

Theorie leren auto



Het theorieboek voor het CBR
theorie-examen onderverdeeld
in de 25 CBR categorieën



Theorie leren auto

Het theorieboek voor het CBR theorie-examen
onderverdeeld in de 25 CBR categorieën



Info over theorie- en praktijkexamens.....	3
Voorwoord.....	6
Verkeerskundige begrippen.....	7
A Algemene bepalingen verkeerswetgeving.....	18
B Bepalingen rijbevoegdheid en rijbewijzen.....	33
C Inrichting, lading en slepen.....	48
D Techniek, onderhoud en controle.....	57
E Gebruik gordels, zitplaats passagiers en helmen.....	65
F Milieu en energiezuinig rijden.....	69
G Toestand van de bestuurder.....	77
H Eigenschappen en toestand eigen voertuig.....	87
<i>I Hoofdstuk I ontbreekt binnen de CBR categorie-indeling en is daarom achterwege gelaten.</i>	
J Risico's i.v.m. aanwezigheid en gedrag ander verkeer.....	95
K Risico's i.v.m. weg-, zicht- en weersomstandigheden.....	109
Belangrijke geheugensteuntjes: afstandsberekeningen.....	114
L Handelen bij ongevallen en pech onderweg.....	117
M Voor laten gaan op kruispunten.....	127
N Voor laten gaan bij het afslaan.....	135
O Voor laten gaan van gehandicapten en voetgangers.....	143
P Voorrangsvoertuigen, militaire colonnes, trams en uitvaartstoeten.....	149
Q Bijzondere manoeuvres.....	153
R Plaats op de weg en voorsorteren.....	157
S Inhalen.....	165
T Snelheid.....	173
U Stilstaan en parkeren.....	181
V Tekens en signalen/Gebruik gevarendriehoek.....	191
W Gebruik van lichten.....	199
X Uitleg verkeersborden.....	207
Y Uitleg over verkeerslichten en aanwijzingen.....	231
Z Uitleg over verkeerstekens op het wegdek.....	237
Index.....	243
Colofon.....	256

Info over theorie- en praktijkexamens.....	3
Voorwoord.....	6
Verkeerskundige begrippen.....	7
A Algemene bepalingen verkeerswetgeving.....	18
B Bepalingen rijbevoegdheid en rijbewijzen.....	33
C Inrichting, lading en slepen.....	48
D Techniek, onderhoud en controle.....	57
E Gebruik gordels, zitplaats passagiers en helmen.....	65
F Milieu en energiezuinig rijden.....	69
G Toestand van de bestuurder.....	77
H Eigenschappen en toestand eigen voertuig.....	87
<i>I Hoofdstuk I ontbreekt binnen de CBR categorie-indeling en is daarom achterwege gelaten.</i>	
J Risico's i.v.m. aanwezigheid en gedrag ander verkeer.....	95
K Risico's i.v.m. weg-, zicht- en weersomstandigheden.....	109
Belangrijke geheugensteuntjes: afstandsberekeningen.....	114
L Handelen bij ongevallen en pech onderweg.....	117
M Voor laten gaan op kruispunten.....	127
N Voor laten gaan bij het afslaan.....	135
O Voor laten gaan van gehandicapten en voetgangers.....	143
P Voorrangsvoertuigen, militaire colonnes, trams en uitvaartstoeten.....	149
Q Bijzondere manoeuvres.....	153
R Plaats op de weg en voorsorteren.....	157
S Inhalen.....	165
T Snelheid.....	173
U Stilstaan en parkeren.....	181
V Tekens en signalen/Gebruik gevarendriehoek.....	191
W Gebruik van lichten.....	199
X Uitleg verkeersborden.....	207
Y Uitleg over verkeerslichten en aanwijzingen.....	231
Z Uitleg over verkeerstekens op het wegdek.....	237
Index.....	243
Colofon.....	256

Autorijden vanaf 17 jaar

Sinds 1 november 2011 kunnen jongeren die op of na die datum 17 jaar worden hun rijbewijs (Categorie B) halen. Tot hun 18e kunnen ze dan onder begeleiding van een coach, een ervaren bestuurder, autorijden.

2toDrive

Begeleid rijden ofwel 2toDrive kan, volgens verwachting van de SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid), zestien verkeersdoden per jaar voorkomen. Als 2toDrive een positief effect heeft op de verkeersveiligheid, kan het wettelijk worden ingevoerd.



Begeleid rijden in andere landen

In veel Europese landen, bijvoorbeeld Duitsland, is begeleid rijden al mogelijk en is het succesvol gebleken. In Duitsland hebben automobilisten die tot hun 18e jaar onder begeleiding autorijden 30% minder ongelukken veroorzaakt. Ook begaan zij 20% minder overtredingen en rijden zij minder vaak onder invloed van drank of drugs. Het Nederlandse systeem is gebaseerd op deze zeer succesvolle Duitse opzet.

Rijexamen vanaf 17 jaar

Jongeren vanaf 17 jaar kunnen deelnemen aan 2toDrive. De deelnemers aan het experiment kunnen:

- Vanaf 16 jaar het theorie-examen afleggen.
- Vanaf 16,5 jaar rijlessen gaan volgen en de begeleiderspas aanvragen.
- Vanaf 17 jaar het rijexamen afleggen.

Begeleiderspas

Jongeren die meedoen aan 2toDrive kunnen vanaf 16,5 jaar een begeleiderspas aanvragen. De begeleiderspas heeft u dus nodig als u meedoet aan 2toDrive en u het rijbewijs wilt aanvragen. Wanneer u de begeleiderspas niet in uw bezit heeft op het moment dat u het rijbewijs wilt aanvragen bij de gemeente, kan uw rijbewijs niet worden afgegeven. De kosten voor het aanvragen van een begeleiderspas bedragen € 35,-.



De exameneisen zijn hetzelfde als die van het reguliere rijexamen. Als de jongere slaagt, krijgt deze ook een gewoon rijbewijs. Dit rijbewijs kan alleen in Nederland worden gebruikt, maar niet in het Caribische deel van het Koninkrijk. Het rijbewijs geldt niet in het buitenland, totdat de jongere de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt. Vanaf dat moment mag de jonge bestuurder ook zonder coach rijden.

Autorijden met coach

Als de jongere slaagt voor het rijexamen, kan deze tot 18 jaar onder begeleiding van een coach autorijden. De coach moet aan een aantal eisen voldoen. Zo moet de coach:

- Minimaal 27 jaar zijn.
- Minimaal vijf jaar in het bezit zijn van een geldig rijbewijs voor een personenauto (rijbewijs B).
- Geen strafrechtelijke veroordelingen voor verkeersovertredingen hebben gehad. Dat wil zeggen: geen onherroepelijke ontzegging van de rijbevoegdheid door de rechter of het Openbaar Ministerie opgelegd hebben gekregen.
- Niet onder invloed van drank/drugs of medicijnen zijn tijdens het begeleiden.
- In het verleden niet door het CBR naar alcoholcursussen of gedragscursussen gestuurd zijn.
- Geen onderzoek naar rijvaardigheid of rijgeschiktheid hebben gehad.
- Vermeld staan op de begeleiderspas van de jongere. Op deze pas mogen maximaal vijf ervaren bestuurders vermeld staan die de beginnende automobilist zelf heeft opgegeven.

(Bron 2toDrive.nl)

Theorie-examen

Het theorie-examen kunt u alleen afleggen bij het CBR. U moet daarvoor een plaats reserveren bij het CBR. Meestal verloopt dat via de rijnschool, maar u kunt dat ook rechtstreeks zelf doen op www.cbr.nl. Boek alleen een CBR theorie-examen bij uw rijnschool of rechtstreeks op www.cbr.nl en niet op nep-sites die theorie-examens aanbieden voor veel te hoge prijzen.

U kunt het theorie-examen afleggen vanaf de leeftijd van 16 jaar. Het theoriecertificaat is anderhalf jaar geldig.

Om het aantal ongevallen onder beginnende bestuurders terug te dringen, wordt er sinds 1 maart 2009 in het theorie-examen voor de personenauto aandacht besteed aan gevaarherkenning. In samenwerking met de SWOV zijn vragen ontwikkeld, die toetsen of u gevaren in het verkeer herkent.

In het theorie-examen zijn 25 vragen opgenomen over gevaarherkenning. Let wel: deze vragen zijn zonder geluid en u hebt acht seconden de tijd om te antwoorden wat u in een bepaalde situatie zou doen. U kunt kiezen uit drie mogelijkheden, te weten:

- Remmen.** (Flink snelheid verminderen dan wel stoppen).
Deze situatie kan zich voordoen als u een gevaarlijke situatie of een ongeval wilt vermijden dan wel voorkomen. Het kan ook zijn dat u moet remmen om meer afstand aan te houden tot een voorligger (zie volgfstand).
- Gas loslaten.** (Snelheid verminderen om de situatie beter te overzien).
U laat het gas los om uw snelheid geleidelijk te verminderen. Dit om een situatie beter te overzien en te beoordelen. U bent altijd voorbereid om te remmen indien noodzakelijk.

C. **Niets doen.** (Met dezelfde snelheid door blijven rijden).

Als de situatie veilig is, hoeft u niets te doen en kunt u met dezelfde snelheid doorrijden. U hoeft dus niet te remmen en ook geen gas te geven. Maar ook hier geldt, dat u wel voorbereid bent om te remmen indien er plotseling gevaar opdoemt.

Naast de gevaarherkenningsvragen krijgt u een set vragen die gaat over de verkeers-theorie. Om het theorie-examen te mogen afleggen, moet u een geldig identiteitsbewijs meenemen. U legt het theorie-examen af achter een touchscreen. Na afloop krijgt u direct de uitslag.

(Bron CBR)

Praktijkexamen

Voordat u praktijkexamen kunt doen moet u in het bezit zijn van een geldig theoriecertificaat. Daarnaast moet u een 'eigen verklaring' invullen. Daarin beantwoordt u een aantal vragen over uw gezondheid. Als daarvoor aanleiding is, kan het CBR u laten onderzoeken door een arts. Ook als u niet voor 100% gezond bent, kunt u tegenwoordig toch vaak gewoon uw rijbewijs halen. Bijvoorbeeld met een paar aanpassingen aan uw auto. Ook moet u uw rijsschool machtigen om voor u het praktijkexamen te kunnen aanvragen. Dat doet u via www.cbr.nl waar u kunt inloggen met uw DigID.

Uw rijsschool vraagt het praktijkexamen aan bij het CBR. Dat kunt u niet zelf. U kunt het praktijkexamen afleggen vanaf de leeftijd van 17 jaar. Om praktijkexamen te mogen doen moet u uw geldige theoriecertificaat, uw identiteitsbewijs, uw oproep en het ingevulde formulier 'zelfreflectie' meenemen. Het formulier 'zelfreflectie' krijgt u via uw rijsschool.

Het examen duurt ongeveer 55 minuten. Zorg dat u ruim van te voren aanwezig bent. Zo bent u niet te laat en dat geeft rust voor uw examen. Eerst maakt u kennis met uw examinerator en wordt het formulier 'zelfreflectie' besproken. Ook controleert de examinerator uw identiteitsbewijs en het theoriecertificaat.

Vervolgens legt u de 'ogentest' af. U moet vanaf een afstand van 25 meter een kentekenplaat kunnen lezen. Twijfelt u aan uw gezichtsvermogen? Ga dan ruim van te voren langs bij een opticien of oogarts. Hierna stelt de examinerator enkele vragen ter voorbereiding van de rit. Bijvoorbeeld over vloeistoffen, bandenspanning of controlelampen.

Dan begint de rit. Tijdens deze rit laat u zien dat u veilig en zelfstandig kunt rijden. Helemaal foutloos hoeft niet, het gaat om een totaalbeeld. Na afloop van de rit krijgt u gelijk te horen of u geslaagd bent. Als u geslaagd bent, dan kunt u het rijbewijs aanvragen bij uw gemeente. Ga pas rijden nadat u het rijbewijs bij de gemeente hebt opgehaald.

Hartelijk dank voor uw keuze voor onze leermiddelen. Wij hopen dat u met dit boek de verkeerstheorie snel en adequaat onder de knie krijgt.

Onze leermiddelen zijn tot aan het moment van druk geactualiseerd. Het kan voorkomen dat er zeer recente wijzigingen zijn die nog niet in het boek zijn opgenomen. Voor deze wijzigingen verwijzen wij u naar onze website www.lensmedia.nl.

Dit boek maakt deel uit van een complete serie die u nodig hebt om de verkeerstheorie te leren. Naast dit boek bevat de serie een kaart om via internet examens te kunnen oefenen.

Wij raden u aan om eerst dit theorieboek door te nemen. Dit boek begint met de verkeerskundige begrippen. Het is belangrijk dat u deze verkeerskundige begrippen leert, aangezien er in de rest van de opleiding vanuit wordt gegaan dat u deze begrippen kent.

Dit theorieboek bestaat uit 25 hoofdstukken, elk afgesloten met een samenvatting. Deze 25 hoofdstukken bevatten de volledige theorie en zijn overeenkomstig met de categorieën die het CBR hanteert.

Ga pas na het leren van de verkeerstheorie in dit boek de theorie-examens oefenen. Het heeft geen zin om examens te oefenen als u nog niet de gehele theorie hebt geleerd. Kijk goed naar de motivaties van vragen die u fout hebt beantwoord en bestudeer zondig opnieuw dit theorieboek.

We wensen u veel succes met het behalen van uw theoriecertificaat!



Aanhangwagens: Voertuigen die door een voertuig worden voortbewogen of kennelijk bestemd zijn om zo te worden voortbewogen. Hieronder vallen ook opleggers.

Aanliggend fietspad: Een fietspad dat door een smalle voorziening of berm gescheiden is van de hoofdrijbaan.

Achteruitrijden: Met het voertuig naar achteren (achterwaarts) rijden.

Ademtest: Een test om met behulp van de uitgeademde lucht de aanwezigheid van alcohol te meten in iemands adem.

Adviessnelheid: Een plaatselijk toegepaste snelheid om aan te geven met welke snelheid er veilig kan worden gereden. Dit heeft niet dezelfde wettelijke betekenis als een maximumsnelheid.



Afgesloten rijstrook: Een rijstrook die (tijdelijk) afgesloten is voor verkeer.

Afrit: De weg waarover het verkeer de snelweg kan verlaten.

Alcoholpromillage: De hoeveelheid alcohol die iemands bloed bevat.

Alcohol: Een genotsmiddel dat een bestanddeel is van diverse dranken, zoals bier en wijn, en de rijvaardigheid beïnvloedt.

Algemeen veiligheidsartikel: Dit artikel verbiedt zowel het in gevaar brengen alsmede het hinderen van verkeer op de weg. Zelfs gedrag dat om welke reden dan ook gevaar of hinder kan veroorzaken is strafbaar gesteld (art. 5 Wegenverkeerswet).

Algemene Periodieke keuring (APK): Verplichte autokeuring ingevoerd ter bevordering van de verkeersveiligheid en het milieu.

All-Risk verzekering: Verzekering die alle risico's dekt, dus ook de schade aan het eigen voertuig als deze veroorzaakt is door eigen schuld. Deze verzekering noemt men ook wel een WA-volledigcaso verzekering.

All-Seasonbanden: 4-seizoenenbanden is een compromis tussen een zomer- en winterband.

Ambulance: Een motorvoertuig dat is ingericht om slachtoffers of patiënten te vervoeren naar een ziekenhuis. Ambulances die optische- en geluidsignalen voeren, vallen onder de categorie voorrangvoertuigen.

Antiblokkeersysteem (ABS): Elektronisch geregelde variant van "pompend remmen", wat voorkomt dat de wielen blokkeren wanneer er krachtig wordt geremd.

Anticiperen: Vooruitzien, vooruitdenken en het verwachten van een situatie en/of uit voorzorg al handelen.

Asstreep: Een verkeersstreep die de rijstroken voor het verkeer in deze en in tegengestelde richting scheidt.

Auto: Zie personenauto.

Autobus: Een motorvoertuig dat is ingericht voor het vervoer van meer dan acht personen, waarbij de bestuurder niet is inbegrepen.

Autogordel: Een riem die een inzittende van een auto beschermt bij een ongeluk. Doordat de inzittende vastzit met de autogordel kan deze niet met het hoofd tegen de voorruit komen en niet uit de auto geslingerd worden tijdens een ongeluk. De moderne autogordel bestaat uit een driepuntsgordel en een gordelspanner om de gordel strak te trekken bij een aanrijding. Het gebruik van de autogordel is verplicht.

Autosnelweg: Een weg die wordt aangeduid door het bord G1, waar een maximumsnelheid geldt van 130 km/u tenzij door borden anders aangegeven. De langs autosnelwegen gelegen parkeerplaatsen, tankstations en bushalteplaatsen maken geen deel uit van de autosnelweg.



Autoweg: Een weg die wordt aangeduid door het bord G3, waar een maximumsnelheid geldt van 100 km/u tenzij door borden anders aangegeven. De langs autowegen gelegen parkeerplaatsen, tankstations en bushalteplaatsen maken geen deel uit van de autoweg.



APK: zie algemene periodieke keuring.

APK keuringsbewijs: zie keuringsbewijs.

Aquaplaning: Het verschijnsel van een dunne waterfilm, die ontstaat tussen de banden van het rijdende voertuig en het wegdek, waardoor het contact van het voertuig met het wegdek verbroken is en het voertuig daardoor onbestuurbaar wordt.

Bandenspanning: De overdruk van lucht die aanwezig is in de band. De bandenspanning wordt uitgedrukt in bar of hectopascal (hPa). Onjuiste bandenspanning leidt tot een hoger brandstofverbruik, meer slijtage en een slechtere weggliding. De juiste bandenspanning is te vinden in het instructieboekje, maar in veel gevallen ook in een van de deurstijlen of aan de binnenzijde van het klepje van de brandstoftank. Meet de bandenspanning voorafgaand aan een rit. De temperatuur buiten is ook van invloed op de spanning. Hoe lager de temperatuur, hoe lager de gemeten bandenspanning. Voeg daarom in de winter 0,2 bar extra toe. Controleer ook altijd het reservewiel indien deze aanwezig is.

Bebouwde kom: Een situatie waarbij door het bord H1 aangegeven wordt dat er een dorp of stad wordt binnengereden en door het bord H2 aangegeven wordt dat een dorp of stad weer verlaten wordt. Binnen de bebouwde kom gelden er andere regels dan daarbuiten.



Bedrijfsauto: Een auto die door een bedrijf gebruikt wordt voor het verrichten van bedrijfsactiviteiten en ten dienste van en op naam van een bedrijf.

Beginnende bestuurders: Zie beginnersrijbewijs.

Beginnersrijbewijs: Een rijbewijs voor bestuurders die voor het eerst een rijbewijs halen en waarvoor de eerste vijf jaar (en minimaal tot de 23ste verjaardag) na uitgifte afwijkende en strengere regels gelden.

Besluitvaardig rijgedrag: Doortastend rijgedrag, waarbij beslissingen worden genomen, met betrekking tot het aanpassen van de snelheid in combinatie met het inzicht waarmee verkeerssituaties veilig worden opgelost. Het tegenovergestelde van besluitvaardig rijgedrag heet twijfelend rijgedrag.

Bespannen wagen: Een voertuig op meer dan twee wielen dat wordt voortbewogen door één of meer paarden.

Bestelauto: Een motorvoertuig, bestemd voor het vervoeren van goederen, waarvan de toegestane maximummassa niet meer bedraagt dan 3500 kg.

Bestemmingsverkeer: Verkeer dat bestemming heeft aan of in de directe nabijheid van een weg. De term wordt doorgaans gebruikt op een onderbord bij verkeersborden, bijvoorbeeld "uitgezonderd bestemmingsverkeer".

Bestuurders: Alle weggebruikers behalve voetgangers.

Beveiligde overweg: Een overweg aangeduid met bord J10. Deze overwegen zijn beveiligd met overwegbomen (slagbomen), alarmbellen en overweglichten.

Bevoegd gezag: Het bestuursorgaan dat in een bepaalde zaak bevoegd is omtrent die zaak besluiten te nemen of beschikkingen af te geven.

Bijzondere manoeuvres: Manoeuvres waarbij bestuurders het overige verkeer voor moeten laten gaan (ook voetgangers). Voorbeelden van bijzondere manoeuvres zijn inparkeren, uit stilstand wegrijden, invoegen, uitvoegen of keren.

Blokmarkering: Een markering van vierkanten op het wegdek die de verschillende rijstroken van elkaar scheidt, zoals bij een splitsing van wegen van een autoweg en op invoeg- en uitrijstroken.

Bochtschild: Een rechthoekig of vierkant bord met daarop een rode pijl die een scherpe bocht naar links of rechts aangeeft.



Brombakfiets: Een bromfiets op drie symmetrisch geplaatste wielen, met twee voorwielen die alleen gebruikt wordt voor het vervoer van goederen en van een eventueel achter de bestuurder gezeten passagier.

Brandweerauto: Een motorvoertuig van de brandweer die met gebruik van optische- en geluidsignalen onder de categorie voorrangvoertuigen valt.

Bromfiets: Een voertuig op twee of drie wielen met een verbrandingsmotor (max. cilinderinhoud 50 cm³) dan wel een elektromotor (nominale continu maximumvermogen 4 kW) met een maximum constructiesnelheid van 45 km/u.

Brommobiel: Een bromfiets op meer dan twee wielen, voorzien van een carrosserie, herkenbaar aan een ronde plaat met rode rand met daarop het getal 45.



Bufferstrook: Een extra rijstrook die kan worden opgesteld om te voorkomen dat een file vóór een knelpunt zo lang wordt dat hij andere verkeersstromen gaat blokkeren. De file wordt breder en over meer stroken verdeeld en daardoor korter. De snelheid op een rijstrook ligt lager (in vergelijking tot de oorspronkelijke situatie), voertuigen kunnen hierdoor dichter op elkaar rijden.

Bus: Zie autobus.

Busbaan: Een rijbaan met daarop aangebracht het woord 'BUS' of 'LIJNBUS' en/of aangeduid met bord F13. Het gebruik daarvan is alleen toegestaan voor bestuurders van lijnbussen, autobussen en voor andere voertuigen die een ontheffing hebben, zoals taxi's.



Busstrook: Door een doorgetrokken of onderbroken strepen gemarkeerd gedeelte van de rijbaan waarop het woord 'BUS' of 'LIJNBUS' is aangebracht en/of aangeduid met bord F13. Het gebruik daarvan is alleen toegestaan voor bestuurders van lijnbussen, autobussen en voor andere voertuigen die een ontheffing hebben, zoals taxi's.



Bus/tramhalte: Halteplaats voor bussen en trams van het openbaar vervoer.



Carpoolen: Het deelgebruik van de auto, voornamelijk voor het woon-werkverkeer. Het verdelen van de reiskosten over de inzittenden is een belangrijk kostenvoordeel. Carpoolen wordt ook vaak gezien als een oplossing voor het fileprobleem.

Centrifugaalkracht: Een kracht die lijkt te werken op voorwerpen die een gekromde baan volgen. Als een voertuig bijvoorbeeld een bocht maakt, moeten de banden de grip leveren om het voertuig te doen afwijken van een rechte lijn; Hoe scherper de bocht of hoe groter de snelheid, hoe meer grip er nodig is.

Claxon: Een apparaat dat een geluidssignaal met een vaste toonhoogte afgeeft.

CO₂ uitstoot: Uitstoot van koolstofdioxide van een verbrandingsmotor. CO₂ zorgt voor opwarming van de aarde (broeikas effect).

Controlelamp: Geeft aan dat iets in of aan het voertuig niet naar behoren functioneert.

Cruisecontrol: Een middel om de snelheid van de motor vast te zetten, zodat men zelf geen gas hoeft te geven. Het wordt uitgeschakeld door te remmen, te ontkoppelen of door de cruisecontrol uit te schakelen.

Dag: De periode tussen zonsopgang en zonsondergang.

Dagrijverlichting: Verlichting op een voertuig dat gevoerd wordt met daglicht om beter op te vallen.

