

Theorie leren

Het theorieboek voor het CBR theorie-examen
onderverdeeld in de 25 CBR categorieën



AUTO



Inclusief 10 uur theorie-examens
oefenen op dezelfde wijze
als bij het CBR



Theorie leren

Het theorieboek voor het CBR theorie-examen
onderverdeeld in de 25 CBR categorieën



Info over theorie- en praktijkexamens	3
Voorwoord	6
Verkeerskundige begrippen	7
A Algemene bepalingen verkeerswetgeving	24
B Bepalingen rijbevoegdheid en rijbewijzen	39
C Inrichting, lading en slepen	53
D Techniek, onderhoud en controle	61
E Gebruik gordels, zitplaats passagiers en helmen	71
F Milieu en energiezuinig rijden	75
G Toestand van de bestuurder	83
H Eigenschappen en toestand eigen voertuig	93
<i>I Hoofdstuk I ontbreekt binnen de CBR categorie-indeling en is daarom achterwege gelaten.</i>	
J Risico's i.v.m. aanwezigheid en gedrag ander verkeer	101
K Risico's i.v.m. weg-, zicht- en weersomstandigheden	113
Belangrijke geheugensteuntjes: afstandsberoeeningen	118
L Handelen bij ongevallen en pech onderweg	121
M Voor laten gaan op kruispunten	131
N Voor laten gaan bij het afslaan	137
O Voor laten gaan van gehandicapten en voetgangers	143
P Voorrangsvoeu tuigen, militaire colonnes, trams en uitvaartstoeten	147
Q Bijzondere manoeuvres	153
R Plaats op de weg en voorsorteren	157
S Inhalen	165
T Snelheid	171
U Stilstaan en parkeren	177
V Tekens en signalen/Gebruik gevarendriehoek	185
W Gebruik van lichten	193
X Verkeersborden	201
Y Verkeerslichten en aanwijzingen	225
Z Verkeerstekens op het wegdek	231
Index	237
Colofon	256

Autorijden vanaf 17 jaar

Sinds 1 november 2011 kunnen jongeren al beginnen met lessen vanaf 16,5 jaar en vanaf hun 17^e examen doen voor hun autorijbewijs (B). Tot hun 18^e kunnen ze dan onder begeleiding van een ervaren bestuurder, oftewel een coach, autorijden.

2toDrive

Nadat het experiment '2toDrive' positieve resultaten gaf, is besloten om deze vorm van begeleid rijden officieel in te voeren in de wet.



Hoe werkt het?

- Vanaf 16 jaar kun je theorie-examen gaan doen.
- Vanaf 16,5 jaar kun je rijlessen gaan volgen en de begeleiderspas aanvragen.
- Vanaf 17 jaar kun je praktijkexamen gaan doen.

Begeleiderspas

Om je rijbewijs te kunnen aanvragen bij de gemeente en vervolgens met dit rijbewijs te mogen rijden, heb je tot je 18^e een begeleiderspas nodig. Zonder deze pas kun je je rijbewijs niet aanvragen en is het strafbaar om te gaan rijden. De begeleiderspas kun je aanvragen op www.2todrive.nl.



Op je begeleiderspas komen de begeleiders te staan die je zelf hebt uitgekozen. Dit kunnen bijvoorbeeld je ouders zijn, maar ook ooms, tantes, opa's en oma's, of bijvoorbeeld je buurman. Er zijn eisen verbonden aan deze begeleiders of coaches. Zo moet de coach:

- Minimaal 5 jaar in het bezit zijn van een geldig autorijbewijs (B).
- Minimaal 27 jaar zijn.
- Zijn rijbewijs op aanvraag kunnen tonen.
- Volledig nuchter en vrij van drugs en medicijnen zijn tijdens het begeleiden.

Daarnaast mag de coach in de afgelopen vier jaar geen:

- Strafrechtelijke veroordelingen voor verkeersovertredingen hebben gehad.
- Alcoholcursussen of gedragscursussen hebben gehad.
- Onderzoek naar de rijvaardigheid of rijgeschiktheid opgelegd hebben gekregen door het CBR.

Het is niet toegestaan om met iemand anders als begeleider te gaan rijden dan de begeleiders die op je begeleiderspas staan.



Rijbewijs

De exameneisen voor 2toDrive zijn hetzelfde als die van een regulier praktijkexamen. Als je slaagt ontvang je een normaal rijbewijs. Deze kan tot je 18^e echter alleen in Nederland gebruikt worden en is alleen geldig in combinatie met een begeleider én begeleiderspas. Vanaf je 18^e vervalt de begeleiderspas en mag je zonder begeleider gaan rijden. Vanaf dat moment is het rijbewijs ook geldig in het buitenland.

(Bron 2toDrive.nl)

Theorie-examen

Het theorie-examen kun je alleen afleggen bij het CBR. Je moet daarvoor een plaats reserveren bij het CBR. Dat kan de rijsschool voor je doen, maar je kunt dat ook rechtstreeks zelf doen op www.cbr.nl. Boek alleen een CBR theorie-examen bij je rijsschool of rechtstreeks op www.cbr.nl en niet op nep-sites die theorie-examens aanbieden voor veel te hoge prijzen.

Je kunt het theorie-examen afleggen vanaf de leeftijd van 16 jaar. Het theoriecertificaat is anderhalf jaar geldig.

Om het aantal ongevallen onder beginnende bestuurders terug te dringen, wordt er in het theorie-examen voor de personenauto aandacht besteed aan gevaarherkenning. In samenwerking met de SWOV zijn vragen ontwikkeld, die toetsen of je gevaren in het verkeer herkent.

In het theorie-examen zijn 25 vragen opgenomen over gevaarherkenning. Let wel: deze vragen zijn zonder geluid en je hebt acht seconden de tijd om te antwoorden wat je in een bepaalde situatie zou doen. Je kunt kiezen uit drie mogelijkheden, te weten:

A. Remmen. (Flink snelheid verminderen dan wel stoppen).

Deze situatie kan zich voordoen als je een gevaarlijke situatie of een ongeval wilt vermijden dan wel voorkomen. Het kan ook zijn dat je moet remmen om meer afstand aan te houden tot een voorligger (zie volgafstand).

B. Gas loslaten. (Snelheid verminderen om de situatie beter te overzien).

Je laat het gas los om je snelheid geleidelijk te verminderen. Dit om een situatie beter te overzien en te beoordelen. Je bent altijd voorbereid om te remmen indien noodzakelijk.

C. Niets doen. (Met dezelfde snelheid door blijven rijden).

Als de situatie veilig is, hoef je niets te doen en kun je met dezelfde snelheid doorrijden. Je hoeft dus niet te remmen en ook geen gas te geven. Maar ook hier geldt, dat je wel voorbereid bent om te remmen indien er plotseling gevaar opdoemt.

Naast de gevaarherkenningsvragen krijg je een set vragen die gaat over de verkeerstheorie. Om het theorie-examen te mogen afleggen, moet je een geldig identiteitsbewijs meenemen. Je legt het theorie-examen af achter een touchscreen. Na afloop krijg je direct de uitslag.

(Bron CBR)

Praktijkexamen

Voordat je praktijkexamen kunt doen moet je zijn geslaagd voor het theorie-examen. Daarnaast moet je een gezondheidsverklaring invullen. Daarin beantwoord je een aantal vragen over je gezondheid. Als daarvoor aanleiding is, kan het CBR je laten onderzoeken door een arts. Ook als je niet voor 100% gezond bent, kun je tegenwoordig toch vaak gewoon je rijbewijs halen. Bijvoorbeeld met een paar aanpassingen aan je auto. Ook moet je je rijnschool machtigen om voor jou het praktijkexamen te kunnen aanvragen. Dat doe je via www.cbr.nl waar je kunt inloggen met je DigID.

Je rijnschool vraagt het praktijkexamen aan bij het CBR. Dat kun je niet zelf. Je kunt het praktijkexamen afleggen vanaf de leeftijd van 17 jaar. Om praktijkexamen te mogen doen moet je je identiteitsbewijs, je oproep en het ingevulde formulier 'zelfreflectie' meenemen. Vraag na aan je rijnschool welke dingen jij moet regelen en welke zij voor je meenemen. Veel rijnscholen nemen zowel jouw oproep als je zelfreflectie mee.

Het examen duurt ongeveer 55 minuten. Zorg dat je ruim van te voren aanwezig bent. Zo ben je niet te laat en dat geeft rust voor je examen. Eerst maak je kennis met je examiner. Deze bespreekt met je wat er van je verwacht wordt en hij of zij controleert je identiteitsbewijs. In het systeem kan de examiner zien of je bent geslaagd voor je theorie-examen.

Vervolgens leg je de 'ogentest' af. Je moet vanaf een afstand van 25 meter een kentekenplaat kunnen lezen. Twijfel je aan je gezichtsvermogen? Ga dan ruim van te voren langs bij een opticien of oogarts. Hierna stelt de examiner enkele vragen ter voorbereiding van de rit. Bijvoorbeeld over vloeistoffen, bandenspanning of controlelampen.

Dan begint de rit. Tijdens deze rit laat je zien dat je veilig en zelfstandig kunt rijden. Helemaal foutloos hoeft niet, het gaat om een totaalbeeld. Na afloop van de rit krijg je gelijk te horen of je geslaagd bent. Als je geslaagd bent, dan kun je het rijbewijs aanvragen bij je gemeente. Ga pas rijden nadat je het rijbewijs bij de gemeente hebt opgehaald.

Hartelijk dank voor je keuze voor onze leermiddelen. Wij hopen dat je met dit boek de verkeerstheorie snel en adequaat onder de knie krijgt.

Onze leermiddelen zijn tot aan het moment van druk geactualiseerd. Het kan voorkomen dat er zeer recente wijzigingen zijn die nog niet in het boek zijn opgenomen. Voor deze wijzigingen verwijzen wij je naar onze website www.lensmedia.nl.

Dit boek maakt deel uit van een complete serie die je nodig hebt om de verkeerstheorie te leren. Naast dit boek bevat de serie een kaart om via internet examens te kunnen oefenen.

Wij raden je aan om eerst dit theorieboek door te nemen. Dit boek begint met de verkeerskundige begrippen. Het is belangrijk dat je deze verkeerskundige begrippen leert, aangezien er in de rest van de opleiding vanuit wordt gegaan dat je deze begrippen kent.

Dit theorieboek bestaat uit 25 hoofdstukken, elk afgesloten met een samenvatting. Deze 25 hoofdstukken bevatten de volledige theorie en zijn overeenkomstig met de categorieën die het CBR hanteert.

Ga pas na het leren van de verkeerstheorie in dit boek de theorie-examens oefenen. Het heeft geen zin om examens te oefenen als je nog niet de gehele theorie hebt geleerd. Kijk goed naar de motivaties van vragen die je fout hebt beantwoord en bestudeer zonodig opnieuw dit theorieboek.

We wensen je veel succes met het behalen van je theorie-examen!



Om alle regels goed te kunnen toepassen is het nodig om de betekenis te weten van de begrippen die erin genoemd worden. Deze onderstaande begrippen worden ook gebruikt in de examens van het CBR en je zal ze moeten kennen om het examen goed te kunnen maken. Het aanleren van deze begrippen kan tijdrovend en saai zijn, maar het is de basis van de theorie en kun je daarom beter niet overslaan.

Aanhangwagens: Voertuigen die door een voertuig worden voortbewogen of kennelijk bestemd zijn om zo te worden voortbewogen. Hieronder vallen ook opleggers.

Aanliggend fietspad: Een fietspad dat door een smalle voorziening of berm gescheiden is van de hoofdrijbaan.

Achteruitrijden: Met het voertuig naar achteren (achterwaarts) rijden.

ADAS: Advanced Driver Assistance Systems, hulpsystemen die de bestuurder van een voertuig ondersteunen in de rijtaak.

Ademtest: Een test om met behulp van de uitgeademde lucht de aanwezigheid van alcohol te meten in iemands adem.

Adviessnelheid: Een plaatselijk toegepaste snelheid om aan te geven met welke snelheid er veilig kan worden gereden. Dit heeft niet dezelfde wettelijke betekenis als  ^{A4} een maximumsnelheid.

Afgesloten rijstrook: Een rijstrook die (tijdelijk) afgesloten is voor verkeer.

Afrit: De weg waarover het verkeer de snelweg kan verlaten.

Alcoholpromillage: De hoeveelheid alcohol die iemands bloed bevat.

Alcohol: Een genotsmiddel dat een bestanddeel is van diverse dranken, zoals bier en wijn, en de rijvaardigheid beïnvloedt.

Algemeen veiligheidsartikel: Dit artikel verbiedt zowel het in gevaar brengen alsmede het hinderen van verkeer op de weg. Zelfs gedrag dat om welke reden dan ook gevaar of hinder kan veroorzaken is strafbaar gesteld (art. 5 Wegenverkeerswet).

Algemene Periodieke keuring (APK): Verplichte autokeuring ingevoerd ter bevordering van de verkeersveiligheid en het milieu.

All-Risk verzekering: Verzekering die alle risico's dekt, dus ook de schade aan het eigen voertuig als deze veroorzaakt is door eigen schuld. Deze verzekering noemt men ook wel een WA-volledig casco verzekering.

All-Seasonbanden: 4-seizoenenbanden is een compromis tussen een zomer- en winterband.

Ambulance: Een motorvoertuig dat is ingericht om slachtoffers of patiënten te vervoeren naar een ziekenhuis. Ambulances die optische- en geluidssignalen voeren, vallen onder de categorie voorrangsvoertuigen.

Antiblokkeersysteem (ABS): Elektronisch geregelde variant van "pompend remmen", wat voorkomt dat de wielen blokkeren wanneer er krachtig wordt geremd.

Anticiperen: Vooruitzien, vooruitdenken en het verwachten van een situatie en/of uit voorzorg al handelen.

Asstreep: Een verkeersstreep die de rijstroken voor het verkeer in deze en in tegengestelde richting scheidt.

Auto: Zie personenauto.

Autobus: Een motorvoertuig dat is ingericht voor het vervoer van meer dan acht personen, waarbij de bestuurder niet is ingegrepen.

Autogordel: Een riem die een inzittende van een auto beschermt bij een ongeluk. Doordat de inzittende vastzit met de autogordel kan deze niet met het hoofd tegen de voorruit komen en niet uit de auto geslingerd worden tijdens een ongeluk. De moderne autogordel bestaat uit een driepuntsgordel en een gordelspanner om de gordel strak te trekken bij een aanrijding. Het gebruik van de autogordel is verplicht.

Autosnelweg: Een weg die wordt aangeduid door het bord G1, waar een maximumsnelheid geldt van 130 km/u tenzij door borden anders aangegeven. De langs autosnelwegen gelegen parkeerplaatsen, tankstations en bushalteplaatsen maken geen deel uit van de autosnelweg.



Autoweg: Een weg die wordt aangeduid door het bord G3, waar een maximumsnelheid geldt van 100 km/u tenzij door borden anders aangegeven. De langs autowegen gelegen parkeerplaatsen, tankstations en bushalteplaatsen maken geen deel uit van de autoweg.



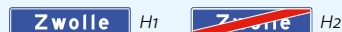
APK: zie algemene periodieke keuring.

APK keuringsbewijs: zie keuringsbewijs.

Aquaplaning: Het verschijnsel van een dunne waterfilm, die ontstaat tussen de banden van het rijdende voertuig en het wegdek, waardoor het contact van het voertuig met het wegdek verbroken is en het voertuig daardoor onbestuurbaar wordt.

Bandenspanning: De overdruk van lucht die aanwezig is in de band. De bandenspanning wordt uitgedrukt in bar of hectopascal (hPa). Onjuiste bandenspanning leidt tot een hoger brandstofverbruik, meer slijtage en een slechtere wegligging. De juiste bandenspanning is te vinden in het instructieboekje, maar in veel gevallen ook in een van de deurstijlen of aan de binnenzijde van het klepje van de brandstoftank. Meet de bandenspanning voorafgaand aan een rit. De temperatuur buiten is ook van invloed op de spanning. Hoe lager de temperatuur, hoe lager de gemeten bandenspanning. Voeg daarom in de winter 0,2 bar extra toe. Controleer ook altijd het reservewiel indien deze aanwezig is.

Bebouwde kom: Een situatie waarbij door het bord H1 aangegeven wordt dat er een dorp of stad wordt binnengereden en door het bord H2 aangegeven wordt dat een dorp of stad weer verlaten wordt. Binnen de bebouwde kom gelden er andere regels dan daarbuiten.



Bedrijfsauto: Een auto die door een bedrijf gebruikt wordt voor het verrichten van bedrijfsactiviteiten en ten dienste van en op naam van een bedrijf.

Beginnende bestuurders: Zie beginnersrijbewijs.

Beginnersrijbewijs: Een rijbewijs voor bestuurders die voor het eerst een rijbewijs halen en waarvoor de eerste vijf jaar (en minimaal tot de 23ste verjaardag) na uitgifte afwijkende en strengere regels gelden.

