.com/LENSMedia



www.lensmedia.nl

uittreksel Hoofdstuk A.

verkeer: alle weggebruikers, dus iedereen die gebruik maakt van de weg. Let op: ook voetgangers.



Voetgangers: onder voetgangers verstaan we o.a. rolschaatsers, skate boarders, iemand op de step, personen met een kinderwagen, iemand met een hond aan de lijn etc.

Bestuurders: alle weggebruikers, uitgezonderd voetgangers, zijn echter geen bestuurders. Let op: iemand die met een paard of pony aan de hand loopt, is wel een bestuurder, maar iemand met een fiets aan de hand is weer een voetganger.

Bestuurders van motorvoertuigen: zijn personen die een motorvoertuig besturen. Let op: een bromfiets heeft wel een motor maar is geen motorvoertuig.

Busbaan of busstrook: mag je niet berijden.

Verdrijvingsvlak: mag je niet berijden.



Haaiantanden: hierbij hoef je niet te stoppen, maar bestuurders op de kruisende weg moet je wel voor laten gaan. Let op: voetgangers zijn geen bestuurders en hoef je niet voor te laten gaan, tenzij er een voetgangersoversteekplaats is.

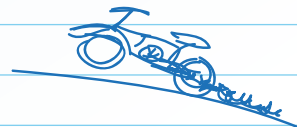
Gelijkvloerse kruising: hier mag je niet links of rechts afslaan, dus alleen maar rechtdoor.

Ongelijkvloerse kruising: hier kruisen de wegen elkaar d.m.v. een viaduct of een tunnel. Dus wegen die elkaar kruisen maar niet op dezelfde hoogte liggen.

verschil kruispunt en kruising op een kruispunt mag je links of rechts afslaan en op een kruising mag dat niet. Een kruising kan zowel gelijkvloers als ongelijkvloers zijn.

verplicht fietspad hier moeten fietsers en snorfietsers gebruik van maken.

onverplicht fietspad dit fietspad is alleen voor fietsers.



Einde onverplicht fietspad

Je mag met een brommer niet op een onverplicht fietspad rijden.

Snorfietsers mogen alleen op een onverplicht fietspad rijden als zij een elektromotor hebben, of een uitgeschakelde benzinemotor hebben.

Een onverplicht fietspad herken je aan een blauw, rechthoekig verkeersbord waar met witte letters fietspad op staat.

waar en hoe hard mag ik rijden met mijn bromfiets?

Soort weg	waar rijden	Maximalsnelheid
Rijbaan zonder fiets- en bromfietspad	> op de rijbaan	45 km / uur
verplicht fietspad	> Rijbaan <u>wel</u> /fietspad <u>niet</u>	45 km / uur
verplicht fiets- en bromfietspad	> Fiets- en bromfietspad	30 km / uur
-binnen de bebouwde kom. -----		
verplicht fiets- en bromfietspad	> Fiets- en bromfietspad	40 km / uur
-buiten de bebouwde kom. -----		

Brommobiel AM4

Voor het halen van uw brommobielrijbewijs moet u naast het theorie-examen voor de bromfietser óók slagen voor een praktijkexamen. Het praktijkexamen is ingevoerd om het aantal ongelukken met bromfietzers en brommobielrijders te verminderen en de veiligheid te vergroten.

Het praktijkexamen voor de bromfietser en dat voor de brommobiel zijn twee verschillende examens. Slaagt u voor het praktijkexamen brommobiel, dan mag u alleen rijden in een brommobiel. Voor het besturen van een bromfietser of snorfietser moet u een praktijkexamen bromfietser afleggen.

Als u een rijbewijs voor de categorie A, B of AM hebt mag u brommobiel rijden. U hoeft dan geen apart examen te doen. Heeft u nog geen ander rijbewijs dan kunt u vanaf uw 16e jaar examen doen.

Voor het behalen van rijbewijs AM4 (brommobiel) moet tegenwoordig ook een praktijkexamen worden afgelegd. Het examen brommobiel (AM4) zal op een afgesloten terrein worden afgenomen.



Rijklaar maken van het voertuig

Voordat u met uw brommobiel aan het verkeer mag deelnemen moet het voertuig rijklaar worden gemaakt. Zo moet u de stoel en de spiegels afstellen en moet u gebruik maken van de aanwezige veiligheidsgordel.

Zit en stuurhouding

De bestuurder moet ontspannen achter het stuur kunnen zitten. Daarbij moet hij alle handelingen kunnen verrichten, zonder zich daarbij onnodig veel te moeten verplaatsen.

Bij sommige brommobielen kan het stuur op hoogte worden afgesteld. Zo wordt voor de bestuurder een optimale positie ten opzichte van het stuur gewaarborgd in combinatie met de afstelling van stoelzitting en rugleuning. Verstel het stuur en/of de stoel nooit tijdens het rijden. Bij een goede zit komen zoveel mogelijk gevoelszenuwen in aanraking met de auto. Een goed afgestelde hoofdsteun geeft maximale bescherming voor nek en hoofd tijdens een aanrijding, vooral bij een zogenaamde kop/staartbotsing. Daarom dient een aanwezige hoofdsteun goed te worden afgesteld ten opzichte van de lengte van de bestuurder en eventuele passagiers. Als er een mogelijkheid is om de hoofdsteun te kantelen zorg dan voor zo min mogelijk ruimte tussen hoofd en hoofdsteun.



Van een goede zithouding is sprake wanneer de stoel en hoofdsteun optimaal zijn afgesteld op de bestuurder, wat inhoudt dat:

- Het bovenbeen over een zo groot mogelijke afstand op de zitting rust.
- Bij geheel aangesloten rug in de rugleuning het bovenste punt van het stuurwiel nog goed met beide handen vastgepakt kan worden.
- Het rechterbeen bij geheel ingedrukt gaspedaal nog licht gebogen is, let wel: alleen met uitgeschakelde motor.
- Dat het zicht op de weg goed is.
- Dat de bovenzijde van de hoofdsteun op gelijke hoogte is met de bovenkant van het hoofd.

Stuurbehandeling

Bij het sturen onderscheiden we de doorgeefmethode en de overpakmethode. De doorgeefmethode verdient de voorkeur. De overpakmethode kan echter goed worden gebruikt bij snel sturen met lage snelheden.



Bij het terugsturen moet u het stuurwiel met beide handen begeleiden, tot de wielen weer in de rechte stand staan. Bij recht achteruitrijden kunt u het beste het stuurwiel bovenaan vasthouden met één hand, terwijl dan met de andere arm steun wordt gezocht.