Dashboard: Bedieningspaneel in of op het voertuig.

Deelstreep: Verkeersstreep die de rijstroken voor het verkeer in dezelfde richting scheidt.

Defensief rijgedrag: Rijgedrag van bestuurders die rekening houden met fouten van anderen.

Diensten voor spoedeisende medische hulpverlening: Zie ambulance.

Dierenambulance: Een motorvoertuig, ingericht en bestemd om te worden gebruikt voor het vervoer van zieke en gewonde dieren. Dierenambulances vallen nooit onder de categorie voorrangsvoertuigen.

Dimlicht: Verlichting op een voertuig waar normaal gesproken mee gereden wordt. Het is verplicht dimlicht te voeren bij nacht, in tunnels en overdag bij slecht zicht.

Dode hoek: Delen van het totale gezichtsveld die vanuit de positie van de bestuurder slechts beperkt of niet zichtbaar zijn, zoals naar achteren en opzij, zelfs niet met behulp van spiegels.

Doelgroepstrook: Een rijstrook bedoeld voor een bepaalde groep wegdeelnemers. In Nederland zijn er de volgende doelgroepstroken op autosnelwegen: de vrachtautostrook, de busstrook en de carpoolstrook.

Doorgaande rijbaan: Rijbaan zonder de invoeg- en uitrijstroken.

Doorgetrokken streep: Een verkeersstreep die is aangebracht tussen rijstroken of paden met verkeer in beide richtingen. Bestuurders mogen een doorgetrokken verkeersstreep niet overschrijden.

Doorstroming: De mate waarin verkeer zich vlot kan verplaatsen over de weg. De doorstroming wordt beperkt door de intensiteit van het verkeer (drukke), de verschillende richtingen van het verkeer (zoals invoegen, ritsen, weven of kruisen) en de inrichting van de weg (zoals versmallingen of drempels).

Driewielig motorrijtuig: Een driewielig motorrijtuig zonder carrosserie, ook wel een trike genoemd. Een trike kan zijn uitgerust met en zonder veiligheids gordels. Als deze ontbreken is een helm verplicht.

Douanebeambte: Een ambtenaar die toezicht houdt op de in-, uit- en doorvoer van goederen en grensbewaking.

Educatieve Maatregel Alcohol en verkeer (EMA): Cursus die wordt opgelegd aan bestuurders die teveel alcohol hebben gedronken.

Educatieve Maatregel Gedrag en verkeer (EMG): Cursus die wordt opgelegd aan bestuurders die de verkeersregels herhaaldelijk hebben overtreden.

Eénrichtingsweg: Een weg waarop het verkeer zich slechts in één richting voortbeweegt.

Eénzijdig fietspad: Fietspaden die aan één zijde van de weg liggen en in beide richtingen kunnen worden bereden.

Erf: Een gebied gelegen binnen de bebouwde kom aangeduid met bord G5, waar wonen en spelen voorop staan. De maximumsnelheid bedraagt 15 km/u.



Europees schadeformulier: Een formulier ter afhandeling van een ongeval met schade.

Evenwichtsvoertuigen: Fietsers, en in iets mindere mate brom- en snorfietsers en motoren, zijn evenwichtsvoertuigen. Zij hebben snelheid nodig om in evenwicht te blijven en niet te slingeren.

Fiets: Een voertuig dat door spierkracht wordt voortbewogen. Sommige fietsen hebben een elektrische hulpmotor (trapondersteuning). Zo'n fiets wordt een pedelec (samentrekking van de Engelse woorden pedal en electric) genoemd.

Fiets-/bromfietspad: Een pad aangeduid door het bord G12a, dat verplicht gebruikt moet worden door: fietsers, bromfietsers en snorfietsers en eventueel door bestuurders van een gehandicaptenvoertuig. Het pad is verboden voor alle andere bestuurders.



Fietsdrager: Een bagagerek voor fietsen aan dat aan de achterzijde van de auto wordt gemonteerd.

Fietsen met trapondersteuning: Fietsen die zijn voorzien van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW en waarvan de aandrijfkraft geleidelijk vermindert en tenslotte wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/u bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen.

Fietsstraat: ingericht als fietsroute, maar waarop tevens andere voertuigen zijn toegestaan.

Fietsstrook: Een door een doorgetrokken dan wel onderbroken verkeersstreep gemarkeerd gedeelte van de rijbaan, waarop afbeeldingen van een fiets zijn aangebracht. Fietsstroken mogen alleen bereden worden door fietsers en snorfietsers.

File: Een rij voertuigen van een behoorlijke lengte die met gelijke snelheid achter elkaar rijden en waarvan de rijnsnelheid wordt bepaald door het verkeer ter plaatse.

Filevorming: Het ontstaan van een file.

Funcielampen: Lampen die gaan branden als het voertuig wordt gestart en die aangeven welke functies in gebruik zijn zoals groot licht en dimlicht of welke waarschuwingen er zijn zoals een te laag oliepeil.

Gehandicapten: Blinden, slechtzienden, rolstoelgebruikers, moeilijk lopende personen, doven en slechthorenden en verstandelijk gehandicapten.

Gehandicaptenvoertuig: Voertuig dat is ingericht voor het vervoer van een gehandicapte, niet breder is dan 1,10 meter en niet is uitgerust met een motor, dan wel is uitgerust met een motor waarvan de door de constructie bepaalde maximumsnelheid niet meer dan 45 km/u bedraagt, en geen bromfiets is.

Gele doorgetrokken kantstreep: Een verkeersstreep die een verbod aangeeft om stil te staan.

Gele onderbroken kantstreep: Een verkeersstreep waar stilstaan is toegestaan, maar parkeren verboden is.

Gelijkvloerse kruising: Een kruising waarbij geen kunstwerken (zoals bruggen, viaducten en tunnels) gebruikt zijn om de kruisende vervoersstromen te scheiden. De meeste stedelijke kruisingen zijn gelijkvloers, op autosnelwegen zijn in principe alle kruisingen ongelijkvloers (afgezien van weefvakken).

Gelijkwaardige bestuurders: Bestuurders die voor wat betreft de voorrangregels in dezelfde categorie vallen, zoals: bestuurders van motorvoertuigen onderling, bestuurders van trams onderling en overige bestuurders onderling.

Gelijkwaardige wegen: Wegen waar het verkeer niet geregeld wordt door verkeerslichten, verkeersborden of verkeerstekens en die allemaal verhard of onverhard zijn (geen combinatie).

Geslotenverklaring: Verbod om de betrokken weg in te rijden of in te gaan, alsmede de betrokken weg te gebruiken.

Gevaarlijke stoffen: Stoffen gevaarlijk zijn voor mens of milieu, omdat ze bijvoorbeeld explosief, giftig of kankerverwekkend zijn.

Gevarendriehoek: Rood reflecterende driehoek om achteropkomend verkeer te waarschuwen bij pech.

Gezichtsveld: Het gebied dat bekeken kan worden zonder het hoofd of de ogen te bewegen.

Groene golf: Gecoördineerde verkeersregeling, die inhoudt dat automobilisten op een verkeersweg met meerdere verkeerslichten met een bepaalde snelheid kunnen doorrijden zonder dat zij hoeven te stoppen, omdat elk licht bij het passeren op groen staat.

Groot licht: De verlichting van een voertuig dat bedoeld is om de weg voor het voertuig te verlichten over een grote afstand.

Haaiantanden: Voorrangsdriehoeken op het wegdek met dezelfde betekenis als het bord B6. Hier moet voorrang worden verleend aan bestuurders op de kruisende weg.



B6

Halte: Een stopplaats voor voertuigen van het openbaar vervoer.

Hectometerbord: Bordjes langs de weg met plaatsaanduiding voor eventuele hulpdiensten om zeer nauwkeurig de ongevalsplaats aan te geven. Op de hectometerbordjes staat een wegnummer, de hectometeraanduiding en de zijde van de rijbaan (Links-Li, of rechts -Re) aangegeven.

Hoofdweg: Een weg waarop het verkeer voorrang heeft op de zijwegen.

Houder van een motorrijtuig of een aanhangwagen: Degene die het voertuig op grond van een overeenkomst van huurkoop onder zich heeft, in vruchtgebruik heeft, of anderszins, anders dan als eigenaar of bezitter, tot duurzaam gebruik onder zich heeft.

Hulpkoppeling: Een koppeling die is bedoeld om een aanhangwagen of caravan aan het voertuig te laten hangen, ook al zou de trekhaak afbreken. De hulpkoppeling is vereist bij aanhangwagens waarvan de toegestane maximummassa niet meer bedraagt dan 1500 kg en niet voorzien zijn van een losbreekreminrichting. Een hulpkoppeling mag nooit gebruikt worden in combinatie met een losbreekreminrichting.

Inhaalweg: De voor het inhalen noodzakelijke lengte om veilig te kunnen inhalen.

Inhaalzicht: Het zicht dat nodig is om veilig te kunnen inhalen.

Inhalen: Het voorbijrijden van andere aan het verkeer deelnemende voertuigen. Stilstaande voertuigen die niet aan het verkeer deelnemen worden niet ingehaald, maar voorbijgereden dan wel gepasseerd.

Integraalhelm: Een valhelm die het hoofd helemaal omsluit.

Inrit: Een aansluiting van een weg op een andere weg, die door een doorlopend trottoir of een doorlopende trottoirband van de kruisende weg is afgescheiden. Het inrijden van een inrit of het verlaten van een uitrit is een bijzondere manoeuvre.

Invoegen: Het oprijden van een autoweg of autosnelweg via de invoegstrook.

Invoegstrook: Een door een blokmarkering van de doorgaande rijbaan afgescheiden weggedeelte dat is bestemd voor bestuurders die de doorgaande rijbaan willen oprijden.

Kanalisatiestrepen: Onderbroken breedtestrepen die aangeven dat personen en bestuurders er kunnen oversteken. Deze oversteekplaatsen hebben geen wettelijke bescherming.

Kantstreep: Een verkeersstreep die de zijkant van de weg markeert.

Kenteken: Een identificatiemiddel voor een Nederlands motorvoertuig.

Kentekenbewijs: Een kaart waarop de kentekengegevens vermeld staan.

Kentekencard: Zie kentekenbewijs.

Kentekenplaat: Een nummerplaat met een uniek uitgegeven combinatie van letters en/of cijfers.

Keuringsbewijs: Wordt uitgereikt nadat het voertuig een technische (APK) keuring heeft ondergaan.

Kilometerteller: Een instrument dat de afgelegde afstand meet en aangeeft. Dit is niet hetzelfde als een snelheidsmeter.

Knelpunt: Een bepaald punt of wegvlak waar de diverse verkeersoorten elkaar hinderen en waar de verkeersintensiteit groter is dan de capaciteit van de weg, zodat er regelmatig filevorming kan ontstaan.

Knooppunt: Een ongelijkvloers kruispunt gelegen tussen twee autosnelwegen. De meeste stedelijke kruispunten zijn gelijkvloers en op autosnelwegen zijn alle kruispunten ongelijkvloers.

Kruising: Een ontmoetingspunt van wegen waar het verkeer niet van richting mag of kan veranderen.

Kruisingsvlak: Gedeelte van een kruispunt waar de toeleidende wegen op samenkomen. Het is niet toegestaan om een kruisingsvlak te blokkeren.

Kruispunt: Een kruising of een splitsing van wegen, waar het verkeer van richting kan veranderen. Er is sprake van een kruispunt als er verschillende wegen zijn die elkaar kruisen dan wel op elkaar aansluiten op het kruisingsvlak.

Landbouwtrekker: Een voertuig dat speciaal ontwikkeld is voor gebruik in de landbouw.

Landbouwvoertuig: Een voertuig dat wordt gebruikt in de landbouw, zoals een tractor.

Lichte Educatieve Maatregel Alcohol en verkeer (LEMA): zie Educatieve Maatregel Alcohol en Verkeer.


Lijnbus: Een motorvoertuig, gebruikt voor het vervoer van openbaar vervoer.

Losbreekreminrichting: Een reminrichting die ervoor zorgt dat de rem van de aanhangwagen vanzelf in werking treedt als de aanhangwagen of caravan losraakt van het trekkende voertuig. Een losbreekreminrichting is vereist voor aanhangwagens waarvan de toegestane maximummassa meer bedraagt dan 1500 kg.

Markeringsbord: Een bord, voorzien van rode en witte diagonale strepen, die aan uitstekende lading wordt bevestigd, zodat deze voor het overige verkeer goed zichtbaar is.

Matrixbord: Een verkeersbord dat op portalen boven de auto(snel)wegen is bevestigd en verschillende symbolen, teksten en (einde van) maximumsnelheden kan tonen.

Maximummassa: Gewicht van het ledige voertuig, waarbij opgeteld het gewicht van de maximaal toegestane lading.

Maximumsnelheid: Hoogste snelheid die op een wegvak is toegestaan of op een bepaald gedeelte van een wegvak is toegestaan onder gunstige omstandigheden. 

Middelpuntvliedende kracht: Zie centrifugaalkracht.

Militaire colonne: Een aantal zich achter elkaar bevindende militaire voertuigen, dat door de Minister van Defensie vastgestelde herkenningstekens voert. Het eerste voertuig heeft twee blauwe vlaggen en een blauw doorschijnende kap op de rechterkoplamp. De volgvuortuigen hebben één blauwe vlag rechts en een blauw doorschijnende kap voor de rechterkoplamp. Het laatste voertuig heeft een groene vlag aan de rechtervoorzijde en een groen doorschijnende kap voor de rechterkoplamp.

Minimumsnelheid: Er geldt geen wettelijke minimumsnelheid. Maar te langzaam rijden en ander verkeer in gevaar brengen is wel strafbaar (zie algemeen veiligheidsartikel).

Misdrijf: Ernstig strafbaar feit waarvoor u voor de rechter moet verschijnen.

Mist: Een weersomstandigheid waarbij er veel vocht in de lucht is waardoor het zicht beperkt is. Bij een zicht minder dan 1000 meter spreken we van mist, bij minder dan 200 meter van dichte mist en bij minder dan 50 meter van zeer dichte mist.

Mistlicht achter: Roodlicht dat het voertuig bij dichte mist van achteren beter waarneembaar maakt. Mistlicht achter mag pas gebruikt worden als het zicht minder is dan 50 meter en mag niet gebruikt worden bij regenval omdat het dan verblindend werkt.

Mistlicht voor: Wit licht dat bij slecht zicht (minder dan 200 meter) gebruikt mag worden.

Motor: Een machine die een motorvoertuig aandrijft.

Motorfiets: Motorvoertuig op twee wielen al dan niet met zijspan of aanhangwagen.

Motorolie: Smeermiddel voor een motor dat wrijving vermindert en slijtage tegengaat.

Motorrijtuigen: Alle voertuigen, bestemd om anders dan langs spoorstaven te worden voortbewogen, uitsluitend of mede door een mechanische kracht, op of aan het voertuig zelf aanwezig, dan wel door elektrische tractie met stroomtoevoer van elders, met uitzondering van fietsen met trapondersteuning.

Motorvoertuig: Alle gemotoriseerde voertuigen, behalve brom- en snorfietsen, fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen.

Nabocht: Een normale bocht die daarna overgaat in een scherpe(re) bocht.

Nacht: De periode tussen zonsondergang en zonsondergang.

Navigatiesysteem: Een GPS-navigatiesysteem wijst de bestuurder de weg door middel van aanwijzingen op een display en gesproken instructies.

Onbespannen wagen: Een voertuig op meer dan twee wielen die wordt bewogen door iemand te voet, eventueel met motorondersteuning. Een wagen heeft een bepaalde (niet nauwkeurig gespecificeerde) minimum afmetingen. Een kinderwagen is te klein om een wagen genoemd te worden.

Onderstuurd: Stuurkarakter van een auto waarbij het zwaartepunt voor het midden van het voertuig ligt, zoals bij de meeste voertuigen met voorwiel-aandrijving.

Ongeldig verklaring: Wanneer het rijbewijs wordt ingenomen door het CBR. Het rijbewijs dient dan eventueel opnieuw gehaald te worden.

Ongelijkvloerse kruising: Een kruising van twee of meer vervoersstromen (weg, waterweg, spoorweg) waarbij gebruikgemaakt wordt van kunstwerken (zoals bruggen, viaducten en tunnels) zodat de stroom of het verkeer niet gehinderd wordt. Dit dus in tegenstelling tot een gelijkvloerse kruising.

Ongelijkwaardige wegen: Wegen waar het verkeer geregeld wordt door verkeerslichten, verkeersborden, verkeerstekens of waar er een combinatie is van verharde of onverharde wegen.

Ongeval: Een ongeluk waarbij (meestal) schade optreedt. Dat kan letselschade en/of materiële schade zijn.

Ontzegging van de rijbevoegdheid: Een verbod voor het besturen van een voertuig voor een bepaalde tijd.

Onverplicht fietspad: Een door het bord G13 aangegeven pad, waar brom- en snorfietsers met ingeschakelde motor en bestuurders van motorvoertuigen niet mogen rijden.

 **fietspad** G13

Openbare weg: Een weg waar iedereen altijd gebruik van mag maken. De meeste openbare wegen zijn in eigendom van de overheid. Maar ook een parkeerterrein, in eigendom van een supermarkt, dat voor iedereen toegankelijk is, behoort tot de openbare weg.

Opgeblazen fietsopstelstrook (OFOS): Een opstelvak, voorzien van twee afzonderlijke stopstrepen achter elkaar. De streep die het dichtst bij het verkeerslicht ligt, is bestemd voor fietsers en snorfietsers en gehandicaptenvoertuigen. De tweede streep is voor het overige verkeer.

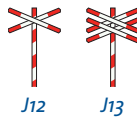
Optische- en geluidssignalen: Signalen die worden gevoerd door voorrangsvoertuigen van politie, brandweer en ambulancediensten en andere door de Minister aangewezen hulpverleningsdiensten.

Oversteekplaats: Een wettelijk beschermde en als zodanig aangegeven oversteekplaats voor voetgangers en fietsers, die wordt aangegeven door verkeersborden.

Overstuurd: Stuurkarakter van een auto waarbij het zwaartepunt achter het midden van het voertuig ligt, meestal het geval bij voertuigen waarbij de motor achterin ligt.

Overtreding: Een licht strafbaar feit welke wordt afgedaan met een boete.

Overweg: Kruising van een weg en een spoorweg die wordt aangeduid door middel van bord J12 of J13.



Overweglichten: Lichten die aangeven of er al dan niet een trein in aantocht is. Een wit knipperlicht betekent: er nadert geen trein. Een rood knipperlicht betekent: stop, er nadert een trein.

OV-verkeerslichten: Speciale verkeerslichten die alleen gelden voor bestuurders van trams, lijnbussen en autobussen die gebruik maken van de tram- of busstrook.

Parkeergelegenheid: Zie parkeerplaats.

Parkeerhaven of parkeerstrook: Een langs de rijbaan gelegen verharding, bestemd voor stilstaande of geparkeerde voertuigen.

Parkeerplaats: Een plek of gebied waar voertuigen geparkeerd mogen worden.

Parkeerschijf: Een schijf die bij het parkeren langs een blauwe kantstreep of in een parkeerschijfzone gebruikt moet worden. Deze schijf dient na het instellen van de aankomsttijd zichtbaar achter de voorruit te worden geplaatst. De toegestane maximum parkeertijd mag niet worden overschreden.

Parkeervak: Een (met lijnen) gemarkeerde parkeergelegenheid voor één voertuig.

Parkeerverbod: Verbod om een voertuig te parkeren.

Parkeren: Het laten stilstaan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen, dan wel op- of afstappen van passagiers, of het onmiddellijk laden of lossen van goederen.

Pech: Een situatie waarin men tijdens een rit het voertuig onvrijwillig tot stilstand moet brengen omdat het onmogelijk of gevaarlijk is om verder te rijden.

Personenauto: Motorrijtuig op drie of meer wielen met uitzondering van autobussen, bestelauto's en motorrijtuigen die niet zijn ingericht voor het vervoer van personen en met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg.

Plusstrook: Een extra linkerrijstrook op de autosnelweg, die mogelijk is gemaakt door het smaller maken van de oorspronkelijke rijstroken. De plusstrook is onderdeel van de wet 'wegverbreding', die is ingesteld om de fileproblematiek in Nederland te verminderen.

Politieagent: Een persoon die in dienst is bij de politie.

Politieauto: Een motorvoertuig van de politie die met gebruik van optische- en geluidssignalen onder de categorie voorrangsvoertuigen valt.

Politiecontrole: Een controle op strafbare feiten door de politie.

Puntstuk: Meerhoekig wit vlak op het wegdek, opgenomen bij splitsingen of samenvoegingen van wegen, rijstroken of rijbanen. Overschrijden van het puntstuk is verboden.

Rails: Een ijzeren staaf waarover de wielen van een voertuig zoals een tram, trein of metro lopen.

Reactieafstand: De afstand die wordt afgelegd tussen het moment van zien en handelen.

Reactietijd: De tijd tussen waarnemen en handelen.

Redresseerstrook: Een verharde strook die aanwezig kan zijn langs de buitenste rijstroken van een rijbaan en als doel heeft om uit de koers geraakte voertuigen op te vangen en terug op koers te brengen. Op autosnelwegen ligt de redresseerstrook direct naast de vangrail.

Reflector: Een voorwerp dat licht terugkaatst.

Reglement Rijbewijzen (RR): Wetgeving waarin de rijbewijscategorieën zijn vastgelegd. Maar ook de rijvaardigheids-, geschiktheids- en vakbekwaamheidseisen zijn hierin vastgelegd.

Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV): Wetgeving waarin de betekenis van verkeersborden en verkeerstekens is vastgelegd.

Remafstand: De afgelegde afstand gedurende het remmen.

Remweg: Zie remafstand.

Richtingaanwijzer: Een (knipper)licht op een voertuig dat wordt gebruikt om andere verkeersdeelnemers duidelijk te maken dat een voertuig van richting gaat veranderen of een zijdelingse verplaatsing gaat maken.

Rijbaan: Een voor rijdende voertuigen bestemd weggedeelte, met uitzondering van fiets- en bromfietspaden.

Rijbevoegdheid: De bevoegdheid om een motorrijtuig te mogen besturen.

Rijgedrag: De manier waarop een bestuurder zich gedraagt in het verkeer.

Rijles: Een onderdeel van een rijopleiding voor het behalen van een rijbewijs.

Rijontzegging: Het (tijdelijk) ontnemen van het recht om een voertuig te besturen.

Rijsnelheid: De snelheid waarmee wordt gereden.

Rijstrook: Door doorgetrokken of onderbroken verkeersstrepen gemarkeerd gedeelte van de rijbaan van een zodanige breedte dat bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen daarvan gebruik kunnen maken.

Rijstrooklicht: Zie matrixbord.

Rijstrooksignalering: Een elektronisch verkeersbord aangebracht op portalen boven de weg.

Rijvaardigheid: De vaardigheid die nodig is voor het besturen van een voertuig.

Rijverbod: Het (tijdelijk) verbod om een voertuig te besturen.

Rijzicht: De afstand waarover bestuurders de weg kunnen overzien.

Ritsen: Het om en om invoegen van voertuigen.

Rode reflector: Zie reflector.

Rotonde: Een plein waar meerdere wegen samenkomen en dat voorzien is van het bord D1, waarvan de betekenis luidt: rotonde, verplichte rijrichting.



Ruitensproeierinstallatie: Een installatie om de voor- en achterrauiten van een auto in combinatie met de ruitenwisser schoon te sproeien.

Ruitensproeiervloeistof: Een (schoonmaak)vloeistof dat wordt gebruikt bij een ruitensproeierinstallatie.

Ruitenwisserinstallatie: Een installatie om de voor- en achterrauiten te ontdoen van (regen)water met behulp van een rubberen strip die over de ruit heen wordt bewogen.

Ruiters: Ruiters en geleiders van rij-, trekdiere en vee vallen onder de categorie bestuurders.

Signaleringsbord: Zie matrixbord.

Slaap- en kalmeringsmiddelen: Geneesmiddelen die slaap veroorzaken of slaapbevorderend werken.