Besluitvaardig rijgedrag: Doortastend rijgedrag, waarbij beslissingen worden genomen, met betrekking tot het aanpassen van de snelheid in combinatie met het inzicht waarmee verkeerssituaties veilig worden opgelost. Het tegenovergestelde van besluitvaardig rijgedrag heet twijfelend rijgedrag.

Bespannen wagen: Een voertuig op meer dan twee wielen dat wordt voortbewogen door één of meer paarden.

Bestelauto: Een motorvoertuig, bestemd voor het vervoeren van goederen, waarvan de toegestane maximummassa niet meer bedraagt dan 3500 kg.

Bestemmingsverkeer: Verkeer dat bestemming heeft aan of in de directe nabijheid van een weg. De term wordt doorgaans gebruikt op een onderbord bij verkeersborden, bijvoorbeeld “uitgezonderd bestemmingsverkeer”.

Bestuurders: Alle weggebruikers behalve voetgangers.

Beveiligde overweg: Een overweg aangeduid met bord J10. Deze overwegen zijn beveiligd met overwegbomen (slagbomen), alarmbellen en overweglichten.



J10

Bevoegd gezag: Het bestuursorgaan dat in een bepaalde zaak bevoegd is omtrent die zaak besluiten te nemen of beschikkingen af te geven.

Bijzondere manoeuvres: Manoeuvres waarbij bestuurders het overige verkeer voor moeten laten gaan (ook voetgangers). Voorbeelden van bijzondere manoeuvres zijn inparkeren, uit stilstand weggrijden, invoegen, uitvoegen of keren.

Blokmarkering: Een markering van vierkanten op het wegdek die de verschillende rijstroken van elkaar scheidt, zoals bij een splitsing van wegen van een autoweg en op invoeg- en uitrijstroken.

Bochtschild: Een rechthoekig of vierkant bord met daarop een rode pijl die een scherpe bocht naar links of rechts aangeeft.



BB12

Brombakfiets: Een bromfiets op drie symmetrisch geplaatste wielen, met twee voorwielen die alleen gebruikt wordt voor het vervoer van goederen en van een eventueel achter de bestuurder gezeten passagier.

Brandweerauto: Een motorvoertuig van de brandweer die met gebruik van optische- en geluidssignalen onder de categorie voorrangsvoertuigen valt.

Bromfiets: Een voertuig op twee of drie wielen met een verbrandingsmotor (max. cilinderinhoud 50 cm³) dan wel een elektromotor (nominaal continu maximumvermogen 4 kW) met een maximum constructiesnelheid van 45 km/u.

Brommobiel: Een bromfiets op meer dan twee wielen, voorzien van een carrosserie, herkenbaar aan een ronde plaat met rode rand met daarop het getal 45.



Bufferstrook: Een extra rijstrook die kan worden opgesteld om te voorkomen dat een file vóór een knelpunt zo lang wordt dat hij andere verkeersstromen gaat blokkeren. De file wordt breder en over meer stroken verdeeld en daardoor korter. De snelheid op een rijstrook ligt lager (in vergelijking tot de oorspronkelijke situatie), voertuigen kunnen hierdoor dichter op elkaar rijden.

Bus: Zie autobus.

Busbaan: Een rijbaan met daarop aangebracht het woord 'BUS' of 'LIJNBUS' en/of aangeduid met bord F13. Het gebruik daarvan is alleen toegestaan voor bestuurders van lijnbussen en autobussen.



F13

Busstrook: Door een doorgetrokken of onderbroken strepen gemarkeerd gedeelte van de rijbaan waarop het woord 'BUS' of 'LIJNBUS' is aangebracht en/of aangeduid met bord F13. Het gebruik daarvan is alleen toegestaan voor bestuurders van lijnbussen en autobussen.



Bus/tramhalte: Halteplaats voor bussen en trams van het openbaar vervoer.



Carpoolen: Het deelgebruik van de auto, voornamelijk voor het woon-werkverkeer. Het verdelen van de reiskosten over de inzittenden is een belangrijk kostenvoordeel. Carpoolen wordt ook vaak gezien als een oplossing voor het fileprobleem.

Centrifugaalkracht: Een kracht die lijkt te werken op voorwerpen die een gekromde baan volgen. Als een voertuig bijvoorbeeld een bocht maakt, moeten de banden de grip leveren om het voertuig te doen afwijken van een rechte lijn; Hoe scherper de bocht of hoe groter de snelheid, hoe meer grip er nodig is.

Claxon: Een apparaat dat een geluidsignaal met een vaste toonhoogte afgeeft.

CO₂ uitstoot: Uitstoot van koolstofdioxide van een verbrandingsmotor. CO₂ zorgt voor opwarming van de aarde (broeikas effect).

Controlelamp: Geeft aan dat iets in of aan het voertuig niet naar behoren functioneert.

Cruisecontrol: Een middel om de snelheid van de motor vast te zetten, zodat men zelf geen gas hoeft te geven. Het wordt uitgeschakeld door te remmen, te ontkoppelen of door de cruisecontrol uit te schakelen.

Dag: De periode tussen zonsopgang en zons-
ondergang.

Dagrijverlichting: Verlichting op een voertuig dat gevoerd wordt met daglicht om beter op te vallen.

Dashboard: Bedieningspaneel in of op het voertuig.

Deelstreep: Verkeersstreep die de rijstroken voor het verkeer in dezelfde richting scheidt.

Defensief rijgedrag: Rijgedrag van bestuurders die rekening houden met fouten van anderen.

Diensten voor spoedeisende medische hulpverlening: Zie ambulance.

Dierenambulance: Een motorvoertuig, ingericht en bestemd om te worden gebruikt voor het vervoer van zieke en gewonde dieren. Dierenambulances vallen nooit onder de categorie voorrangsvoertuigen.

Dimlicht: Verlichting op een voertuig waar normaal gesproken mee gereden wordt. Het is verplicht dimlicht te voeren bij nacht, in tunnels en overdag bij slecht zicht.

Dode hoek: Delen van het totale gezichtsveld die vanuit de positie van de bestuurder slechts beperkt of niet zichtbaar zijn, zoals naar achteren en opzij, zelfs niet met behulp van spiegels.

Doelgroepstrook: Een rijstrook bedoeld voor een bepaalde groep wegdeelnemers. In Nederland zijn er de volgende doelgroepstroken op autosnelwegen: de vrachtautostrook, de busstrook en de carpoolstrook.

Doorgaande rijbaan: Rijbaan zonder de invoegen uitrijstroken.

Doorgetrokken streep: Een verkeersstreep die is aangebracht tussen rijstroken of paden met verkeer in beide richtingen. Bestuurders mogen een doorgetrokken verkeersstreep niet overschrijden.

Doorstroming: De mate waarin verkeer zich vlot kan verplaatsen over de weg. De doorstroming wordt beperkt door de intensiteit van het verkeer (drukke), de verschillende richtingen van het verkeer (zoals invoegen, ritsen, weven of kruisen) en de inrichting van de weg (zoals versmallingen of drempels).

Driewielig motorrijtuig: Een driewielig motorrijtuig zonder carrosserie, ook wel een trike genoemd. Een trike kan zijn uitgerust met en zonder veiligheidsgordels. Als deze ontbreken is een helm verplicht.

Douanebeambte: Een ambtenaar die toezicht houdt op de in-, uit- en doorvoer van goederen en grensbewaking.

Educatieve Maatregel Alcohol en verkeer (EMA): Cursus die wordt opgelegd aan bestuurders die teveel alcohol hebben gedronken.

Educatieve Maatregel Gedrag en verkeer (EMG): Cursus die wordt opgelegd aan bestuurders die de verkeersregels herhaaldelijk hebben overtreden.

Enrichtingsweg: Een weg waarop het verkeer zich slechts in één richting voortbeweegt.

Eenzijdig fietspad: Fietspaden die aan één zijde van de weg liggen en in beide richtingen kunnen worden bereden.

Erf: Een gebied gelegen binnen de bebouwde kom aangeduid met bord G5, waar wonen en spelen voorop staan. De maximum-snelheid bedraagt 15 km/u.



Europees schadeformulier: Een formulier ter afhandeling van een ongeval met schade.

Evenwichtsvoertuigen: Fietsers, en in iets mindere mate brom- en snorfietsers en motoren, zijn evenwichtsvoertuigen. Zij hebben snelheid nodig om in evenwicht te blijven en niet te slingeren.

Fiets: Een voertuig dat door spierkracht wordt voortbewogen. Sommige fietsen hebben een elektrische hulpmotor (trapondersteuning). Zo'n fiets wordt een pedelec (samentrekking van de Engelse woorden pedal en electric) genoemd.

Fiets-/bromfietspad: Een pad aangeduid door het bord G12a, dat verplicht gebruikt moet worden door: fietsers, bromfietsers en snorfietsers en eventueel door bestuurders van een gehandicaptenvoertuig. Het pad is verboden voor alle andere bestuurders.



Fietsdrager: Een bagagerek voor fietsen aan dat aan de achterzijde van de auto wordt gemonteerd.

Fietsen met trapondersteuning: Fietsen die zijn voorzien van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW en waarvan de aandrijfkraft geleidelijk vermindert en tenslotte wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/u bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen.

Fietsstraat: ingericht als fietsroute, maar waarop tevens andere voertuigen zijn toegestaan.

Fietsstrook: Een door een doorgetrokken dan wel onderbroken verkeersstreep gemarkeerd gedeelte van de rijbaan, waarop afbeeldingen van een fiets zijn aangebracht. Fietsstroken mogen alleen bereden worden door fietsers, snorfietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen.

File: Een rij voertuigen van een behoorlijke lengte die met gelijke snelheid achter elkaar rijden en waarvan de rijnsnelheid wordt bepaald door het verkeer ter plaatse.

Filevorming: Het ontstaan van een file.

Functielampen: Lampen die gaan branden als het voertuig wordt gestart en die aangeven welke functies in gebruik zijn zoals groot licht en dimlicht of welke waarschuwingen er zijn zoals een te laag oliepeil.

Gehandicapten: Blinden, slechtzienden, rolstoelgebruikers, moeilijk lopende personen, doven en slechthorenden en verstandelijk gehandicapten.

Gehandicaptenvoertuig: Voertuig dat is ingericht voor het vervoer van een gehandicapte, niet breder is dan 1,10 meter en niet is uitgerust met een motor, dan wel is uitgerust met een motor waarvan de door de constructie bepaalde maximumsnelheid niet meer dan 45 km/u bedraagt, en geen bromfiets is.

Gele doorgetrokken kantstreep: Een verkeersstreep die een verbod aangeeft om stil te staan.

Gele onderbroken kantstreep: Een verkeersstreep waar stilstaan is toegestaan, maar parkeren verboden is.

Gelijkvloerse kruising: Een kruising waarbij geen kunstwerken (zoals bruggen, viaducten en tunnels) gebruikt zijn om de kruisende vervoersstromen te scheiden. De meeste stedelijke kruisingen zijn gelijkvloers, op autosnelwegen zijn in principe alle kruisingen ongelijkvloers (afgezien van weefvakken).

Gelijkwaardige bestuurders: Bestuurders die voor wat betreft de voorrangsregels in dezelfde categorie vallen, zoals: bestuurders van motorvoertuigen onderling, bestuurders van trams onderling en overige bestuurders onderling.

Gelijkwaardige wegen: Wegen waar het verkeer niet geregeld wordt door verkeerslichten, verkeersborden of verkeerstekens en die allemaal verhard of onverhard zijn (geen combinatie).

Geslotenverklaring: Verbod om de betrokken weg in te rijden of in te gaan, alsmede de betrokken weg te gebruiken.

Gevaarlijke stoffen: Stoffen die gevaarlijk zijn voor mens of milieu, omdat ze bijvoorbeeld explosief, giftig of kankerverwekkend zijn.

Gevarendriehoek: Rood reflecterende driehoek om achteropkomend verkeer te waarschuwen bij pech.

Gezichtsveld: Het gebied dat bekeken kan worden zonder het hoofd of de ogen te bewegen.

Groene golf: Gecoördineerde verkeersregeling, die inhoudt dat automobilisten op een verkeersweg met meerdere verkeerslichten met een bepaalde snelheid kunnen doorrijden zonder dat zij hoeven te stoppen, omdat elk licht bij het passeren op groen staat.

Groot licht: De verlichting van een voertuig dat bedoeld is om de weg voor het voertuig te verlichten over een grote afstand.

Haaientanden: Voorrangs-driehoeken op het wegdek met dezelfde betekenis als het bord B6. Hier moet voorrang worden verleend aan bestuurders op de kruisende weg.



Halte: Een stopplaats voor voertuigen van het openbaar vervoer.

Hectometerbord: Bordjes langs de weg met plaatsaanduiding voor eventuele hulpdiensten om zeer nauwkeurig de ongevalsplaats aan te geven. Op de hectometerbordjes staat een wegnummer, de hectometeraanduiding en de zijde van de rijbaan (Links-Li, of rechts -Re) aangegeven.

Hoofdweg: Een weg waarop het verkeer voorrang heeft op de zijwegen.

Houder van een motorrijtuig of een aanhangwagen: Degene die het voertuig op grond van een overeenkomst van huurkoop onder zich heeft, in vruchtgebruik heeft, of anderszins, anders dan als eigenaar of bezitter, tot duurzaam gebruik onder zich heeft.

Hulpkoppeling: Een koppeling die is bedoeld om een aanhangwagen of caravan aan het voertuig te laten hangen, ook al zou de trekhaak afbreken. De hulpkoppeling is vereist bij aanhangwagens waarvan de toegestane maximummassa niet meer bedraagt dan 1500 kg en niet voorzien zijn van een losbreekrem-inrichting. Een hulpkoppeling mag nooit gebruikt worden in combinatie met een losbreekrem-inrichting.

Inhaalweg: De voor het inhalen noodzakelijke weglengte om veilig te kunnen inhalen.

Inhaalzicht: Het zicht dat nodig is om veilig te kunnen inhalen.

Inhalen: Het voorbijrijden van andere aan het verkeer deelnemende voertuigen. Stilstaande voertuigen die niet aan het verkeer deelnemen worden niet ingehaald, maar voorbijgereden dan wel gepasseerd.

Integraalhelm: Een valhelm die het hoofd helemaal omsluit.

Inrit: Een aansluiting van een weg op een andere weg, die door een doorlopend trottoir of een doorlopende trottoirband van de kruisende weg is afgescheiden. Het inrijden van een inrit of het verlaten van een uitrit is een bijzondere manoeuvre.

Invoegen: Het oprijden van een autoweg of autosnelweg via de invoegstrook.

Invoegstrook: Een door een blokmarkering van de doorgaande rijbaan afgescheiden weggedeelte dat is bestemd voor bestuurders die de doorgaande rijbaan willen oprijden.

Kanalisatiestrepen: Onderbroken breedtestrepen die aangeven dat personen en bestuurders er kunnen oversteken. Deze oversteekplaatsen hebben geen wettelijke bescherming.

Kantstreep: Een verkeersstreep die de zijkant van de weg markeert.

Kenteken: Een identificatiemiddel voor een Nederlands motorvoertuig.

Kentekencard: Een kaart waarop de kentekengegevens vermeld staan.

Kentekenplaat: Een nummerplaat met een uniek uitgegeven combinatie van letters en/of cijfers.

Keuringsbewijs: Wordt uitgereikt nadat het voertuig een technische (APK) keuring heeft ondergaan.

Kilometerteller: Een instrument dat de afgelegde afstand meet en aangeeft. Dit is niet hetzelfde als een snelheidsmeter.

Knelpunt: Een bepaald punt of wegvlak waar de diverse verkeerssoorten elkaar hinderen en waar de verkeersintensiteit groter is dan de capaciteit van de weg, zodat er regelmatig filevorming kan ontstaan.

Knooppunt: Een ongelijkvloers kruispunt gelegen tussen twee autosnelwegen. De meeste stedelijke kruispunten zijn gelijkvloers en op autosnelwegen zijn alle kruispunten ongelijkvloers.

Kruising: Een ontmoetingspunt van wegen waar het verkeer niet van richting mag of kan veranderen.

Kruisingsvlak: Gedeelte van een kruispunt waar de toeleidende wegen op samenkomen. Het is niet toegestaan om een kruisingsvlak te blokkeren.

Kruispunt: Een kruising of een splitsing van wegen, waar het verkeer van richting kan veranderen. Er is sprake van een kruispunt als er verschillende wegen zijn die elkaar kruisen dan wel op elkaar aansluiten op het kruisingsvlak.

Landbouwtrekker: Een voertuig dat speciaal ontwikkeld is voor gebruik in de landbouw.

Landbouwvoertuig: Een voertuig dat wordt gebruikt in de landbouw, zoals een trekker.

Lichte Educatieve Maatregel Alcohol en verkeer (LEMA): zie Educatieve Maatregel Alcohol en Verkeer.