Als u zonder noodzaak gaat stilstaan en u hebt de juiste stuurmethode toegepast, moet u niet meer aan het stuur draaien. De wielen moeten dan in de rechttuitstand staan.

Er is sprake van een goede stuurhouding:

- Als het stuurwiel niet krampachtig met beide handen wordt vastgehouden.
- Als met de handen een stand van ongeveer 'kwart voor drie' wordt ingenomen.
- Als de armen licht gebogen zijn.
- Als de handen aan de buitenkant van het stuurwiel zijn geplaatst.
- Als de duimen op het stuurwiel rusten.



Afstellen spiegels

De spiegels zijn goed afgesteld wanneer er een optimaal zicht wordt gekregen.

Voor de afstelling van de binnenspiegel geldt dat in het verticale midden van de spiegel het verticale midden van de achterrauit zichtbaar is op een zodanige hoogte dat er een optimaal zicht wordt verkregen.

Voor het afstellen van de buitenspiegels geldt dat de (denkbeeldige) horizon op ongeveer 1/4 deel van de bovenzijde in die spiegels zichtbaar is.

Als u in de linkerbuitenspiegel kijkt, moet nog juist de linkerzijkant van uw voertuig zichtbaar zijn en moet er een zo groot mogelijk gedeelte van het weggedeelte links naast en achter het voertuig kunnen worden overzien.

Als u in de rechterbuitenspiegel kijkt, moet u nog juist de rechterzijkant van de auto kunnen zien evenals een zo groot mogelijk deel van het weggedeelte rechts naast en achter het voertuig.

Let wel: Het afstellen van de spiegels dient voor aanvang van de rit te gebeuren. Bij het afstellen wordt aanraking van het glas zoveel mogelijk vermeden.



Gebruik autogordel(s)

De aanwezige autogordels worden op de voorgeschreven wijze gebruikt. Dat houdt in dat ze 'strak' worden gedragen ten behoeve van een optimale veiligheid. Denk hierbij vooral aan het onderste deel (heup) van de gordel. Hulpmiddelen om van de gordel zo min mogelijk hinder te ondervinden (knijpers e.d.) zijn uit veiligheidsoogpunt sterk af te raden.



Bediening van het mechanisme

Bedrevenheid in de bediening is de basis voor een complete beheersing van het voertuig onder alle omstandigheden. Zo moet u een groot aantal technische handelingen als een soort automatische kunnen uitvoeren. We noemen: het zonder problemen in- of uitschakelen van de apparatuur voor onder andere de voor- en zijruit ontwassing, de achterrautverwarming, de ruitenwissers en verlichting. Hierbij mag de aandacht op de weg niet verminderen of de beheersing van het voertuig in gevaar komen. Bekendheid met de positie en werking van de diverse bedieningsorganen en schakelaars is dus een absolute noodzaak.



Starten van het voertuig

- Parkeerrem dient in werking te zijn.
- Schakelhandel in de P-stand zetten.
- Rempedaal intrappen.
- Nog geen stroomverbruikers inschakelen.
- Contact maken, zonder te starten. Controleren of alle daarvoor in aanmerking komende lampjes branden.
- Motor starten volgens bedieningsvoorschrift.
- Controle van het dashboard (lampjes, meters e.d.)
- Controle remdruk door het rempedaal in te drukken.
- Schakelhandel in de D-stand zetten.
- Als de motor draait moet u het rempedaal loslaten.



Motor afzetten en milieu

Bij het maken van een te verwachten langere verkeersstop (langer dan 20 seconden) bijvoorbeeld bij een brug of een spoorwegovergang, is het ter bescherming van het milieu beter om de motor af te zetten. Let op dat u de parkeerrem in werking stelt, de schakelhandel in P-stand zet, overbodige stroomverbruikers uitschakelt en de motor uitzet.

Bij het verlaten van de brommobiel moet u de sleutel uit het contactslot verwijderen en meenemen. Sommige brommobielen hebben in plaats van een sleutel een key-card, welke dan uitgenomen moet worden. Zorg ervoor dat u het voertuig goed afsluit.

Bediening schakelmechanisme en gastoevoer

De bediening van het schakelmechanisme en de gastoevoer moeten goed en veilig worden uitgevoerd.

Schakelmechanisme

Houd de schakelhandel losjes vast. Rustig vanuit de P-stand in D-drive stand of R-reverse stand zetten. Let wel: bij sommige brommobielen moet eerst de één ring onder de schakelknop opgetrokken worden.



Inschakelen bij wegrijden

Met goed en tijdig overschakelen (zowel versnellend als vertragend) wordt een optimale krachtoverbrenging verkregen van de motor naar de aangedreven wielen. Schakelhandel losjes vasthouden. Rustig vanuit de P-stand in, of D-drive stand, of R-reverse stand zetten.



Opmerkingen:

- Bedien de schakelhandel niet krampachtig.
- Vermijd het overbodig schakelen.
- Rijd niet te langzaam in een te hoge versnelling. Dat kan motorschade veroorzaken.

Inschakelen bij wegrijden

Voor u gaat wegrijden moet u de schakelhandel rustig in de drive of achteruitversnelling schakelen. Bij een stop van langere duur zet u de schakelhandel in de neutraal stand en moet u het rempedaal ingedrukt houden.

Gastoevoer

De gastoevoer regelt indirect de hoeveelheid brandstof naar de motor en zodoende het toerental. In combinatie met onder andere de gekozen versnelling, bepaalt dit de snelheid en de trekkracht van de motor.

Het gaspedaal wordt bediend met de rechtervoet. Als de hiel hierbij zo veel mogelijk steunt op de vloer, bevordert dit een juiste dosering. Probeer te voorkomen dat de gastoevoer schoksgewijs gebeurt of dat de motor doorraast, zonder in beweging te komen.



Bediening van de remmen

De rem zal technisch juist en tijdig moeten worden gebruikt.

De brommobiel kan op de volgende manieren worden afgeremd:

- Door de gastoevoer te verminderen.
- Door gebruik te maken van de remmen.

Opmerking

Technische beheersing van de remmen uit zich in het bewust doseren en gebruiken daarvan. Als u moet remmen, moet u de gastoevoer verminderen en gebruik maken van de remmen. De technische beheersing van de remmen uit zich in het bewust doseren en gebruik te maken daarvan. Natuurlijk probeert u tijdens het remmen het blokkeren van de wielen te voorkomen.

Bediening van de bedrijfsrem

- Het rempedaal wordt met de rechtervoet bediend.
- U moet het remmen zo gelijkmatig mogelijk over de beschikbare afstand verdelen.
- Als er moet worden geremd tot de brommobiel stilstaat, moet u de remdruk net voor het tot stilstand komen zodanig verminderen, zodat een eventuele eindschok achterwege blijft.