Slaaprijder: Iemand die vermoeid gaat rijden of vermoeid is geraakt tijdens het rijden.

Slechthorende bestuurder: Een bestuurder die is te herkennen aan een SH-bord achterop het voertuig.



Slepen: Een motorvoertuig dat een ander motorvoertuig sleept, waarbij de afstand tussen beide voertuigen niet meer mag bedragen dan vijf meter.

Snelheidsbegrenzer: Een voorziening in voertuigen die de maximumsnelheid reguleert.

Snelheidscontrole: Een controle op het overschrijden van de maximumsnelheid.

Snelheidsmeter: Een instrument dat de gereden snelheid meet en aangeeft. Dit is niet hetzelfde als een kilometerteller.

Snorfiets: Een bromfiets die is geconstrueerd voor een maximumsnelheid van 25 km/u.

Speed pedelec: Een hoge snelheid elektrische fiets die maximaal 45 km/u mag rijden. Een speed pedelec moet voorzien zijn van een bromfietskenteken. Er gelden dan de regels voor een bromfiets. De fiets moet verzekerd zijn als bromfiets en u bent verplicht om een goedgekeurde bromfiets of speed pedelec helm te dragen. Een gewone fietshelm is niet toegestaan.

Spitsstrook: Een vluchtstrook die op bepaalde tijden is aangewezen om te fungeren als rijstrook. Na sluiting zal de spitsstrook weer de functie van vluchtstrook vervullen.

Splitsing: Een vertakking van twee wegen, veelal auto(snel)wegen. Op auto(snel)wegen wordt een splitsing aangegeven met een chevronbord



Spoorvorming: Beschadigingen aan het wegdek door intensief (vracht)verkeer, meestal voorkomend op de rechterraijstrook. Bij regenval zal dit leiden tot plassen en daardoor tot aquaplaning.

Spoorwegovergang: Kruising tussen een weg en een spoorweg.

Stadslicht: De lichten die gebruikt worden bij het parkeren, daarom ook wel parkeerlicht genoemd. Stadslicht is verplicht als men 's nachts of overdag bij slecht zicht buiten de bebouwde kom op of naast de rijbaan geparkeerd staat.

Stapvoets: Een snelheidsaanduiding uit de tijd van vervoer met paarden die rond de 6 km/u lag. Tegenwoordig wordt met deze aanduiding een voorzichtige, lage snelheid bedoeld.

Steenslag: Kleine stukken steen die lakschade aan het voertuig toebrengen of putjes en scheuren in de voorruit.

Stopafstand: De afstand die nodig is om een voertuig tot stilstand te brengen. De stopafstand bestaat uit de reactieafstand en de remafstand.

Stopteken: Een aanwijzing door het bevoegd gezag om te stoppen.

Stopzicht: De afstand waarover een weggebruiker de weg moet kunnen overzien om eventuele obstakels vroegtijdig waar te nemen, zodat tijdig stoppen mogelijk is.

Suggestie-fietsstrook: Een weggedeelte lijkend op een gewone fietsstrook, waar de afbeelding van een fiets ontbreekt. Een suggestie-fietsstrook heeft niet dezelfde wettelijke betekenis als een fietstrook.

Symbol: Een verkeerskundig teken dat iets uitbeeldt.

T-splittingsing: Een kruispunt waarbij één van de beide wegen doorloopt en de andere met een hoek van 90 graden aansluit.

Tapers: Bij toeritten of afritten met twee rijstroken is het weggedeelte dat direct overgaat van de toerit in de doorgaande rijbaan of van de doorgaande rijbaan in de afrit een taper. Een taper heeft dus geen in of uitvoegstrook. Een taper is te herkennen aan bord L101.



L101

Tijdelijke gele verkeersstrepen: Verkeersstrepen die tijdelijk zijn aangebracht, zoals bij wegwerkzaamheden en waarbij de maximumsnelheid meestal verlaagd is.

Toerit: Via een toerit kan het verkeer de snelweg bereiken.

Toerenteller: Een instrument dat de omwentelingsnelheid van een as meet en aangeeft.

Touringcar: Een luxueuze autobus die gebruikt wordt voor personenvervoer over korte en grotere afstanden.

Tractor: Zie landbouwtrekker.

Tram: Een aan rails gebonden voertuig, waarvoor afwijkende voorrangregels gelden.

Trike: Zie driewielig motorvoertuig.

Trolleybus: Een door een elektrische motor aangedreven bus die via twee draden boven de weg elektriciteit afneemt.

Turbo-rotondes: De turborotonde is een speciaal vormgegeven meerstrooks-rotonde met de rijbaanscheiding op de rotonde zelf. Voor het oprijden van de rotonde moet men de juiste rijstrook kiezen, zodat er op de rotonde geen weef- en snijconflicten meer voorkomen.

Tweezijdig fietspad: Fietspaden die aan weerszijden van de weg zijn gelegen.

Typegoedkeuring: Goedkeuring van tot een bepaald type behorende voertuigen, systemen, onderdelen, technische eenheden, uitrustingsstukken en voorzieningen ter bescherming van weggebruikers en passagiers.

T-100 bus: Een autobus die zodanig is ingericht en door die inrichting in aanmerking komt voor een maximumsnelheid van 100 km/u. Een T-100 bus heeft alleen zitplaatsen en geen staanplaatsen. De meeste touringcars zijn T-100 bussen.

Uitrijstrook: Een door een blokmarkering van de doorgaande rijbaan afgescheiden weggedeelte dat bestemd is voor bestuurders die de doorgaande rijbaan willen verlaten.

Uitrit: Een aansluiting van een weg op een andere weg, die door een doorlopend trottoir of een doorlopende trottoirband van de kruisende weg is afgescheiden. Het inrijden van een inrit of het verlaten van een uitrit is een bijzondere manoeuvre.

Uitvaartstoet: Een stoet, bestaande uit motorvoertuigen, die een overledene naar zijn laatste rustplaats brengt. De motorvoertuigen moeten zijn voorzien van wettelijke herkenningstekens. Het doorsnijden van een uitvaartstoet is verboden.



Uitvoegen: Het verlaten van een auto of autosnelweg via de uitvoegstrook.

Uitwijkroute: Een vooraf gedefinieerde omleidingsroute wanneer er een incident is op een autosnelweg.

Veiligheidscel: Onderdeel van de constructie van een bromfiets, een motorfiets of een driewielig motorvoertuig dat de bestuurder of passagier beschermt tegen hoofdletsel.

Verdrijvingsvlak: Gedeelte van de rijbaan waarop schuine witte verkeersstrepen (sergeantstrepen) zijn aangebracht en waarop niet mag worden gereden.

Verkeer: Alle weggebruikers.

Verkeersagent: Een politieagent die het verkeer regelt.

Verkeersbord: Verkeersborden zijn tekens op borden waarmee het verkeer op de weg geregeld wordt. Daarnaast kan het verkeer geregeld worden met verkeerstekens op het wegdek en verkeerslichten.

Verkeersdrempel: Een verhoging in de weg om het verkeer af te remmen.

Verkeerslicht: Voorziening die met behulp van lichtsignalen het verkeer regelt.

Verkeersregelaar: Verkeersregelaars regelen het verkeer en zorgen voor de veiligheid van weggebruikers. Aanwijzingen van verkeersregelaars moeten worden opgevolgd.

Verkeersdeelnemers: Iedereen die aan het verkeer deelneemt.

Verkeersinzicht: Een noodzakelijk inzicht voor bestuurders om veilig aan het verkeer te kunnen deelnemen.

Verkeersplein: Een verkeersknooppunt in de vorm van een grote rotonde, meestal met verkeerslichten.

Verkeersspiegels: Deze wordt geplaatst in verkeerssituaties waar het zicht ontnomen wordt. Zo kan men in de spiegel zien of er verkeer aankomt.

Verlicht transparant: Verlichting op een voertuig dat uitsluitend informatie biedt over de bestemming of het gebruik van het voertuig, dan wel aanwijzingen weergeeft voor het overige wegverkeer, zoals de tekst 'STOP POLITIE'.

Verplicht fietspad: Een pad dat verplicht gebruikt moet worden door fietsers en snorfietsers en eveneens gebruikt mag worden door bestuurders van een gehandicaptenvoertuig en verboden is voor alle andere weggebruikers.

Viaduct: Een verkeersbrug die meestal uit meerdere overspanningen bestaat.

Vluchthaven of vluchtstrook: Een door een doorgetrokken verkeersstreep van de rijbaan van de autosnelweg of autoweg afgescheiden weggedeelte, dat bestemd is voor gebruik in noodgevallen, behoudens voor de duur van openstelling als spitsstrook.

Vluchtstrook: Een weggedeelte rechts naast de autosnelweg waar bestuurders naar kunnen uitwijken in geval van nood of pech.

Voertuig: Een vervoersmiddel zoals een fiets, bromfiets, gehandicaptenvoertuig en motorvoertuig.

Voertuig reglement (VR): Wetgeving waarin de technische eisen aan voertuigen is vastgesteld.

Voetgangers: Alle personen die te voet aan het verkeer deelnemen. (eventueel met een voertuig aan de hand)

Voetgangersoversteekplaats: Een gemarkeerd gedeelte van de rijbaan dat bestemd is om over te steken en als zodanig gemarkeerd is. Bestuurders moeten voetgangers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig die op een voetgangersoversteekplaats oversteken of kennelijk op het punt staan dit te doen, voor laten gaan.

Volgafstand: De afstand die u minimaal moet aanhouden om bij calamiteiten tijdig te reageren.

Voor laten gaan: De betrokken voetganger en/of bestuurder in staat stellen ongehinderd zijn weg te vervolgen.

Voorrang verlenen: Het de betrokken bestuurders in staat stellen ongehinderd hun weg te vervolgen.

Voorrangskruispunt: Een kruispunt van twee of meer niet-voorrangswegen waar door middel van verkeersborden en/of haaiantanden is geregeld welke bestuurder voorrang heeft.

Voorrangsvoertuig: Een motorvoertuig van politie, brandweer, ambulance of andere door de Minister aangewezen hulpverleningsdiensten dat optische en geluidsignalen voert om kenbaar te maken dat zij bezig zijn om een dringende taak te vervullen.

Voorsorteerstrook: Rijstroken waar bestuurders zich kunnen opstellen om een bepaalde rijrichting te volgen.

Voorsorteervakken: Een voorsorteerstrook of voorsorteervak is een gedeelte van de weg dat op wegen nabij kruispunten aanwezig kan zijn. Verkeersdeelnemers kiezen de juiste strook voor de gewenste richting (linksaf, rechtdoor, rechtsaf).

Voorsorteren: Het kiezen van een bepaalde rijstrook of deel van de rijstrook, voordat een voertuig op een kruispunt of verkeersknooppunt van richting verandert.

Vrachtauto: Een motorvoertuig dat niet is ingericht voor het vervoer van personen en waarvan de maximummassa meer bedraagt dan 3500 kg.

Vrijliggend fietspad: Een fietspad dat evenwijdig loopt met de hoofdrijbaan en door een tussenberm wordt afgescheiden.

Vrijwaringsbewijs: Een bewijsstuk voor de verkoper, dat de overdracht van het kentekenbewijs bij verkoop van het voertuig is geregeld.

Waarborgfonds motorverkeer: Het komt voor dat schade wordt aangebracht door motorrijtuigen (waaronder bromfietsen), terwijl er geen veroorzaker of verzekeringsmaatschappij is die voor de schadevergoeding kan worden aangesproken. Soms kan het Waarborgfonds Motorverkeer dan uitkomst bieden.

Waarnemingsvermogen: Een getrouwe registratie van wat via onze zintuigen tot ons komt en zeer belangrijk is bij het besturen van een voertuig. Waarnemen is het zien en horen van informatie van het verkeer, de weg en de omgeving.

Waarschuwinglichten: Verlichting die gebruikt dient te worden in geval van pech of gevaarlijke situaties.

Waarschuwingstrepen: Onderbroken as- of deeltrepen, waarbij de lengte van de strepen drie maal zo lang is als de onderbreking, dit om aan te geven dat overschrijding daarvan gevaarlijk en risicovol is. Waarschuwingstrepen gaan vaak over in een doorgetrokken verkeersstreep. Een WA met volledig casco verzekering (ook wel allrisk genoemd) dekt alle schade, ook ingeval van eigen schuld.

WA-verzekering: Verplichte verzekering die de schade van de tegenpartij dekt, maar niet de eigen schade (wettelijke aansprakelijkheid). Een WA met beperkte casco verzekering dekt ook de eigen schade voor zover dit niet het gevolg is van eigen schuld.

Wegas: Het midden van de weg.

Wegen: Alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten.

Wegenverkeerswet (WVW): Wetgeving waarin regels die gelden in het verkeer zijn vastgelegd.

Weggebruikers: Iedereen die gebruikt maakt van de weg.

Wegligging: Het contact van een voertuig met de weg. Een voertuig met een goede wegligging verliest niet gauw het contact met de weg.

Wegverkanting: Een dwarshelling in een wegdek ter plaatse van een bocht die ten doel heeft om de centrifugale krachten van het verkeer te verminderen.

Wegversmalling: Plaats waar de rijbaan smaller is.

Wegwerkzaamheden: Werkzaamheden die worden uitgevoerd aan een weg, bijvoorbeeld om onderhoud uit te voeren of uitbreidingen tot stand te brengen.

Weven: Gelijkijdig in- en uitvoegen van verschillende verkeersstromen.

Wildspiegels: Spiegels die worden aangebracht op paaltjes in de berm om het wild af te schrikken om aanrijdingen te voorkomen.

Winterband: Een band die onder winterse omstandigheden goede grip biedt. Een winterband is te herkennen aan een sneeuwvlok symbool. Voor winterbanden wordt tenminste 4 mm profieldiepte aanbevolen.



Wisselstrook: Een rijstrook die afhankelijk van de drukte geopend wordt voor een bepaalde rijrichting. Een wisselstrook is daarmee een economische manier om weginfrastructuur te benutten en is alleen tijdens piekuren geopend.

Witte reflector: Zie reflector.

Woongebied: Een gebied waar het wonen, spelen en de leefbaarheid voorop staat. Vaak met een sociaal en recreatief aspect, waar het verkeer een ondergeschikte rol speelt, zoals in 30km-zones en op erven.

Y-splitsing: Een kruispunt waarbij drie wegen elkaar onder een bepaalde hoek kruisen.

Zebrapad: Zie voetgangersoversteekplaats.

Zitplaats: Een plaats waar men kan zitten en als zodanig bedoeld is.

Zone: Een gebied begrensd door een zone-bord en een einde zone-bord.

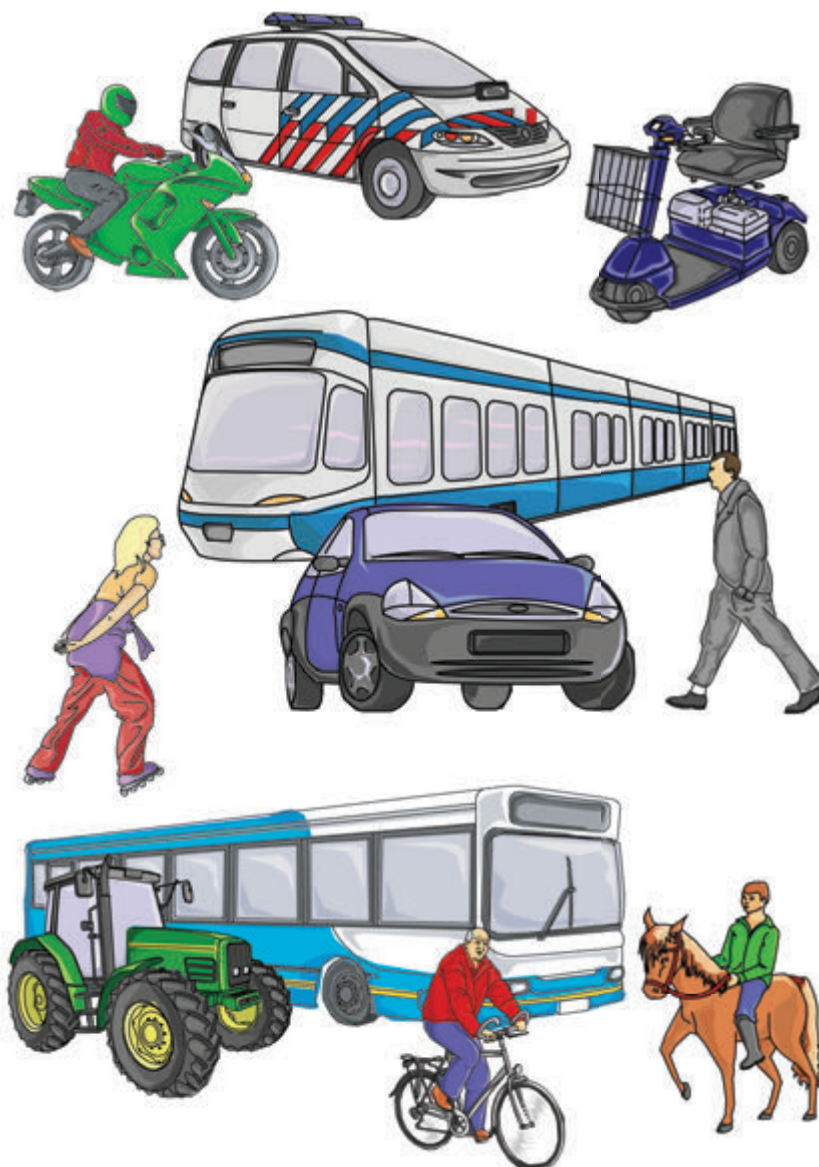
Zone-bord: Een bord waarboven het woord 'Zone' is aangebracht en waarvan de betekenis geldig is in de gehele zone.

30km-zone: Een gebied binnen de bebouwde kom met een duidelijke woonfunctie waar een maximumsnelheid geldt van 30 km/u. Dit is geen erf.

60km-zone: Een gebied buiten de bebouwde kom waar 80 km/u te snel is. Hier geldt een maximumsnelheid van 60 km/u.

Verkeersdeelnemers

Als u aan het verkeer wilt deelnemen, moet u in veel gevallen een rijbewijs halen. Voor de auto is dat rijbewijs B, voor de motor rijbewijs A en voor de bromfiets rijbewijs AM. Afhankelijk van hoe iemand aan het verkeer gaat deelnemen, gelden er verschillende regels voor verschillende soorten weggebruikers, zoals: bestuurders van motorvoertuigen, voetgangers, fietsers, bromfietzers en ruiters. Iedereen die aan het verkeer deelneemt, noemen we verkeersdeelnemers.



Iedereen die gebruikmaakt van de weg, noemen we weggebruikers.

A. Verkeer

Als er over verkeer wordt gesproken, bedoelen we alle weggebruikers. Dus iedereen die gebruikmaakt van de weg.

B. Weggebruikers

Iedereen die gebruikmaakt van de weg noemen we 'weggebruikers', zoals: voetgangers, fietsers, bromfietsers, ruiters, bestuurders van een gehandicaptenvoertuig, van een motorvoertuig of een tram, maar ook geleiders van rij- of trekdieren of vee en bestuurders van bespannen of onbespannen wagens. Er zijn verschillende categorieën weggebruikers, zoals: voetgangers en bestuurders.

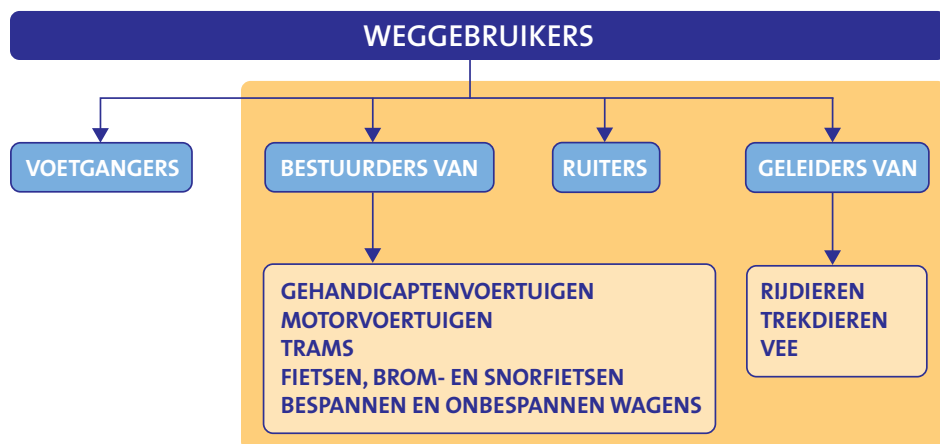
C. Voetgangers

Voetgangers zijn personen te voet. De regels voor voetgangers zijn ook van toepassing voor personen die te voet een motorfiets, een bromfiets of een fiets aan de hand meevoeren of zich voortbewegen door middel van skeelers, een skateboard of een step. Dit geldt ook voor rolstoelgebruikers, scootmobielen en andere gehandicaptenvoertuigen als zij gebruik maken van voetpad of trottoir.

VERKEERSDEELNEMERS

VERKEER
WEGGEBRUIKERS
BESTUURDERS
BESTUURDERS VAN MOTORVOERTUIGEN
BESTUURDERS VAN TRAMS EN TROLLEYBUSSEN
BESTEMMINGSVERKEER





Alle andere weggebruikers samen, met als uitzondering voetgangers, noemen we bestuurders. Een bestuurder is dus iemand die een voertuig bestuurt, zoals een fiets, een motorfiets, een bromfiets, een scooter, maar ook een tram of een bespannen dan wel onbespannen wagen.

Als iemand een voertuig aan de hand meevoert, zoals een motorfiets, een bromfiets, een fiets of een snorfiets, is het geen bestuurder meer, maar een voetganger. Ruiters en geleiders van rij- of trekdiereen en vee worden wel aangemerkt als bestuurder.

- Iemand die met een paard of een pony loopt, is een bestuurder.
- Iemand die met een hond aan de lijn loopt, valt niet onder de categorie bestuurders, maar onder de categorie voetgangers.
- Iemand die op de weg loopt met een fiets, een bromfiets of een motorfiets aan de hand is geen bestuurder, maar een voetganger.

D. Bestuurders

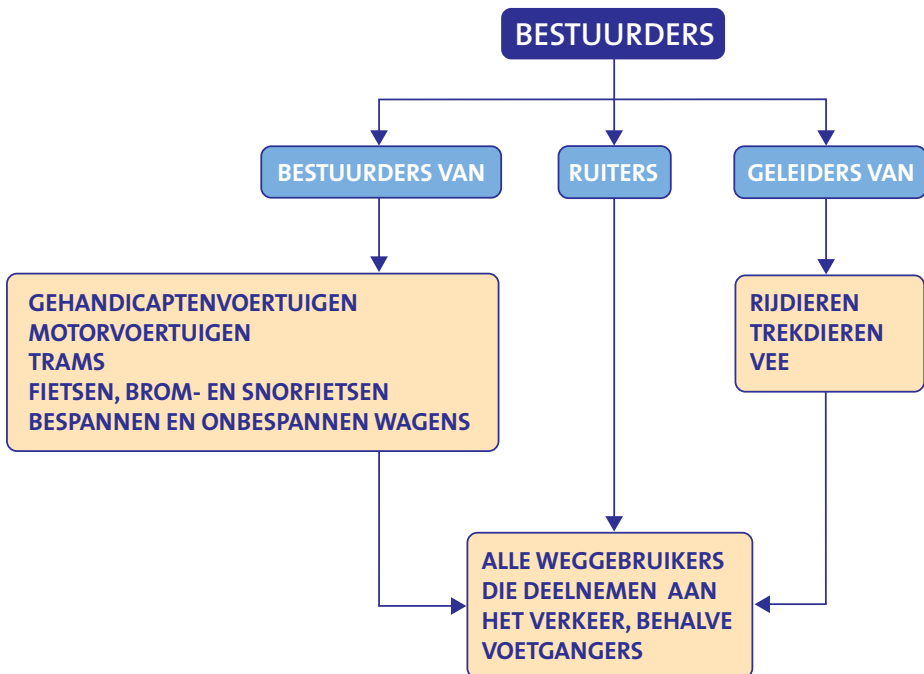
We onderscheiden onder andere de volgende bestuurders: fietsers, brom- en snorfietsers, bestuurders van een brommobiel, een motorvoertuig, een gehandicaptenuvoertuig, bestuurders van een tram, ruiters, geleiders van rij- of trekdiereen of vee, bestuurders van een bespannen of onbespannen wagen, vrachtauto's, bussen, voorrangsvuortuigen ten dienste van politie of brandweer. Als we over bestuurders spreken, bedoelen we alle weggebruikers behalve voetgangers. Een bestuurder is dus iemand die een voertuig bestuurt. Maar ook iemand die rijles geeft of een examen afneemt voor de categorieën B, C, D of E waarvan het voertuig voorzien is van een dubbele bediening, valt onder de categorie bestuurders.