Lijnbus: Een motorvoertuig, gebruikt voor het verrichten van openbaar vervoer.

Losbreekreminrichting: Een reminrichting die ervoor zorgt dat de rem van de aanhangwagen vanzelf in werking treedt als de aanhangwagen of caravan losraakt van het trekkende voertuig. Een losbreekreminrichting is vereist voor aanhangwagens waarvan de toegestane maximummassa meer bedraagt dan 1500 kg.

Markeringsbord: Een bord, voorzien van rode en witte diagonale strepen, die aan uitstekende lading wordt bevestigd, zodat deze voor het overige verkeer goed zichtbaar is.

Matrixbord: Een verkeersbord dat op portalen boven de auto(snel)wegen is bevestigd en verschillende symbolen, teksten en (einde van) maximumsnelheden kan tonen.

Maximummassa: Gewicht van het ledige voertuig, waarbij opgeteld het gewicht van de maximaal toegestane lading.

Maximumsnelheid: Hoogste snelheid die op een wegvak is toegestaan of op een bepaald gedeelte van een wegvak is toegestaan onder gunstige omstandigheden.



Middelpuntvliedende kracht: Zie centrifugaalkracht.

Militaire colonne: Een aantal zich achter elkaar bevindende militaire voertuigen, dat door de Minister van Defensie vastgestelde herkenningstekens voert. Het eerste voertuig heeft twee blauwe vlaggen en een blauw doorschijnende kap op de rechterkoplamp. De volgvooertuigen hebben één blauwe vlag rechts en een blauw doorschijnende kap voor de rechterkoplamp. Het laatste voertuig heeft een groene vlag aan de rechtervoorzijde en een groen doorschijnende kap voor de rechterkoplamp.

Minimumsnelheid: Er geldt geen wettelijke minimumsnelheid. Maar te langzaam rijden en ander verkeer in gevaar brengen is wel strafbaar (zie algemeen veiligheidsartikel).

Misdrijf: Ernstig strafbaar feit waarvoor je voor de rechter moet verschijnen.

Mist: Een weersomstandigheid waarbij er veel vocht in de lucht is waardoor het zicht beperkt is. Bij een zicht minder dan 1000 meter spreken we van mist, bij minder dan 200 meter van dichte mist en bij minder dan 50 meter van zeer dichte mist.

Mistlicht achter: Roodlicht dat het voertuig bij dichte mist van achteren beter waarneembaar maakt. Mistlicht achter mag pas gebruikt worden als het zicht minder is dan 50 meter en mag niet gebruikt worden bij regenval omdat het dan verblindend werkt.

Mistlicht voor: Wit licht dat bij slecht zicht (minder dan 200 meter) gebruikt mag worden.

Motor: Een machine die een motorvoertuig aandrijft.

Motorfiets: Motorvoertuig op twee wielen al dan niet met zijspan of aanhangwagen.

Motorolie: Smeermiddel voor een motor dat wrijving vermindert en slijtage tegengaat.

Motorrijtuigen: Alle voertuigen, bestemd om anders dan langs spoorstaven te worden voortbewogen, uitsluitend of mede door een mechanische kracht, op of aan het voertuig zelf aanwezig, dan wel door elektrische tractie met stroomtoevoer van elders, met uitzondering van fietsen met trapondersteuning.

Motorvoertuig: Alle gemotoriseerde voertuigen, behalve brom- en snorfietsen, fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen.

Nabocht: Een normale bocht die daarna overgaat in een scherpe(re) bocht.

Nacht: De periode tussen zonsondergang en zonsopgang.

Navigatiesysteem: Een GPS-navigatiesysteem wijst de bestuurder de weg door middel van aanwijzingen op een display en gesproken instructies.

Onbespannen wagen: Een voertuig op meer dan twee wielen die wordt bewogen door iemand te voet, eventueel met motorondersteuning. Een wagen heeft een bepaalde (niet nauwkeurig gespecificeerde) minimum afmetingen. Een kinderwagen is te klein om een wagen genoemd te worden.

Onderstuurd: Stuurkarakter van een auto waarbij het zwaartepunt voor het midden van het voertuig ligt, zoals bij de meeste voertuigen met voorwielaandrijving.

Ongeldig verklaring: Wanneer het rijbewijs wordt ingenomen door het CBR. Het rijbewijs dient dan eventueel opnieuw gehaald te worden.

Ongelijkvloerse kruising: Een kruising van twee of meer vervoersstromen (weg, waterweg, spoorweg) waarbij gebruikgemaakt wordt van kunstwerken (zoals bruggen, viaducten en tunnels) zodat de stroom of het verkeer niet gehinderd wordt. Dit dus in tegenstelling tot een gelijkvloerse kruising.

Ongelijkwaardige wegen: Wegen waar het verkeer geregeld wordt door verkeerslichten, verkeersborden, verkeerstekens of waar er een combinatie is van verharde of onverharde wegen.

Ongeval: Een ongeluk waarbij (meestal) schade optreedt. Dat kan letselschade en/of materiële schade zijn.

Ontzegging van de rijbevoegdheid: Een verbod voor het besturen van een motorrijtuig voor een bepaalde tijd.

Onverplicht fietspad: Een door het bord G13 aangegeven pad, waar brom- en snorfietsers met ingeschakelde motor en bestuurders van motorvoertuigen niet mogen rijden.

 G13

Openbare weg: Een weg waar iedereen altijd gebruik van mag maken. De meeste openbare wegen zijn in eigendom van de overheid. Maar ook een parkeerterrein, in eigendom van een supermarkt, dat voor iedereen toegankelijk is, behoort tot de openbare weg.

Opgeblazen fietsofstelstrook (OFOS): Een opstelvak, voorzien van twee afzonderlijke stopstrepen achter elkaar. De streep die het dichtst bij het verkeerslicht ligt, is bestemd voor fietsers en snorfietsers en gehandicaptenvoertuigen. De tweede streep is voor het overige verkeer.

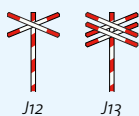
Optische- en geluidssignalen: Signalen die worden gevoerd door voorrangsvoertuigen van politie, brandweer en ambulancediensten en andere door de Minister aangewezen hulpverleningsdiensten.

Oversteekplaats: Een wettelijk beschermde en als zodanig aangegeven oversteekplaats voor voetgangers en fietsers, die wordt aangegeven door verkeersborden.

Overstuurd: Stuurkarakter van een auto waarbij het zwaartepunt achter het midden van het voertuig ligt, meestal het geval bij voertuigen waarbij de motor achterin ligt.

Overtreding: Een licht strafbaar feit welke wordt afgedaan met een boete.

Overweg: Kruising van een weg en een spoorweg die wordt aangeduid door middel van bord J12 of J13.



Overweglichten: Lichten die aangeven of er al dan niet een trein in aantocht is. Een wit knipperlicht betekent: er nadert geen trein. Een rood knipperlicht betekent: stop, er nadert een trein.

OV-verkeerslichten: Speciale verkeerslichten die alleen gelden voor bestuurders van trams, lijnbussen en autobussen die gebruik maken van de tram- of busstrook.

Parkeergelegenheid: Zie parkeerplaats.

Parkeerhaven of parkeerstrook: Een langs de rijbaan gelegen verharding, bestemd voor stilstaande of geparkeerde voertuigen.

Parkeerplaats: Een plek of gebied waar voertuigen geparkeerd mogen worden.

Parkeerschijf: Een schijf die bij het parkeren langs een blauwe kantstreep of in een parkeerschijfzone gebruikt moet worden. Deze schijf dient na het instellen van de aankomsttijd zichtbaar achter de voorruit te worden geplaatst. De toegestane maximum parkeertijd mag niet worden overschreden.

Parkeervak: Een (met lijnen) gemarkeerde parkeergelegenheid voor één voertuig.

Parkeerverbod: Verbod om een voertuig te parkeren.

Parkeren: Het laten stilstaan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen, dan wel op- of afstappen van passagiers, of het onmiddellijk laden of lossen van goederen.

Pech: Een situatie waarin men tijdens een rit het voertuig onvrijwillig tot stilstand moet brengen omdat het onmogelijk of gevaarlijk is om verder te rijden.

Personenauto: Motorrijtuig op vier of meer wielen met uitzondering van autobussen, bestelauto's en motorrijtuigen die niet zijn ingericht voor het vervoer van personen en met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg.

Plusstrook: Een extra linkerrijstrook op de autosnelweg, die mogelijk is gemaakt door het smaller maken van de oorspronkelijke rijstroken. De plusstrook is onderdeel van de wet 'wegverbreding', die is ingesteld om de fileproblematiek in Nederland te verminderen.

Politieagent: Een persoon die in dienst is bij de politie.

Politieauto: Een motorvoertuig van de politie die met gebruik van optische- en geluidssignalen onder de categorie voorrangsvoertuigen valt.

Politiecontrole: Een controle op strafbare feiten door de politie.

Puntstuk: Meerhoekig wit vlak op het wegdek, opgenomen bij splitsingen of samenvoegingen van wegen, rijstroken of rijbanen. Overschrijden van het puntstuk is verboden.

Rails: Een ijzeren staaf waarover de wielen van een voertuig zoals een tram, trein of metro lopen.

Reactieafstand: De afstand die wordt afgelegd tussen het moment van zien en handelen.

Reactietijd: De tijd tussen waarnemen en handelen.

Redresseerstrook: Een verharde strook die aanwezig kan zijn langs de buitenste rijstroken van een rijbaan en als doel heeft om uit de koers geraakte voertuigen op te vangen en terug op koers te brengen. Op autosnelwegen ligt de redresseerstrook direct naast de vangrail.

Reflector: Een voorwerp dat licht terugkaatst.

Regeling Voertuigen: Wetgeving waarin de technische eisen aan voertuigen is vastgesteld.

Reglement Rijbewijzen (RR): Wetgeving waarin de rijbewijscategorieën zijn vastgelegd. Maar ook de rijvaardigheids-, geschiktheids- en vakbekwaamheidseisen zijn hierin vastgelegd.

Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV): Wetgeving waarin de betekenis van verkeersborden en verkeerstekens is vastgelegd.

Remafstand: De afgelegde afstand gedurende het remmen.

Remweg: Zie remafstand.

Richtingaanwijzer: Een (knipper)licht op een voertuig dat wordt gebruikt om andere verkeersdeelnemers duidelijk te maken dat een voertuig van richting gaat veranderen of een zijdelingse verplaatsing gaat maken.

Rijbaan: Een voor rijdende voertuigen bestemd weggedeelte, met uitzondering van fiets- en bromfietspaden.

Rijbevoegdheid: De bevoegdheid om een motorrijtuig te mogen besturen.

Rijgedrag: De manier waarop een bestuurder zich gedraagt in het verkeer.

Rijles: Een onderdeel van een rijopleiding voor het behalen van een rijbewijs.

Rijontzegging: Het (tijdelijk) ontnemen van het recht om een motorrijtuig te besturen.

Rij snelheid: De snelheid waarmee wordt gereden.

Rijstrook: Door doorgetrokken of onderbroken verkeersstrepen gemarkeerd gedeelte van de rijbaan van een zodanige breedte dat bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen daarvan gebruik kunnen maken.

Rijstrooklicht: Zie matrixbord.

Rijstrooksignalering: Een elektronisch verkeersbord aangebracht op portalen boven de weg.

Rijvaardigheid: De vaardigheid die nodig is voor het besturen van een voertuig.

Rijverbod: Het (tijdelijk) verbod om een voertuig (dus ook een fiets) te besturen.

Rijzicht: De afstand waarover bestuurders de weg kunnen overzien.

Ritsen: Het om en om invoegen van voertuigen.

Rode reflector: Zie reflector.

Rotonde: Een plein waar meerdere wegen samenkomen en dat voorzien is van het bord D1, waarvan de betekenis luidt: rotonde, verplichte rijrichting.



Ruitensproeierinstallatie: Een installatie om de voor- en achterrauiten van een auto in combinatie met de ruitenwisser schoon te sproeien.

Ruitensproeiervloeistof: Een (schoonmaak) vloeistof die wordt gebruikt bij een ruitensproeierinstallatie.

Ruitenwisserinstallatie: Een installatie om de voor- en achterrauiten te ontdoen van (regen) water met behulp van een rubberen strip die over de ruit heen wordt bewogen.

Ruiters: Ruiters en geleiders van rij-, trekdielen en vee vallen onder de categorie bestuurders.

Shared Space kruispunt: Een plein waar wegen op uitkomen en waarbij bestuurders elkaar kruisen en van richting kunnen veranderen. De voorrang is niet geregeld door borden of tekens en de samenkomst van de wegen heeft een onduidelijke indeling. Het beoogde doel is dat de naderende bestuurder zijn snelheid omlaag zal brengen.

Signaleringsbord: Zie matrixbord.

Slaap- en kalmeringsmiddelen: Geneesmiddelen die slaap veroorzaken of slaapbevorderend werken.

Slaaprijder: Iemand die vermoeid gaat rijden of vermoeid is geraakt tijdens het rijden.

Slechthorende bestuurder: Een bestuurder die is te herkennen aan een SH-bord achterop het voertuig.



Slepen: Een motorvoertuig dat een ander motorvoertuig sleept, waarbij de afstand tussen beide voertuigen niet meer mag bedragen dan vijf meter.

Snelheidsbegrenzer: Een voorziening in voertuigen die de maximumsnelheid reguleert.

Snelheidscontrole: Een controle op het overschrijden van de maximumsnelheid.

Snelheidsmeter: Een instrument dat de gereden snelheid meet en aangeeft. Dit is niet hetzelfde als een kilometerteller.

Snorfiets: Een bromfiets die is geconstrueerd voor een maximumsnelheid van 25 km/u.

Speed-pedelec: Een hoge snelheid elektrische fiets die maximaal 45 km/u mag rijden. Een speed-pedelec moet voorzien zijn van een bromfietskenteken. Er gelden dan de regels voor een bromfiets. De fiets moet verzekerd zijn als bromfiets en je bent verplicht om een goedgekeurde bromfiets of speed-pedelec helm te dragen. Een gewone fietshelm is niet toegestaan.

Spitsstrook: Een vluchtstrook die op bepaalde tijden is aangewezen om te fungeren als rijstrook. Na sluiting zal de spitsstrook weer de functie van vluchtstrook vervullen.

Splitsing: Een vertakking van twee wegen, veelal auto(snel)wegen. Op auto(snel) wegen wordt een splitsing aangegeven met een chevronbord.



Spoorvorming: Beschadigingen aan het wegdek door intensief (vracht)verkeer, meestal voorkomend op de rechterrijstrook. Bij regenval zal dit leiden tot plassen en daardoor tot aquaplaning.

Spoorwegovergang: Kruising tussen een weg en een spoorweg.

Stadslicht: De lichten die gebruikt worden bij het parkeren, daarom ook wel parkeerlicht genoemd. Stadslicht is verplicht als men 's nachts of overdag bij slecht zicht buiten de bebouwde kom op of naast de rijbaan geparkeerd staat.

Stapvoets: Een snelheidsaanduiding uit de tijd van vervoer met paarden die rond de 6 km/u lag. Tegenwoordig wordt deze term niet meer gebruikt en is deze vervangen door 15 km/u.

Steenslag: Kleine stukken steen die lakschade aan het voertuig toebrengen of putjes en scheuren in de voorruit.

Stopafstand: De afstand die nodig is om een voertuig tot stilstand te brengen. De stopafstand bestaat uit de reactieafstand en de remafstand.

Stopteken: Een aanwijzing door het bevoegd gezag om te stoppen.

Stopzicht: De afstand waarover een weggebruiker de weg moet kunnen overzien om eventuele obstakels vroegtijdig waar te nemen, zodat tijdig stoppen mogelijk is.

Suggestie-fietsstrook: Een weggedeelte lijkend op een gewone fietsstrook, waar de afbeelding van een fiets ontbreekt. Een suggestie-fietsstrook heeft niet dezelfde wettelijke betekenis als een fietstrook.

Symbol: Een verkeerskundig teken dat iets uitbeeldt.

T-splitsing: Een kruispunt waarbij één van de beide wegen doorloopt en de andere met een hoek van 90 graden aansluit.

Tapers: Bij toeritten of afritten met twee rijstroken is het weggedeelte dat direct overgaat van de toerit in de doorgaande rijbaan of van de doorgaande rijbaan in de afrit een taper. Een taper heeft dus geen in of uitvoegstrook. Een taper is te herkennen aan bord L101.



L101

Tijdelijke gele verkeersstrepen: Verkeersstrepen die tijdelijk zijn aangebracht, zoals bij wegwerkzaamheden en waarbij de maximumsnelheid meestal verlaagd is.

Toerit: Via een toerit kan het verkeer de snelweg bereiken.

Toerenteller: Een instrument dat de omwentelingssnelheid van een as meet en aangeeft.