Bediening van de parkeerrem

- De parkeerrem wordt bediend met de voet of de hand.
- De parkeerrem wordt alleen gebruikt tijdens het stilstaan.

Nemen van bochten

- Als u met uw brommobiel een bocht moet nemen, doe dat dan zo veilig mogelijk.
- Indien een bocht wordt gereden moet het tweede deel van de bocht met licht trekkende motor worden gereden.
- Voorkom zoveel mogelijk het remmen in een bocht.
- Als u behoorlijk moet accelereren moet er meer gas gegeven worden.

Milieu en energiebewust rijgedrag

Milieu is een zaak die ons allemaal aangaat. Uiteindelijk bepaald het milieu het leven op deze aardbol. Vooral het gemotoriseerde verkeer is één van de grootste milieuvvervuilers. Met het oog op een gezond en leefbaar milieu, attenderen veel instanties en organisaties op een spaarzaam gebruik van energie. Dit wordt dus ook van bestuurders van een brommobiel verwacht. Denk daarbij aan een verstandig rijgedrag en een goed onderhouden voertuig.

Brandstofverbruik

De hoeveelheid brandstof die uw brommobiel bij het rijden verbruikt, kan in belangrijke mate worden beïnvloed door de conditie van het voertuig, een goede routeplanning, een goed onderhouden voertuig gecombineerd met juist rijgedrag.

- Start uw brommobiel zonder gas te geven.
- Rijd in een rustig tempo weg.
- Zorg altijd voor een juiste bandenspanning.
- Zorg ervoor dat de motor goed is afgesteld.
- Voorkom fel accelereren.
- Rijd zoveel mogelijk met gelijkmatige snelheid.
- Regel de snelheid zoveel mogelijk met de gastoevoer en niet met de rem.
- Rijd nooit onnodig met lasdrager en/of open ramen.
- Schakel zoveel mogelijk onnodige stroomverbruikers uit.

Indien de motor van uw brommobiel op bedrijfstemperatuur is, zal er een goede smering plaatsvinden en zal er minder slijtage optreden. Warm draaien tijdens stilstaan veroorzaakt extra slijtage, een hoger brandstofverbruik en extra luchtverontreiniging. Tenslotte moet u weten dat het rijden met hogere snelheden leidt tot meer brandstofverbruik en daarmee kan leiden tot een grotere uitstoot van schadelijke stoffen.



Bediening verlichting en apparatuur

Voor het bedienen van de verlichting en/of andere elektrische apparatuur moet u er rekening mee houden dat dit op eigen initiatief en op de juiste wijze moet gebeuren. Dit mag nooit ten koste gaan van de aandacht op de weg en de beheersing van het voertuig.



Als u verlichting wilt gaan voeren en de juiste elektrische apparatuur wilt inschakelen, is het noodzakelijk dat u met de functies daarvan bekend bent, zoals de interieurindeling van het dashboard en de diverse functies van de bedieningsorganen. We noemen de volgende hulpapparatuur, zoals:

- Voor- en zijruit ontwaseming
- Claxon
- Achterruitverwarming
- Interieurverwarming
- Ruitenwissers

Rijden bij nacht en zichtbelemmerende omstandigheden

Tijdens de wettelijke aangegeven periodes moet de juiste verlichting worden gevoerd. Deze periodes bestaan uit dag en nachtperiodes. De dag is de periode tussen zonsopgang en zonsondergang en de nacht is de periode tussen zonsondergang en zonsopgang. Deze begrippen komen in de verkeerswetgeving ter sprake, zoals:

- In beginsel wordt er dimlicht gevoerd.
- Groot licht mag alleen gevoerd worden bij nacht en kan gewenst zijn in periodes wanneer het zicht in relatie tot de gereden snelheid te beperkt is.
- Bij het voeren van groot licht mag er geen hinder ontstaan voor anderen, zoals bij tegemoetkomende weggebruikers of bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig, dus ook fietsers, brom en snorfietzers.

Zicht belemmerende omstandigheden

- Mist
- Sneeuwval
- Regen
- Reflectie van zonlicht door aanwezigheid van bomen
- Rijbaan in een tunnel

Als de meeste bestuurders verlichting voeren, ga er dan vanuit dat het noodzakelijk is. Kortom: verlichting is er niet om beter te zien, maar ook om door anderen eerder te worden opgemerkt. Dit geldt zeker voor brommobielen, omdat zij, vooral buiten de bebouwde kom, door de beperkte snelheid goed moeten opvallen.

Voertuigbeheersing

Als we over voertuigbeheersing spreken, bedoelen we de totale beheersing van het voertuig, zoals het maken van een:

- Precisiestop
- Noodstop
- Halve draai
- File parkeren voorwaarts en achterwaarts
- Stoppen in een bocht
- Keren d.m.v. steken
- Recht achteruit rijden
- Uitwijkcoëfening
- Vakparkeren voorwaarts en achterwaarts

Karakter en toestand van het voertuig

Een goede bestuurder is bekend met het karakter van het voertuig. Zo is het bijvoorbeeld belangrijk om te weten welke wielen van de brommobiel worden aangedreven. Voor de beheersing van het voertuig is het belangrijk om het karakter van het voertuig te kennen, zoals: de ligging van het zwaartepunt van de brommobiel, de koersstabiliteit, het stuurkarakter en het rijgedrag in bochten.

Slipgevaar

Bij situaties met een verhoogd slipgevaar zal de bediening van het voertuig hierop moeten worden afgestemd. Zo is er het bord J-20 'slipgevaar' dat er bijvoorbeeld slipgevaar aanwezig is, maar niet voortdurend. Het is dus belangrijk om te voorkomen dat u met uw brommobiel in de slip geraakt door:

- Te hard remmen
- Abrupt remmen
- Te snel accelereren
- Wegverkanting
- Hellingen
- Zijwegen
- Kwaliteit van de banden
- De toestand van het wegdek

De toestand van de brommobiel is medebepalend voor het weggedrag. Ook het al dan niet vervoeren van passagiers, lading en eventuele wijze van belading is een belangrijk onderdeel en kan mede bepalend zijn voor het weggedrag van uw brommobiel.

Verder is het belangrijk om bekend te zijn met de afmetingen van het voertuig.

Wij wensen u veel succes met het behalen van rijbewijs AM4.