E. Bestuurders van een gehandicaptenuvoertuig

Als bestuurders van gehandicaptenuvoertuigen gebruik maken van het voetpad of trottoir, dan wel oversteken van het ene naar het andere voetpad of trottoir, vallen zij onder de categorie personen te voet, dus voetgangers.

U weet nu dat er een belangrijk verschil is tussen voetgangers en bestuurders. Gezamenlijk zijn zij weggebruikers of verkeersdeelnemers.

- Bestuurders hebben echter invloed op het besturen van het voertuig of dieren die ze moeten besturen dan wel begeleiden.
- Voetgangers zijn alle weggebruikers die geen bestuurder zijn, ofwel: bestuurders zijn alle weggebruikers behalve voetgangers.



Voertuigbegrippen

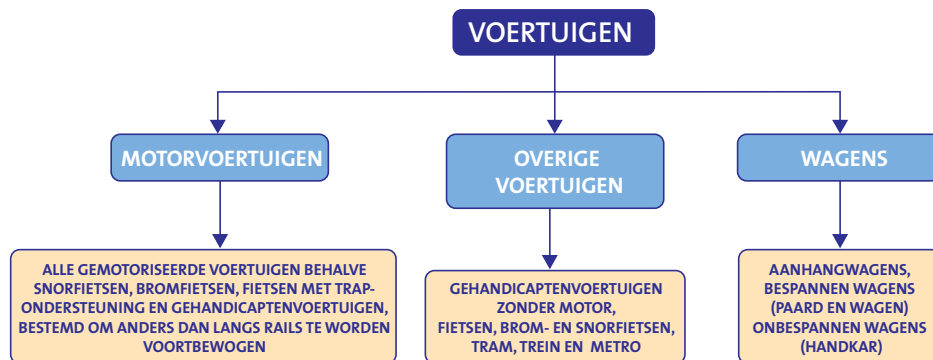
Als we de weg opgaan, gebruiken we daarvoor een voertuig. Als we spreken over voertuigen in het algemeen bedoelen we daarmee: fietsen, bromfietsen, gehandicaptenvoertuigen, motorvoertuigen, trams en wagens. Om van een motorvoertuig te spreken, moet het voertuig aan bepaalde voorwaarden voldoen en gelden er eveneens bepaalde uitzonderingen.

Voorwaarden motorvoertuig

Om aan de voorwaarden van een motorvoertuig te voldoen, moet het voertuig gemotoriseerd zijn. Ook moet het voertuig bestemd zijn om anders dan langs rails te worden voortbewogen. Dus geen tram, trein of metro.

Uitzonderingen motorvoertuig

Een bromfiets, een fiets met trapondersteuning of een gehandicaptenvoertuig vallen onder deze uitzondering. Kortom, motorvoertuigen zijn alle gemotoriseerde voertuigen behalve bromfietsen, fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen.



Aanhangwagen

Een voertuig dat door een ander voertuig wordt voortbewogen of kennelijk bestemd is om aldus te worden voortbewogen, alsmede opleggers.

Ambulance

Een motorvoertuig ingericht en bestemd voor ambulancevervoer. Het zijn voorrangsvoertuigen als zij gebruikmaken van optische en geluidssignalen, te weten een blauw zwaai- en knipperlicht en een tweetonige hoorn.

Autobus

Een motorvoertuig ingericht voor het vervoer van meer dan acht personen, de bestuurder niet meegerekend. Bestuurders van een autobus hebben rijbewijs D nodig.

Lijnbus

Een motorvoertuig ingericht voor het verrichten van openbaar vervoer in de zin van de wet 'personenvervoer 2000'.

T-100 bus

Een bus die in aanmerking komt voor een maximumsnelheid van 100 km/u. Zo'n bus heeft geen staanplaatsen en heeft een extra hoog beschermingsniveau.

Personenauto

Een motorvoertuig op drie of meer wielen dat niet is ingericht voor het personenvervoer van meer dan acht personen. Bestuurders van een personenauto hebben een rijbewijs B nodig.

Bestelauto

Een motorvoertuig bestemd voor vervoer van goederen. De maximaal toegestane massa mag niet meer bedragen dan 3500 kg.

Brommobiel

Een bromfiets op meer dan twee wielen, voorzien van een carrosserie. Herkenbaar aan het bord met een rode rand met het getal 45 en de gele bromfietskentekenplaat. Bestuurders van een brommobiel hebben een rijbewijs AM4 nodig.

Bromfiets

Een voertuig op twee wielen met een constructiesnelheid van maximaal 45 km/u. De toegestane maximumsnelheid voor bromfietzers bedraagt 45 km/u op rijbanen zowel binnen als buiten de bebouwde kom. Dit geldt ook voor brommobielen. Bestuurders van een bromfiets hebben een rijbewijs AM2 nodig en hebben een helmplicht.

Speed pedelec

Een hoge snelheid elektrische fiets die maximaal 45 km/u mag rijden. Een speed pedelec moet voorzien zijn van een bromfietskenteken. Er gelden dan de regels voor een bromfiets. De fiets moet verzekerd zijn als bromfiets en u bent verplicht om een goedgekeurde bromfiets of speed pedelec helm te dragen. Een gewone fietshelm is niet toegestaan.



Snorfiets

Een bromfiets die is geconstrueerd voor een maximumsnelheid van 25 km/u. Bestuurders van een snorfiets hebben een rijbewijs AM2 nodig en hebben geen helmplicht.

Motorfiets

Een motorvoertuig op twee wielen, al dan niet voorzien van zijspan of aanhangwagen. Een motorfiets met zijspan valt onder de categorie 'Motorvoertuig op meer dan twee wielen'. Bestuurders van een motorfiets hebben het rijbewijs A nodig en hebben een helmplicht.

Voorrangvoertuig

Een motorvoertuig dat door het gebruik van optische en geluidssignalen kenbaar maakt dat er een dringende taak te vervullen is.

Militaire colonne

Een aantal zich achter elkaar bevindende militaire motorvoertuigen, die vastgestelde herkenningstekens voeren, te weten: het eerste motorvoertuig een blauwe vlag, zowel aan de rechter als aan de linker voorzijde.

Het tweede tot en met het voorlaatste motorvoertuig een blauwe vlag, alleen aan de rechter voorzijde. Het laatste voertuig voert een groene vlag, alleen aan de rechter voorzijde. Daarnaast moeten het eerste tot en met het voorlaatste motorvoertuig een blauw doorschijnend bedeksel hebben op de rechter koplamp en het laatste voertuig een groen doorschijnend bedeksel op de rechter koplamp.

Gehandicaptenvoertuig

Een voertuig ingericht voor een gehandicapte. Maximale breedte is 1,10 m, met of zonder hulpmotor en gemaakt voor een maximumsnelheid van 45 km/u. Een gehandicaptenvoertuig is geen bromfiets.

Vrachtauto

Een motorvoertuig niet ingericht voor personen, waarvan de maximaal toegestane massa meer bedraagt dan 3500 kg. Bestuurders van een vrachtauto hebben het rijbewijs C nodig.

Dierenambulance

Een motorvoertuig ingericht en bestemd voor het vervoer van zieke en/of gewonde dieren. Een dierenambulance mag geen optische en geluidssignalen voeren en is dus niet gelijkgesteld met de ambulance.

Trolleybus

Een trolleybus is een door elektromotoren aangedreven bus die van stroom voorzien wordt door een tweedraadse bovenleiding. Een trolleybus valt onder de categorie motorvoertuigen en wordt in de wetgeving behandeld als een lijn- of stadsbus.

Motorvoertuig

Motorvoertuigen zijn alle gemotoriseerde voertuigen, uitgezonderd: bromfietsen, snorfietsen, fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen. Onder motorvoertuigen vallen dus ook zitgrasmaaiers en trolleybussen.

Driewielig motorvoertuig

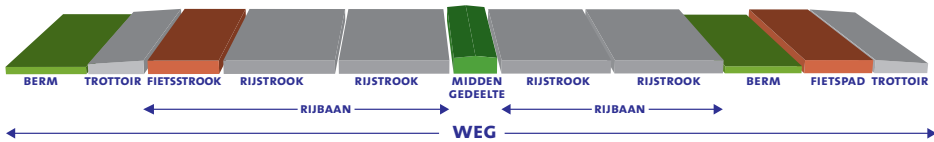
Volgens de regeling voertuigen een motorrijtuig op drie symmetrisch geplaatste wielen, met een door de constructie bepaalde snelheid van meer dan 45 km/u dan wel uitgerust met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³. Echter, niet zijnde een motorrijtuig met beperkte snelheid, zoals een landbouwtrekker of een gehandicaptenvoertuig.

Wegen en gedeeltes van wegen

Als u aan het verkeer wilt deelnemen, maakt u gebruik van de diverse soorten wegen. Om de juiste wegen te gebruiken, is het belangrijk om te weten welke soorten wegen er zijn en welke onderdelen van wegen er voor u ter beschikking staan.

Wat zijn wegen?

- Alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden.
- De daarin liggende bruggen en duikers inbegrepen.
- De tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten.



Rijbaan

Een voor rijdende voertuigen bestemd weggedeelte, met uitzondering van de fiets- en fiets-/bromfietspaden.

Rijstrook

Een door een doorgetrokken of onderbroken streep gemarkeerd gedeelte van de rijbaan van een zodanige breedte, dat bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen er gebruik van kunnen maken.

Parkeerhaven of parkeerstrook

Een langs de rijbaan gelegen verharding die bestemd is voor stilstaande of geparkeerde voertuigen al dan niet aangeduid door het bord E4. Parkeerhavens en parkeerstroken maken geen deel uit van de rijbaan.



Kruispunt

We spreken van een kruispunt als verschillende wegen elkaar kruisen of op elkaar aansluiten. Een kruispunt is eigenlijk een kruising of splitsing van wegen, waar het verkeer van richting mag en kan veranderen. Zo zijn er T-aansluitingen, bajonetaansluitingen, driehoeksaansluitingen en Y-splitsingen. Bestuurders mogen een kruispunt niet blokkeren. Capaciteitsproblemen en conflictsituaties doen zich op kruispunten vaker voor dan op kruisingen.

Kruising

Een kruising is een ontmoetingspunt van wegen, waar het verkeer, in tegenstelling tot een kruispunt, niet van richting mag en kan veranderen, waardoor de kans op conflictsituaties zeer klein is. We kennen gelijkvloerse en ongelijkvloerse kruisingen.

Gelijkvloerse kruising

Een gelijkvloerse kruising is een kruising waar het verkeer op de kruising niet rechts of links af mag slaan. Het verkeer mag alleen de kruisende weg oversteken. Dit wordt altijd door verkeersborden aangegeven.

Ongelijkvloerse kruising

Dit zijn wegen die elkaar kruisen middels een viaduct of bijvoorbeeld een tunnel. Omdat er geen verbinding is tussen de beide wegen, kan er ook niet van richting worden veranderd.

Busbanen

Dit zijn rijbanen waarop het woord BUS of LIJNBUS is aangebracht. Indien de rijbaan is aangeduid met het woord BUS, mag deze alleen gebruikt worden door bussen (ook touringcars) en trams.



Het gebruik voor andere voertuigen is verboden. Indien de rijbaan is aangeduid met het woord LIJNBUS, mag deze alleen gebruikt worden door lijnbussen en trams.

Busstroken

Dit zijn rijstroken waarop het woord BUS of LIJNBUS is aangebracht en gemarkeerd met een doorgetrokken dan wel onderbroken streep. Indien de rijstrook is aangeduid met het woord BUS, mag deze alleen gebruikt worden door bussen (ook touringcars) en trams. Het gebruik door andere voertuigen is verboden. Indien de rijstrook is aangeduid met het woord LIJNBUS, mag deze alleen gebruikt worden door lijnbussen en trams.

**Verdrijvingsvlak**

Een gedeelte van de rijbaan waarop schuine strepen zijn aangebracht. Deze worden vaak toegepast als het aantal rijstroken op een rijbaan wordt verminderd. Meestal vindt dit plaats nabij punten waar meerdere rijbanen samenkomen. Het is verboden om een verdrijvingsvlak te gebruiken of erop te rijden.

Haaientanden

Haaientanden zijn voorrangsdriehoeken op het wegdek, ook wel verkeerstekens op het

wegdek genoemd, die een gebod inhouden. Meestal worden haaientanden in combinatie met voorrangsborden aangebracht.

Echter, er kan ook alleen worden volstaan met het aanbrengen van haaientanden. Haaientanden hebben zowel met als zonder voorrangsborden de volgende betekenis: 'bestuurders moeten voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg'.

B6





Fietsstrook

Een fietsstrook is een gemarkeerd gedeelte van de rijbaan, afgescheiden door een doorgetrokken of onderbroken streep, met daarop de afbeelding van een fiets. Fietsstroken zijn meestal gelegen aan de rechterzijde van de rijbaan. Fietsers en snorfietzers moeten zoveel mogelijk rechts rijden. Daarom geldt voor hen de verplichting: als er een fietsstrook aan de rechterzijde op de rijbaan is aangelegd dat zij deze moeten volgen. Dit geldt niet als links van de rijbaan een fietsstrook is aangelegd. Fietsstroken voorzien van een doorgetrokken streep mogen alleen gebruikt worden door fietsers en snorfietzers.

Fiets-/bromfietspad

Een vrijliggend pad aangeduid door het bord G12a. Bromfietzers gebruiken het fiets-/bromfietspad. Is dit niet aanwezig, dan gebruiken zij de rijbaan.

Verplicht fietspad

Een vrijliggend fietspad dat wordt aangeduid door het bord G11. Dit bord geeft het begin aan van een fietspad, waar fietsers en snorfietzers verplicht gebruik van moeten maken. Het gebruik van de naastliggende rijbaan is voor hen verboden.

Onverplicht fietspad

Een meestal vrijliggend fietspad dat wordt aangeduid door het bord G13. In tegenstelling tot het verplichte fietspad, mogen snorfietzers met ingeschakelde motor er niet op rijden.

Einde onverplicht fietspad

Als het onverplichte fietspad ophoudt, moeten fietsers weer gebruik maken van de rijbaan, waarbij het soms nodig is dat fietsers de rijbaan moeten oversteken. Fietsers, brom- en snorfietzers die via deze oversteekplaats de rijbaan willen oversteken moeten het verkeer op de rijbaan die zij kruisen voor laten gaan. Ander verkeer wordt gewaarschuwd door bord J24.



met fiets: fietsstrook
zonder fiets: suggestiefietsstrook



G12a



G11



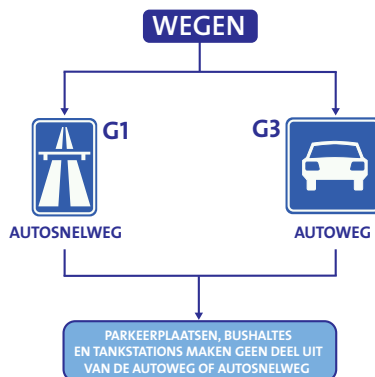
G13



J24

Autowegen en autosnelwegen, buiten de bebouwde kom

Er zijn verschillende soorten wegen met verschillende maximumsnelheden. Op autosnelwegen is de maximumsnelheid 130 km/u, dan wel door borden anders aangegeven. Op autowegen mag u maximaal 100 km/u rijden, tenzij er door borden een lagere snelheid is aangegeven. Op overige wegen buiten de bebouwde kom variëren de snelheden veelal van 60 t/m 80 km/u.



Autowegen

Een weg aangeduid door het bord G3. De maximumsnelheid op een autoweg binnen de bebouwde kom bedraagt 50 km/u en buiten de bebouwde kom is dat 100 km/u, tenzij er door borden een andere maximumsnelheid is aangegeven. Het gebruik van een autoweg is alleen toegestaan voor motorvoertuigen, die tenminste 50 km/u mogen en kunnen rijden. De langs autowegen gelegen parkeerplaatsen, tankstations en bushalteplaatsen maken geen deel uit van de autoweg.

Autosnelwegen

Een weg aangeduid door het bord G1. De maximumsnelheid bedraagt 130 km/u tenzij er door borden een andere snelheid is aangegeven. Het gebruik van een autosnelweg is alleen toegestaan voor motorvoertuigen die tenminste 60 km/u mogen en kunnen rijden. De langs autosnelwegen gelegen parkeerplaatsen, tankstations en bushalteplaatsen maken geen deel uit van de autosnelweg.

Spitsstrook

Een vluchtstrook die bij grote drukte wordt opengesteld als gewone rijstrook. Buiten de openstelling vervult de vluchtstrook weer zijn normale functie. Als de spitsstrook open is kunt u dat zien aan het bord C23-01. Als u de spitsstrook vrij moet maken, wordt het bord C23-02 getoond. Het einde van de spitsstrook kunt u aflezen aan het bord C23-03. Op een spitsstrook geldt meestal een lagere maximumsnelheid van 80 of 100 km/u.



Plusstrook

Een plusstrook is een extra linkerrijstrook op de autosnelweg die mogelijk is gemaakt door het smaller maken van de oorspronkelijke rijstroken en is ingesteld om de fileproblematiek in Nederland te verminderen.

Puntstuk

Een puntstuk is een meerhoekig wit vlak op het wegdek, dan wel een vlak aangegeven door alleen belijning. Ze zijn meestal driehoekig, rechthoekig of trapeziumvormig. Net als een verdrijvingsvlak is het verboden een puntstuk te gebruiken of erop te rijden. Puntstukken hebben een geleidende functie en worden meestal toegepast bij baansplittingsen en middengeleiders.

Invoegstrook

Een, door een blokmarkering van de doorgaande rijbaan, afgescheiden weggedeelte dat bestemd is voor bestuurders die de doorgaande rijbaan willen oprijden. Het oprijden van een autoweg of autosnelweg vindt plaats via de invoegstrook. Het verkeer dat via de invoegstrook wil invoegen, dus de doorgaande rijbaan wil oprijden, moet het verkeer op de doorgaande rijbaan voor laten gaan. Als u veilig wilt invoegen, moet uw snelheid aangepast zijn aan de snelheid van het verkeer op de doorgaande rijbaan.

Uitrijstrook

Een, door een blokmarkering van de doorgaande rijbaan, afgescheiden weggedeelte dat bestemd is voor bestuurders die de doorgaande rijbaan willen verlaten. Zoals het oprijden van een autoweg of autosnelweg plaatsvindt via de invoegstrook, vindt het verlaten van deze wegen plaats via de uitrijstrook.

De uitrijstrook gaat vervolgens over in een afrit. U vermindert uw snelheid pas op de uitrijstrook en niet al op de doorgaande rijbaan.

Doorgaande rijbaan

Onder doorgaande rijbaan wordt verstaan een rijbaan zonder invoeg- of uitrijstroken.

Vluchthaven of vluchtstrook

Een, door een doorgetrokken streep van de rijbaan van een autoweg dan wel een autosnelweg, afgescheiden weggedeelte dat alleen bestemd is voor gebruik in noodgevallen. Ze maken geen deel uit van de rijbaan. Een vluchtstrook mag dus alleen maar gebruikt worden in noodgevallen. Echter, als de vluchtstrook wordt opengesteld als spitsstrook, mag het verkeer er wel gebruik van maken. Bij openstelling van de spitsstrook wordt de vluchtstrook dan de meest rechts gelegen rijstrook. Vaak is er bij spitsstroken een aantal vluchthavens, te herkennen aan het infobordje.





A. Dit is een 100 km-weg met dubbele doorgetrokken asstrepen, doorgetrokken kantstrepen en een groene vulling tussen de asstrepen. Op deze wegen zult u geen fietsers, bromfietsers, brommobielen of landbouwverkeer tegenkomen. De doorgetrokken asstreep geeft aan dat inhalen niet is toegestaan.



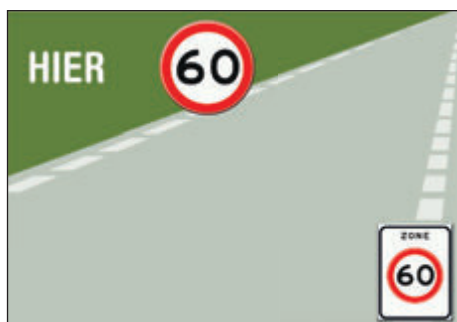
B. Dit is een 100 km-weg met dubbele onderbroken asstrepen, doorgetrokken kantstrepen en een groene vulling tussen de asstrepen. Op deze wegen zult u geen fietsers, bromfietsers, brommobielen of landbouwverkeer tegenkomen. De onderbroken asstreep geeft aan dat inhalen is toegestaan, mits de inhaalmanoeuvre veilig kan worden uitgevoerd.



C. Dit is een 80 km-weg met dubbele doorgetrokken asstrepen, onderbroken kantstrepen, zonder groene vulling tussen de asstrepen. Op deze wegen komt u geen fietsers, bromfietsers of landbouwverkeer tegen. De doorgetrokken asstreep geeft aan dat inhalen niet is toegestaan.



D. Dit is een 80 km-weg met onderbroken asstrepen en kantstrepen, zonder groene vulling tussen de asstrepen. Op deze wegen komt u op de rijbaan geen fietsers of bromfietsers tegen, maar kunt u soms wel landbouwverkeer verwachten. De onderbroken asstreep geeft aan dat inhalen is toegestaan, mits de inhaalmanoeuvre veilig kan worden uitgevoerd.



E. Dit is een 60 km/weg met onderbroken kantstrepen en geen asstrepen. Op deze wegen kunt u zowel fietsers, bromfietsers, brommobielen als landbouwverkeer verwachten. Soms zijn deze wegen nog voorzien van rode suggestie-fietsstroken. Staan er langs deze wegen geen snelheidsborden of een zone 60-bord, dan mag u hier 80 km/u gaan rijden.



F. Dit is een 60 km-weg zonder asstrepen en kantstrepen. Op deze wegen kunt u op de rijbaan ook fietsers, bromfietsers, snorfietsers en landbouwverkeer verwachten, maar soms ook voetgangers.

uittreksel Hoofdstuk A.



verkeer: alle weggebruikers, dus iedereen die gebruik maakt van de weg. Let op: ook voetgangers.

voetgangers: onder voetgangers verstaan we o.a. rolschaatsers, skateboarders, iemand op de step, personen met een kinderwagen, iemand met een hond aan de lijn etc.

Bestuurders: alle weggebruikers, uitgezonderd voetgangers. Dit zijn GEEN bestuurders. Let op: iemand die met een paard of pony aan de hand loopt, is wel een bestuurder, maar iemand met een fiets aan de hand is weer een voetganger.

Bestuurders van motorvoertuigen: zijn personen die een motorvoertuig besturen. Let op: een bromfiets heeft wel een motor maar is geen motorvoertuig.

Busbaan of busstrook: mag je niet berijden.

Verdrijvingsvlak: mag je niet berijden.