Touringcar: Een luxueuze autobus die gebruikt wordt voor personenvervoer over korte en grotere afstanden.

Tractor: Zie landbouwtrekker.

Tram: Een aan rails gebonden voertuig, waarvoor afwijkende voorrangsregels gelden.

Trike: Zie driewielig motorvoertuig.

Trolleybus: Een door een elektrische motor aangedreven bus die via twee draden boven de weg elektriciteit afneemt.

Turborotondes: De turborotonde is een speciaal vormgegeven meerstrooks-rotonde met de rijbaanscheiding op de rotonde zelf. Voor het oprijden van de rotonde moet men de juiste rijstrook kiezen, zodat er op de rotonde geen weef- en snijconflicten meer voorkomen.

Tweezijdig fietspad: Fietspaden die aan weerszijden van de weg zijn gelegen.

Typegoedkeuring: Goedkeuring van tot een bepaald type behorende voertuigen, systemen, onderdelen, technische eenheden, uitrustingsstukken en voorzieningen ter bescherming van weggebruikers en passagiers.

T-100 bus: Een autobus die zodanig is ingericht en door die inrichting in aanmerking komt voor een maximumsnelheid van 100 km/u. Een T-100 bus heeft alleen zitplaatsen en geen staanplaatsen. De meeste touringcars zijn T-100 bussen.

Uitrijstrook: Een door een blokmarkering van de doorgaande rijbaan afgescheiden weggedeelte dat bestemd is voor bestuurders die de doorgaande rijbaan willen verlaten.

Uitrit: Een aansluiting van een weg op een andere weg, die door een doorlopend trottoir of een doorlopende trottoirband van de kruisende weg is afgescheiden. Het inrijden van een inrit of het verlaten van een uitrit is een bijzondere manoeuvre.

Uitvaartstoet: Een stoet, bestaande uit motorvoertuigen, die een overledene naar zijn laatste rustplaats brengt. De motorvoertuigen moeten zijn voorzien van wettelijke herkenningstekens. Het doorsnijden van een uitvaartstoet  is verboden.

Uitvoegen: Het verlaten van een autoweg of autosnelweg via de uitvoegstrook.

Uitwijkroute: Een vooraf gedefinieerde omleidingsroute wanneer er een incident is op een autosnelweg.

Veiligheidscel: Onderdeel van de constructie van een bromfiets, een motorfiets of een driewielig motorvoertuig dat de bestuurder of passagier beschermt tegen hoofdletsel.

Verdrijvingsvlak: Gedeelte van de rijbaan waarop schuine witte verkeersstrepen (sergeantstrepen) zijn aangebracht en waarop niet mag worden gereden.

Verkeer: Alle weggebruikers.

Verkeersagent: Een politieagent die het verkeer regelt.

Verkeersbord: Verkeersborden zijn tekens op borden waarmee het verkeer op de weg geregeld wordt. Daarnaast kan het verkeer geregeld worden met verkeerstekens op het wegdek en verkeerslichten.

Verkeersdrempel: Een verhoging in de weg om het verkeer af te remmen.

Verkeerslicht: Voorziening die met behulp van lichtsignalen het verkeer regelt.

Verkeersregelaar: Verkeersregelaars regelen het verkeer en zorgen voor de veiligheid van weggebruikers. Aanwijzingen van verkeersregelaars moeten worden opgevolgd.

Verkeersdeelnemers: Iedereen die aan het verkeer deelneemt.

Verkeersinzicht: Een noodzakelijk inzicht voor bestuurders om veilig aan het verkeer te kunnen deelnemen.

Verkeersplein: Een verkeersknooppunt in de vorm van een grote rotonde, meestal met verkeerslichten.

Verkeersspiegels: Deze wordt geplaatst in verkeerssituaties waar het zicht ontnomen wordt. Zo kan men in de spiegel zien of er verkeer aankomt.

Verlicht transparant: Verlichting op een voertuig dat uitsluitend informatie biedt over de bestemming of het gebruik van het voertuig, dan wel aanwijzingen weergeeft voor het overige wegverkeer, zoals de tekst 'STOP POLITIE'.

Verplicht fietspad: Een pad dat verplicht gebruikt moet worden door fietsers en snorfietsers en eveneens gebruikt mag worden door bestuurders van een gehandicaptenvoertuig en verboden is voor alle andere weggebruikers.

Viaduct: Een verkeersbrug die meestal uit meerdere overspanningen bestaat.

Vluchthaven of vluchtstrook: Een door een doorgetrokken verkeersstreep van de rijbaan van de autosnelweg of autoweg afgescheiden weggedeelte, dat bestemd is voor gebruik in noodgevallen, behoudens voor de duur van opstelling als spitstrook.

Vluchtstrook: Een weggedeelte rechts naast de autosnelweg waar bestuurders naar kunnen uitwijken in geval van nood of pech.

Voertuig: Een vervoersmiddel zoals een fiets, bromfiets, gehandicaptenvoertuig en motorvoertuig.

Voetgangers: Alle personen die te voet aan het verkeer deelnemen (eventueel met een voertuig aan de hand).

Voetgangersoversteekplaats: Een gemarkeerd gedeelte van de rijbaan dat bestemd is om over te steken en als zodanig gemarkeerd is. Bestuurders moeten voetgangers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig die op een voetgangersoversteekplaats oversteken of kennelijk op het punt staan dit te doen, voor laten gaan.

Volgafstand: De afstand die je minimaal moet aanhouden om bij calamiteiten tijdig te reageren.

Voor laten gaan: De betrokken voetganger en/of bestuurder in staat stellen ongehinderd zijn weg te vervolgen.

Voorrang verlenen: Het de betrokken bestuurders in staat stellen ongehinderd hun weg te vervolgen.

Voorrangskruispunt: Een kruispunt van twee of meer niet-voorrangswegen waar door middel van verkeersborden en/of haaientanden is geregeld welke bestuurder voorrang heeft.

Voorrangsvoertuig: Een motorvoertuig van politie, brandweer, ambulance of andere door de Minister aangewezen hulpverleningsdiensten dat optische en geluidssignalen voert om kenbaar te maken dat zij bezig zijn om een dringende taak te vervullen.

Voorsorteerstrook: Rijstroken waar bestuurders zich kunnen opstellen om een bepaalde rijrichting te volgen.

Voorsorteervakken: Een voorsorteerstrook of voorsorteervak is een gedeelte van de weg dat op wegen nabij kruispunten aanwezig kan zijn. Verkeersdeelnemers kiezen de juiste strook voor de gewenste richting (linksaf, rechtdoor, rechtsaf).

Voorsorteren: Het kiezen van een bepaalde rijstrook of deel van de rijstrook, voordat een voertuig op een kruispunt of verkeersknooppunt van richting verandert.

Vrachtauto: Een motorvoertuig dat niet is ingericht voor het vervoer van personen en waarvan de maximummassa meer bedraagt dan 3500 kg.

Vrijliggend fietspad: Een fietspad dat evenwijdig loopt met de hoofdrijbaan en door een tussenberm wordt afgescheiden.

Vrijwaringsbewijs: Een bewijsstuk voor de verkoper, dat het voertuig niet meer op zijn/haar naam staat.

Waarborgfonds motorverkeer: Het komt voor dat schade wordt aangebracht door motorrijtuigen (waaronder bromfietsen), terwijl er geen veroorzaker of verzekeringsmaatschappij is die voor de schadevergoeding kan worden aangesproken. Soms kan het Waarborgfonds Motorverkeer dan uitkomst bieden.

Waarnemingsvermogen: Een getrouwe registratie van wat via onze zintuigen tot ons komt en zeer belangrijk is bij het besturen van een voertuig. Waarnemen is het zien en horen van informatie van het verkeer, de weg en de omgeving.

Waarschuwinglichten: Verlichting die gebruikt dient te worden in geval van pech of gevaarlijke situaties.

Waarschuwingstrepen: Onderbroken as- of deelstrepen, waarbij de lengte van de strepen drie maal zo lang is als de onderbreking, dit om aan te geven dat overschrijding daarvan gevaarlijk en risicovol is. Waarschuwingstrepen gaan vaak over in een doorgetrokken verkeersstreek.

WA-verzekering: Verplichte verzekering die de schade van de tegenpartij dekt, maar niet de eigen schade (wettelijke aansprakelijkheid). Een WA met beperkte casco verzekering dekt ook de eigen schade voor zover dit niet het gevolg is van eigen schuld.

Wegas: Het midden van de weg.

Wegen: Alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten.

Wegenverkeerswet (WVW): Wetgeving waarin regels die gelden in het verkeer zijn vastgelegd.

Weggebruikers: Iedereen die gebruikt maakt van de weg.

Wegligging: Het contact van een voertuig met de weg. Een voertuig met een goede wegligging verliest niet gauw het contact met de weg.

Wegverkanting: Een dwarshelling in een wegdek ter plaatse van een bocht die ten doel heeft om de centrifugale krachten van het verkeer te verminderen.

Wegversmalling: Plaats waar de rijbaan smaller is.

Wegwerkzaamheden: Werkzaamheden die worden uitgevoerd aan een weg, bijvoorbeeld om onderhoud uit te voeren of uitbreidingen tot stand te brengen.

Weven: Gelijktijdig in- en uitvoegen van verschillende verkeersstromen.

Wildspiegels: Spiegels die worden aangebracht op paaltjes in de berm om het wild af te schrikken om aanrijdingen te voorkomen.

Winterband: Een band die onder winterse omstandigheden goede grip biedt. Een winterband is te herkennen aan een sneeuwvlok symbool. Voor winterbanden wordt tenminste 4 mm profieldiepte aanbevolen.



Wisselstrook: Een rijstrook die afhankelijk van de drukte geopend wordt voor een bepaalde rijrichting. Een wisselstrook is daarmee een economische manier om weginfrastructuur te benutten en is alleen tijdens piekuren geopend.

Witte reflector: Zie reflector.

Woongebied: Een gebied waar het wonen, spelen en de leefbaarheid voorop staat. Vaak met een sociaal en recreatief aspect, waar het verkeer een ondergeschikte rol speelt, zoals in 30km-zones en op erven.

Y-splitsing: Een kruispunt waarbij drie wegen elkaar onder een bepaalde hoek kruisen.

Zebrapad: Zie voetgangersoversteekplaats.

Zitplaats: Een plaats waar men kan zitten en als zodanig bedoeld is.

Zone: Een gebied begrensd door een zone-bord en een einde zone-bord.

Zone-bord: Een bord waarboven het woord 'Zone' is aangebracht en waarvan de betekenis geldig is in de gehele zone.

30km-zone: Een gebied binnen de bebouwde kom met een duidelijke woonfunctie waar een maximumsnelheid geldt van 30 km/u. Dit is geen erf.

60km-zone: Een gebied buiten de bebouwde kom waar 80 km/u te snel is. Hier geldt een maximumsnelheid van 60 km/u.

Download de Verkeersborden App

www.verkeersbordenboek.nl



Verkeersdeelnemers

Als je aan het verkeer wilt deelnemen, moet je in veel gevallen een rijbewijs halen. Voor de auto is dat rijbewijs B, voor de motor rijbewijs A en voor de bromfiets rijbewijs AM. Afhankelijk van hoe iemand aan het verkeer gaat deelnemen, gelden er verschillende regels voor verschillende soorten weggebruikers, zoals: bestuurders van motorvoertuigen, voetgangers, fietsers, bromfietzers en ruiters. Iedereen die aan het verkeer deelneemt, noemen we verkeersdeelnemers.



Iedereen die gebruikmaakt van de weg, noemen we weggebruikers.

Verkeer

Als er over verkeer wordt gesproken, bedoelen we alle weggebruikers. Dus iedereen die gebruikmaakt van de weg.

Weggebruikers

Iedereen die gebruikmaakt van de weg noemen we 'weggebruikers', zoals: voetgangers, fietsers, bromfietsers, ruiters, bestuurders van een gehandicaptenvoertuig, van een motorvoertuig of een tram, maar ook geleiders van rij- of trekdieren of vee en bestuurders van bespannen of onbespannen wagens. Weggebruikers kunnen we verdelen in twee categorieën: voetgangers en bestuurders.

Voetgangers

Voetgangers zijn personen te voet. De regels voor voetgangers zijn ook van toepassing voor personen die te voet een motorfiets, een bromfiets of een fiets aan de hand meevoeren of zich voortbewegen door middel van skeelers, een skateboard of een step. Dit geldt ook voor rolstoelgebruikers, scootmobielen en andere gehandicaptenvoertuigen als zij gebruik maken van voetpad of trottoir.

VERKEERSDEELNEMERS

VERKEER
WEGGEBRUIKERS
BESTUURDERS
BESTUURDERS VAN MOTORVOERTUIGEN
BESTUURDERS VAN TRAMS EN TROLLEYBUSSEN
BESTEMMINGSVERKEER



INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar



A. Dit is een 100 km-weg met dubbele doorgetrokken asstrepen, doorgetrokken kantstrepen en een groene vulling tussen de asstrepen. Op deze wegen zul je geen fietsers, bromfietsers, brommobielen of landbouwverkeer tegenkomen. De doorgetrokken asstreep geeft aan dat inhalen niet is toegestaan.



B. Dit is een 100 km-weg met dubbele onderbroken asstrepen, doorgetrokken kantstrepen en een groene vulling tussen de asstrepen. Op deze wegen zul je geen fietsers, bromfietsers, brommobielen of landbouwverkeer tegenkomen. De onderbroken asstreep geeft aan dat inhalen is toegestaan, mits de inhaalmanoeuvre veilig kan worden uitgevoerd.



C. Dit is een 80 km-weg met dubbele doorgetrokken asstrepen, onderbroken kantstrepen, zonder groene vulling tussen de asstrepen. Op deze wegen kom je geen fietsers, bromfietsers of landbouwverkeer tegen. De doorgetrokken asstreep geeft aan dat inhalen niet is toegestaan.



D. Dit is een 80 km-weg met onderbroken asstrepen en kantstrepen, zonder groene vulling tussen de asstrepen. Op deze wegen kom je op de rijbaan geen fietsers of bromfietsers tegen, maar kun je soms wel landbouwverkeer verwachten. De onderbroken asstreep geeft aan dat inhalen is toegestaan, mits de inhaalmanoeuvre veilig kan worden uitgevoerd.



E. Dit is een 60 km/weg met onderbroken kantstrepen en geen asstrepen. Op deze wegen kun je zowel fietsers, bromfietsers, brommobielen als landbouwverkeer verwachten. Soms zijn deze wegen nog voorzien van rode suggestie-fietsstroken. Staan er langs deze wegen geen snelheidsborden of een zone 60-bord, dan mag je hier 80 km/u gaan rijden.



F. Dit is een 60 km-weg zonder asstrepen en kantstrepen. Op deze wegen kun je op de rijbaan ook fietsers, bromfietsers, snorfietsers en landbouwverkeer verwachten, maar soms ook voetgangers.

uittreksel Hoofdstuk A.



Verkeer: alle weggebruikers, dus iedereen die gebruik maakt van de weg. Let op: ook voetgangers.

Voetgangers: onder voetgangers verstaan we o.a. rolschaatsers, skateboarders, iemand op de step, personen met een kinderwagen, iemand met een hond aan de lijn etc.

Bestuurders: alle weggebruikers, uitgezonderd voetgangers. Dit zijn GEEN bestuurders. Let op: iemand die met een paard of pony aan de hand loopt, is wel een bestuurder, maar iemand met een fiets aan de hand is weer een voetganger.

Bestuurders van motorvoertuigen: zijn personen die een motorvoertuig besturen. Let op: een bromfiets heeft wel een motor maar is geen motorvoertuig.

Busbaan of busstrook: mag je niet berijden.

Verdrijvingsvak: mag je niet berijden.



Haaiantanden: hierbij hoeft je niet te stoppen, maar bestuurders op de kruisende weg moet je wel voor laten gaan. Let op: voetgangers zijn geen bestuurders en hoeft je niet voor te laten gaan, tenzij er een voetgangersoversteekplaats is.

Gelijkvloerse kruising: hier mag je niet links of rechts afslaan, dus alleen maar recht-door.

Ongelijkvloerse kruising: hier kruisen de wegen elkaar d.m.v. een viaduct of een tunnel. Dus wegen die elkaar kruisen maar niet op dezelfde hoogte liggen.

verschil kruispunt en kruising op een kruispunt mag je links of rechts afslaan en op een kruising mag dat niet. Een kruising kan zowel gelijkvloers als ongelijkvloers zijn.

verplicht fietspad hier moeten fietzers en snorfietzers gebruik van maken.

onverplicht fietspad dit fietspad is alleen voor fietsers.



Autoweg max. snelheid 100 km/u buiten de bebouwde kom en 50 km/u binnen de bebouwde kom. Let op hier kun je tegenliggers verwachten.

autoweg

Autosnelweg max. snelheid 130 km/u. Je kunt hier geen tegenliggers verwachten. De rijrichtingen zijn gescheiden door vangrails en/of bossages.

autosnelweg

Plusstrook een extra linkerrijstrook die tijdelijk wordt opengesteld als rijstrook bij intensief verkeer.