1. Precisiestop

Hierbij komt de kandidaat aanrijden met 35 km/u, voert een gelijkmatige remming uit en komt tot stilstand bij een poortje op zeventien meter van het punt waar de remming werd ingezet.



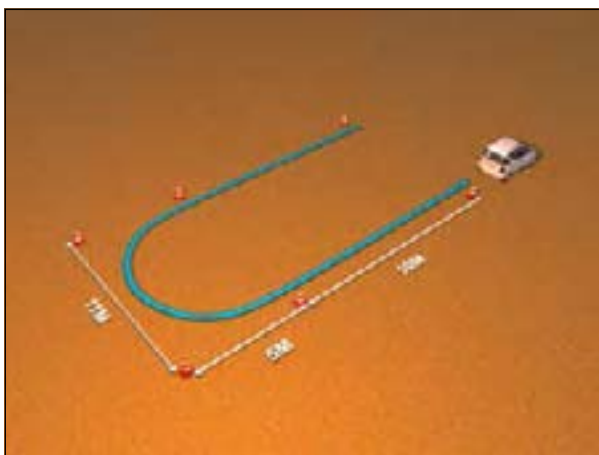
2. Noodstop

Bij deze oefening is het de bedoeling een maximale remming uit te voeren bij 40 km/u zonder de controle over het voertuig te verliezen.



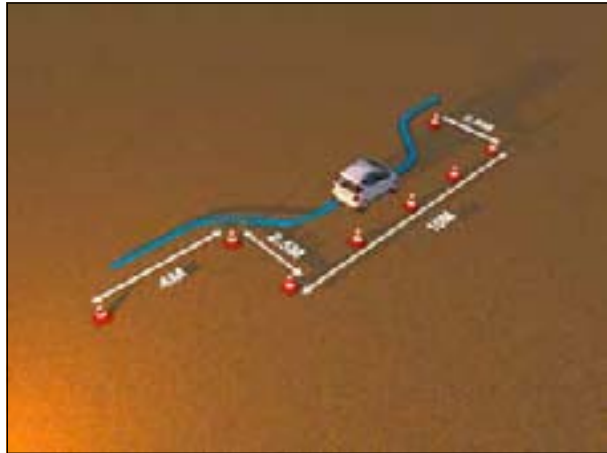
3. Halve draai

Hierbij moet de kandidaat het voertuig binnen de beschikbare ruimte (een breedte van elf meter) in één keer in een vloeiende lijn (naar links) keren. Deze wijze van keren wordt vanuit een vooruit rijdende beweging gemaakt.



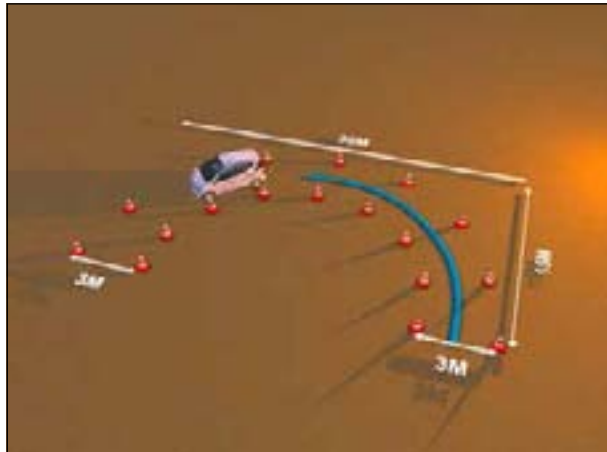
4. File parkeren voorwaarts

De kandidaat moet laten zien dat hij of zij binnen een beperkte ruimte (een vak van tweeënhalve meter breed en tien meter lang) handig en beheerst het voertuig parkeert voor een denkbeeldige auto en daarna weer voorwaarts wegrijdt.



5. Stop in een bocht

De kandidaat moet met 30 km/u een bocht inrijden en dan op teken van de examinerator - door krachtig remmen - tot stilstand komen. Hierbij mag het voertuig niet uit de koers lopen en de wielen mogen niet blokkeren.



6. Keren d.m.v. steken

Het voertuig moet in een denkbeeldige straat (met een rijbaanbreedte van zes meter) vlot gekeerd worden, zonder te sturen bij stilstand. Na het keren weer wegrijden.



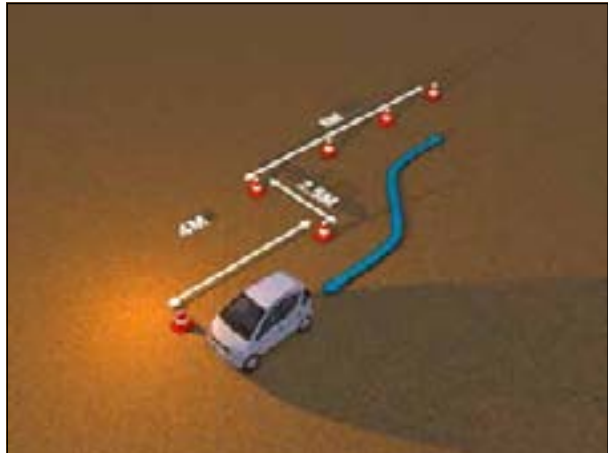
7. Recht achteruit rijden

Deze verrichting is bedoeld om de koersvastheid te beoordelen. De kandidaat moet twintig meter met gelijkmatige snelheid achteruit rijden naar een vast punt. Lichte stuur correcties worden geaccepteerd. Het voertuig moet gestopt worden met de achterzijde binnen een halve meter van het opgegeven punt.



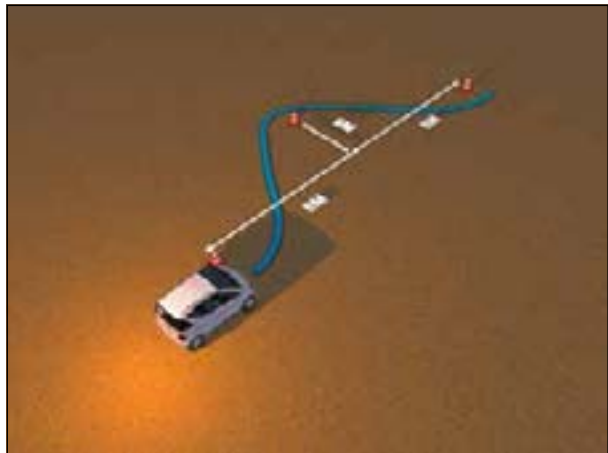
8. File parkeren achterwaarts

Hierbij moet de kandidaat het voertuig achteruit parkeren in een vak van tweeënhalve meter breed en acht meter lang en daarna weer voorwaarts wegrijden.