Haaiantanden: hierbij hoef je niet te stoppen, maar bestuurders op de kruisende weg moet je wel voor laten gaan. Let op: voetgangers zijn geen bestuurders en hoef je niet voor te laten gaan, tenzij er een voetgangersoversteekplaats is.

gelijkvloerse kruising: hier mag je niet links of rechts afslaan, dus alleen maar rechtdoor.

ongelijkvloerse kruising: hier kruisen de wegen elkaar d.m.v. een viaduct of een tunnel. Dus wegen die elkaar kruisen maar niet op dezelfde hoogte liggen.)

verschil kruispunt en kruising: op een kruispunt mag je links of rechts afslaan en op een kruising mag dat niet. Een kruising kan zowel gelijkvloers als ongelijkvloers zijn.

verplicht fietspad: hier moeten fietsers en snorfietsers gebruik van maken.

onverplicht fietspad: dit fietspad is alleen voor fietsers.



Autoweg: max. snelheid 100 km/u buiten de bebouwde kom en 50 km/u binnen de bebouwde kom. Let op hier kun je tegenliggers verwachten.

autoweg

Autosnelweg: max. snelheid 130 km/u. Je kunt hier geen tegenliggers verwachten. De rijrichtingen zijn gescheiden door vangrails en/of bossages.

autosnelweg

Plusstrook: een extra linkerrijstrook die tijdelijk wordt opengesteld als rijstrook bij intensief verkeer.

Spitsstrook: een vluchtstrook die tijdelijk wordt opengesteld als rijstrook bij intensief verkeer.

vluchtstrook/vluchthaven: te gebruiken bij pech, maar niet om te bellen, te eten of kaart te lezen.

- Autoweg: 100 km/u

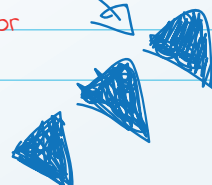
- Autosnelweg: 130 km/u

- Bromfiets: geen motorvoertuig - iemand met een pony of paard → bestuurder

- Haaiantanden → voorrangsdriehoeken

- gelijkvloerse kruising → niet afslaan → alleen rechtdoor

- ongelijkvloerse kruising → wegen niet op dezelfde hoogte



Regels, wetten en overheid

www.rijksoverheid.nl
wetten.overheid.nl
www.hetnieuwerijden.nl
www.vananaarbeter.nl

Instanties

www.cbr.nl
www.rdw.nl
www.politie.nl
www.belastingdienst.nl
www.ibki.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Verenigingen

www.anwb.nl
www.wegenwacht.nl
www.routemobiel.nl
www.knmv.nl
www.veiligverkeernederland.nl
www.ehbo.nl

Examens en rij scholen

www.cbr.nl
www.rijschoolgegevens.nl
www.rijbewijs.nl
www.digid.nl

2toDrive

www.2todrive.nl
www.teamalert.nl

Colofon

Voor vragen kunt u contact opnemen met LENS Verkeersleermiddelen via support@lensmedia.nl. Alhoewel deze uitgave met de grootste zorg is samengesteld, kan het voorkomen dat er onjuistheden zijn. Wij stellen het zeer op prijs wanneer ons dat gemeld wordt. Ook kunnen wetten en regels inmiddels zijn gewijzigd sinds het ter perse gaan. Wij verwijzen u voor de nieuwste wijzigingen naar www.lensmedia.nl. Aan de inhoud van dit boek kunnen geen rechten worden ontleend.

Ontwikkeling:	LENS Verkeersleermiddelen
Redactie:	P. Somers, D. Schoemaker
Vormgeving:	Comceptum, G. Hof
Fotografie:	LENS Verkeersleermiddelen, iStockPhoto, Shutterstock

Met dank aan: CBR, Politie, RDW, CROW, Volkswagen, Honda, TeamAlert, 2toDrive, LBVI, Comceptum, NIV, VRB, R.J. Kooren en natuurlijk u als lezer!

© 2017, 1e druk, LENS Verkeersleermiddelen
Zwolle, Nederland, www.lensmedia.nl

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

Autorijden vanaf 17 jaar

Sinds 1 november 2011 kunnen jongeren die op of na die datum 17 jaar worden hun rijbewijs (Categorie B) halen. Tot hun 18e kunnen ze dan onder begeleiding van een coach, een ervaren bestuurder, autorijden.

2toDrive

Begeleid rijden ofwel 2toDrive kan, volgens verwachting van de SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid), zestien verkeersdoden per jaar voorkomen. Als 2toDrive een positief effect heeft op de verkeersveiligheid, kan het wettelijk worden ingevoerd.



Begeleid rijden in andere landen

In veel Europese landen, bijvoorbeeld Duitsland, is begeleid rijden al mogelijk en is het succesvol gebleken. In Duitsland hebben automobilisten die tot hun 18e jaar onder begeleiding autorijden 30% minder ongelukken veroorzaakt. Ook begaan zij 20% minder overtredingen en rijden zij minder vaak onder invloed van drank of drugs. Het Nederlandse systeem is gebaseerd op deze zeer succesvolle Duitse opzet.

Rijexamen vanaf 17 jaar

Jongeren vanaf 17 jaar kunnen deelnemen aan 2toDrive. De deelnemers aan het experiment kunnen:

- Vanaf 16 jaar het theorie-examen afleggen.
- Vanaf 16,5 jaar rijlessen gaan volgen en de begeleiderspas aanvragen.
- Vanaf 17 jaar het rijexamen afleggen.

Begeleiderspas

Jongeren die meedoen aan 2toDrive kunnen vanaf 16,5 jaar een begeleiderspas aanvragen. De begeleiderspas heeft u dus nodig als u meedoet aan 2toDrive en u het rijbewijs wilt aanvragen. Wanneer u de begeleiderspas niet in uw bezit heeft op het moment dat u het rijbewijs wilt aanvragen bij de gemeente, kan uw rijbewijs niet worden afgegeven. De kosten voor het aanvragen van een begeleiderspas bedragen € 35,-.



De exameneisen zijn hetzelfde als die van het reguliere rijexamen. Als de jongere slaagt, krijgt deze ook een gewoon rijbewijs. Dit rijbewijs kan alleen in Nederland worden gebruikt, maar niet in het Caribische deel van het Koninkrijk. Het rijbewijs geldt niet in het buitenland, totdat de jongere de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt. Vanaf dat moment mag de jonge bestuurder ook zonder coach rijden.

Autorijden met coach

Als de jongere slaagt voor het rijexamen, kan deze tot 18 jaar onder begeleiding van een coach autorijden. De coach moet aan een aantal eisen voldoen. Zo moet de coach:

- Minimaal 27 jaar zijn.
- Minimaal vijf jaar in het bezit zijn van een geldig rijbewijs voor een personenauto (rijbewijs B).
- Geen strafrechtelijke veroordelingen voor verkeersovertredingen hebben gehad. Dat wil zeggen: geen onherroepelijke ontzegging van de rijbevoegdheid door de rechter of het Openbaar Ministerie opgelegd hebben gekregen.
- Niet onder invloed van drank/drugs of medicijnen zijn tijdens het begeleiden.
- In het verleden niet door het CBR naar alcoholcursussen of gedragscursussen gestuurd zijn.
- Geen onderzoek naar rijvaardigheid of rijgeschiktheid hebben gehad.
- Vermeld staan op de begeleiderspas van de jongere. Op deze pas mogen maximaal vijf ervaren bestuurders vermeld staan die de beginnende automobilist zelf heeft opgegeven.

(Bron 2toDrive.nl)

Theorie-examen

Het theorie-examen kunt u alleen afleggen bij het CBR. U moet daarvoor een plaats reserveren bij het CBR. Meestal verloopt dat via de rijnschool, maar u kunt dat ook rechtstreeks zelf doen op www.cbr.nl. Boek alleen een CBR theorie-examen bij uw rijnschool of rechtstreeks op www.cbr.nl en niet op nep-sites die theorie-examens aanbieden voor veel te hoge prijzen.

U kunt het theorie-examen afleggen vanaf de leeftijd van 16 jaar. Het theoriecertificaat is anderhalf jaar geldig.

Om het aantal ongevallen onder beginnende bestuurders terug te dringen, wordt er sinds 1 maart 2009 in het theorie-examen voor de personenauto aandacht besteed aan gevaarherkenning. In samenwerking met de SWOV zijn vragen ontwikkeld, die toetsen of u gevaren in het verkeer herkent.

In het theorie-examen zijn 25 vragen opgenomen over gevaarherkenning. Let wel: deze vragen zijn zonder geluid en u hebt acht seconden de tijd om te antwoorden wat u in een bepaalde situatie zou doen. U kunt kiezen uit drie mogelijkheden, te weten:

- A. Remmen.** (Flink snelheid verminderen dan wel stoppen).
Deze situatie kan zich voordoen als u een gevaarlijke situatie of een ongeval wilt vermijden dan wel voorkomen. Het kan ook zijn dat u moet remmen om meer afstand aan te houden tot een voorligger (zie volgfstand).
- B. Gas loslaten.** (Snelheid verminderen om de situatie beter te overzien).
U laat het gas los om uw snelheid geleidelijk te verminderen. Dit om een situatie beter te overzien en te beoordelen. U bent altijd voorbereid om te remmen indien noodzakelijk.

C. **Niets doen.** (Met dezelfde snelheid door blijven rijden).

Als de situatie veilig is, hoeft u niets te doen en kunt u met dezelfde snelheid doorrijden. U hoeft dus niet te remmen en ook geen gas te geven. Maar ook hier geldt, dat u wel voorbereid bent om te remmen indien er plotseling gevaar opdoemt.

Naast de gevaarherkenningsvragen krijgt u een set vragen die gaat over de verkeers-theorie. Om het theorie-examen te mogen afleggen, moet u een geldig identiteitsbewijs meenemen. U legt het theorie-examen af achter een touchscreen. Na afloop krijgt u direct de uitslag.

(Bron CBR)

Praktijkexamen

Voordat u praktijkexamen kunt doen moet u in het bezit zijn van een geldig theoriecertificaat. Daarnaast moet u een 'eigen verklaring' invullen. Daarin beantwoordt u een aantal vragen over uw gezondheid. Als daarvoor aanleiding is, kan het CBR u laten onderzoeken door een arts. Ook als u niet voor 100% gezond bent, kunt u tegenwoordig toch vaak gewoon uw rijbewijs halen. Bijvoorbeeld met een paar aanpassingen aan uw auto. Ook moet u uw rijjschool machtigen om voor u het praktijkexamen te kunnen aanvragen. Dat doet u via www.cbr.nl waar u kunt inloggen met uw DigID.

Uw rijjschool vraagt het praktijkexamen aan bij het CBR. Dat kunt u niet zelf. U kunt het praktijkexamen afleggen vanaf de leeftijd van 17 jaar. Om praktijkexamen te mogen doen moet u uw geldige theoriecertificaat, uw identiteitsbewijs, uw oproep en het ingevulde formulier 'zelfreflectie' meenemen. Het formulier 'zelfreflectie' krijgt u via uw rijjschool.

Het examen duurt ongeveer 55 minuten. Zorg dat u ruim van te voren aanwezig bent. Zo bent u niet te laat en dat geeft rust voor uw examen. Eerst maakt u kennis met uw examinerator en wordt het formulier 'zelfreflectie' besproken. Ook controleert de examinerator uw identiteitsbewijs en het theoriecertificaat.

Vervolgens legt u de 'ogentest' af. U moet vanaf een afstand van 25 meter een kentekenplaat kunnen lezen. Twijfelt u aan uw gezichtsvermogen? Ga dan ruim van te voren langs bij een opticien of oogarts. Hierna stelt de examinerator enkele vragen ter voorbereiding van de rit. Bijvoorbeeld over vloeistoffen, bandenspanning of controlelampen.

Dan begint de rit. Tijdens deze rit laat u zien dat u veilig en zelfstandig kunt rijden. Helemaal foutloos hoeft niet, het gaat om een totaalbeeld. Na afloop van de rit krijgt u gelijk te horen of u geslaagd bent. Als u geslaagd bent, dan kunt u het rijbewijs aanvragen bij uw gemeente. Ga pas rijden nadat u het rijbewijs bij de gemeente hebt opgehaald.

Hartelijk dank voor uw keuze voor onze leermiddelen. Wij hopen dat u met dit boek de verkeerstheorie snel en adequaat onder de knie krijgt.

Onze leermiddelen zijn tot aan het moment van druk geactualiseerd. Het kan voorkomen dat er zeer recente wijzigingen zijn die nog niet in het boek zijn opgenomen. Voor deze wijzigingen verwijzen wij u naar onze website www.lensmedia.nl.

Dit boek maakt deel uit van een complete serie die u nodig hebt om de verkeerstheorie te leren. Naast dit boek bevat de serie een kaart om via internet examens te kunnen oefenen.

Wij raden u aan om eerst dit theorieboek door te nemen. Dit boek begint met de verkeerskundige begrippen. Het is belangrijk dat u deze verkeerskundige begrippen leert, aangezien er in de rest van de opleiding vanuit wordt gegaan dat u deze begrippen kent.

Dit theorieboek bestaat uit 25 hoofdstukken, elk afgesloten met een samenvatting. Deze 25 hoofdstukken bevatten de volledige theorie en zijn overeenkomstig met de categorieën die het CBR hanteert.

Ga pas na het leren van de verkeerstheorie in dit boek de theorie-examens oefenen. Het heeft geen zin om examens te oefenen als u nog niet de gehele theorie hebt geleerd. Kijk goed naar de motivaties van vragen die u fout hebt beantwoord en bestudeer zondig opnieuw dit theorieboek.

We wensen u veel succes met het behalen van uw theoriecertificaat!



Aanhangwagens: Voertuigen die door een voertuig worden voortbewogen of kennelijk bestemd zijn om zo te worden voortbewogen. Hieronder vallen ook opleggers.

Aanliggend fietspad: Een fietspad dat door een smalle voorziening of berm gescheiden is van de hoofdrijbaan.

Achteruitrijden: Met het voertuig naar achteren (achterwaarts) rijden.

Ademtest: Een test om met behulp van de uitgeademde lucht de aanwezigheid van alcohol te meten in iemands adem.

Adviessnelheid: Een plaatselijk toegepaste snelheid om aan te geven met welke snelheid er veilig kan worden gereden. Dit heeft niet dezelfde wettelijke betekenis als een maximumsnelheid.



Afgesloten rijstrook: Een rijstrook die (tijdelijk) afgesloten is voor verkeer.

Afrit: De weg waarover het verkeer de snelweg kan verlaten.

Alcoholpromillage: De hoeveelheid alcohol die iemands bloed bevat.

Alcohol: Een genotsmiddel dat een bestanddeel is van diverse dranken, zoals bier en wijn, en de rijvaardigheid beïnvloedt.

Algemeen veiligheidsartikel: Dit artikel verbiedt zowel het in gevaar brengen alsmede het hinderen van verkeer op de weg. Zelfs gedrag dat om welke reden dan ook gevaar of hinder kan veroorzaken is strafbaar gesteld (art. 5 Wegenverkeerswet).

Algemene Periodieke keuring (APK): Verplichte autokeuring ingevoerd ter bevordering van de verkeersveiligheid en het milieu.

All-Risk verzekering: Verzekering die alle risico's dekt, dus ook de schade aan het eigen voertuig als deze veroorzaakt is door eigen schuld. Deze verzekering noemt men ook wel een WA-volledigcaso verzekering.

All-Seasonbanden: 4-seizoenenbanden is een compromis tussen een zomer- en winterband.

Ambulance: Een motorvoertuig dat is ingericht om slachtoffers of patiënten te vervoeren naar een ziekenhuis. Ambulances die optische- en geluidsignalen voeren, vallen onder de categorie voorrangvoertuigen.

Antiblokkeersysteem (ABS): Elektronisch geregelde variant van "pompend remmen", wat voorkomt dat de wielen blokkeren wanneer er krachtig wordt geremd.

Anticiperen: Vooruitzien, vooruitdenken en het verwachten van een situatie en/of uit voorzorg al handelen.

Asstreep: Een verkeersstreep die de rijstroken voor het verkeer in deze en in tegengestelde richting scheidt.

Auto: Zie personenauto.

Autobus: Een motorvoertuig dat is ingericht voor het vervoer van meer dan acht personen, waarbij de bestuurder niet is inbegrepen.

Autogordel: Een riem die een inzittende van een auto beschermt bij een ongeluk. Doordat de inzittende vastzit met de autogordel kan deze niet met het hoofd tegen de voorruit komen en niet uit de auto geslingerd worden tijdens een ongeluk. De moderne autogordel bestaat uit een driepuntsgordel en een gordelspanner om de gordel strak te trekken bij een aanrijding. Het gebruik van de autogordel is verplicht.

Autosnelweg: Een weg die wordt aangeduid door het bord G1, waar een maximumsnelheid geldt van 130 km/u tenzij door borden anders aangegeven. De langs autosnelwegen gelegen parkeerplaatsen, tankstations en bushalteplaatsen maken geen deel uit van de autosnelweg.



Autoweg: Een weg die wordt aangeduid door het bord G3, waar een maximumsnelheid geldt van 100 km/u tenzij door borden anders aangegeven. De langs autowegen gelegen parkeerplaatsen, tankstations en bushalteplaatsen maken geen deel uit van de autoweg.



APK: zie algemene periodieke keuring.

APK keuringsbewijs: zie keuringsbewijs.

Aquaplaning: Het verschijnsel van een dunne waterfilm, die ontstaat tussen de banden van het rijdende voertuig en het wegdek, waardoor het contact van het voertuig met het wegdek verbroken is en het voertuig daardoor onbestuurbaar wordt.

Bandenspanning: De overdruk van lucht die aanwezig is in de band. De bandenspanning wordt uitgedrukt in bar of hectopascal (hPa). Onjuiste bandenspanning leidt tot een hoger brandstofverbruik, meer slijtage en een slechtere wegglipping. De juiste bandenspanning is te vinden in het instructieboekje, maar in veel gevallen ook in een van de deurstijlen of aan de binnenzijde van het klepje van de brandstoftank. Meet de bandenspanning voorafgaand aan een rit. De temperatuur buiten is ook van invloed op de spanning. Hoe lager de temperatuur, hoe lager de gemeten bandenspanning. Voeg daarom in de winter 0,2 bar extra toe. Controleer ook altijd het reservewiel indien deze aanwezig is.

Bebouwde kom: Een situatie waarbij door het bord H1 aangegeven wordt dat er een dorp of stad wordt binnengereden en door het bord H2 aangegeven wordt dat een dorp of stad weer verlaten wordt. Binnen de bebouwde kom gelden er andere regels dan daarbuiten.



Bedrijfsauto: Een auto die door een bedrijf gebruikt wordt voor het verrichten van bedrijfsactiviteiten en ten dienste van en op naam van een bedrijf.

Beginnende bestuurders: Zie beginnersrijbewijs.

Beginnersrijbewijs: Een rijbewijs voor bestuurders die voor het eerst een rijbewijs halen en waarvoor de eerste vijf jaar (en minimaal tot de 23ste verjaardag) na uitgifte afwijkende en strengere regels gelden.

Besluitvaardig rijgedrag: Doortastend rijgedrag, waarbij beslissingen worden genomen, met betrekking tot het aanpassen van de snelheid in combinatie met het inzicht waarmee verkeerssituaties veilig worden opgelost. Het tegenovergestelde van besluitvaardig rijgedrag heet twijfelend rijgedrag.

Bespannen wagen: Een voertuig op meer dan twee wielen dat wordt voortbewogen door één of meer paarden.

Bestelauto: Een motorvoertuig, bestemd voor het vervoeren van goederen, waarvan de toegestane maximummassa niet meer bedraagt dan 3500 kg.

Bestemmingsverkeer: Verkeer dat bestemming heeft aan of in de directe nabijheid van een weg. De term wordt doorgaans gebruikt op een onderbord bij verkeersborden, bijvoorbeeld "uitgezonderd bestemmingsverkeer".

Bestuurders: Alle weggebruikers behalve voetgangers.

Beveiligde overweg: Een overweg aangeduid met bord J10. Deze overwegen zijn beveiligd met overwegbomen (slagbomen), alarmbellen en overweglichten.

Bevoegd gezag: Het bestuursorgaan dat in een bepaalde zaak bevoegd is omtrent die zaak besluiten te nemen of beschikkingen af te geven.

Bijzondere manoeuvres: Manoeuvres waarbij bestuurders het overige verkeer voor moeten laten gaan (ook voetgangers). Voorbeelden van bijzondere manoeuvres zijn inparkeren, uit stilstand wegrijden, invoegen, uitvoegen of keren.

Blokmarkering: Een markering van vierkanten op het wegdek die de verschillende rijstroken van elkaar scheidt, zoals bij een splitsing van wegen van een autoweg en op invoeg- en uitrijstroken.

Bochtschild: Een rechthoekig of vierkant bord met daarop een rode pijl die een scherpe bocht naar links of rechts aangeeft.



Brombakfiets: Een bromfiets op drie symmetrisch geplaatste wielen, met twee voorwielen die alleen gebruikt wordt voor het vervoer van goederen en van een eventueel achter de bestuurder gezeten passagier.

Brandweerauto: Een motorvoertuig van de brandweer die met gebruik van optische- en geluidsignalen onder de categorie voorrangsvoertuigen valt.

Bromfiets: Een voertuig op twee of drie wielen met een verbrandingsmotor (max. cilinderinhoud 50 cm³) dan wel een elektromotor (nominaal continu maximumvermogen 4 kW) met een maximum constructiesnelheid van 45 km/u.

Brommobiel: Een bromfiets op meer dan twee wielen, voorzien van een carrosserie, herkenbaar aan een ronde plaat met rode rand met daarop het getal 45.



Bufferstrook: Een extra rijstrook die kan worden opgesteld om te voorkomen dat een file vóór een knelpunt zo lang wordt dat hij andere verkeersstromen gaat blokkeren. De file wordt breder en over meer stroken verdeeld en daardoor korter. De snelheid op een rijstrook ligt lager (in vergelijking tot de oorspronkelijke situatie), voertuigen kunnen hierdoor dichter op elkaar rijden.

Bus: Zie autobus.

Busbaan: Een rijbaan met daarop aangebracht het woord 'BUS' of 'LIJNBUS' en/of aangeduid met bord F13. Het gebruik daarvan is alleen toegestaan voor bestuurders van lijnbussen, autobussen en voor andere voertuigen die een ontheffing hebben, zoals taxi's.



Busstrook: Door een doorgetrokken of onderbroken strepen gemarkeerd gedeelte van de rijbaan waarop het woord 'BUS' of 'LIJNBUS' is aangebracht en/of aangeduid met bord F13. Het gebruik daarvan is alleen toegestaan voor bestuurders van lijnbussen, autobussen en voor andere voertuigen die een ontheffing hebben, zoals taxi's.



Bus/tramhalte: Halteplaats voor bussen en trams van het openbaar vervoer.



Carpoolen: Het deelgebruik van de auto, voornamelijk voor het woon-werkverkeer. Het verdelen van de reiskosten over de inzittenden is een belangrijk kostenvoordeel. Carpoolen wordt ook vaak gezien als een oplossing voor het fileprobleem.

Centrifugaalkracht: Een kracht die lijkt te werken op voorwerpen die een gekromde baan volgen. Als een voertuig bijvoorbeeld een bocht maakt, moeten de banden de grip leveren om het voertuig te doen afwijken van een rechte lijn; Hoe scherper de bocht of hoe groter de snelheid, hoe meer grip er nodig is.

Claxon: Een apparaat dat een geluidssignaal met een vaste toonhoogte afgeeft.

CO₂ uitstoot: Uitstoot van koolstofdioxide van een verbrandingsmotor. CO₂ zorgt voor opwarming van de aarde (broeikas effect).

Controlelamp: Geeft aan dat iets in of aan het voertuig niet naar behoren functioneert.

Cruisecontrol: Een middel om de snelheid van de motor vast te zetten, zodat men zelf geen gas hoeft te geven. Het wordt uitgeschakeld door te remmen, te ontkoppelen of door de cruisecontrol uit te schakelen.

Dag: De periode tussen zonsopgang en zonsondergang.

Dagrijverlichting: Verlichting op een voertuig dat gevoerd wordt met daglicht om beter op te vallen.

Dashboard: Bedieningspaneel in of op het voertuig.

Deelstreep: Verkeersstreep die de rijstroken voor het verkeer in dezelfde richting scheidt.