Spitsstrook een vluchtstrook die tijdelijk wordt opengesteld als rijstrook bij intensief verkeer.

vluchtstrook/vluchthaven te gebruiken bij pech, maar niet om te bellen, te eten of kaart te lezen.

- Autoweg: 100 Km/u

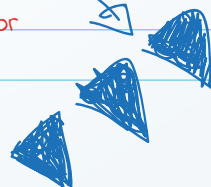
- Autosnelweg: 130 Km/u

- Bromfiets: geen motorvoertuig - iemand met een pony of paard → bestuurder

- Haaiantanden → voorrangsdrichoecken

- gelijkvloerse kruising → niet afslaan → alleen rechtdoor

- ongelijkvloerse kruising → wegen niet op dezelfde hoogte



Geldig Nederlands rijbewijs

Alle bestuurders van een kentekenplichtig motorrijtuig, dus ook van een bromfiets, moeten in het bezit zijn van een geldig Nederlands rijbewijs. Als het rijbewijs is gehaald, heeft de houder van het rijbewijs de bevoegdheid om een motorvoertuig of een motorrijtuig te besturen, waarvoor een rijbewijs geldig is. Dit geldt ook voor aanhangwagens van een bepaalde massa. Echter, alleen als daarvoor geen apart rijbewijs nodig is.

Het rijbewijs mag zijn geldigheid niet hebben verloren en moet voldoen aan de door de Minister gestelde eisen. Je mag dus alleen gaan rijden als je de originele en onbeschadigde documenten bij je hebt. Dat mogen geen kopieën zijn.

Beperkingen

Soms kunnen er beperkingen aan een rijbewijs verbonden zijn, zoals:

- Gebruik van een automatische koppeling.
- Beperking van het rijden op een lichte motorfiets.
- Verplichting tot het dragen van een bril of lenzen.



Rijbewijs categorieën A t/m E en T

Rijbewijzen zijn onderverdeeld in de categorieën A t/m E en T en worden afgegeven voor het besturen van de onderstaande categorieën, te beginnen bij:

Rijbewijs AM*

Iedereen die op een bromfiets wil rijden, en geen rijbewijs A (motor) of B (personen-auto) heeft, moet in het bezit zijn van het rijbewijs AM, waarvoor een theorie- en praktijkexamen moet worden afgelegd. Dit rijbewijs geldt voor bromfietsen, snorfietsen, brommobielen en speed-pedelecs.

Voor bestuurders van gehandicaptenvoertuigen en fietsen met trapondersteuning die maximaal 25 km/u kunnen rijden is geen rijbewijs AM noodzakelijk.

** Slaag je voor rijbewijs B dan krijg je rijbewijs AM (bromfiets) er gratis bij.*

Rijbewijs A

Rijbewijs A heb je nodig om een motor te mogen besturen. Binnen deze categorie is er een onderverdeling in drie zwaarte-categorieën: A, A1 en A2. Vanaf 18 jaar mag je het rijbewijs halen voor motoren die vallen onder de lichtste categorie A1. Vanaf 20 jaar mag je het rijbewijs halen voor motoren die vallen onder de middelste categorie A2. Vanaf 21 jaar mag je het rijbewijs halen voor motoren die vallen onder de zwaarste categorie A. Echter, ben je tijdens het behalen van rijbewijs A nog geen 24 en heb je nog geen twee jaar je rijbewijs A2, of heb je rijbewijs A2 nog helemaal niet? Dan komt er op je rijbewijs A code 80 te staan. Dit betekent dat je vanaf dat moment mag rijden op:

- motoren en driewielige motorrijtuigen van de categorie A1
- motoren uit categorie A2 en
- driewielige motorrijtuigen uit de categorie A.



Pas als je na het behalen van je rijbewijs A twee jaar in het bezit bent van rijbewijs A of A2, of zodra je 24 jaar wordt, vervalt code 80 en mag je ook op tweewielige motoren van de zwaarste categorie rijden. Ben je al 24 jaar, dan mag je direct je rijbewijs A halen en geldt er geen beperkende code.

Theoriecertificaat

Je mag met autorijlessen beginnen zonder dat je in het bezit bent van het theoriecertificaat. Je mag echter geen praktijkexamen doen voordat je het theoriecertificaat hebt behaald. Je moet dus eerst slagen voor het theorie-examen. Het theoriecertificaat is anderhalf jaar geldig. Behaal je het praktijkexamen niet binnen deze anderhalf jaar, dan moet je opnieuw theorie-examen doen.

Rijbewijs B

Rijbewijs B (ook voor 2toDrive) geeft de bevoegdheid om een personenauto tot en met 3500 kg te besturen en daarin maximaal acht personen te vervoeren exclusief jezelf. Je mag met rijbewijs B een auto met aanhangwagen besturen, als de toegestane maximummassa van de aanhangwagen niet meer bedraagt dan 750 kg. Is de toegestane maximummassa meer dan 750 kg, dan mag dat indien de toegestane maximummassa van de auto én de aanhangwagen (de combinatie) niet zwaarder is dan 3500 kg.

Rijbewijs BE

Indien de toegestane maximummassa van de auto en de aanhangwagen samen (de combinatie) meer is dan 3500kg en de maximummassa van de aanhangwagen is meer dan 750kg, dan volstaat alleen rijbewijs B niet meer. Deze combinaties mag je wel besturen als je in het bezit bent van rijbewijs E achter B (ook wel BE genoemd). De maximummassa van de aanhangwagen mag echter niet meer zijn dan 3500kg. Is dit wel het geval dan moet je minimaal in het bezit zijn van rijbewijs C1E.

NB: Ben je geslaagd voor het rijbewijs BE, dan kun je bij de gemeente ook kiezen voor rijbewijs B met code 96 in plaats van BE. Je mag dan rijden met combinaties tussen 3500kg en 4250kg. Omdat je hier dus minder aan hebt dan aan rijbewijs BE, wordt dit echter nooit gedaan en kom je rijbewijs B met code 96 in Nederland niet tegen.

Markeringslichten

Een aanhangwagen met een toegestane massa tot 750 kg en breder dan 2,10 meter, moet twee markeringslichten aan de voorzijde en twee markeringslichten aan de achterzijde hebben. Zijmarkeringslichten moeten aanwezig zijn als de aanhangwagen langer is dan zes meter.

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar



Formaat: 52x11 cm of 34x21 cm.

Kenteken personenauto's, bedrijfswagens, aanhangwagens en caravans

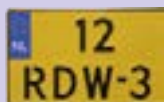
De kentekenplaat voor voertuigen is voorzien van het EU-symbool. Per voertuig mag de kentekenplaatfabrikant niet meer dan twee kentekenplaten verstrekken (voor aanhangwagens één). De kentekenplaten moeten volledig zichtbaar zijn.



Standaard formaat: 52x11 cm of 34x21 cm. Formaat achter motorfiets: 21x14,3 cm. Formaat achter bromfiets: 10x17,5 cm of 14,5x12,5 cm.

Kenteken aanhangwagen en caravan

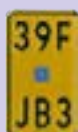
De witte kentekenplaat is voor aanhangwagens en caravans, waarvan de zogenoemde 'massa leeg voertuig' plus het maximum laadvermogen lager is dan of gelijk is aan 750 kg. De witte kentekenplaat geldt ook voor fietsdragers, de cijfer/lettercombinatie is hetzelfde als van het trekkende voertuig.



Formaat: 21x14,3 cm.

Kenteken motorfiets

De motorkentekenplaat is voorzien van het EU-symbool met daarin het NL-teken opgenomen in de folie. Per motor wordt één nieuwe kentekenplaat verstrekt.

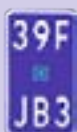


Formaat: 14,5x12,5 cm of 10x17,5 cm

Kenteken bromfiets

De bromfietskentekenplaat

is voorzien van het NL-teken opgenomen in de folie. Dit kenteken is ook voor bromscooters, brommobielen, fietsen met hulpmotor en elektrische fietsen die onder de categorie bromfiets vallen (speedpedelec).



Formaat: 14,5x12,5 cm of 10x17,5 cm

Kenteken snorfiets

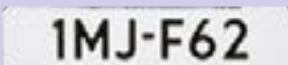
De snorfietskentekenplaat is voorzien van het NL-teken opgenomen in de folie. Dit kenteken is blauw van kleur en onderscheidt zich daarmee van het bromfiets kenteken.



Standaard formaat: 52x11 cm of 34x21 cm. Formaat motorfiets: 21x14,3 cm. Formaat bromfiets: 10x17,5 cm of 14,5x12,5 cm.

Tijdelijke kentekenplaat

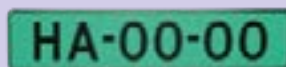
Deze kentekenplaat is uitgevoerd zonder het EU-embleem en het NL-teken en heeft een beperkte geldigheidsduur. Links op de kentekenplaat staat een maandnummer. Tot en met die maand is de kentekenplaat geldig.



Standaard formaat: 52x11 cm of 34x21 cm. Formaat motorfiets: 21x14,3 cm. Formaat bromfiets: 10x17,5 cm of 14,5x12,5 cm.

Uitvoer kenteken

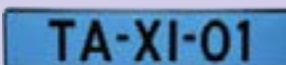
Voertuigen die je naar het buitenland exporteert moeten witte exportkentekenplaten met zwarte tekens voeren als ze rijdend over de weg het land verlaten. Het exportkenteken wordt verstrekt onder voorwaarde dat het (APK-plichtige) voertuig nog APK goedgekeurd is. Het kenteken is 14 dagen geldig.



Standaard formaat: 52x11 cm of 34x21 cm. Formaat motorfiets: 21x14,3 cm. Formaat bromfiets: 10x17,5 cm of 14,5x12,5 cm.

Kenteken handelaren

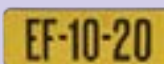
Alleen verkrijgbaar voor erkende bedrijven in de auto- of motorbranche. Deze platen worden o.a. gebruikt om klanten in de gelegenheid te stellen proefritten te maken.



Standaard formaat: 52x11 cm of 34x21 cm. Amerikaans formaat: 31x11 cm.

Kenteken taxi

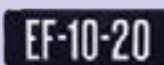
De taxikentekenplaat is lichtblauw met zwarte letters en cijfers.



Formaat: 31x11 cm.

Kleine Amerikaanse kentekenplaat

Op sommige (veelal Amerikaanse) auto's past de Nederlandse kentekenplaat niet. Op deze auto's zijn de kleinere zogenoemde Amerikaanse kentekenplaten toegestaan.



Standaard formaat: 52x12 cm of 34x24 cm. Amerikaans formaat: 31x11 cm.

Kentekenplaat oldtimers

Historische voertuigen met een datum van toelating voor 1 januari 1978 mogen de donkerblauwe kentekenplaten met witte letters voeren. Het kenteken bestaat uit een combinatie van vier cijfers en twee letters.

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

uittreksel hoofdstuk B.

Bependingen op het rijbewijs kunnen bependingen gelden zoals: gebruik van automaat, verplicht dragen van een bril of lenzen etc.



Rijbewijs Am: bromfietsrijbewijs (als je het rijbewijs voor de auto of motor haalt krijg je het rijbewijs voor de bromfiets erbij).

Rijbewijs A, A1 en A2: motorrijbewijs.

Theoriecertificaat: is anderhalf jaar geldig en te behalen vanaf je 16e jaar.

Rijbewijs B: autorijbewijs.

Rijbewijs BE & B+ rijden met een aanhangwagen.

Toegestane maximummassa: is het gewicht van de auto of aanhangwagen zonder lading + wat de auto of aanhangwagen mag vervoeren (laadvermogen).



Rijbewijs C: rijbewijs voor het besturen van een voertuig dat meer dan 3500 kg weegt (grote bestel- en vrachtauto's).

Geldigheidsduur rijbewijs: 10 jaar en kan daarna steeds met 10 jaar verlengd worden tot 65 jaar. vanaf 65 jaar wordt hij telkens met maximaal 10 jaar verlengd of tot je 75e jaar. vanaf 70 wordt een rijbewijs met maximaal 5 jaar verlengd. vanaf 75 jaar wordt het rijbewijs met 5 jaar verlengd en moet je een geneeskundige verklaring hebben (behalve voor het bromfietsrijbewijs).



Alcohol, drugs en medicijnen: niemand mag een voertuig besturen als hij of zij onder invloed is. Let op: dus je mag ook niet met de fiets de weg op.



Geneesmiddelen voorzien van een gele sticker beïnvloeden het rijvermogen.

Het alcoholgehalte van beginnende bestuurders mag de eerste 5 jaar na het behalen van het eerste rijbewijs niet hoger zijn dan 0,2 promille (88 µg/l). Voor 16 en 17-jarigen is de termijn 7 jaar nadat ze hun eerste rijbewijs hebben gehaald.

Eén glas alcohol in je lichaam is na ongeveer 1,5 uur verwerkt. De afbraak van alcohol kan niet versneld worden door bijvoorbeeld zwarte koffie te drinken, springen, fietsen of hardlopen.

NIETS HELPT



Een alcoholtest mag je niet weigeren. Op verzoek van de politie ben je verplicht je medewerking te verlenen aan een alcoholtest.

Rijden met een kopie van het rijbewijs of de kentekencard is niet toegestaan. Op verzoek van het bevoegd gezag moet je altijd de gevraagde documenten in originele en onbeschadigde staat kunnen overleggen.

µg/l	promille	glazen	
88	0,2	Ca. 1	Maximum beginnend bestuurder
220	0,5	Ca. 2,5	Maximum ervaren bestuurder
220-350	0,5-0,8	Ca. 2,5- 4	LEMA beginnend bestuurder
350-435	0,8-1,0	Ca. 4-5	LEMA ervaren bestuurder
345-570	0,8-1,3	Ca. 4-6,5	EMA beginnend bestuurder en personen die al eerder een EMA cursus hebben gevolgd
435-785	1,0-1,8	Ca. 5-9	EMA ervaren bestuurder

Het effect van alcohol verschilt van persoon tot persoon. Dit hangt ondermeer af van het soort drank dat je drinkt, het geslacht, lichaamsgewicht en of je voor die tijd gegeten hebt. Gemiddeld zorgt één consumptie bij een man van 75 kilogram voor een alcoholgehalte van ongeveer 0,2 promille.

Afmetingen en lading

Iemand die lading wil vervoeren, zal zich aan de wettelijke bepalingen moeten houden. Zo mag een voertuig nooit te zwaar beladen worden.

Verder moet je ervoor zorgen dat:

- Er voldoende zicht is naar voren, achteren en opzij.
- De lading stevig op het voertuig bevestigd is.
- Je ongehinderd kunt rijden.
- De lading niet kan verschuiven.
- Je de juiste markering hebt aangebracht.

Deelbare en ondeelbare lading

Bij lading maken we onderscheid tussen deelbare en ondeelbare lading. Deelbare lading is lading die uit verschillende delen bestaat en op verschillende manieren te vervoeren is. Ondeelbare lading (zoals bijvoorbeeld een ladder) kan maar op één manier vervoerd worden. Lading kan zowel ondeelbaar in de lengte als in de breedte zijn. Lading moet altijd zo min mogelijk uitsteken (in de lengte of in de breedte). Het mag logisch zijn dat je een ladder nooit dwars op de rijrichting vervoert.



ondeelbare lading

Maximale afmetingen

De maximale afmeting van een auto of aanhangwagen met inbegrip van lading is:

- Hoogte: 4 meter.
- Breedte: 2,55 meter.

Uitstekende lading

In sommige gevallen mag lading buiten het voertuig uitsteken. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Soms moet er een markeringsbord aangebracht worden. Het zicht op de verlichting, de retroreflectoren, de richtingaanwijzers of de kentekenplaat van het voertuig mag nooit worden belemmerd.

Zijkanten

Aan weerszijden van een auto mag deelbare lading niet meer uitsteken dan 20 centimeter. Lading op een auto of aanhangwagen mag uitsteken (mits ondeelbaar in de breedte) tot een totale breedte van maximaal drie meter. Steekt lading meer uit dan tien centimeter aan een zijde van een aanhangwagen, dan moet een markeringsbord gebruikt worden.

Voorzijde

Aan de voorzijde van een voertuig mag deelbare lading niet uitsteken. In de lengte ondeelbare lading op een personenauto mag aan de voorzijde één meter uitsteken. Voor (bedrijfs)auto's van meer dan 3500 kg geldt een afstand van 4,3 meter van de

voorzijde van de lading tot het hart van de vooras van de (bedrijfs)auto. Aan de voorzijde van een aanhangwagen mag lading nooit uitsteken (ook niet als de lading ondeelbaar is).