9. Uitwijkoefening

Bij deze oefening rijdt de kandidaat met een geringe snelheid en correct sturend om een pylon, die zes meter uit de rijrichting ligt, om daarna de weg op de oorspronkelijke rijlijn te vervolgen. De nadruk ligt op stuurbeheersing.



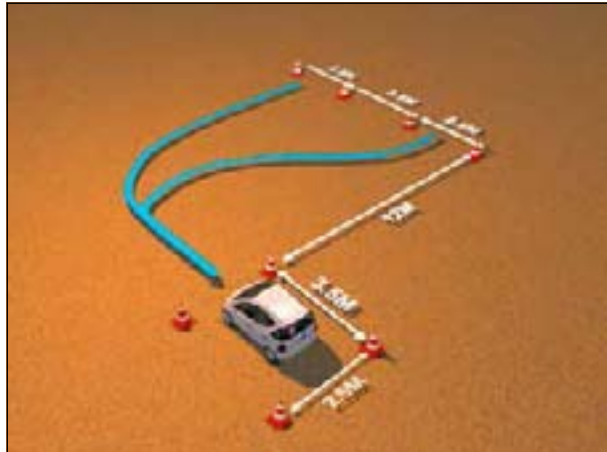
10. Vakparkeren voorwaarts

De kandidaat moet met gedoseerde snelheid het voertuig recht in het vak van tweeënhalve meter breed en drieënhalve meter lang parkeren en daarna met een korte beweging achteruit het vak wegrijden met een bocht naar rechts.



11. Vakparkeren achterwaarts

De kandidaat moet met gedoseerde snelheid het voertuig achterwaarts rijdend recht in het vak parkeren en daarna met een korte beweging naar rechts vooruit uit het vak wegrijden.



- A**
- Aandrijving 10, 80, 195
 - Aanhangwagen 6, 9, 21-22, 30-31, 39-41, 44-46, 80, 157-158, 169, 175, 177-178, 207
 - Aanhouden 69, 106, 170
 - Aanliggend fietspad 6
 - Aanwijzingen 12, 160, 201, 220, 225-231
 - Achterlicht 195-196, 200
 - Adviessnelheid 6, 177, 203, 214
 - Afdekongeval 6
 - Afmeting 39, 45
 - Afrit 12
 - Afslaan 6, 26-27, 86, 91, 93, 97, 119, 124, 126, 131-143, 150, 161-163, 167, 190, 208, 219
 - Afslag 218
 - Afstand 10-14, 45-46, 49, 91, 97, 100-101, 138, 157, 159, 169, 175, 179-183, 185-186, 196, 203, 213, 217, 238, 242, 244
 - Agressief verkeersgedrag 6, 98, 191
 - Alcohol 6, 12, 32-34, 40-43, 68-72, 76-77
 - Algemeen veiligheidsartikel zie artikel 5 WVV
 - Ambulance 6, 13, 21-22, 92, 114, 142-143
 - Anticiperen 6, 66-67, 97, 100, 203, 214-215
 - APK keuring 6, 39, 64
 - Aquaplanning 6, 103, 105, 107
 - Artikel 5 WVV 6, 35, 46, 149, 186, 209-210
 - Asstreep 6
 - Autobus 6, 12, 21-22, 177-178
 - Autosnelweg 6-7, 11-13, 178, 203, 206, 213, 218, 221
 - Autoweg 6-7, 13, 177-178, 213, 218
- B**
- Bagage 18, 55, 58
 - Band 6-7, 11-12, 14, 44, 49-50, 54-55, 61, 79-80, 84-85, 103, 105, 107, 180-181, 245
 - Bandenspanning 6, 14, 55, 62, 80, 243
 - Beginnende bestuurder 31
 - Beginnersrijbewijs 6, 31
 - Beladen 30, 55, 170
 - Berm 6, 11, 14, 23, 90, 157, 183-186
 - Beslissingswegwijzer 218
 - Besluitvaardig rijgedrag 7, 100, 192
 - Bestelauto 7, 21
 - Bestemmingsverkeer 7, 16
 - Bestuurder 6-7, 10-14, 17-19, 21, 31-34, 36, 49, 55-59, 63, 67-78, 85, 92, 95-97, 100, 119, 125, 127, 131, 134, 143, 157, 159, 163, 167, 169, 175, 177, 189-191, 197, 209, 232, 238, 244
 - Bewegwijzering 218
 - Bijzondere manoeuvres 7, 153-156
 - Blauwe streep 11
 - Blinden 8, 138, 144-149
 - Blokmarkering 7, 9, 12, 167, 185
 - Bocht 7, 10, 13, 62, 91, 108, 110, 131-132, 134, 136, 138-143, 169, 201, 214, 217, 242, 244, 247, 249
 - Bochtschild 7, 108, 217
 - Botsen is blazen 76-77
 - Brandstofverbruik 62, 65, 241-243
 - Brombakiets 7
 - Bromfiets 6-249
 - Brommobiel 7-14, 17, 21, 30, 37, 46, 75, 177-178, 185, 237-249
 - Brug 106, 209, 217, 240
 - Bufferstrook 7
 - Busbaan 7, 24, 226, 232-233
 - Bushalte 91, 144, 150, 185-187
 - Busstrook 7, 12, 24, 26-27, 226, 232-233
- C**
- Calamiteiten 13, 58
 - Carpoolen 7
 - Carrosserie 7, 21, 51, 56
 - Cilinderinhouid 22, 43, 86
 - Claxon 189-190, 192, 243
 - Colonne 8, 10, 22, 121, 136, 145, 150, 166-167, 228-229
- D**
- Dashboard 240, 243
 - Decibel 43, 46-47, 64
 - Deelstreep 7, 232
 - Defensief rijgedrag 7, 100, 215
 - Dierenambulance 22
 - Dimlicht 8, 105-107, 195-196, 198, 244
 - Doelgroepstroken 7
 - Doorgaande rijbaan 8-9, 153-154, 190
 - Doorgetrokken streep 8-9, 13, 25, 86, 159, 161, 163, 168-169, 185, 187, 231-232
 - Doorstroming 133, 137, 139, 157, 159, 170, 225
 - Dreigend gevaar 190
 - Drugs en verkeer 8, 32-34, 40-41, 68, 70-71, 76-77
 - Dubbel parkeren 8
 - Duopassagier 7, 55-56
- E**
- Eenrichtingsweg 134, 154, 156
 - EHBO 111-113, 115
 - Elektromotor 7, 43
 - EMA-cursus 34, 70
 - EMG-cursus 34
 - Energiezuinig rijden 61-66
 - Erf 8, 14, 18, 143-144, 176-177, 213
 - Europees schadeformulier 8, 113
 - Evenwichtsvoertuig 170