Defensief rijgedrag: Rijgedrag van bestuurders die rekening houden met fouten van anderen.

Diensten voor spoedeisende medische hulpverlening: Zie ambulance.

Dierenambulance: Een motorvoertuig, ingericht en bestemd om te worden gebruikt voor het vervoer van zieke en gewonde dieren. Dierenambulances vallen nooit onder de categorie voorrangsvoertuigen.

Dimlicht: Verlichting op een voertuig waar normaal gesproken mee gereden wordt. Het is verplicht dimlicht te voeren bij nacht, in tunnels en overdag bij slecht zicht.

Dode hoek: Delen van het totale gezichtsveld die vanuit de positie van de bestuurder slechts beperkt of niet zichtbaar zijn, zoals naar achteren en opzij, zelfs niet met behulp van spiegels.

Doelgroepstrook: Een rijstrook bedoeld voor een bepaalde groep wegdeelnemers. In Nederland zijn er de volgende doelgroepstroken op autosnelwegen: de vrachtautostrook, de busstrook en de carpoolstrook.

Doorgaande rijbaan: Rijbaan zonder de invoeg- en uitrijstroken.

Doorgetrokken streep: Een verkeersstreep die is aangebracht tussen rijstroken of paden met verkeer in beide richtingen. Bestuurders mogen een doorgetrokken verkeersstreep niet overschrijden.

Doorstroming: De mate waarin verkeer zich vlot kan verplaatsen over de weg. De doorstroming wordt beperkt door de intensiteit van het verkeer (drukke), de verschillende richtingen van het verkeer (zoals invoegen, ritsen, weven of kruisen) en de inrichting van de weg (zoals versmallingen of drempels).

Driewielig motorrijtuig: Een driewielig motorrijtuig zonder carrosserie, ook wel een trike genoemd. Een trike kan zijn uitgerust met en zonder veiligheids gordels. Als deze ontbreken is een helm verplicht.

Douanebeambte: Een ambtenaar die toezicht houdt op de in-, uit- en doorvoer van goederen en grensbewaking.

Educatieve Maatregel Alcohol en verkeer (EMA): Cursus die wordt opgelegd aan bestuurders die teveel alcohol hebben gedronken.

Educatieve Maatregel Gedrag en verkeer (EMG): Cursus die wordt opgelegd aan bestuurders die de verkeersregels herhaaldelijk hebben overtreden.

Eénrichtingsweg: Een weg waarop het verkeer zich slechts in één richting voortbeweegt.

Eénzijdig fietspad: Fietspaden die aan één zijde van de weg liggen en in beide richtingen kunnen worden bereden.

Erf: Een gebied gelegen binnen de bebouwde kom aangeduid met bord G5, waar wonen en spelen voorop staan. De maximumsnelheid bedraagt 15 km/u.



Europees schadeformulier: Een formulier ter afhandeling van een ongeval met schade.

Evenwichtsvoertuigen: Fietsers, en in iets mindere mate brom- en snorfietsers en motoren, zijn evenwichtsvoertuigen. Zij hebben snelheid nodig om in evenwicht te blijven en niet te slingeren.

Fiets: Een voertuig dat door spierkracht wordt voortbewogen. Sommige fietsen hebben een elektrische hulpmotor (trapondersteuning). Zo'n fiets wordt een pedelec (samentrekking van de Engelse woorden pedal en electric) genoemd.

Fiets-/bromfietspad: Een pad aangeduid door het bord G12a, dat verplicht gebruikt moet worden door: fietsers, bromfietsers en snorfietsers en eventueel door bestuurders van een gehandicaptenvoertuig. Het pad is verboden voor alle andere bestuurders.



Fietsdrager: Een bagagerek voor fietsen aan dat aan de achterzijde van de auto wordt gemonteerd.

Fietsen met trapondersteuning: Fietsen die zijn voorzien van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW en waarvan de aandrijfkraft geleidelijk vermindert en tenslotte wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/u bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen.

Fietsstraat: ingericht als fietsroute, maar waarop tevens andere voertuigen zijn toegestaan.

Fietsstrook: Een door een doorgetrokken dan wel onderbroken verkeersstreep gemarkeerd gedeelte van de rijbaan, waarop afbeeldingen van een fiets zijn aangebracht. Fietsstroken mogen alleen bereden worden door fietsers en snorfietsers.

File: Een rij voertuigen van een behoorlijke lengte die met gelijke snelheid achter elkaar rijden en waarvan de rijnsnelheid wordt bepaald door het verkeer ter plaatse.

Filevorming: Het ontstaan van een file.

Funcielampen: Lampen die gaan branden als het voertuig wordt gestart en die aangeven welke functies in gebruik zijn zoals groot licht en dimlicht of welke waarschuwingen er zijn zoals een te laag oliepeil.

Gehandicapten: Blinden, slechtzienden, rolstoelgebruikers, moeilijk lopende personen, doven en slechthorenden en verstandelijk gehandicapten.

Gehandicaptenvoertuig: Voertuig dat is ingericht voor het vervoer van een gehandicapte, niet breder is dan 1,10 meter en niet is uitgerust met een motor, dan wel is uitgerust met een motor waarvan de door de constructie bepaalde maximumsnelheid niet meer dan 45 km/u bedraagt, en geen bromfiets is.

Gele doorgetrokken kantstreep: Een verkeersstreep die een verbod aangeeft om stil te staan.

Gele onderbroken kantstreep: Een verkeersstreep waar stilstaan is toegestaan, maar parkeren verboden is.

Gelijkvloerse kruising: Een kruising waarbij geen kunstwerken (zoals bruggen, viaducten en tunnels) gebruikt zijn om de kruisende vervoersstromen te scheiden. De meeste stedelijke kruisingen zijn gelijkvloers, op autosnelwegen zijn in principe alle kruisingen ongelijkvloers (afgezien van weefvakken).

Gelijkwaardige bestuurders: Bestuurders die voor wat betreft de voorrangregels in dezelfde categorie vallen, zoals: bestuurders van motorvoertuigen onderling, bestuurders van trams onderling en overige bestuurders onderling.

Gelijkwaardige wegen: Wegen waar het verkeer niet geregeld wordt door verkeerslichten, verkeersborden of verkeerstekens en die allemaal verhard of onverhard zijn (geen combinatie).

Geslotenverklaring: Verbod om de betrokken weg in te rijden of in te gaan, alsmede de betrokken weg te gebruiken.

Gevaarlijke stoffen: Stoffen gevaarlijk zijn voor mens of milieu, omdat ze bijvoorbeeld explosief, giftig of kankerverwekkend zijn.

Gevarendriehoek: Rood reflecterende driehoek om achteropkomend verkeer te waarschuwen bij pech.

Gezichtsveld: Het gebied dat bekeken kan worden zonder het hoofd of de ogen te bewegen.

Groene golf: Gecoördineerde verkeersregeling, die inhoudt dat automobilisten op een verkeersweg met meerdere verkeerslichten met een bepaalde snelheid kunnen doorrijden zonder dat zij hoeven te stoppen, omdat elk licht bij het passeren op groen staat.

Groot licht: De verlichting van een voertuig dat bedoeld is om de weg voor het voertuig te verlichten over een grote afstand.

Haaiantanden: Voorrangsdriehoeken op het wegdek met dezelfde betekenis als het bord B6. Hier moet voorrang worden verleend aan bestuurders op de kruisende weg.



Halte: Een stopplaats voor voertuigen van het openbaar vervoer.

Hectometerbord: Bordjes langs de weg met plaatsaanduiding voor eventuele hulpdiensten om zeer nauwkeurig de ongevalsplaats aan te geven. Op de hectometerbordjes staat een wegnummer, de hectometeraanduiding en de zijde van de rijbaan (Links-Li, of rechts -Re) aangegeven.

Hoofdweg: Een weg waarop het verkeer voorrang heeft op de zijwegen.

Houder van een motorrijtuig of een aanhangwagen: Degene die het voertuig op grond van een overeenkomst van huurkoop onder zich heeft, in vruchtgebruik heeft, of anderszins, anders dan als eigenaar of bezitter, tot duurzaam gebruik onder zich heeft.

Hulpkoppeling: Een koppeling die is bedoeld om een aanhangwagen of caravan aan het voertuig te laten hangen, ook al zou de trekhaak afbreken. De hulpkoppeling is vereist bij aanhangwagens waarvan de toegestane maximummassa niet meer bedraagt dan 1500 kg en niet voorzien zijn van een losbreekreminrichting. Een hulpkoppeling mag nooit gebruikt worden in combinatie met een losbreekreminrichting.

Inhaalweg: De voor het inhalen noodzakelijke lengte om veilig te kunnen inhalen.

Inhaalzicht: Het zicht dat nodig is om veilig te kunnen inhalen.

Inhalen: Het voorbijrijden van andere aan het verkeer deelnemende voertuigen. Stilstaande voertuigen die niet aan het verkeer deelnemen worden niet ingehaald, maar voorbijgereden dan wel gepasseerd.

Integraalhelm: Een valhelm die het hoofd helemaal omsluit.

Inrit: Een aansluiting van een weg op een andere weg, die door een doorlopend trottoir of een doorlopende trottoirband van de kruisende weg is afgescheiden. Het inrijden van een inrit of het verlaten van een uitrit is een bijzondere manoeuvre.

Invoegen: Het oprijden van een autoweg of autosnelweg via de invoegstrook.

Invoegstrook: Een door een blokmarkering van de doorgaande rijbaan afgescheiden weggedeelte dat is bestemd voor bestuurders die de doorgaande rijbaan willen oprijden.

Kanalisatiestrepen: Onderbroken breedtestrepen die aangeven dat personen en bestuurders er kunnen oversteken. Deze oversteekplaatsen hebben geen wettelijke bescherming.

Kantstreep: Een verkeersstreep die de zijkant van de weg markeert.

Kenteken: Een identificatiemiddel voor een Nederlands motorvoertuig.

Kentekenbewijs: Een kaart waarop de kentekengegevens vermeld staan.

Kentekencard: Zie kentekenbewijs.

Kentekenplaat: Een nummerplaat met een uniek uitgegeven combinatie van letters en/of cijfers.

Keuringsbewijs: Wordt uitgereikt nadat het voertuig een technische (APK) keuring heeft ondergaan.

Kilometerteller: Een instrument dat de afgelegde afstand meet en aangeeft. Dit is niet hetzelfde als een snelheidsmeter.

Knelpunt: Een bepaald punt of wegvlak waar de diverse verkeersoorten elkaar hinderen en waar de verkeersintensiteit groter is dan de capaciteit van de weg, zodat er regelmatig filevorming kan ontstaan.

Knooppunt: Een ongelijkvloers kruispunt gelegen tussen twee autosnelwegen. De meeste stedelijke kruispunten zijn gelijkvloers en op autosnelwegen zijn alle kruispunten ongelijkvloers.

Kruising: Een ontmoetingspunt van wegen waar het verkeer niet van richting mag of kan veranderen.

Kruisingsvlak: Gedeelte van een kruispunt waar de toeleidende wegen op samenkomen. Het is niet toegestaan om een kruisingsvlak te blokkeren.

Kruispunt: Een kruising of een splitsing van wegen, waar het verkeer van richting kan veranderen. Er is sprake van een kruispunt als er verschillende wegen zijn die elkaar kruisen dan wel op elkaar aansluiten op het kruisingsvlak.

Landbouwtrekker: Een voertuig dat speciaal ontwikkeld is voor gebruik in de landbouw.

Landbouwvoertuig: Een voertuig dat wordt gebruikt in de landbouw, zoals een tractor.

Lichte Educatieve Maatregel Alcohol en verkeer (LEMA): zie Educatieve Maatregel Alcohol en Verkeer.


Lijnbus: Een motorvoertuig, gebruikt voor het vervoer van openbaar vervoer.

Losbreekreminrichting: Een reminrichting die ervoor zorgt dat de rem van de aanhangwagen vanzelf in werking treedt als de aanhangwagen of caravan losraakt van het trekkende voertuig. Een losbreekreminrichting is vereist voor aanhangwagens waarvan de toegestane maximummassa meer bedraagt dan 1500 kg.

Markeringsbord: Een bord, voorzien van rode en witte diagonale strepen, die aan uitstekende lading wordt bevestigd, zodat deze voor het overige verkeer goed zichtbaar is.

Matrixbord: Een verkeersbord dat op portalen boven de auto(snel)wegen is bevestigd en verschillende symbolen, teksten en (einde van) maximumsnelheden kan tonen.

Maximummassa: Gewicht van het ledige voertuig, waarbij opgeteld het gewicht van de maximaal toegestane lading.

Maximumsnelheid: Hoogste snelheid die op een wegvak is toegestaan of op een bepaald gedeelte van een wegvak is toegestaan onder gunstige omstandigheden. 

Middelpuntvliedende kracht: Zie centrifugaalkracht.

Militaire colonne: Een aantal zich achter elkaar bevindende militaire voertuigen, dat door de Minister van Defensie vastgestelde herkenningstekens voert. Het eerste voertuig heeft twee blauwe vlaggen en een blauw doorschijnende kap op de rechterkoplamp. De volgvuortuigen hebben één blauwe vlag rechts en een blauw doorschijnende kap voor de rechterkoplamp. Het laatste voertuig heeft een groene vlag aan de rechtervoorzijde en een groen doorschijnende kap voor de rechterkoplamp.

Minimumsnelheid: Er geldt geen wettelijke minimumsnelheid. Maar te langzaam rijden en ander verkeer in gevaar brengen is wel strafbaar (zie algemeen veiligheidsartikel).

Misdrijf: Ernstig strafbaar feit waarvoor u voor de rechter moet verschijnen.

Mist: Een weersomstandigheid waarbij er veel vocht in de lucht is waardoor het zicht beperkt is. Bij een zicht minder dan 1000 meter spreken we van mist, bij minder dan 200 meter van dichte mist en bij minder dan 50 meter van zeer dichte mist.

Mistlicht achter: Roodlicht dat het voertuig bij dichte mist van achteren beter waarneembaar maakt. Mistlicht achter mag pas gebruikt worden als het zicht minder is dan 50 meter en mag niet gebruikt worden bij regenval omdat het dan verblindend werkt.

Mistlicht voor: Wit licht dat bij slecht zicht (minder dan 200 meter) gebruikt mag worden.

Motor: Een machine die een motorvoertuig aandrijft.

Motorfiets: Motorvoertuig op twee wielen al dan niet met zijspan of aanhangwagen.

Motorolie: Smeermiddel voor een motor dat wrijving vermindert en slijtage tegengaat.

Motorrijtuigen: Alle voertuigen, bestemd om anders dan langs spoorstaven te worden voortbewogen, uitsluitend of mede door een mechanische kracht, op of aan het voertuig zelf aanwezig, dan wel door elektrische tractie met stroomtoevoer van elders, met uitzondering van fietsen met trapondersteuning.

Motorvoertuig: Alle gemotoriseerde voertuigen, behalve brom- en snorfietsen, fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen.

Nabocht: Een normale bocht die daarna overgaat in een scherpe(re) bocht.

Nacht: De periode tussen zonsondergang en zonsopgang.

Navigatiesysteem: Een GPS-navigatiesysteem wijst de bestuurder de weg door middel van aanwijzingen op een display en gesproken instructies.

Onbespannen wagen: Een voertuig op meer dan twee wielen die wordt bewogen door iemand te voet, eventueel met motorondersteuning. Een wagen heeft een bepaalde (niet nauwkeurig gespecificeerde) minimum afmetingen. Een kinderwagen is te klein om een wagen genoemd te worden.

Onderstuurd: Stuurkarakter van een auto waarbij het zwaartepunt voor het midden van het voertuig ligt, zoals bij de meeste voertuigen met voorwiel-aandrijving.

Ongeldig verklaring: Wanneer het rijbewijs wordt ingenomen door het CBR. Het rijbewijs dient dan eventueel opnieuw gehaald te worden.

Ongelijkvloerse kruising: Een kruising van twee of meer vervoersstromen (weg, waterweg, spoorweg) waarbij gebruikgemaakt wordt van kunstwerken (zoals bruggen, viaducten en tunnels) zodat de stroom of het verkeer niet gehinderd wordt. Dit dus in tegenstelling tot een gelijkvloerse kruising.

Ongelijkwaardige wegen: Wegen waar het verkeer geregeld wordt door verkeerslichten, verkeersborden, verkeerstekens of waar er een combinatie is van verharde of onverharde wegen.

Ongeval: Een ongeluk waarbij (meestal) schade optreedt. Dat kan letselschade en/of materiële schade zijn.

Ontzegging van de rijbevoegdheid: Een verbod voor het besturen van een voertuig voor een bepaalde tijd.

Onverplicht fietspad: Een door het bord G13 aangegeven pad, waar brom- en snorfietsers met ingeschakelde motor en bestuurders van motorvoertuigen niet mogen rijden.

 **fietspad** G13

Openbare weg: Een weg waar iedereen altijd gebruik van mag maken. De meeste openbare wegen zijn in eigendom van de overheid. Maar ook een parkeerterrein, in eigendom van een supermarkt, dat voor iedereen toegankelijk is, behoort tot de openbare weg.

Opgeblazen fietsopstelstrook (OFOS): Een opstelvak, voorzien van twee afzonderlijke stopstrepen achter elkaar. De streep die het dichtst bij het verkeerslicht ligt, is bestemd voor fietsers en snorfietsers en gehandicaptenvoertuigen. De tweede streep is voor het overige verkeer.

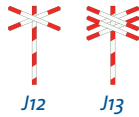
Optische- en geluidssignalen: Signalen die worden gevoerd door voorrangsvoertuigen van politie, brandweer en ambulancediensten en andere door de Minister aangewezen hulpverleningsdiensten.

Oversteekplaats: Een wettelijk beschermde en als zodanig aangegeven oversteekplaats voor voetgangers en fietsers, die wordt aangegeven door verkeersborden.

Overstuurd: Stuurkarakter van een auto waarbij het zwaartepunt achter het midden van het voertuig ligt, meestal het geval bij voertuigen waarbij de motor achterin ligt.

Overtreding: Een licht strafbaar feit welke wordt afgedaan met een boete.

Overweg: Kruising van een weg en een spoorweg die wordt aangeduid door middel van bord J12 of J13.



Overweglichten: Lichten die aangeven of er al dan niet een trein in aantocht is. Een wit knipperlicht betekent: er nadert geen trein. Een rood knipperlicht betekent: stop, er nadert een trein.

OV-verkeerslichten: Speciale verkeerslichten die alleen gelden voor bestuurders van trams, lijnbussen en autobussen die gebruik maken van de tram- of busstrook.

Parkeergelegenheid: Zie parkeerplaats.

Parkeerhaven of parkeerstrook: Een langs de rijbaan gelegen verharding, bestemd voor stilstaande of geparkeerde voertuigen.

Parkeerplaats: Een plek of gebied waar voertuigen geparkeerd mogen worden.

Parkeerschijf: Een schijf die bij het parkeren langs een blauwe kantstreep of in een parkeerschijfzone gebruikt moet worden. Deze schijf dient na het instellen van de aankomsttijd zichtbaar achter de voorruit te worden geplaatst. De toegestane maximum parkeertijd mag niet worden overschreden.

Parkeervak: Een (met lijnen) gemarkeerde parkeergelegenheid voor één voertuig.

Parkeerverbod: Verbod om een voertuig te parkeren.

Parkeren: Het laten stilstaan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen, dan wel op- of afstappen van passagiers, of het onmiddellijk laden of lossen van goederen.

Pech: Een situatie waarin men tijdens een rit het voertuig onvrijwillig tot stilstand moet brengen omdat het onmogelijk of gevaarlijk is om verder te rijden.

Personenauto: Motorrijtuig op drie of meer wielen met uitzondering van autobussen, bestelauto's en motorrijtuigen die niet zijn ingericht voor het vervoer van personen en met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg.

Plusstrook: Een extra linkerrijstrook op de autosnelweg, die mogelijk is gemaakt door het smaller maken van de oorspronkelijke rijstroken. De plusstrook is onderdeel van de wet 'wegverbreding', die is ingesteld om de fileproblematiek in Nederland te verminderen.

Politieagent: Een persoon die in dienst is bij de politie.

Politieauto: Een motorvoertuig van de politie die met gebruik van optische- en geluidssignalen onder de categorie voorrangsvoertuigen valt.

Politiecontrole: Een controle op strafbare feiten door de politie.

Puntstuk: Meerhoekig wit vlak op het wegdek, opgenomen bij splitsingen of samenvoegingen van wegen, rijstroken of rijbanen. Overschrijden van het puntstuk is verboden.

Rails: Een ijzeren staaf waarover de wielen van een voertuig zoals een tram, trein of metro lopen.

Reactieafstand: De afstand die wordt afgelegd tussen het moment van zien en handelen.

Reactietijd: De tijd tussen waarnemen en handelen.

Redresseerstrook: Een verharde strook die aanwezig kan zijn langs de buitenste rijstroken van een rijbaan en als doel heeft om uit de koers geraakte voertuigen op te vangen en terug op koers te brengen. Op autosnelwegen ligt de redresseerstrook direct naast de vangrail.

Reflector: Een voorwerp dat licht terugkaatst.

Reglement Rijbewijzen (RR): Wetgeving waarin de rijbewijscategorieën zijn vastgelegd. Maar ook de rijvaardigheids, geschiktheids- en vakbekwaamheidseisen zijn hierin vastgelegd.

Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV): Wetgeving waarin de betekenis van verkeersborden en verkeerstekens is vastgelegd.

Remafstand: De afgelegde afstand gedurende het remmen.

Remweg: Zie remafstand.

Richtingaanwijzer: Een (knipper)licht op een voertuig dat wordt gebruikt om andere verkeersdeelnemers duidelijk te maken dat een voertuig van richting gaat veranderen of een zijdelingse verplaatsing gaat maken.

Rijbaan: Een voor rijdende voertuigen bestemd weggedeelte, met uitzondering van fiets- en bromfietspaden.

Rijbevoegdheid: De bevoegdheid om een motorrijtuig te mogen besturen.

Rijgedrag: De manier waarop een bestuurder zich gedraagt in het verkeer.

Rijles: Een onderdeel van een rijopleiding voor het behalen van een rijbewijs.

Rijontzegging: Het (tijdelijk) ontnemen van het recht om een voertuig te besturen.

Rijsnelheid: De snelheid waarmee wordt gereden.

Rijstrook: Door doorgetrokken of onderbroken verkeersstrepen gemarkeerd gedeelte van de rijbaan van een zodanige breedte dat bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen daarvan gebruik kunnen maken.

Rijstrooklicht: Zie matrixbord.

Rijstrooksignalering: Een elektronisch verkeersbord aangebracht op portalen boven de weg.

Rijvaardigheid: De vaardigheid die nodig is voor het besturen van een voertuig.

Rijverbod: Het (tijdelijk) verbod om een voertuig te besturen.

Rijzicht: De afstand waarover bestuurders de weg kunnen overzien.

Ritsen: Het om en om invoegen van voertuigen.

Rode reflector: Zie reflector.

Rotonde: Een plein waar meerdere wegen samenkomen en dat voorzien is van het bord D1, waarvan de betekenis luidt: rotonde, verplichte rijrichting.



Ruitensproeierinstallatie: Een installatie om de voor- en achterruiten van een auto in combinatie met de ruitwisser schoon te sproeien.

Ruitensproeiervloeistof: Een (schoonmaak)vloeistof dat wordt gebruikt bij een ruitensproeierinstallatie.

Ruitwisserinstallatie: Een installatie om de voor- en achterruiten te ontdoen van (regen)water met behulp van een rubberen strip die over de ruit heen wordt bewogen.

Ruiters: Ruiters en geleiders van rij-, trekdieren en vee vallen onder de categorie bestuurders.

Signaleringsbord: Zie matrixbord.

Slaap- en kalmeringsmiddelen: Geneesmiddelen die slaap veroorzaken of slaapbevorderend werken.

Slaaprijder: Iemand die vermoeid gaat rijden of vermoeid is geraakt tijdens het rijden.