Achterzijde

De afstand tussen de achterkant van de lading en het hart van de achteras van het voertuig waarop de lading is aangebracht mag nooit meer bedragen dan vijf meter. Aan de achterzijde van een voertuig mag de lading maximaal één meter uitsteken. In de lengte ondeelbare lading mag op een (bedrijfs)auto van meer dan 3500 kg of aanhangwagen meer uitsteken, tot een maximum van de helft van de lengte van het voertuig, maar moet dan wel gemarkeerd zijn met een markeringsbord.

Lengte voertuig

De maximaal toegestane lengte van een personenauto is twaalf meter. Een aanhangwagen met een enkele as mag maximaal acht meter lang zijn. Een dubbelassige aanhangwagen twaalf meter. Een personenauto in combinatie met een aanhangwagen mag maximaal 18 meter lang zijn.

Op een autosnelweg is het verboden voor bestuurders van een personenauto met aanhangwagen waarvan de totale lengte meer is dan zeven meter, een andere rijstrook te gebruiken dan de twee meest rechts gelegen rijstroken. Dit geldt ook voor bestuurders van vrachtauto's, ongeacht de lengte.

Gewicht

De toegestane maximummassa mag niet worden overschreden en de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand mag niet meer bedragen dan de vermelde toegestane maximummassa van het voertuig in het kentekenregister. Vergeet niet de banden iets harder op te pompen indien de auto of aanhangwagen zwaar beladen is.

Kogeldruk

De kogeldruk is de druk die de aanhangwagen uitoefent op de trekhaak (kogel) van de auto. Het is een verticale druk en deze wordt uitgedrukt in kilogram. De toegestane maximumkogeldruk staat los van alle andere 'toegestane gewichten' zoals laadvermogen. Als lading bij een eenassige aanhangwagen of caravan teveel aan de voorkant is geplaatst, zal de aanhangwagen of caravan niet meer in evenwicht zijn en zal de neerwaartse druk aan de voorzijde toenemen. Daarmee drukt de aanhangwagen dus met meer gewicht op de trekhaak. Belaad een middenassige aanhangwagen altijd goed zodat deze in evenwicht is. Een negatieve kogeldruk (teveel lading aan de achterzijde) is eveneens zeer gevaarlijk!

De maximumkogeldruk wordt enerzijds beperkt door het gewicht dat de trekhaak constructietechnisch kan dragen (vaak te vinden op typeplaatje van de trekhaak) en anderzijds door regelgeving. Een aanhangwagen tot 750 kg mag een maximale neerwaartse kogeldruk van 50 kg hebben. Bij aanhangwagens zwaarder dan 750 kg moet de kogeldruk minimaal 1% van de toegestane maximummassa van de aanhangwagen bedragen en mag meer dan 50 kg zijn.

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

uittreksel hoofdstuk C.

vervoeren van lading: De lading mag de toegestane maximummassa van auto of aanhangwagen niet overschrijden.



Uitsteekmaten voorzijde: ondeelbare lading (lading uit één stuk zoals: ladders, palen, steigerpalen, spanten enz.) mag aan de voorzijde van de auto 1 meter uitsteken. Bij de aanhangwagen niet.

Uitsteekmaten achterzijde: auto maximaal 1 meter, aanhangwagen tot een maximum van de helft van de lengte van de aanhangwagen. lading mag nooit meer uitsteken dan 5 meter achter het hart van de achteras.

Markeren lading: ondeelbare lading die aan de voorkant uitsteekt of aan de achterkant meer dan 1 meter uitsteekt. markeringsbord verplicht rood/wit gestreept tenminste 42×42 cm).

Rijden in donker: markeringsbord moet aan de voorzijde voorzien zijn van een wit licht en achterzijde met een rode lamp.



Uitsteekmaten zijkant personenauto: Maximaal 20 cm zowel links als rechts op normale wegen.

- Op normale wegen: personenauto met aanhangwagen max. 2,55 meter.
- Op onverharde wegen: maximaal toegestane breedte 2,20 meter.
- Lading mag nooit meer dan 20 cm uitsteken buiten elke zijkant van de auto.
- Lading op een aanhangwagen mag aan de voorzijde niet uitsteken.



- **Lading op een aanhangwagen:** mag aan de achterzijde maximaal 1 meter uitsteken. ondeelbare lading tot de helft van de lengte van de aanhangwagen.
- **De maximale uitsteeklengte:** 5 meter achter het hart van de achteras mag niet worden overschreden.

Rijbewijs B. Max. massa aanhangwagen 750 kg of totale combinatie auto + aanhangwagen max. 3500 kg. Kentekenplaat aanhangwagen wit.

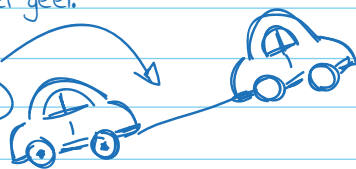
Rijbewijs B+. Max. massa meer dan 750 kg. Combinatie met aanhangwagen of oplegger tussen 3500 en 4250 kg. Kentekenplaat aanhangwagen of oplegger geel.

Rijbewijs BE. Max. massa aanhangwagen of oplegger 3500 kg. Bij hogere massa rijbewijs C1E nodig. Kentekenplaat aanhangwagen of oplegger geel.

Sleepkabel: tussen de voertuigen niet meer dan 5 meter.

Gesleept voertuig: is ~~het~~ een aanhangwagen.

Bestuurder gesleepte voertuig: moet minimaal het rijbewijs B hebben.



Ledige massa: - voertuig in bedrijfsstaat incl. brandstof, onderdelen en gereedschap.

Lading: alles wat meegenomen wordt, dus ook personen en dieren, maar zonder reservewiel.

Ondeelbare lading: lading die niet in lengte of breedte deelbaar is.

Toegestane max. massa: lading + toegestane massa aan lading (laadvermogen).

Totale massa: ledige massa + lading. (volledige massa waarmee wordt gereden).

Wieldruk: Druk die één wiel op het rijvlak uitoefent.

Asdruk: Som van de wieldrukken van de wielen op één as.

Permanente technische eisen

Het is de bestuurder of eigenaar van een voertuig, zoals een motorvoertuig, een bromfiets of een fiets, verboden daarmee te rijden en/of te laten rijden, als het voertuig niet aan de permanente dus technische eisen voldoet, zoals:

- Niet deugdelijk van bouw of inrichting is.
- Rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud verkeert.
- Zodanig is gebouwd dat de bestuurder onvoldoende zicht heeft: naar voren, naar achteren en opzij.
- Niet voldoet aan de wettelijk gestelde voertuigeisen.

De permanente (technische) eisen zijn als volgt:

- De kentekenplaat moet goed afleesbaar zijn en voorzien van een goedkeuringsmerk.
- De uitlaat moet over de gehele lengte gasdicht en geluiddempend zijn.
- De tankdop moet goed afsluitbaar zijn.
- Het brandstofsysteem mag geen slijtage vertonen.
- De snelheidsmeter moet goed functioneren en ook in het donker goed afleesbaar zijn.
- De banden moeten voorzien zijn van minimaal 1,6 mm hoofdprofiel over de gehele omtrek.
- De banden mogen niet beschadigd zijn.
- Het veersysteem en de schokdempers moeten goed functioneren.
- Het remsysteem moet goed werken, zowel de bedrijfsrem als de handrem.
- De deuren, motorkap en het kofferdeksel moeten goed sluiten.
- Een goedwerkende stuurinrichting is nodig.
- Een deugdelijk bevestigde accu met goed geïsoleerde bedrading.
- Ruitensproeiers, ruitenwissers en voorruitverwarming moeten goed werken.
- Een personenauto moet voorzien zijn van spiegels, te weten: linkerbuitenspiegel, binnenspiegel en een rechterbuitenspiegel.
- De zitplaatsen moeten deugdelijk bevestigd zijn en dienen vergrendeld te kunnen worden.
- Een personenauto moet voorzien zijn van autogordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen.
- Een personenauto moet voorzien zijn van een claxon met één geluidssignaal met een vaste toonhoogte.
- Een personenauto moet voldoen aan de wettelijk gestelde eisen ten aanzien van de verlichting, aan zowel voor- als achterzijde.



Enkele niet verplichte voorzieningen zijn: een brandblusapparaat, een gevarendriehoek of een verbandtrommel.

Het is echter wel raadzaam dat dergelijke voorzieningen in het voertuig aanwezig zijn.



Algemene periodieke keuring (APK)

Je kunt alleen veilig aan het verkeer deelnemen met een goed onderhouden voertuig. Het is zelfs zó belangrijk dat de overheid een algemene periodieke keuring verplicht heeft gesteld.

De eerste keuring voor nieuwe auto's op benzine of alcohol/ethanol en hybride of volledig elektrische auto's is verplicht binnen vier jaar na de eerste toelating, dus als de auto vier jaar oud is. Daarna twee keer na twee jaar en vervolgens ieder jaar, zoals ook vermeld staat op het keuringsrapport. Voor nieuwe auto's op gas of diesel is het voor het eerst verplicht binnen drie jaar na de eerste toelating, dus als de auto drie jaar oud is. Daarna ieder jaar.

Na elke keuring ontvang je een keuringsrapport waarop vermeld staat wat het resultaat van de keuring is en -indien goedgekeurd- wanneer de auto opnieuw gekeurd moet worden. Bewaar dit rapport goed. In Nederland hoef je het niet te tonen, maar in sommige andere landen wel.



Katalysator

Door het invoeren van loodvrije benzine, is de loodvervuiling al grotendeels verdwenen. De andere schadelijke stoffen die door een personenauto worden uitgestoten, worden gezuiverd door een driewegkatalysator. Let wel: pas als de motor op temperatuur is werkt de katalysator goed (ca. 15 tot 20 minuten).

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

Controlelampjes en symbolen

In de auto kom je zowel in het dashboard als op de bedieningsorganen (denk hierbij aan knoppen en pookjes) verschillende icoontjes tegen. Het is belangrijk dat je weet wat deze icoontjes betekenen. Als er een dashboard lampje gaat branden moet je immers weten of je wel of niet moet stoppen, of dat je per ongeluk iets hebt aangezet.

Dashboard lampjes

Bij de lampjes in het dashboard komen we verschillende kleuren tegen, die allemaal hun eigen betekenis hebben:

- Rood** : direct actie ondernemen door te stoppen, garage of hulpdienst te bellen, of het probleem zelf direct te verhelpen.
- Geel** : doorrijden, maar wel actie ondernemen en het probleem (laten) verhelpen.
- Groen** : controlelampjes, geven aan dat iets ingeschakeld is.
- Blauw** : controlelampje, geeft aan dat het groot licht ingeschakeld is.

	Controlelampje markeringslichten		Controlelampje achterrauitverwarming
	Controlelampje verlichting		Controlelampje voorruitverwarming
	Controlelampje dimlicht		Verklipperlicht defecte lamp
	Controlelampje mistlicht voorzijde		Verklipperlicht lage bandenspanning
	Controlelampje parkeerverlichting		Verklipperlicht laag brandstofniveau
	Controlelampje richtingaanwijzers		Controlelampje dieselveerwarming
	Controlelampje automatisch groot licht		Verklipperlicht laag koelvloeistofniveau
	Controlelampje cruisecontrol		Verklipperlicht laag oliepeil
	Controlelampje adaptive cruisecontrol		Verklipperlicht storing motormanagement
	Controlelampje lane assist		Controlelampje uitgeschakelde passagiersairbag
	Controlelampje start-stop systeem		Verklipperlicht roetfilter
	Controlelampje mistlicht achterzijde		Verklipperlicht ruitensproeiervloeistofniveau laag

	Verklikkerlicht slijtage remvoeringen		Waarschuwinglampje geopende deur
	Waarschuwinglampje vorst		Waarschuwinglampje remsysteem
	Waarschuwinglampje algemeen		Waarschuwinglampje airbag
	Waarschuwinglampje dodehoek-verklikker (zit meestal in de buitenspiegel)		Waarschuwinglampje laterale airbag
	Verklikkerlicht uitgeschakelde ESP		Waarschuwinglampje stuurbevestiging
	Waarschuwinglampje lane assist		Waarschuwinglampje veiligheidsgordel
	Waarschuwinglampje acculading		Waarschuwinglampje alarmverlichting
	Waarschuwinglampje te laag koelvloeistofniveau		Waarschuwinglampje ABS
	Waarschuwinglampje te lage oliedruk		Controlelampje groot licht
	Waarschuwinglampje parkeerrem		

Bedieningsorganen

Op de knopjes en pookjes in de auto staan icoontjes die aangeven waar het bedieningsorgaan voor bedoeld is. Zorg ervoor dat je voor je gaat rijden de belangrijkste knopjes en pookjes weet te vinden. Tijdens het rijden in de regen nog op zoek moeten naar de ruitenwischerbediening is onveilig. Die moet je blindelings weten te vinden.

	Hoofdschakelaar verlichting		Schakelaar mistlicht achterzijde
	Schakelaar markeringslichten		Schakelaar richtingaanwijzers
	Schakelaar parkeerlichten		Schakelaar groot licht
	Schakelaar dimlicht		Schakelaar automatisch groot licht
	Schakelaar mistlicht voorzijde		Schakelaar alarmverlichting

	Schakelaar hoogteregeling koplampen		Schakelaar koplampreiniging
	Schakelaar achterrautverwarming		Claxon
	Schakelaar voorruitverwarming		Vulopening brandstof aan die zijde
	Schakelaar stoelverwarming		Hendel openen kofferdeksel
	Schakelaar ventilator		Hendel openen motorkap
	Ventilatiestand verdeeld		Vergrendeling elektrisch bediende ruiten
	Ventilatiestand hoofd		Schakelaar cruisecontrol
	Ventilatiestand hoofd en voeten		Schakelaar adaptive cruisecontrol
	Ventilatiestand hoofd en voorruit		Schakelaar snelheidsbegrenzer
	Schakelaar recirculatiestand		Schakelaar parkeersensoren
	A/C Schakelaar airconditioning		Schakelaar lane assist
	Schakelaar ruitenwissers		Schakelaar uitschakelen ESP
	Ruitenwissers intervalstand		Schakelaar ecologisch rijden
	Ruitenwissers ruitensproeiers		

uittreksel hoofdstuk D.



Bandenprofiel: profieldiepte minimaal 1,6 mm (voor winterbanden 4 mm aanhouden)



Juiste bandenspanning: Lees instructieboekje, kijk in het klepje van je benzinedeksel of deurstijl.

Bandenslijtage: verschil in rolweerstand - scheeffrekken bij het remmen - blokkeren van de wielen, zie ook slijtage indicator.

Ventiedop: niet om lucht in de band te houden, maar vuil tegen te houden.

Ventiel: binnen houden van lucht.

Spanningsverlies van een band: ongeveer 0,1 bar per maand. Dit geldt ook voor het reservewiel. **(regelmatig controleren)**

APK: voor auto's die rijden op benzine en hybride of volledig elektrische auto's, eerste keuring na 4 jaar vervolgens 2 x na 2 jaar, daarna ieder jaar. Voor auto's die rijden op gas of diesel, eerste keuring na 3 jaar en daarna ieder jaar (voor aanhangwagens geldt geen verplichte APK keuring)

Controlelampjes en symbolen.

- **Rood:** direct stoppen en actie ondernemen.
- **Geel:** doorrijden maar spoedig actie ondernemen.
- **Groen:** controlelampjes (mistlampen, richtingaanwijzers, parkeerverlichting).
- **Blauw:** controlelampje groot licht.



Oliepeil tips:

Oliepeil controleren: regelmatig preventief als de motor koud is en het voertuig horizontaal staat.

Voertuigcontrole zoals vloeistoffen en bandenspanning, kun je het beste voor de rit controleren.

Olie bijvullen bijvullen tot het maximale niveau.

Profiel diepte mag niet minder zijn dan 1,6 millimeter.

Banden moeten op de juiste spanning zijn.

Banden regelmatig controleren op beschadigingen.

Er moeten ventiëldopjes zijn aangebracht.

Ze moeten zelf een wiel kunnen verwisselen.

Controleer ook regelmatig of de wielbouten nog goed vast zitten.

Defecte achteruitversnelling Mag je niet gaan rijden.

geen verplichte uitrusting: gevarendriehoek, reservelampjes, brandblusser of verbandtrommel.

Je mag wel gaan rijden zonder: gevarendriehoek, reservelampjes, brandblusser of verbandtrommel.

Autogordels

Bestuurders en passagiers van bepaalde typen motorvoertuigen (zoals auto's en brommobielen) moeten een autogordel dragen, zowel voor- als achterin. Maar er zijn ook motorvoertuigen die je met een autorijbewijs mag besturen waarvoor een helmplicht geldt, zoals trikes.