F

Fiets/bromfietspad	75, 85-86, 88-89, 160-162, 164-165
Fietsen	10, 17, 19-22, 29, 42-43, 49, 68, 85, 157, 164-165, 183-186, 188-189, 195, 198-199, 202, 207, 211
Fietsers	8, 10, 13, 15-17, 25, 28-29, 43, 69, 74, 85, 90-92, 94, 96-97, 121, 125, 131-133, 157, 159-163, 167-168, 170, 172-173, 202, 215, 217-218, 220-221, 225, 231, 244
Fietsopstelstrook	10, 160, 231
Fietspad	6, 8, 10, 12-14, 23, 25, 28-29, 85-89, 93, 121-122, 143, 157-158, 160-162, 178, 213
Fietsstrook	8, 12, 23, 25, 86, 122, 157, 159-161, 163, 168, 170, 174-175, 186, 231-232
File	7-8, 91, 160, 203, 209, 217, 244, 247
Funcielampen	8
Funciestoornissen	93

G

Gedrag op kruispunten	120
Gedragingen	8, 97-98
Gehandicapten	8, 22, 143-148, 158, 207, 210
Gehandicaptenvoertuig	8, 13, 16-17, 20, 22, 143, 145, 158, 202
Gele doorgetrokken streep	8, 185, 187
Gele onderbroken streep	8, 185
Gelegenheidsvoorrang	8
Gelijkvloerse kruising	23
Gelijkwaardig kruispunt	120-121, 123-124, 130, 136
Gelijkwaardige bestuurders	8, 121, 124
Gelijkwaardige wegen	9, 121, 124-125
Geluidsoverlast	49, 64
Geluidssignalen	10-11, 21-22, 92, 136, 149, 190
Geslotenverklaring	9
Gevaarelementen	91-92
Gevaarpunten	203
Gevarendriehoek	9, 111, 190
Gezichtsveld	7, 9, 12
Gezichtsvermogen	71-72, 91, 93
Grootlicht	8, 91-92, 196, 198, 244

H

Haaiantanden	9, 24, 26-27, 121-122, 133, 163, 232-233, 236-237
Hectometerbordjes	9, 112, 202, 220-221
Helm	7, 55-58, 74, 86-88, 107, 112
Herkenningssteken	12, 150
Hoofdrijbaan	6, 14
Hoofdweg	9
Hulpkoppeling	9

I

Identificeren	113
Inhaalmanoeuvre	168
Inhaalweg	9
Inhaalzicht	9, 168-169
Inhalen	6, 8-9, 34, 64-65, 67, 86, 90, 92, 98, 133, 160, 163, 167-174, 190, 192, 201, 205, 208, 211, 215, 232
Inrit	9, 12, 18, 144, 153-155, 186-187
Invoegen	7, 11, 231
Invoegstrook	9, 153, 221

K

Kanalisatiestrepen	9
Kantstreep	9
Kapstokartikel	zie artikel 5 VVV
Katalysator	62-63, 66-67
Kenteken	9, 13, 30, 38-39, 48-50, 82-83, 113
Kentekenbewijs	14, 34, 38, 64, 79, 81, 84-85, 113
Kentekenplaat	9, 39, 49, 87
Kentekenplaatverlichting	51, 195
Kijkgedrag	74, 136
Kijktechniek	9, 74, 153, 171
Kinderen	13, 86, 90-92, 96-97, 115, 143, 190, 215, 217
Kleding	13, 112
Knelpunt	7, 9
Knipperlicht	9, 11, 21, 145, 149, 225-226, 228-229
Knippersignalen	9, 190
Knooppunt	9
Koelvloeistof	11
Koplamp	10, 22
Kruising	9-10, 23-24, 26-27, 123, 215, 217
Kruisingsvlak	9-10, 186
Kruispunt	9-10, 23, 28-29, 119-121, 123-125, 128-132, 134-136, 139, 150, 152-153, 169, 186, 204-205, 208, 215, 217, 219-220, 227, 231-233

L

Laadvermogen	30, 39
Laagstaande zon	103, 105
Lading	10, 43-48, 157-158, 206-207, 245
Landbouwvoertuig	177-178
Lichten	11, 92, 98, 105, 195-200, 225-226
Lijnbus	7, 21, 24, 232
Links afslaan	93, 132, 136, 138, 142-143, 162, 208

M

Manoeuvre	7, 9, 104, 131, 153, 156-157, 167-168, 189
Markering	7, 167, 169-170
Markeringsbord	10