Slechthorende bestuurder: Een bestuurder die is te herkennen aan een SH-bord achterop het voertuig.



Slepen: Een motorvoertuig dat een ander motorvoertuig sleept, waarbij de afstand tussen beide voertuigen niet meer mag bedragen dan vijf meter.

Snelheidsbegrenzer: Een voorziening in voertuigen die de maximumsnelheid reguleert.

Snelheidscontrole: Een controle op het overschrijden van de maximumsnelheid.

Snelheidsmeter: Een instrument dat de gereden snelheid meet en aangeeft. Dit is niet hetzelfde als een kilometerteller.

Snorfiets: Een bromfiets die is geconstrueerd voor een maximumsnelheid van 25 km/u.

Speed pedelec: Een hoge snelheid elektrische fiets die maximaal 45 km/u mag rijden. Een speed pedelec moet voorzien zijn van een bromfietskenteken. Er gelden dan de regels voor een bromfiets. De fiets moet verzekerd zijn als bromfiets en u bent verplicht om een goedgekeurde bromfiets of speed pedelec helm te dragen. Een gewone fietshelm is niet toegestaan.

Spitsstrook: Een vluchtstrook die op bepaalde tijden is aangewezen om te fungeren als rijstrook. Na sluiting zal de spitsstrook weer de functie van vluchtstrook vervullen.

Splitsing: Een vertakking van twee wegen, veelal auto(snel)wegen. Op auto(snel)wegen wordt een splitsing aangegeven met een chevronbord



Spoorvorming: Beschadigingen aan het wegdek door intensief (vracht)verkeer, meestal voorkomend op de rechterraijstrook. Bij regenval zal dit leiden tot plassen en daardoor tot aquaplaning.

Spoorwegovergang: Kruising tussen een weg en een spoorweg.

Stadslicht: De lichten die gebruikt worden bij het parkeren, daarom ook wel parkeerlicht genoemd. Stadslicht is verplicht als men 's nachts of overdag bij slecht zicht buiten de bebouwde kom op of naast de rijbaan geparkeerd staat.

Stapvoets: Een snelheidsaanduiding uit de tijd van vervoer met paarden die rond de 6 km/u lag. Tegenwoordig wordt met deze aanduiding een voorzichtige, lage snelheid bedoeld.

Steenslag: Kleine stukken steen die lakschade aan het voertuig toebrengen of putjes en scheuren in de voorruit.

Stopafstand: De afstand die nodig is om een voertuig tot stilstand te brengen. De stopafstand bestaat uit de reactieafstand en de remafstand.

Stopteken: Een aanwijzing door het bevoegd gezag om te stoppen.

Stopzicht: De afstand waarover een weggebruiker de weg moet kunnen overzien om eventuele obstakels vroegtijdig waar te nemen, zodat tijdig stoppen mogelijk is.

Suggestie-fietsstrook: Een weggedeelte lijkend op een gewone fietsstrook, waar de afbeelding van een fiets ontbreekt. Een suggestie-fietsstrook heeft niet dezelfde wettelijke betekenis als een fietstrook.

Symbol: Een verkeerskundig teken dat iets uitbeeldt.

T-splittingsing: Een kruispunt waarbij één van de beide wegen doorloopt en de andere met een hoek van 90 graden aansluit.

Tapers: Bij toeritten of afritten met twee rijstroken is het weggedeelte dat direct overgaat van de toerit in de doorgaande rijbaan of van de doorgaande rijbaan in de afrit een taper. Een taper heeft dus geen in of uitvoegstrook. Een taper is te herkennen aan bord L101.



L101

Tijdelijke gele verkeersstrepen: Verkeersstrepen die tijdelijk zijn aangebracht, zoals bij wegwerkzaamheden en waarbij de maximumsnelheid meestal verlaagd is.

Toerit: Via een toerit kan het verkeer de snelweg bereiken.

Toerenteller: Een instrument dat de omwentelingsnelheid van een as meet en aangeeft.

Touringcar: Een luxeuze autobus die gebruikt wordt voor personenvervoer over korte en grotere afstanden.

Tractor: Zie landbouwtrekker.

Tram: Een aan rails gebonden voertuig, waarvoor afwijkende voorrangregels gelden.

Trike: Zie driewielig motorvoertuig.

Trolleybus: Een door een elektrische motor aangedreven bus die via twee draden boven de weg elektriciteit afneemt.

Turbo-rotondes: De turborotonde is een speciaal vormgegeven meerstrooks-rotonde met de rijbaanscheiding op de rotonde zelf. Voor het oprijden van de rotonde moet men de juiste rijstrook kiezen, zodat er op de rotonde geen weef- en snijconflicten meer voorkomen.

Tweezijdig fietspad: Fietspaden die aan weerszijden van de weg zijn gelegen.

Typegoedkeuring: Goedkeuring van tot een bepaald type behorende voertuigen, systemen, onderdelen, technische eenheden, uitrustingsstukken en voorzieningen ter bescherming van weggebruikers en passagiers.

T-100 bus: Een autobus die zodanig is ingericht en door die inrichting in aanmerking komt voor een maximumsnelheid van 100 km/u. Een T-100 bus heeft alleen zitplaatsen en geen staanplaatsen. De meeste touringcars zijn T-100 bussen.

Uitrijstrook: Een door een blokmarkering van de doorgaande rijbaan afgescheiden weggedeelte dat bestemd is voor bestuurders die de doorgaande rijbaan willen verlaten.

Uitrit: Een aansluiting van een weg op een andere weg, die door een doorlopend trottoir of een doorlopende trottoirband van de kruisende weg is afgescheiden. Het inrijden van een inrit of het verlaten van een uitrit is een bijzondere manoeuvre.

Uitvaartstoet: Een stoet, bestaande uit motorvoertuigen, die een overledene naar zijn laatste rustplaats brengt. De motorvoertuigen moeten zijn voorzien van wettelijke herkenningstekens. Het doorsnijden van een uitvaartstoet is verboden.



Uitvoegen: Het verlaten van een auto of autosnelweg via de uitvoegstrook.

Uitwijkroute: Een vooraf gedefinieerde omleidingsroute wanneer er een incident is op een autosnelweg.

Veiligheidscel: Onderdeel van de constructie van een bromfiets, een motorfiets of een driewielig motorvoertuig dat de bestuurder of passagier beschermt tegen hoofdletsel.

Verdrijvingsvlak: Gedeelte van de rijbaan waarop schuine witte verkeersstrepen (sergeantstrepen) zijn aangebracht en waarop niet mag worden gereden.

Verkeer: Alle weggebruikers.

Verkeersagent: Een politieagent die het verkeer regelt.

Verkeersbord: Verkeersborden zijn tekens op borden waarmee het verkeer op de weg geregeld wordt. Daarnaast kan het verkeer geregeld worden met verkeerstekens op het wegdek en verkeerslichten.

Verkeersdrempel: Een verhoging in de weg om het verkeer af te remmen.

Verkeerslicht: Voorziening die met behulp van lichtsignalen het verkeer regelt.

Verkeersregelaar: Verkeersregelaars regelen het verkeer en zorgen voor de veiligheid van weggebruikers. Aanwijzingen van verkeersregelaars moeten worden opgevolgd.

Verkeersdeelnemers: Iedereen die aan het verkeer deelneemt.

Verkeersinzicht: Een noodzakelijk inzicht voor bestuurders om veilig aan het verkeer te kunnen deelnemen.

Verkeersplein: Een verkeersknooppunt in de vorm van een grote rotonde, meestal met verkeerslichten.

Verkeersspiegels: Deze wordt geplaatst in verkeerssituaties waar het zicht ontnomen wordt. Zo kan men in de spiegel zien of er verkeer aankomt.

Verlicht transparant: Verlichting op een voertuig dat uitsluitend informatie biedt over de bestemming of het gebruik van het voertuig, dan wel aanwijzingen weergeeft voor het overige wegverkeer, zoals de tekst 'STOP POLITIE'.

Verplicht fietspad: Een pad dat verplicht gebruikt moet worden door fietsers en snorfietsers en eveneens gebruikt mag worden door bestuurders van een gehandicaptenvoertuig en verboden is voor alle andere weggebruikers.

Viaduct: Een verkeersbrug die meestal uit meerdere overspanningen bestaat.

Vluchthaven of vluchtstrook: Een door een doorgetrokken verkeersstreep van de rijbaan van de autosnelweg of autoweg afgescheiden weggedeelte, dat bestemd is voor gebruik in noodgevallen, behoudens voor de duur van openstelling als spitsstrook.

Vluchtstrook: Een weggedeelte rechts naast de autosnelweg waar bestuurders naar kunnen uitwijken in geval van nood of pech.

Voertuig: Een vervoersmiddel zoals een fiets, bromfiets, gehandicaptenvoertuig en motorvoertuig.

Voertuig reglement (VR): Wetgeving waarin de technische eisen aan voertuigen is vastgesteld.

Voetgangers: Alle personen die te voet aan het verkeer deelnemen. (eventueel met een voertuig aan de hand)

Voetgangersoversteekplaats: Een gemarkeerd gedeelte van de rijbaan dat bestemd is om over te steken en als zodanig gemarkeerd is. Bestuurders moeten voetgangers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig die op een voetgangersoversteekplaats oversteken of kennelijk op het punt staan dit te doen, voor laten gaan.

Volgafstand: De afstand die u minimaal moet aanhouden om bij calamiteiten tijdig te reageren.

Voor laten gaan: De betrokken voetganger en/of bestuurder in staat stellen ongehinderd zijn weg te vervolgen.

Voorrang verlenen: Het de betrokken bestuurders in staat stellen ongehinderd hun weg te vervolgen.

Voorrangskruispunt: Een kruispunt van twee of meer niet-voorrangswegen waar door middel van verkeersborden en/of haaiantanden is geregeld welke bestuurder voorrang heeft.

Voorrangsvoertuig: Een motorvoertuig van politie, brandweer, ambulance of andere door de Minister aangewezen hulpverleningsdiensten dat optische en geluidssignalen voert om kenbaar te maken dat zij bezig zijn om een dringende taak te vervullen.

Voorsorteerstrook: Rijstroken waar bestuurders zich kunnen opstellen om een bepaalde rijrichting te volgen.

Voorsorteervakken: Een voorsorteerstrook of voorsorteervak is een gedeelte van de weg dat op wegen nabij kruispunten aanwezig kan zijn. Verkeersdeelnemers kiezen de juiste strook voor de gewenste richting (linksaf, rechtdoor, rechtsaf).

Voorsorteren: Het kiezen van een bepaalde rijstrook of deel van de rijstrook, voordat een voertuig op een kruispunt of verkeersknooppunt van richting verandert.

Vrachtauto: Een motorvoertuig dat niet is ingericht voor het vervoer van personen en waarvan de maximummassa meer bedraagt dan 3500 kg.

Vrijliggend fietspad: Een fietspad dat evenwijdig loopt met de hoofdrijbaan en door een tussenberm wordt afgescheiden.

Vrijwaringsbewijs: Een bewijsstuk voor de verkoper, dat de overdracht van het kentekenbewijs bij verkoop van het voertuig is geregeld.

Waarborgfonds motorverkeer: Het komt voor dat schade wordt aangebracht door motorrijtuigen (waaronder bromfietsen), terwijl er geen veroorzaker of verzekeringsmaatschappij is die voor de schadevergoeding kan worden aangesproken. Soms kan het Waarborgfonds Motorverkeer dan uitkomst bieden.

Waarnemingsvermogen: Een getrouwe registratie van wat via onze zintuigen tot ons komt en zeer belangrijk is bij het besturen van een voertuig. Waarnemen is het zien en horen van informatie van het verkeer, de weg en de omgeving.

Waarschuwinglichten: Verlichting die gebruikt dient te worden in geval van pech of gevaarlijke situaties.

Waarschuwingstrepen: Onderbroken as- of deeltrepen, waarbij de lengte van de strepen drie maal zo lang is als de onderbreking, dit om aan te geven dat overschrijding daarvan gevaarlijk en risicovol is. Waarschuwingstrepen gaan vaak over in een doorgetrokken verkeersstreep. Een WA met volledig casco verzekering (ook wel allrisk genoemd) dekt alle schade, ook ingeval van eigen schuld.

WA-verzekering: Verplichte verzekering die de schade van de tegenpartij dekt, maar niet de eigen schade (wettelijke aansprakelijkheid). Een WA met beperkte casco verzekering dekt ook de eigen schade voor zover dit niet het gevolg is van eigen schuld.

Wegas: Het midden van de weg.

Wegen: Alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten.

Wegenverkeerswet (WVW): Wetgeving waarin regels die gelden in het verkeer zijn vastgelegd.

Weggebruikers: Iedereen die gebruikt maakt van de weg.

Wegligging: Het contact van een voertuig met de weg. Een voertuig met een goede wegligging verliest niet gauw het contact met de weg.

Wegverkanting: Een dwarshelling in een wegdek ter plaatse van een bocht die ten doel heeft om de centrifugale krachten van het verkeer te verminderen.

Wegversmalling: Plaats waar de rijbaan smaller is.

Wegwerkzaamheden: Werkzaamheden die worden uitgevoerd aan een weg, bijvoorbeeld om onderhoud uit te voeren of uitbreidingen tot stand te brengen.

Weven: Gelijkijdig in- en uitvoegen van verschillende verkeersstromen.

Wildspiegels: Spiegels die worden aangebracht op paaltjes in de berm om het wild af te schrikken om aanrijdingen te voorkomen.

Winterband: Een band die onder winterse omstandigheden goede grip biedt. Een winterband is te herkennen aan een sneeuwvlok symbool. Voor winterbanden wordt tenminste 4 mm profieldiepte aanbevolen.



Wisselstrook: Een rijstrook die afhankelijk van de drukte geopend wordt voor een bepaalde rijrichting. Een wisselstrook is daarmee een economische manier om weginfrastructuur te benutten en is alleen tijdens piekuren geopend.

Witte reflector: Zie reflector.

Woongebied: Een gebied waar het wonen, spelen en de leefbaarheid voorop staat. Vaak met een sociaal en recreatief aspect, waar het verkeer een ondergeschikte rol speelt, zoals in 30km-zones en op erven.

Y-splitsing: Een kruispunt waarbij drie wegen elkaar onder een bepaalde hoek kruisen.

Zebrapad: Zie voetgangersoversteekplaats.

Zitplaats: Een plaats waar men kan zitten en als zodanig bedoeld is.

Zone: Een gebied begrensd door een zone-bord en een einde zone-bord.

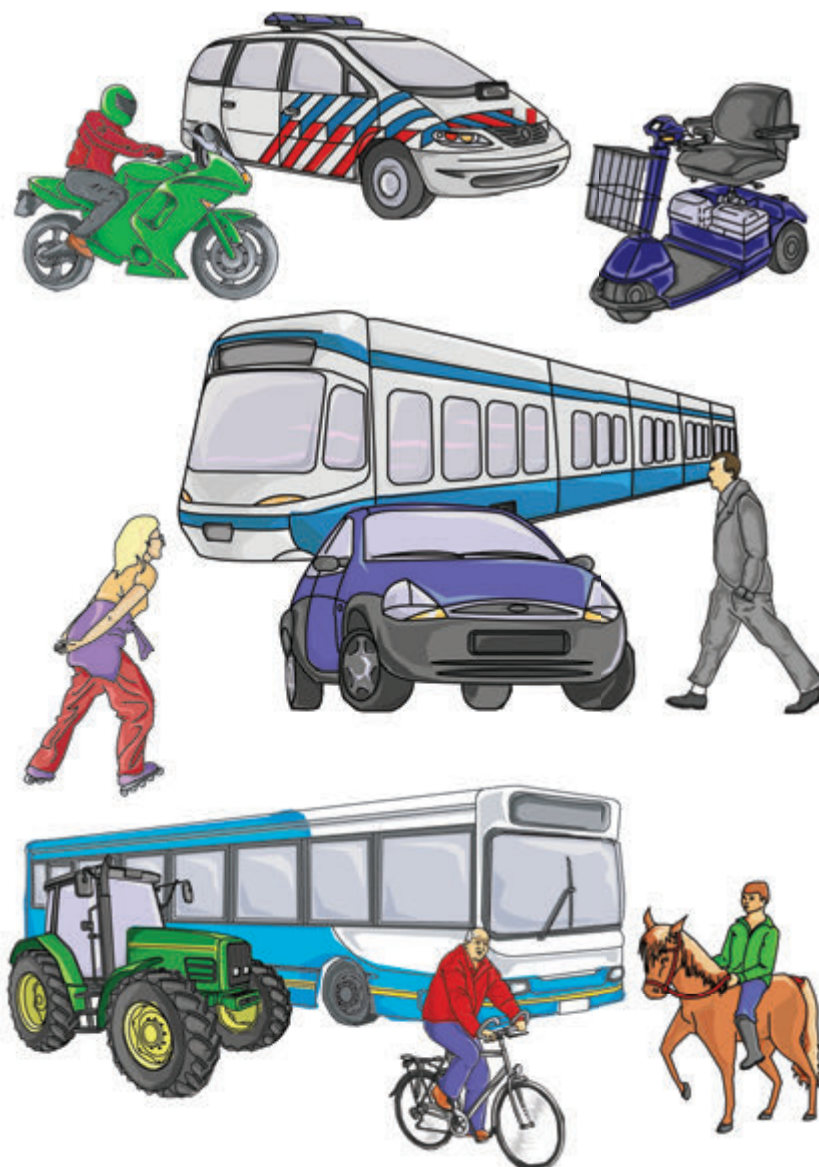
Zone-bord: Een bord waarboven het woord 'Zone' is aangebracht en waarvan de betekenis geldig is in de gehele zone.

30km-zone: Een gebied binnen de bebouwde kom met een duidelijke woonfunctie waar een maximumsnelheid geldt van 30 km/u. Dit is geen erf.

60km-zone: Een gebied buiten de bebouwde kom waar 80 km/u te snel is. Hier geldt een maximumsnelheid van 60 km/u.

Verkeersdeelnemers

Als u aan het verkeer wilt deelnemen, moet u in veel gevallen een rijbewijs halen. Voor de auto is dat rijbewijs B, voor de motor rijbewijs A en voor de bromfiets rijbewijs AM. Afhankelijk van hoe iemand aan het verkeer gaat deelnemen, gelden er verschillende regels voor verschillende soorten weggebruikers, zoals: bestuurders van motorvoertuigen, voetgangers, fietsers, bromfietzers en ruiters. Iedereen die aan het verkeer deelneemt, noemen we verkeersdeelnemers.



Iedereen die gebruikmaakt van de weg, noemen we weggebruikers.

A. Verkeer

Als er over verkeer wordt gesproken, bedoelen we alle weggebruikers. Dus iedereen die gebruikmaakt van de weg.

B. Weggebruikers

Iedereen die gebruikmaakt van de weg noemen we 'weggebruikers', zoals: voetgangers, fietsers, bromfietsers, ruiters, bestuurders van een gehandicaptenvoertuig, van een motorvoertuig of een tram, maar ook geleiders van rij- of trekdieren of vee en bestuurders van bespannen of onbespannen wagens. Er zijn verschillende categorieën weggebruikers, zoals: voetgangers en bestuurders.

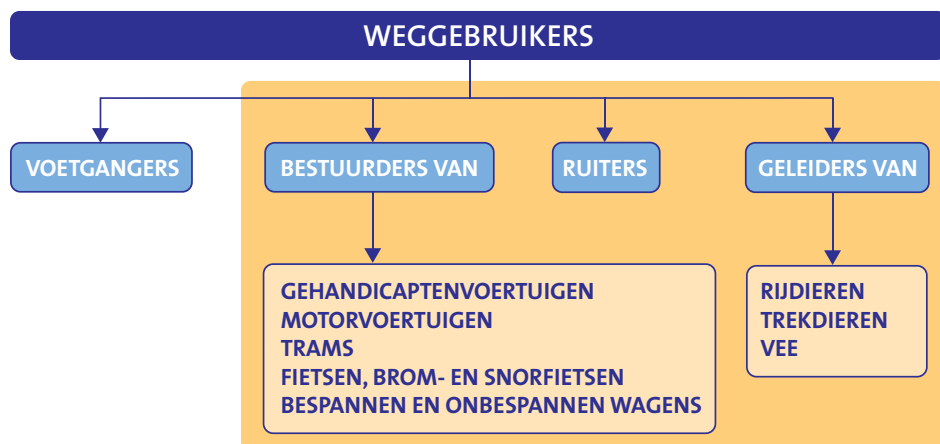
C. Voetgangers

Voetgangers zijn personen te voet. De regels voor voetgangers zijn ook van toepassing voor personen die te voet een motorfiets, een bromfiets of een fiets aan de hand meevoeren of zich voortbewegen door middel van skeelers, een skateboard of een step. Dit geldt ook voor rolstoelgebruikers, scootmobielen en andere gehandicaptenvoertuigen als zij gebruik maken van voetpad of trottoir.

VERKEERSDEELNEMERS

VERKEER
WEGGEBRUIKERS
BESTUURDERS
BESTUURDERS VAN MOTORVOERTUIGEN
BESTUURDERS VAN TRAMS EN TROLLEYBUSSEN
BESTEMMINGSVERKEER





Alle andere weggebruikers samen, met als uitzondering voetgangers, noemen we bestuurders. Een bestuurder is dus iemand die een voertuig bestuurt, zoals een fiets, een motorfiets, een bromfiets, een scooter, maar ook een tram of een bespannen dan wel onbespannen wagen.

Als iemand een voertuig aan de hand meevoert, zoals een motorfiets, een bromfiets, een fiets of een snorfiets, is het geen bestuurder meer, maar een voetganger. Ruiters en geleiders van rij- of trekdiereen en vee worden wel aangemerkt als bestuurder.

- Iemand die met een paard of een pony loopt, is een bestuurder.
- Iemand die met een hond aan de lijn loopt, valt niet onder de categorie bestuurders, maar onder de categorie voetgangers.
- Iemand die op de weg loopt met een fiets, een bromfiets of een motorfiets aan de hand is geen bestuurder, maar een voetganger.

D. Bestuurders

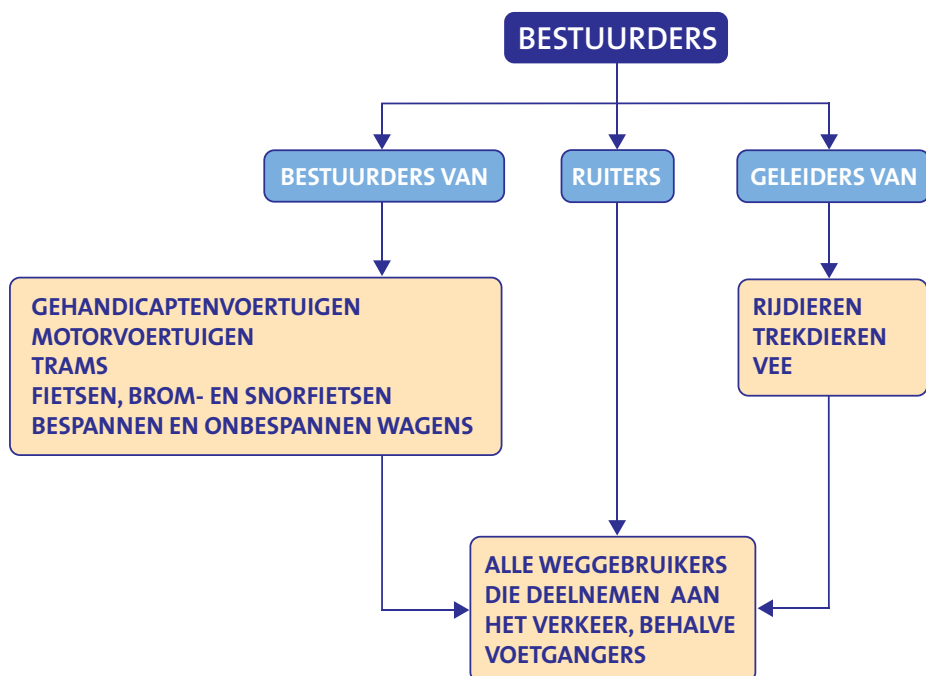
We onderscheiden onder andere de volgende bestuurders: fietsers, brom- en snorfietsers, bestuurders van een brommobiel, een motorvoertuig, een gehandicaptenuvoertuig, bestuurders van een tram, ruiters, geleiders van rij- of trekdiereen of vee, bestuurders van een bespannen of onbespannen wagen, vrachtauto's, bussen, voorrangsvuortuigen ten dienste van politie of brandweer. Als we over bestuurders spreken, bedoelen we alle weggebruikers behalve voetgangers. Een bestuurder is dus iemand die een voertuig bestuurt. Maar ook iemand die rijles geeft of een examen afneemt voor de categorieën B, C, D of E waarvan het voertuig voorzien is van een dubbele bediening, valt onder de categorie bestuurders.