De regeling voertuigen noemt de volgende voertuigen die voorzien moeten zijn van autogordels:

- Personenauto's
- Bedrijfsauto's
- Driewielige motorvoertuigen
- Bromfietsen op drie of vier wielen

Autogordels moeten worden gebruikt tijdens het voor- en achteruitrijden, maar ook tijdens het stilstaan. Deze verplichting geldt echter niet voor taxichauffeurs als zij passagiers vervoeren over korte afstanden. Deze uitzondering wordt gemaakt ten behoeve van de veiligheid van de taxichauffeur. Let wel: deze uitzondering geldt niet voor de passagiers.

- Bestuurders en passagiers van een motorvoertuig of een bromfiets op drie of meer wielen moeten gebruik maken van de, voor hen beschikbare, autogordel.
- Passagiers die jonger zijn dan 18 jaar en een lengte hebben van minder dan 1,35 m, moeten gebruik maken van een voor hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem.

Gebruik van gordels

Indien in het voertuig gordels aanwezig zijn dan moeten deze gebruikt worden. Het aantal passagiers mag nooit groter zijn dan het aantal gordels. Je mag een gordel nooit delen met iemand anders. Vanaf 12 jaar ben je zelf verantwoordelijk voor het gebruik van de gordel. De bestuurder is verantwoordelijk voor gordelgebruik door kinderen onder de 12 jaar. Ook voor zwangeren geldt de gordelplicht. Het risico dat ontstaat door het niet dragen van een gordel is vele malen groter dan het risico dat de gordel vormt voor het ongeboren kind, mits de gordel goed over de heup en schouder gedragen wordt en niet over de buik.

Gordels in de bus

Je hoeft geen gordel te dragen in een autobus die een lijndienst uitvoert binnen de bebouwde kom. Dat is uit praktische overwegingen omdat iedereen steeds in- en uitstapt. In deze bussen is ook geen gordel aanwezig. In andere autobussen of touringcars is wel een gordel aanwezig. Het gebruik hiervan is wel verplicht.

Verplichte kinderbeveiligingsystemen

Het gebruik van kinderbeveiligingsmiddelen hangt af van de lengte en het gewicht van het kind:

Babyautostoel (groep 0 en 0+) **kleiner dan 1,35 m** **onder 13 kg**

Tegen de rijrichting in plaatsen en met de driepuntsgordel of het ISOFIX-systeem vastzetten. Verboden te gebruiken op zitplaatsen met een airbag.

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

uittreksel hoofdstuk E.



Wanneer moet ik de autogordel gebruiken?

Je moet altijd autogordels dragen. Dit geldt zowel voorin als achterin. Gordels mogen niet worden gedeeld. Als op alle zitplaatsen gordels aanwezig zijn, mag het aantal passagiers niet groter zijn dan het aantal autogordels.

Kinderen en autogordels

Kinderen korter dan 1,35 meter moeten zowel voorin als achterin een kinderzitje gebruiken (dit kan een zittingverhoger zijn). Als ze langer zijn mogen ze de autogordel gebruiken en eventueel een zittingverhoger, om beter in de gordel te zitten (heupgedeelte zo laag mogelijk over het bekken, diagonaal deel over de schouder).

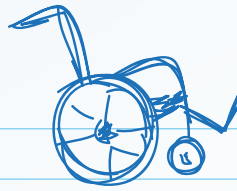
Kinderzitje voorin: airbag uit!

Volwassenen en autogordels

Volwassenen moeten voorin en achterin de auto de autogordel om. Volwassenen die kleiner zijn dan 1,35 meter hoeven geen kinderzitje te gebruiken. De regelgeving voor het gebruik van een zogenaamd kinderbeveiligingsmiddel geldt alleen voor personen onder de 18 jaar.

Zwanger en gebruik autogordel

Voor de veiligheid van zwangere vrouwen en hun ongeboren kind is het verstandig om de autogordel op de juiste manier te dragen. Het heupgedeelte van de autogordel komt dan onder de buik, zo laag mogelijk over het bekken. Het diagonale deel van de gordel komt over de borst boven de buik.



Rolstoelgebruikers en autogordels

Ook rolstoelgebruikers of gehandicapten zijn verplicht een veiligheidsgordel te gebruiken in de auto. De bestuurder moet zorgen dat de gehandicapte passagier met de beschikbare gordel beveiligd is.

Boete bij niet dragen gordel

Je kunt een boete krijgen als je geen gordel draagt. vervoer je een kind tot 12 jaar niet volgens de regels, dan is de boete voor jezelf. Kinderen vanaf 12 jaar krijgen zelf de bekeuring als zij de autogordel niet gebruiken. ↗

veiligheidsgordel en schadevergoeding bij ongeval

wanneer je geen autogordel draagt, kan de verzekeringsmaatschappij de schadevergoeding bij verwondingen door een auto-ongeval niet of maar gedeeltelijk uitkeren.

Hoofdsteun het is zowel voor de bestuurder als voor passagiers, van groot belang dat de hoofdsteunen goed zijn afgesteld. De afstand tussen het hoofd en de hoofdsteun, moet zo klein mogelijk zijn. Daarnaast moet de bovenkant van de hoofdsteun op dezelfde hoogte worden afgesteld als de bovenkant van je hoofd.

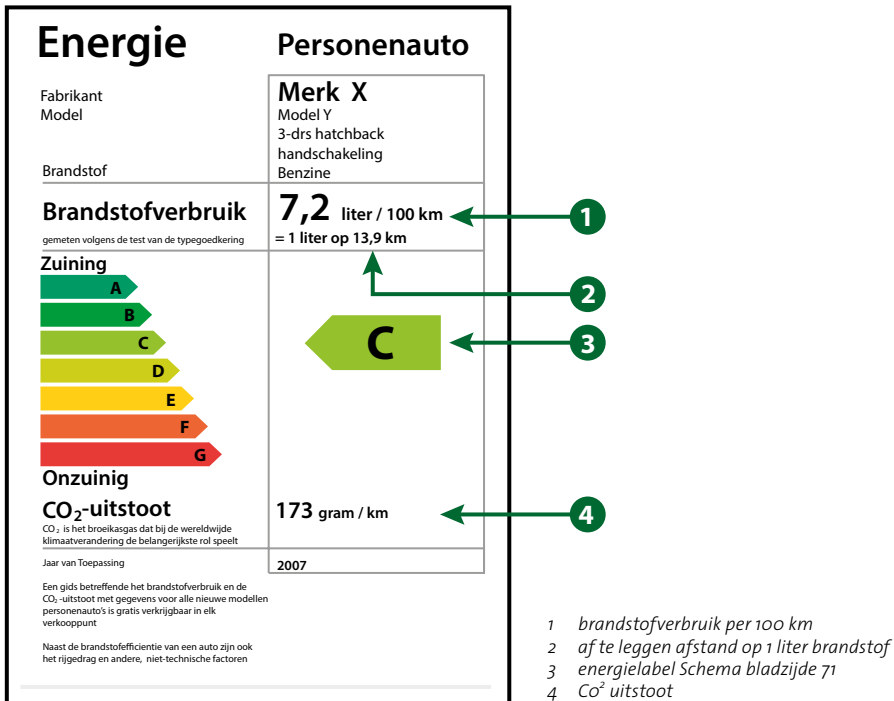
Incidenteel vervoer

Tijdens incidenteel vervoer zoals bij kinderfeestjes is het over korte afstand toegestaan kinderen van 3 jaar of ouder zonder kinderbeveiligingssysteem te vervoeren. Het kind moet dan op de achterbank en in de gordel zitten.

Deze uitzondering geldt niet als de bestuurder of eigenaar van het voertuig de ouder van dit kind is. Dat iets is toegestaan betekent overigens niet dat het veilig is!

Energielabel

Als je overgaat tot de aanschaf van een nieuwe auto, houd dan rekening met het verbruik. Aan de hand van de energielabels, die sinds 2001 op nieuwe auto's aanwezig zijn, kun je het verschil in verbruik van de diverse auto's vergelijken. De categorieën op het energielabel worden aangegeven met de letters A tot en met G en met drie kleuren: groen voor zuinig, geel voor gemiddeld en rood voor niet zuinig. De normen voor de zuinigheidscategorieën worden jaarlijks herzien.



Belastingvoordeel

Auto's die vriendelijker voor het milieu zijn hebben een belastingvoordeel. De aanschafbelasting (BPM) is namelijk lager bij milieuvriendelijke auto's en hoger bij milieuonvriendelijke auto's. De bijtelling van zakelijke auto's die privé worden gebruikt is eveneens lager bij milieuvriendelijke auto's en hoger bij milieuonvriendelijke auto's. De overheid probeert zo te stimuleren dat er meer milieuvriendelijke auto's worden aangeschaft.

Schadelijke stoffen

Door een auto worden diverse schadelijke stoffen geproduceerd, zoals:

Koolstofoxiden (CO en CO₂)

Doordat koolstofdioxide infrarode straling van de zon absorbeert, warmt de aarde op (broeikas effect). Koolstofmonoxide (CO) en koolstofdioxide (CO₂) ontstaan bij de verbranding van fossiele brandstoffen, zoals benzine en diesel.

Stikstofoxiden (NOx)

Stikstofoxiden zijn schadelijk voor de gezondheid en ontstaan bij alle vormen van verbranding op hoge temperatuur, bijvoorbeeld in een verbrandingsmotor. Ook tast het de ozonlaag aan. Een dieselmotor stoot aanzienlijk meer stikstofoxide uit dan een benzinemotor.

Zwavedioxide (SO₂)

Zwavedioxide is schadelijk voor de gezondheid. Zwavedioxide komt vrij bij de verbranding van bepaalde fossiele brandstoffen. Het is één van de belangrijkste veroorzakers van luchtvervuiling, smog en zure regen.

Fijnstof (PM)

Fijnstof is een vorm van luchtvervuiling die schadelijk is voor de gezondheid. Het bestaat uit zeer kleine deeltjes stof zoals roet afkomstig van dieselmotoren. Een slechte verbranding van diesel veroorzaakt roet. Fijnstof bestaat ook uit deeltjes afkomstig van wrijving van remmen, afschuren van rubberbanden en het wegdek.

Milieumaatregelen**Driewegkatalysator**

Een katalysator is een onderdeel van een benzine-motor die de uitlaatgassen katalytisch reinigt. Een katalysator vermindert de uitstoot van koolstofoxiden en stikstofoxiden. Een katalysator werkt pas optimaal als deze de juiste temperatuur heeft bereikt. Dit is na zo'n 15 tot 20 minuten rijden. Daarom zijn kortere stukjes rijden ook belastender voor het milieu dan langere stukken.

**Roetfilter**

Roetfilters worden uitsluitend op een auto met dieselmotor aangebracht en verminderen naast de uitstoot van koolstofoxiden en stikstofoxiden ook de uitstoot van roetdeeltjes (fijnstof).

Adblue

Adblue is een vloeistof die gebruikt wordt in nieuwe dieselmotoren om de uitstoot van schadelijke stoffen te verminderen. Voor motoren die voldoen aan de Euro-V en Euro-VI norm is Adblue verplicht. Adblue wordt in de hete uitlaatgassen ingespoten waardoor schadelijke stikstofoxiden worden omgezet in onschuldig stikstof en water.

Vervoer reservebrandstof

Het vervoer van gevaarlijke (brand)stoffen is geregeld in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs). Je mag in je auto voor eigen gebruik maximaal 240 liter brandstof meenemen, in houders van maximaal 60 liter. Uiteraard moeten de houders goed afgesloten zijn en mogen ze niet gaan lekken.

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

uittreksel hoofdstuk F.

Tips voor het nieuwe rijden voor personenauto's

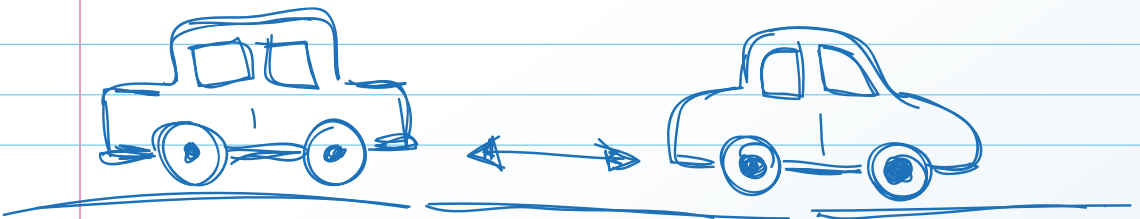
wanneer je rijdt volgens de rijstijl van Het Nieuwe Rijden, rij je efficiënter en bespaar je al gauw 10% brandstof. Dus goed voor je portemonnee en het milieu.

Het Nieuwe Rijden

- Schakel al bij lage toerentallen naar een hogere versnelling (tussen 2000 en 2500 toeren).
- Rijd zoveel mogelijk met een gelijkmatige snelheid met een laag toerental in de hoogste versnelling waarbij de motor soepel loopt.
- Rijd bij 80 km/u in de vijfde versnelling en rijd bij 50 km/u in 'n vier.
- Kijk zo ver mogelijk vooruit en anticipeer op wat het overige verkeer gaat doen.

(Anticiperen betekent rekening houden met onverwachte momenten)

- Houd altijd voldoende volgafstand (minimaal 2 seconden). Zie je dat je snelheid moet minderen of moet stoppen voor een verkeerslicht, laat dan tijdig het gas los en laat de auto in de versnelling uitrollen.
- Houd je altijd aan de geldende snelheidslimiet.
- Korte stop, zet dan ook de motor af. Een stationair draaiende motor verbruikt tussen de 0,7 en 0,8 l/u.
- Vermijd energieverspilling door onnodig gebruik van elektrische apparatuur, zoals airconditioning en achterrautverwarming.



Vorbereiding van de rit

- Kies de route met zorg, vertrek op tijd en vermijd zoveel mogelijk de spits.
- Vermijd onnodig gewicht in de auto.
- Voorkom onnodige luchtweerstand: haal dakbox, fietsenrek of imperiaal na gebruik direct van het dak. (meer brandstofverbruik)
- Onderhoud de auto volgens voorschrift.
- Vermijd korte ritten.
- Gebruik voorgeschreven motorolie.



Banden

- Controleer maandelijks de bandenspanning.
- Houd je banden goed op spanning.
- Als je winterbanden gebruikt, rijd er dan niet te lang mee door. wissel tijdig weer om naar zomerbanden. (snellere slijtage winterbanden)

Brandstofbesparende accessoires

- Brandstof kan worden bespaard door de cruisecontrol te gebruiken.
- Rijden met open ramen gebruikt meer brandstof.
- Rijden met een skibox of dakbox op je auto verbruikt meer brandstof. (zwaardere auto en meer tegenwind).
- Minder toeren en minder gasgeven is minder benzine.
- Het is slecht voor het milieu om je auto eerst warm te laten lopen.



Als je aan het verkeer gaat deelnemen, is het belangrijk dat je over voldoende rijvaardigheid, rijervaring en voertuigbeheersing beschikt. Verder is het van belang dat je goed kunt waarnemen en anticiperen op het gedrag van andere weggebruikers.

Kortom, als verkeersdeelnemer moet je weten wat je mogelijkheden zijn en moet je weten waar de grenzen van je mogelijkheden liggen.

Verkeersgedrag en verkeersveiligheid

Verkeersgedrag is het geheel van zeer uiteenlopende gedragingen van weggebruikers die in belangrijke mate invloed hebben op de verkeersveiligheid. Jaarlijks overlijden meer dan 500 personen aan de gevolgen van een verkeersongeval. Bijna driekwart van de slachtoffers is een man. Meer dan de helft van de slachtoffers valt op gemeentelijke wegen, vooral op wegen waar 50 km/u gereden mag worden.



Vooraf jongeren van 15-24 jaar zijn relatief vaak slachtoffer van een dodelijk verkeersongeval. Niet alleen gebruik van alcohol, slaap- en kalmeringsmiddelen en drugs spelen een belangrijke rol bij het ontstaan van verkeersongevallen, maar een emotie als boosheid en mobiel telefoneren worden ook als risicofactoren aangemerkt. Daarnaast spelen ook omgevingsfactoren een rol, zoals: de verkeersinfrastructuur (we noemen rotondes, bewegwijzering en een (te) groot aantal verkeersborden). Kwaliteit, onderhoud en eigenschappen van het voertuig kunnen van invloed zijn op de ernst van het letsel van de slachtoffers van een verkeersongeval.

Belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen in percentages

1. **De mens** (ca. 92%) rijden met een te hoge snelheid, alcohol- of drugsgebruik, vermoeidheid, niet gebruiken van de veiligheidsgordels, te weinig rusttijd.
2. **Het voertuig** (ca. 5%) rijden in een voertuig met onvoldoende bescherming, slecht onderhoud van het voertuig, zoals banden, technisch mankement aan de remmen, verlichting en spiegels.
3. **De omgeving** (ca. 3%) slechte zichtbaarheid, onvoldoende zicht naar voren, achter en opzij, overstekend wild, weg- en weersomstandigheden.

Geestelijke en lichamelijke toestand van de bestuurder

Het verkeersgedrag van aankomende bestuurders is van veel factoren afhankelijk.