- Medicijnen en verkeer 33-34, 68-73
 Medicijngebruik 33, 72
 Milieu 49, 61-66, 240, 242
 Militaire colonne 8, 10, 22, 121, 136, 145, 150
 Misdrrijf 34, 69
 Mist 103, 106, 108, 175, 195-196, 198, 217, 244
 Mistbanken 176
 Motorfiets 7, 9, 11, 16-18, 22, 29, 94, 144
 Motorvoertuig 6-7, 10-14, 16-17, 20-22, 29, 31-32,
 63, 145, 171, 177-178, 190, 202
- N**
- Nachtblindheid 10
 Naderingssnelheid 10, 74
 Navigatiesysteem 10, 218
 Noodsituaties 10
 Noodstop 104, 244, 246
- O**
- Observeren 121
 Obstakel 6, 159-160
 Opgeblazen fiets opstelstrook (OFOS) 10, 162-163,
 231
 Onbespannen wagen 10, 17, 202
 Onderborden 10, 108, 134, 160, 174, 177, 202-203,
 206, 209, 216-217, 220, 225
 Onderstuur 10
 Ongelijkvloerse kruising 24
 Ongelijkwaardig kruispunt 121
 Ongeval 6, 8-10, 58, 69, 74, 81, 91, 95, 107, 111-113,
 116-117, 190, 195, 216-217
 Ongevalfactoren 116-117
 Onverplicht fietspad 10, 25, 88-89
 Oogcontact 193
 Oprijden 9, 122-123, 150, 153-154, 163, 215
 Oprijzicht 10
 Optische signalen 149
 Ouderen 93
 Overmoedigheid 6
 Oversteekplaats 10, 25, 143, 215, 217, 219-221
 Overtreding 36, 82, 92, 95-96, 190, 203
 Overweg 10, 62, 215, 217, 225
 Overweglichten 11
- P**
- Parkeergelegenheden 209-210
 Parkeerhaven 11, 23
 Parkeerplaatsen 185, 209-210
 Parkeerschijf 210
 Parkeerstrook 11, 23
 Parkeerverbod 210-211
- Parkeerzone 210
 Parkeren 8-9, 11, 18, 124, 153-154, 183-188, 201,
 209-211, 244, 247-249
 Passagier 7, 55-59, 86, 94, 185
 Passeren 9, 13, 85-86, 134, 150, 158, 160, 163,
 203-204, 208, 214
 Pech 9, 111-119, 190, 234-235
 Pedalen 11
 Personenauto 6, 13, 21, 30, 39, 123, 133, 178
 Plaats op de weg 11, 134, 157-167
 Plusstrook 11
 Politie 10-13, 17, 32-36, 63-64, 81-82, 92, 113, 136,
 142-143, 149, 220, 227, 230-231
 Praktijkexamen 13, 29-30, 37, 75, 237
 Profilering 50, 79
 Promille 32, 34, 42-43, 69-70, 76-77
 Psychische factoren 68
 Puntstuk 11, 233
- R**
- RDW (RijksDienst Wegverkeer) 38-39, 50
 Reactieafstand 11-12, 101, 178-179
 Reactiesnelheid 69
 Reactietijd 101, 179
 Reactievermogen 6, 68, 72, 76-77, 93, 97
 Redresseerstrook 11
 Reflector 45, 195, 198-199
 Reflectorpalen 11
 Regen 56-57, 103, 105-109, 175-176, 217, 244
 Reisvoorbereiding 11
 Remafstand 11-12, 57, 102-103, 178-179
 Reminrichting 50, 80
 Rempedaal 50, 240-242
 Remweg 91, 97, 103, 176, 182-183
 Richting aangeven 11, 122, 127, 131, 136-138, 153,
 156, 189-190
 Richtingaanwijzer 6, 8, 11, 13, 45, 131, 189-190
 Rijbaan 7-9, 11-13, 23-25, 74-75, 85-86, 88-90, 93,
 107, 126, 134, 143, 153-154, 157-163, 171, 176, 178, 183,
 185-186, 190, 192, 206, 210, 213, 215, 217, 231-232, 244
 Rijbaanversmalling 108, 215-216
 Rijbewijs aanvragen 35
 Rijden onder invloed 8, 70-71
 Rijontzegging 12, 34, 95
 Rijstrook 7-8, 11-12, 14, 23-24, 122, 142, 153-157, 163,
 167, 169-171, 190, 201, 206, 217, 219-220, 226
 Rijvaardigheid 6, 33, 67, 69-73, 98, 192
 Rijzicht 11
 Ritsen 11
 Roekeloze bestuurders 67
 Ronde 8, 11, 13, 122, 127, 133, 159, 163, 167, 170-171,
 208, 217
 Ruimteknussen 11
 Ruiters 192
 Ruiterspad 91, 213

S

Schadeformulier	8, 113, 116-117
Schadelijke stoffen	49, 62, 243
Schakelen	12, 62, 104, 241
Scooter	17-18, 33, 38, 46, 54-55, 70, 81, 87, 195
Signaleringsbord	203, 212, 226
Slepen	11, 43-48
Snelheid	6-8, 10, 12-13, 22, 43, 68, 74, 81, 91-92, 94, 97, 100, 102-109, 120, 123, 134, 143, 158-159, 170, 175-182, 191-193, 197, 203, 211, 213-217, 221, 225, 227, 231, 241, 243-244, 248-249
Snelheidsmeter	51
Snelwegen	7
Snorfiets	12, 17-18, 22, 30, 33, 37, 43, 49-50, 55, 57, 61, 63-64, 74-75, 79, 81-83, 85-89, 95-96, 144, 160, 162, 177-179, 183, 185-186, 189-190, 237
Sociaal verkeersgedrag	12, 97, 99, 191
Speekseltest	32
Spitsstrook	12, 206, 233
Spoorvorming	12, 107, 176
Standaardglas	69
Stilstaan	8-9, 11, 91, 104, 154, 183-188, 201, 209-210, 239, 242-243
Stopafstand	12, 55-56, 58-59, 106-107, 179-181
Stoppen	8-10, 12, 55, 85, 90, 93-94, 104, 121, 127, 130, 135, 138, 143, 150, 179, 185, 205, 209-210, 224-229, 231, 233, 236-237, 244
Stopstreep	163, 231, 233, 236-237
Stopteken	12, 221, 227, 230-231
Stopzicht	12
Strafbepaling	12
Stuurhouding	11-12, 238-239
Symbolen	10, 202, 218

T

Tapers	12
Tegenliggers	69, 133, 157, 159-160, 196-197, 217
Theoriecertificaat	40-41
Toerenteller	12
Toerit	12
Touringcar	177-178
Tram	12, 16-17, 20-21, 119, 121, 124, 135-136, 140-141, 144, 150, 152-155, 167, 176, 202, 205, 215, 217, 226-227
Trambaan	150
Tramhalte	93-94, 148-149, 219-220
Tramlichten	12
Trein	11, 20-21, 215, 225, 227-229
Trolleybus	22
Trottoir	8-9, 16-17, 23, 75, 93, 143-144, 158, 183-186, 210-211
Tunnel	24, 244
Tunnelblik	12
Twee seconden regel	12

U

Uitlaat	50, 62-63, 79
Uitrijstrook	12
Uitrit	9, 12, 18, 127, 144, 150, 153-155, 186-187, 202
Uitstappende passagiers	12, 219
Uitvaartstoet	12, 150
Uitvoegen	7-8, 13-14, 155
Uitvoegstrook	11, 13
Uitzicht	11, 120, 124, 210, 231