E. Bestuurders van een gehandicaptenuvoertuig

Als bestuurders van gehandicaptenuvoertuigen gebruik maken van het voetpad of trottoir, dan wel oversteken van het ene naar het andere voetpad of trottoir, vallen zij onder de categorie personen te voet, dus voetgangers.

U weet nu dat er een belangrijk verschil is tussen voetgangers en bestuurders. Gezamenlijk zijn zij weggebruikers of verkeersdeelnemers.

- Bestuurders hebben echter invloed op het besturen van het voertuig of dieren die ze moeten besturen dan wel begeleiden.
- Voetgangers zijn alle weggebruikers die geen bestuurder zijn, ofwel: bestuurders zijn alle weggebruikers behalve voetgangers.



Voertuigbegrippen

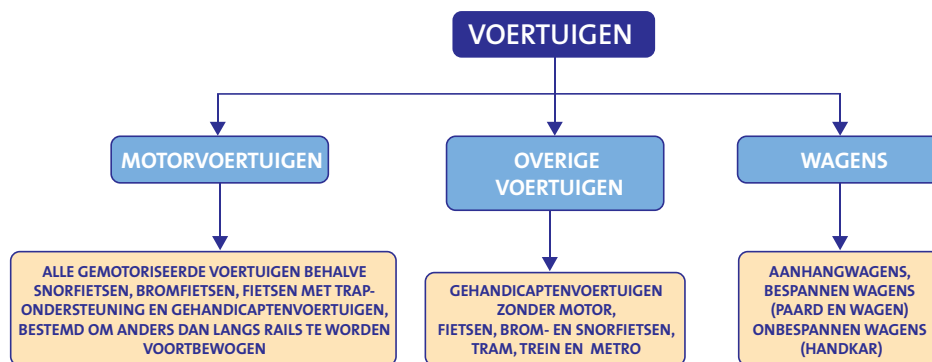
Als we de weg opgaan, gebruiken we daarvoor een voertuig. Als we spreken over voertuigen in het algemeen bedoelen we daarmee: fietsen, bromfietsen, gehandicaptenvoertuigen, motorvoertuigen, trams en wagens. Om van een motorvoertuig te spreken, moet het voertuig aan bepaalde voorwaarden voldoen en gelden er eveneens bepaalde uitzonderingen.

Voorwaarden motorvoertuig

Om aan de voorwaarden van een motorvoertuig te voldoen, moet het voertuig gemotoriseerd zijn. Ook moet het voertuig bestemd zijn om anders dan langs rails te worden voortbewogen. Dus geen tram, trein of metro.

Uitzonderingen motorvoertuig

Een bromfiets, een fiets met trapondersteuning of een gehandicaptenvoertuig vallen onder deze uitzondering. Kortom, motorvoertuigen zijn alle gemotoriseerde voertuigen behalve bromfietsen, fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen.



Aanhangwagen

Een voertuig dat door een ander voertuig wordt voortbewogen of kennelijk bestemd is om aldus te worden voortbewogen, alsmede opleggers.

Ambulance

Een motorvoertuig ingericht en bestemd voor ambulancevervoer. Het zijn voorrangsvoertuigen als zij gebruikmaken van optische en geluidssignalen, te weten een blauw zwaai- en knipperlicht en een tweetonige hoorn.

Autobus

Een motorvoertuig ingericht voor het vervoer van meer dan acht personen, de bestuurder niet meegerekend. Bestuurders van een autobus hebben rijbewijs D nodig.

Lijnbus

Een motorvoertuig ingericht voor het verrichten van openbaar vervoer in de zin van de wet 'personenvervoer 2000'.

T-100 bus

Een bus die in aanmerking komt voor een maximumsnelheid van 100 km/u. Zo'n bus heeft geen staanplaatsen en heeft een extra hoog beschermingsniveau.

Personenauto

Een motorvoertuig op drie of meer wielen dat niet is ingericht voor het personenvervoer van meer dan acht personen. Bestuurders van een personenauto hebben een rijbewijs B nodig.

Bestelauto

Een motorvoertuig bestemd voor vervoer van goederen. De maximaal toegestane massa mag niet meer bedragen dan 3500 kg.

Brommobiel

Een bromfiets op meer dan twee wielen, voorzien van een carrosserie. Herkenbaar aan het bord met een rode rand met het getal 45 en de gele bromfietskentekenplaat. Bestuurders van een brommobiel hebben een rijbewijs AM4 nodig.

Bromfiets

Een voertuig op twee wielen met een constructiesnelheid van maximaal 45 km/u. De toegestane maximumsnelheid voor bromfietzers bedraagt 45 km/u op rijbanen zowel binnen als buiten de bebouwde kom. Dit geldt ook voor brommobielen. Bestuurders van een bromfiets hebben een rijbewijs AM2 nodig en hebben een helmplicht.

Speed pedelec

Een hoge snelheid elektrische fiets die maximaal 45 km/u mag rijden. Een speed pedelec moet voorzien zijn van een bromfietskenteken. Er gelden dan de regels voor een bromfiets. De fiets moet verzekerd zijn als bromfiets en u bent verplicht om een goedgekeurde bromfiets of speed pedelec helm te dragen. Een gewone fietshelm is niet toegestaan.



Snorfiets

Een bromfiets die is geconstrueerd voor een maximumsnelheid van 25 km/u. Bestuurders van een snorfiets hebben een rijbewijs AM2 nodig en hebben geen helmplicht.

Motorfiets

Een motorvoertuig op twee wielen, al dan niet voorzien van zijspan of aanhangwagen. Een motorfiets met zijspan valt onder de categorie 'Motorvoertuig op meer dan twee wielen'. Bestuurders van een motorfiets hebben het rijbewijs A nodig en hebben een helmplicht.

Voorrangvoertuig

Een motorvoertuig dat door het gebruik van optische en geluidssignalen kenbaar maakt dat er een dringende taak te vervullen is.

Militaire colonne

Een aantal zich achter elkaar bevindende militaire motorvoertuigen, die vastgestelde herkenningstekens voeren, te weten: het eerste motorvoertuig een blauwe vlag, zowel aan de rechter als aan de linker voorzijde.

Het tweede tot en met het voorlaatste motorvoertuig een blauwe vlag, alleen aan de rechter voorzijde. Het laatste voertuig voert een groene vlag, alleen aan de rechter voorzijde. Daarnaast moeten het eerste tot en met het voorlaatste motorvoertuig een blauw doorschijnend bedeksel hebben op de rechter koplamp en het laatste voertuig een groen doorschijnend bedeksel op de rechter koplamp.

Gehandicaptenvoertuig

Een voertuig ingericht voor een gehandicapte. Maximale breedte is 1,10 m, met of zonder hulpmotor en gemaakt voor een maximumsnelheid van 45 km/u. Een gehandicaptenvoertuig is geen bromfiets.

Vrachtauto

Een motorvoertuig niet ingericht voor personen, waarvan de maximaal toegestane massa meer bedraagt dan 3500 kg. Bestuurders van een vrachtauto hebben het rijbewijs C nodig.

Dierenambulance

Een motorvoertuig ingericht en bestemd voor het vervoer van zieke en/of gewonde dieren. Een dierenambulance mag geen optische en geluidssignalen voeren en is dus niet gelijkgesteld met de ambulance.

Trolleybus

Een trolleybus is een door elektromotoren aangedreven bus die van stroom voorzien wordt door een tweedraadse bovenleiding. Een trolleybus valt onder de categorie motorvoertuigen en wordt in de wetgeving behandeld als een lijn- of stadsbus.

Motorvoertuig

Motorvoertuigen zijn alle gemotoriseerde voertuigen, uitgezonderd: bromfietsen, snorfietsen, fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen. Onder motorvoertuigen vallen dus ook zitgrasmaaiers en trolleybussen.

Driewielig motorvoertuig

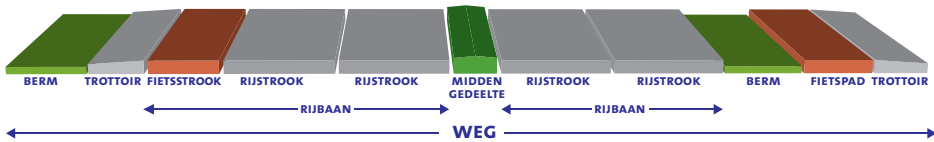
Volgens de regeling voertuigen een motorrijtuig op drie symmetrisch geplaatste wielen, met een door de constructie bepaalde snelheid van meer dan 45 km/u dan wel uitgerust met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³. Echter, niet zijnde een motorrijtuig met beperkte snelheid, zoals een landbouwtrekker of een gehandicaptenvoertuig.

Wegen en gedeeltes van wegen

Als u aan het verkeer wilt deelnemen, maakt u gebruik van de diverse soorten wegen. Om de juiste wegen te gebruiken, is het belangrijk om te weten welke soorten wegen er zijn en welke onderdelen van wegen er voor u ter beschikking staan.

Wat zijn wegen?

- Alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden.
- De daarin liggende bruggen en duikers inbegrepen.
- De tot die wegen behorende paden en bermen of zijkantten.



Rijbaan

Een voor rijdende voertuigen bestemd weggedeelte, met uitzondering van de fiets- en fiets-/bromfietspaden.

Rijstrook

Een door een doorgetrokken of onderbroken streep gemarkeerd gedeelte van de rijbaan van een zodanige breedte, dat bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen er gebruik van kunnen maken.

Parkeerhaven of parkeerstrook

Een langs de rijbaan gelegen verharding die bestemd is voor stilstaande of geparkeerde voertuigen al dan niet aangeduid door het bord E4. Parkeerhavens en parkeerstroken maken geen deel uit van de rijbaan.



Kruispunt

We spreken van een kruispunt als verschillende wegen elkaar kruisen of op elkaar aansluiten. Een kruispunt is eigenlijk een kruising of splitsing van wegen, waar het verkeer van richting mag en kan veranderen. Zo zijn er T-aansluitingen, bajonetaansluitingen, driehoeksaansluitingen en Y-splitsingen. Bestuurders mogen een kruispunt niet blokkeren. Capaciteitsproblemen en conflictsituaties doen zich op kruispunten vaker voor dan op kruisingen.

Kruising

Een kruising is een ontmoetingspunt van wegen, waar het verkeer, in tegenstelling tot een kruispunt, niet van richting mag en kan veranderen, waardoor de kans op conflictsituaties zeer klein is. We kennen gelijkvloerse en ongelijkvloerse kruisingen.

Gelijkvloerse kruising

Een gelijkvloerse kruising is een kruising waar het verkeer op de kruising niet rechts of links af mag slaan. Het verkeer mag alleen de kruisende weg oversteken. Dit wordt altijd door verkeersborden aangegeven.

Ongelijkvloerse kruising

Dit zijn wegen die elkaar kruisen middels een viaduct of bijvoorbeeld een tunnel. Omdat er geen verbinding is tussen de beide wegen, kan er ook niet van richting worden veranderd.

Busbanen

Dit zijn rijbanen waarop het woord BUS of LIJNBUS is aangebracht. Indien de rijbaan is aangeduid met het woord BUS, mag deze alleen gebruikt worden door bussen (ook touringcars) en trams.



Het gebruik voor andere voertuigen is verboden. Indien de rijbaan is aangeduid met het woord LIJNBUS, mag deze alleen gebruikt worden door lijnbussen en trams.

Busstroken

Dit zijn rijstroken waarop het woord BUS of LIJNBUS is aangebracht en gemarkeerd met een doorgetrokken dan wel onderbroken streep. Indien de rijstrook is aangeduid met het woord BUS, mag deze alleen gebruikt worden door bussen (ook touringcars) en trams. Het gebruik door andere voertuigen is verboden. Indien de rijstrook is aangeduid met het woord LIJNBUS, mag deze alleen gebruikt worden door lijnbussen en trams.

**Verdrijvingsvlak**

Een gedeelte van de rijbaan waarop schuine strepen zijn aangebracht. Deze worden vaak toegepast als het aantal rijstroken op een rijbaan wordt verminderd. Meestal vindt dit plaats nabij punten waar meerdere rijbanen samenkomen. Het is verboden om een verdrijvingsvlak te gebruiken of erop te rijden.

Haaientanden

Haaientanden zijn voorrangs-driehoeken op het wegdek, ook wel verkeerstekens op het

wegdek genoemd, die een gebod inhouden. Meestal worden haaientanden in combinatie met voorrangs-borden aangebracht.

Echter, er kan ook alleen worden volstaan met het aanbrengen van haaientanden. Haaientanden hebben zowel met als zonder voorrangs-borden de volgende betekenis: 'bestuurders moeten voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg'.

B6





Fietsstrook

Een fietsstrook is een gemarkeerd gedeelte van de rijbaan, afgescheiden door een doorgetrokken of onderbroken streep, met daarop de afbeelding van een fiets. Fietsstroken zijn meestal gelegen aan de rechterzijde van de rijbaan. Fietsers en snorfietzers moeten zoveel mogelijk rechts rijden. Daarom geldt voor hen de verplichting: als er een fietsstrook aan de rechterzijde op de rijbaan is aangelegd dat zij deze moeten volgen. Dit geldt niet als links van de rijbaan een fietsstrook is aangelegd. Fietsstroken voorzien van een doorgetrokken streep mogen alleen gebruikt worden door fietsers en snorfietzers.

Fiets-/bromfietspad

Een vrijliggend pad aangeduid door het bord G12a. Bromfietzers gebruiken het fiets-/bromfietspad. Is dit niet aanwezig, dan gebruiken zij de rijbaan.

Verplicht fietspad

Een vrijliggend fietspad dat wordt aangeduid door het bord G11. Dit bord geeft het begin aan van een fietspad, waar fietsers en snorfietzers verplicht gebruik van moeten maken. Het gebruik van de naastliggende rijbaan is voor hen verboden.

Onverplicht fietspad

Een meestal vrijliggend fietspad dat wordt aangeduid door het bord G13. In tegenstelling tot het verplichte fietspad, mogen snorfietzers met ingeschakelde motor er niet op rijden.

Einde onverplicht fietspad

Als het onverplichte fietspad ophoudt, moeten fietsers weer gebruik maken van de rijbaan, waarbij het soms nodig is dat fietsers de rijbaan moeten oversteken. Fietsers, brom- en snorfietzers die via deze oversteekplaats de rijbaan willen oversteken moeten het verkeer op de rijbaan die zij kruisen voor laten gaan. Ander verkeer wordt gewaarschuwd door bord J24.



met fiets: fietsstrook
zonder fiets: suggestiefietsstrook



G12a



G11



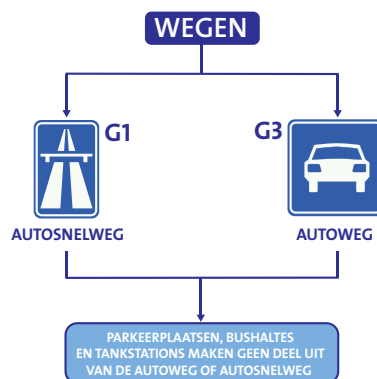
G13



J24

Autowegen en autosnelwegen, buiten de bebouwde kom

Er zijn verschillende soorten wegen met verschillende maximumsnelheden. Op autosnelwegen is de maximumsnelheid 130 km/u, dan wel door borden anders aangegeven. Op autowegen mag u maximaal 100 km/u rijden, tenzij er door borden een lagere snelheid is aangegeven. Op overige wegen buiten de bebouwde kom variëren de snelheden veelal van 60 t/m 80 km/u.



Autowegen

Een weg aangeduid door het bord G3. De maximumsnelheid op een autoweg binnen de bebouwde kom bedraagt 50 km/u en buiten de bebouwde kom is dat 100 km/u, tenzij er door borden een andere maximumsnelheid is aangegeven. Het gebruik van een autoweg is alleen toegestaan voor motorvoertuigen, die tenminste 50 km/u mogen en kunnen rijden. De langs autowegen gelegen parkeerplaatsen, tankstations en bushalteplaatsen maken geen deel uit van de autoweg.

Autosnelwegen

Een weg aangeduid door het bord G1. De maximumsnelheid bedraagt 130 km/u tenzij er door borden een andere snelheid is aangegeven. Het gebruik van een autosnelweg is alleen toegestaan voor motorvoertuigen die tenminste 60 km/u mogen en kunnen rijden. De langs autosnelwegen gelegen parkeerplaatsen, tankstations en bushalteplaatsen maken geen deel uit van de autosnelweg.

Spitsstrook

Een vluchtstrook die bij grote drukte wordt opengesteld als gewone rijstrook. Buiten de openstelling vervult de vluchtstrook weer zijn normale functie. Als de spitsstrook open is kunt u dat zien aan het bord C23-01. Als u de spitsstrook vrij moet maken, wordt het bord C23-02 getoond. Het einde van de spitsstrook kunt u aflezen aan het bord C23-03. Op een spitsstrook geldt meestal een lagere maximumsnelheid van 80 of 100 km/u.



Plusstrook

Een plusstrook is een extra linkerrijstrook op de autosnelweg die mogelijk is gemaakt door het smaller maken van de oorspronkelijke rijstroken en is ingesteld om de fileproblematiek in Nederland te verminderen.

Puntstuk

Een puntstuk is een meerhoekig wit vlak op het wegdek, dan wel een vlak aangegeven door alleen belijning. Ze zijn meestal driehoekig, rechthoekig of trapeziumvormig. Net als een verdrijvingsvlak is het verboden een puntstuk te gebruiken of erop te rijden. Puntstukken hebben een geleidende functie en worden meestal toegepast bij baansplittingsen en middengeleiders.

Invoegstrook

Een, door een blokmarkering van de doorgaande rijbaan, afgescheiden weggedeelte dat bestemd is voor bestuurders die de doorgaande rijbaan willen oprijden. Het oprijden van een autoweg of autosnelweg vindt plaats via de invoegstrook. Het verkeer dat via de invoegstrook wil invoegen, dus de doorgaande rijbaan wil oprijden, moet het verkeer op de doorgaande rijbaan voor laten gaan. Als u veilig wilt invoegen, moet uw snelheid aangepast zijn aan de snelheid van het verkeer op de doorgaande rijbaan.

Uitrijstrook

Een, door een blokmarkering van de doorgaande rijbaan, afgescheiden weggedeelte dat bestemd is voor bestuurders die de doorgaande rijbaan willen verlaten. Zoals het oprijden van een autoweg of autosnelweg plaatsvindt via de invoegstrook, vindt het verlaten van deze wegen plaats via de uitrijstrook.

De uitrijstrook gaat vervolgens over in een afrit. U vermindert uw snelheid pas op de uitrijstrook en niet al op de doorgaande rijbaan.

Doorgaande rijbaan

Onder doorgaande rijbaan wordt verstaan een rijbaan zonder invoeg- of uitrijstroken.

Vluchthaven of vluchtstrook

Een, door een doorgetrokken streep van de rijbaan van een autoweg dan wel een autosnelweg, afgescheiden weggedeelte dat alleen bestemd is voor gebruik in noodgevallen. Ze maken geen deel uit van de rijbaan. Een vluchtstrook mag dus alleen maar gebruikt worden in noodgevallen. Echter, als de vluchtstrook wordt opengesteld als spitsstrook, mag het verkeer er wel gebruik van maken. Bij openstelling van de spitsstrook wordt de vluchtstrook dan de meest rechts gelegen rijstrook. Vaak is er bij spitsstroken een aantal vluchthavens, te herkennen aan het infobordje.





A. Dit is een 100 km-weg met dubbele doorgetrokken asstrepen, doorgetrokken kantstrepen en een groene vulling tussen de asstrepen. Op deze wegen zult u geen fietsers, bromfietsers, brommobielen of landbouwverkeer tegenkomen. De doorgetrokken asstreep geeft aan dat inhalen niet is toegestaan.



B. Dit is een 100 km-weg met dubbele onderbroken asstrepen, doorgetrokken kantstrepen en een groene vulling tussen de asstrepen. Op deze wegen zult u geen fietsers, bromfietsers, brommobielen of landbouwverkeer tegenkomen. De onderbroken asstreep geeft aan dat inhalen is toegestaan, mits de inhaalmanoeuvre veilig kan worden uitgevoerd.



C. Dit is een 80 km-weg met dubbele doorgetrokken asstrepen, onderbroken kantstrepen, zonder groene vulling tussen de asstrepen. Op deze wegen komt u geen fietsers, bromfietsers of landbouwverkeer tegen. De doorgetrokken asstreep geeft aan dat inhalen niet is toegestaan.



D. Dit is een 80 km-weg met onderbroken asstrepen en kantstrepen, zonder groene vulling tussen de asstrepen. Op deze wegen komt u op de rijbaan geen fietsers of bromfietsers tegen, maar kunt u soms wel landbouwverkeer verwachten. De onderbroken asstreep geeft aan dat inhalen is toegestaan, mits de inhaalmanoeuvre veilig kan worden uitgevoerd.



E. Dit is een 60 km/weg met onderbroken kantstrepen en geen asstrepen. Op deze wegen kunt u zowel fietsers, bromfietsers, brommobielen als landbouwverkeer verwachten. Soms zijn deze wegen nog voorzien van rode suggestie-fietsstroken. Staan er langs deze wegen geen snelheidsborden of een zone 60-bord, dan mag u hier 80 km/u gaan rijden.



F. Dit is een 60 km-weg zonder asstrepen en kantstrepen. Op deze wegen kunt u op de rijbaan ook fietsers, bromfietsers, snorfietzers en landbouwverkeer verwachten, maar soms ook voetgangers.

Regels, wetten en overheid

www.rijksoverheid.nl
wetten.overheid.nl
www.hetnieuwerijden.nl
www.vananaarbeter.nl

Instanties

www.cbr.nl
www.rdw.nl
www.politie.nl
www.belastingdienst.nl
www.ibki.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Verenigingen

www.anwb.nl
www.wegenwacht.nl
www.routemobiel.nl
www.knmv.nl
www.veiligverkeernederland.nl
www.ehbo.nl

Examens en rij scholen

www.cbr.nl
www.rijschoolgegevens.nl
www.rijbewijs.nl
www.digid.nl

2toDrive

www.2todrive.nl
www.teamalert.nl

Colofon

Voor vragen kunt u contact opnemen met LENS Verkeersleermiddelen via support@lensmedia.nl. Alhoewel deze uitgave met de grootste zorg is samengesteld, kan het voorkomen dat er onjuistheden zijn. Wij stellen het zeer op prijs wanneer ons dat gemeld wordt. Ook kunnen wetten en regels inmiddels zijn gewijzigd sinds het ter perse gaan. Wij verwijzen u voor de nieuwste wijzigingen naar www.lensmedia.nl. Aan de inhoud van dit boek kunnen geen rechten worden ontleend.

Ontwikkeling: LENS Verkeersleermiddelen
Redactie: P. Somers, D. Schoemaker
Vormgeving: Comceptum, G. Hof
Fotografie: LENS Verkeersleermiddelen, iStockPhoto, Shutterstock

Met dank aan: CBR, Politie, RDW, CROW, Volkswagen, Honda, TeamAlert, 2toDrive, LBVI, Comceptum, NIV, VRB, R.J. Kooren en natuurlijk u als lezer!

© 2017, 1e druk, LENS Verkeersleermiddelen
Zwolle, Nederland, www.lensmedia.nl

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.