V

Veiligheid	55-57, 80, 84, 95, 99, 111, 116-117, 123, 149, 157, 167, 186, 191, 197, 231, 237, 240
Veiligheidsgordels	13
Verblindings	91-92, 105
Verdrijvingsvlak	13, 24, 26-27, 161, 168, 233
Verkeer	6-10, 12-16, 18-19, 23, 25, 32, 34-35, 43-44, 61, 67-72, 74, 81, 85-102, 105, 111, 119-124, 126-127, 131-135, 137-139, 143, 149-150, 153-155, 157, 159, 163, 167-170, 177-178, 189, 191-192, 196, 201-203, 211-212, 225-229, 231-232, 238, 242
Verkeersbord	10, 13, 28-29, 201-202, 219-220, 226
Verkeersbrigadier	13
Verkeersdeelnemer	67, 201
Verkeersdoorstroming	122, 134, 159
Verkeersgedrag	6, 12, 35, 68, 97-99, 103, 108, 111, 191-192
Verkeersinzicht	13, 67, 98-100, 111, 175, 178, 214
Verkeerskundige begrippen	6
Verkeerslicht	6, 10, 100, 225
Verkeersongeval	72, 112
Verkeersplein	13
Verkeersregelaar	124, 227
Verkeersteken	120, 236-237
Verkeersveiligheid	32, 34, 44, 87, 93, 98, 100, 106, 136, 150, 153, 214
Verlichting	10, 51, 55, 92-93, 106-107, 189, 195-201, 240, 243-244
Vermoeidheid	13, 68
Verplicht fietspad	13, 25, 88-89, 213
Verzindheid	13
Viaduct	24, 106, 188
Vluchthaven	13
Vluchtheuvel	144
Vluchtstrook	6, 12-13, 98, 206
Voertuigbegrippen	20
Voertuigcontrole	13
Voetganger	17, 119, 126-127, 132, 135, 144, 154, 163
Voetgangerslicht	145, 226
Voetgangersoversteekplaats	13-14, 119, 121, 126-127, 132, 143-145, 163, 169, 186, 202, 209
Voetpad	16-17, 75, 121-122, 143-144, 158, 163-166, 170, 183-186, 213
Voetsteun	56

- Volgafstand 11-13, 100-103, 107, 178-179
 Voor laten gaan 13, 25, 92, 94, 119-150, 153,
 159-160, 163, 202, 225-226
 Voorrang verlenen 13, 24, 98, 119, 122-123, 139,
 202, 204, 232-233
 Voorrangsdriehoeken 9, 24, 232-233
 Voorrangsovertuigen 6, 10, 17, 21, 90-92, 96, 121,
 124-125, 136, 138, 145, 149-152
 Voorrangsweg 119-121, 123, 134, 204, 220
 Voorsorteerstroken 13, 86, 162-163, 233
 Voorsorteren 13, 86, 134, 136-137, 139, 157-166,
 190, 201, 218-220, 231
 VOP zie voetgangersoversteekplaats
 Vrachtauto 14, 17, 22, 31, 70, 90-91, 94, 96-97,
 100, 123, 125, 133, 163, 169-170, 172-173, 175,
 177-178, 206-207, 219-220
 Vrijliggend fietspad 14, 25, 122
 Vrijwaringsbewijs 14
- W**
- Waarborgfonds motorverkeer 14
 Waarnemingsvermogen 14, 69
 Waarschuwingstrepen 14, 232-233
 Watergladheid zie aquaplaning
 Weefvlakken 233
 Weersomstandigheden 99, 103-111, 120, 175-176,
 195, 197-198
 Wegdek 6, 9, 12, 14, 24, 45, 103-108, 110-111,
 159-160, 168-169, 176, 197, 201, 214, 216-217,
 224-225, 231-236, 245
 Wegen 7, 9, 11-13, 18, 23-24, 30, 55-56, 93, 95,
 104-106, 120-125, 149, 161-162, 170-171,
 175-177, 201-203, 205-206, 208, 212-213, 218,
 221, 224-225, 233
- Weggebruikers 7, 11, 13-17, 19, 55, 67, 85, 98-99,
 111, 119-120, 125-126, 131-132, 134, 136-138,
 149-151, 157, 161-162, 178, 186, 189-190, 192,
 198, 202, 215, 227, 244
 Wegverkanting 14, 245
 Weven 14
 Wielen 7, 14, 21-23, 44-46, 50-51, 56, 80, 104,
 157-158, 195, 206, 211, 238-239, 241-242, 244,
 247
 Wielspin 14
 Wildspiegels 14
 Wind 56-57, 103, 105-106, 176
 Winter 110-111, 176
 Wisselstrook 14
 Woongebied 14
- Y**
- Y-splitsing 123
- Z**
- Zebepad zie voetgangersovertseekplaats
 Zelfoverschatting 6, 69
 Zichtafstand 14
 Zichtbaarheid 95, 133
 Zijspan 22, 44
 Zijwind 105, 108, 217
 Zithouding 12, 14, 56, 238
 Zoab (zeer open asfalt beton) 14, 176
 Zuinig rijden 62



VOLG ONS



facebook.com/LENSMediaNL



twitter.com/LENSMedia



www.lensmedia.nl

Regels, wetten en overheid

www.rijksoverheid.nl
wetten.overheid.nl
www.om.nl/onderwerpen/boetes
www.hetnieuwerijden.nl
www.vananaarbeter.nl

Instanties

www.cbr.nl
www.rdw.nl
www.politie.nl
www.belastingdienst.nl
www.swov.nl
www.ibki.nl
www.lbvi.nl
www.crow.nl

Brancheorganisaties

www.verenigingrijkschoolbelang.nl
www.bovag.nl
www.volkswagenrijbewijs.nl
www.raivereniging.nl

Verenigingen

www.anwb.nl
www.wegenwacht.nl
www.routemobiel.nl
www.knmv.nl
www.veiligverkeernederland.nl
www.ehbo.nl
www.stichtingsbv.nl

Examens en rij scholen

www.cbr.nl
www.rijnschoolgegevens.nl
www.rijbewijs.nl
www.digid.nl

Nieuws en tijdschriften

www.lensmedia.nl
www.reflector.nl
www.verkeersknooppunt.nl
www.rij-instructie.nl

Colofon

Voor vragen kunt u contact opnemen met LENS Verkeersleermiddelen via support@lensmedia.nl. Alhoewel deze uitgave met de grootste zorg is samengesteld, kan het voorkomen dat er onjuistheden zijn. Wij stellen het zeer op prijs wanneer ons dat gemeld wordt. Ook kunnen wetten en regels inmiddels zijn gewijzigd sinds het ter perse gaan. Wij verwijzen u voor de nieuwste wijzigingen naar www.lensmedia.nl.

Ontwikkeling: LENS Verkeersleermiddelen
Redactie: P. Somers
Vormgeving: Comceptum, G. Hof
Fotografie: LENS Verkeersleermiddelen, iStockPhoto, Shutterstock

Met dank aan: CBR, Politie, RDW, CROW, Volkswagen, Honda, TeamAlert, 2toDrive, LBVI, Comceptum, NIV, VRB, R. Leemberg, R. van der Kooij, D. Schoemaker, G. Askes, R.J. Kooren en natuurlijk u als lezer!

© 2014, 2e druk, LENS Verkeersleermiddelen
Zwolle, Nederland, www.lensmedia.nl

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.



LENS Media Verkeersleermiddelen

Website: www.theorieboek.nl

E-mail: support@lensmedia.nl