Afwijkingen zoals: onvoldoende kennis van de verkeersregels, gebruik van alcohol, medicijnen of drugs, kunnen de kans op ongevallen verhogen. Het zal je duidelijk zijn dat een goede geestelijke en lichamelijke toestand een belangrijk onderdeel vormt om veilig aan het verkeer deel te nemen. Het geestelijk welzijn kan soms worden verstoord door: psychische factoren, concentratiestoornissen, neerslachtigheid en agressie.



Als je aan het verkeer gaat deelnemen, is het natuurlijk van belang om het voertuig waarin je rijdt onder controle te hebben. Maar even zo belangrijk zijn je emoties. Zo kun je soms angstige of overmoedige periodes hebben, maar ook periodes dat je zorgeloos en blij bent, dan wel hectische periodes vol stress, spanning en nervositeit. Zowel positieve als negatieve emoties kunnen van invloed zijn op het verkeersgedrag en de concentratie.

Gehaast op weg

Ga nooit gehaast op weg, maar gun jezelf voldoende tijd om veilig aan het verkeer deel te nemen. Verder moet je je snelheid altijd aanpassen aan de omstandigheden van dat moment.

Gebruik van medicijnen of andere middelen

Gebruik je medicijnen of andere middelen die je rijgedrag nadelig kunnen beïnvloeden, probeer je dan te beheersen en ga niet rijden.



Vermoeidheid

Mocht je een langere reis willen maken, ga dan niet oververmoeid op reis, maar zorg dat je uitgerust en fit vertrekt.

Vermoeidheid heeft een negatieve invloed op de rijprestatie.

Het concentratievermogen en het reactievermogen zullen verminderen, daardoor zal de kans op een ongeval toenemen.

Zorg ervoor dat het niet te warm in je voertuig is en gebruik, indien aanwezig, de airco.

Neem af en toe een pauze, bijvoorbeeld: na een rit van ca. twee uur, een pauze van 15 minuten.

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inkiijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

uittreksel hoofdstuk 6.

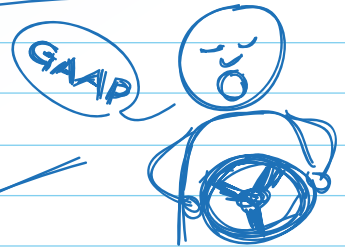
Je reactievermogen moet in het verkeer optimaal zijn. Stress, vermoeidheid, alcohol, drugs en bepaalde medicijnen verminderen het reactievermogen. Bij stress en vermoeidheid kun je beter niet de weg opgaan. Onder invloed van alcohol, drugs en bepaalde medicijnen mag je niet rijden.



Ga nooit gehaast op weg en neem voldoende tijd en zorg ervoor:

Dat je niet vermoeid de weg op gaat.

Dat je niet gaat rijden als je last van hevige stress hebt.



Belangrijke punten.

Geneesmiddelen met een gele sticker beïnvloeden het rijvermogen negatief. (autorijden en bedienen van machines).

Alcohollimiet voor beginnende bestuurders is 0,2 promille (88 µg/l).

Je mag een alcoholtest niet weigeren (strafbaar).

Niets kan de afbraak van alcohol in het bloed versnellen. (dus geen zwarte koffie, thee, hardlopen of springen).

De regel bij ongevallen is Botsen is blazen.

Alcohol zorgt voor zelfoverschatting. Je wordt minder kritisch en denkt dat je veel beter kunt rijden.



Door alcoholgebruik zul je slechter waarnemen en trager reageren.

Een beginnende bestuurder die bij een alcoholcontrole boven 0,2 promille ($88 \mu\text{g/l}$) blaast, krijgt een proces-verbaal en een sanctie die kan oplopen van een stevige boete tot ontzegging van de rijbevoegdheid.

Het is verboden te rijden als je:

onder invloed bent van alcohol, onder invloed bent van drugs of medicijnen gebruikt die de rijvaardigheid kunnen verminderen (medicijnen voorzien van een gele sticker).

Het rijden met een beperking (zoals een gipsen onderbeen of een gebroken pols) brengt risico's met zich mee. Je mag dan niet meer rijden. (Je moet de nodige handelingen om een voertuig te besturen naar behoren kunnen uitvoeren.)

Ook afleiding en contact met passagiers kan een negatief effect hebben op reactievermogen en reactietijd.





Als je met een voertuig, bijvoorbeeld een auto, een bromfiets of zelfs een fiets aan het verkeer gaat deelnemen, zal dat voertuig moeten voldoen aan de wettelijke eisen. Alle nieuwe voertuigen zijn voor ingebruikname gekeurd door het RDW. Voorafgaand aan het gebruik van een voertuig dien je altijd te controleren of het voertuig nog steeds voldoet aan deze eisen.

Gebruikseisen

De wet stelt eisen aan de bouw van een voertuig, dit zijn de permanente eisen. Wat in de wet is gesteld moet goed functioneren en mag geen gebreken vertonen. Bovendien mag de staat van een voertuig de veiligheid nooit in gevaar brengen. Ook moet er altijd voldoende zicht naar buiten zijn. Dit kan bijvoorbeeld beperkt worden door lading, door sneeuw en ijs op de auto of door beslagen ruiten.

Veilig op weg

Het is verboden verder te rijden wanneer er gebreken zijn aan de permanente eisen van een voertuig.

Je mag bijvoorbeeld niet verder rijden als:

- Je ontdekt dat de banden versleten, beschadigd of leeg zijn.
- Er iets mis is met de stuurinrichting (het stuur begint plotseling te trillen).
- Je benzine of olie verliest (je ruikt een indringende benzinegeur of oliegeur).
- Er iets mis is met het remsysteem (de auto remt opeens veel slechter, het waarschuwingslicht gaat branden).
- De snelheidsmeter, claxon of ruitenwisser niet meer functioneert.
- De deuren, de motorkap of het kofferdeksel niet meer goed sluiten.
- Je zicht beperkt wordt door lading, sneeuw of ijs op de ruiten, of doordat de ruiten beslagen zijn.

Bandenspanning

De overdruk van lucht die aanwezig is in de band noemen we bandenspanning. De bandenspanning wordt uitgedrukt in bar (of atmosfeer) of hectopascal (hPa).

De juiste bandenspanning is te vinden in het instructieboekje, maar in veel gevallen ook in een van de deurstijlen of aan de binnenzijde van het klepje van de brandstoftank. Bij auto's, motoren en bromfietsen is de druk ongeveer 2 - 2,5 bar. Bij fietsen is de bandenspanning veel hoger, soms wel 8 - 10 bar. Banden verliezen op natuurlijke wijze spanning. Voer daarom maandelijks een bandenspanningscontrole uit.

Meet de bandenspanning voorafgaand aan een rit. De temperatuur buiten is ook van invloed op de spanning. Hoe lager de buitentemperatuur, hoe lager de gemeten bandenspanning. Voeg daarom in de winter 0,2 bar extra toe aan de normale bandenspanning. Controleer ook altijd de bandenspanning van het reservewiel indien deze aanwezig is.

Een te lage bandenspanning leidt tot een hoger brandstofverbruik en een slijtage aan de banden. Met name de zijkant van de band heeft hier onder te leiden. Een veel te lage bandenspanning zorgt zelfs voor oververhitting en kan leiden tot een klapband. Met een hoge snelheid en een klapband verlies je bijna altijd de macht over het stuur. Een te hoge bandenspanning zorgt voor verminderd rijcomfort. Doordat de band zo hard is opgepompt verliest deze de verende werking.

Wanneer je een lekke band hebt door iets wat de band heeft doorboord, zoals een spijker, laat deze er dan inzitten totdat de band gerepareerd of vervangen wordt. Zolang de spijker in de band zit, is het lek enigszins dicht en weet je tevens waar het lek zich bevindt.



INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

uittreksel hoofdstuk 4.

Als je met een auto de weg op wilt zal deze moeten voldoen aan de wettelijke eisen. Alles aan of op het voertuig moet deugdelijk zijn en mag geen gebreken vertonen.

Zorg ervoor:

- dat je auto in goede staat is en (APK gekeurd).
- dat je voldoende brandstof hebt (daarmee voorkom je dat je onnodig pech krijgt).
- dat het voertuig de veiligheid niet in gevaar kan brengen.
- dat alles op of aan het voertuig deugdelijk is en geen gebreken vertoont.

Je mag niet gaan rijden als:

- je ontdekt dat je zachte of zeer slechte banden hebt (profiel moet minimaal 1,6 mm zijn).
- er iets mis is met de stuurinrichting (je stuur begint plotseling te trillen, de auto gaat slingeren).
- je benzine of olie verliest (indringende benzine of oliegeur).
- er iets mis is met het remsysteem (de auto remt opeens veel slechter en/of het waarschuwingslicht gaat branden).

Je moet altijd goed op de hoogte zijn van de voor- en nadelen van je eigen voertuig. Zo heb je te maken met dode hoeken, moet je op de bandenspanning letten, het remsysteem, de snelheidsmeter de claxon en ruitenwischer controleren. Let ook altijd op de controle lampjes. Een rood lampje betekent stop.

Let op: positieve extra's aan een personenauto kunnen ook nadelig werken, zoals: het gebruik van de cruisecontrol en ABS. (cruisecontrol kan ten koste gaan van je oplettendheid) en bestuurders die over ABS beschikken gaan er meestal vanuit dat hun remweg veel korter is dan een voertuig zonder ABS en dat is niet juist.

Het is verboden verder te rijden als je merkt dat je auto niet in orde is.
(zachte banden, trillend stuur, benzine of oliekkage en/of slechte remmen)

- **Bandenprofiel**: minimaal 1,6 mm. Het profiel op een band zorgt voor afvoer van het water en kan aquaplaning voorkomen.

- **Aquaplaning**: watergladheid. Aquaplaning kan voorkomen als je in de regen rijdt. Banden hebben geen contact meer met het wegdek.

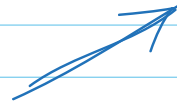
- **Spoorvorming**: komt meestal voor op de rechterrijstrook die het meest wordt gebruikt door vrachtauto's.

- **Wielspin**: aangedreven wielen draaien sneller dan de auto zich verplaatst.
oorzaak: teveel gasgeven.

- **Voorkomen wielspin**: met een juiste dosering gasgeven, een juiste bandenspanning, gebruik juiste bandensoort en een correcte belading van het voertuig.

- **Plotselinge regenbui**: oude olieresten, slik en vuil, kunnen het wegdek veranderen in een slipbaan.

Let op: snelheidsaanpassing.



Als bestuurder krijg je dagelijks te maken met een groot aantal verschillende weggebruikers. Om goed en veilig aan het drukke verkeer deel te nemen is een gedegen rijopleiding bij een erkende rijsschool noodzakelijk. Zo vormen verkeersinzicht, voertuigbeheersing, rijervaring en het herkennen van gevaarlijke situaties belangrijke onderdelen van de opleiding.

Belangrijke gevaarselementen

Vorrangsvoertuigen

Als weggebruiker moet je een voorrangsvoertuig altijd voor laten gaan. Maak direct ruimte, zonder een gevaarlijke situatie te creëren of de verkeersregels te overtreden. Let wel: een voorrangsvoertuig moet dan wel optische en geluidssignalen voeren, anders is het geen voorrangsvoertuig.



Kinderen

Voor kinderen is het deelnemen aan het verkeer meestal veel onveiliger dan voor volwassenen. De gezichtshoek bij kinderen is klein en omdat ze zelf ook klein zijn hebben ze veel minder overzicht dan volwassenen. Ze spelen vaak op de stoep of op straat, zijn onberekenbaar en verstopten zich tussen auto's. Ze hebben een fiets, een skateboard of zijn aan het voetballen. Pas dus altijd goed op als je door een kinderrijke buurt rijdt. Rolt er bijvoorbeeld een bal de straat op, dan komt er meestal een kind achteraan hollen, zonder op te letten.



J21
kinderen

Voetgangers

Voetgangers zijn in het donker zeer slecht te zien. Houd hier rekening mee als je op wegen rijdt waar een voetpad of trottoir ontbreekt en rijd indien mogelijk niet volledig rechts. Daarnaast zijn voetgangers zwakke verkeersdeelnemers die lang niet altijd bewust met het verkeer bezig zijn. Wees je daarom altijd bewust van de aanwezigheid van voetgangers, ook al lopen ze op een voetpad of trottoir. Herken voetgangersoversteekplaatsen op tijd.



J23
voetgangers

Fietsers, brom- en snorfietsers

Let bij het rechts afslaan op fietsers en snorfietsers. Deze mogen je rechts voorbijrijden en kunnen zich in je dode hoek bevinden. Daarnaast zijn het evenwichtsvoertuigen en kunnen ze onbewust slingeren. Houd voldoende ruimte tussen jouw auto en de fiets of snorfiets. Let ook op oversteekplaatsen van fietspaden en fiets-/bromfietspaden. In het donker zijn vooral fietsers zonder licht erg slecht te zien.



J24, fietsers
en bromfietsers

Ouderen

De verkeersveiligheid van oudere verkeersdeelnemers wordt in belangrijke mate bepaald door twee factoren: lichamelijke kwetsbaarheid en functiestoornissen.

Een aantal lichamelijke functies zoals het reactievermogen, het gezichtsvermogen en het gehoor wordt minder. Maar ook het geestelijk vermogen kan minder worden. Ze hebben meer tijd nodig bij het oversteken en tonen vaak aarzelend gedrag. Heb respect en geduld voor deze groep.

Bus- of tramhalte en passagiers

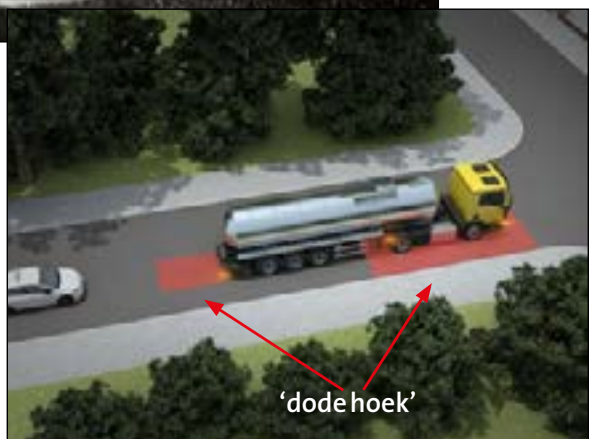
Rijd je achter een bus en je ziet het rode lampje branden, dan kun je ervan uitgaan dat de bus bij de volgende halte gaat stoppen. Houd afstand en let op eventuele verlate passagiers die de bus nog willen halen en ineens oversteken. Staat er een bus of tram bij de halte, houd dan rekening met in- en uitstappende en overstekende passagiers. Is er geen vluchtheuvel of trottoir bij de halte dan ben je verplicht de in- en uitstappende passagiers voor te laten gaan bij het oversteken. Geef een bus binnen de bebouwde kom door middel van zijn richtingaanwijzer aan te willen wegrijden bij de halte, dan moet je deze voor laten gaan.



De dode hoek van vrachtauto's

Door hun formaat hebben vrachtauto's meerdere en grote dode hoeken. Deze bevinden zich vlak voor, naast en achter de vrachtauto. Een goede vuistregel is: zie je de chauffeur niet (rechtstreeks of via de spiegel) dan ziet de chauffeur jou ook niet. Je staat of rijdt dan in de dode hoek en dit vergroot de kans op een aanrijding. Blijf daarom zoveel mogelijk uit de dode hoek.

Daarnaast hebben grote voertuigen ook meer ruimte nodig bij het maken van bochten. Geef ze deze ruimte door voldoende afstand te houden.



INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

Enkele voorbeelden van gevaarherkenning:



- ◀ In deze situatie kies je voor remmen. Je moet om veilig een bocht te nemen de bocht over voldoende rijzichtsafstand kunnen waarnemen. De gevarendriehoek geeft aan dat er waarschijnlijk een voertuig met pech in de bocht staat. Daarom kies je voor remmen, dus snelheid minderen dan wel stoppen.



- ◀ Het bord J8 geeft aan dat je een gevaarlijk kruispunt nadert, waar extra voorzichtigheid geboden is. Bovendien zie je een fietser op de stoep staan, waarvan je niet weet wat deze gaat doen. Je kiest in deze situatie voor gas loslaten, dus afremmen op de motor, om de situatie beter te kunnen beoordelen.



- ◀ De verkeerslichten staan op groen en je kunt met deze snelheid doorrijden. Toch kies je voor gas loslaten, omdat er op het kruispunt een auto ongelukkig staat opgesteld. Blijf alert en wees voorbereid om te remmen.



- ◀ Als er een bal de rijbaan oprolt, is er meestal sprake van een acuut gevaar. Je kiest dan altijd voor remmen, omdat kinderen zonder op te letten de bal achterna lopen. Zij verdiepen zich in hun spel en hebben geen idee van de gevaren.



- ◀ De meeste verplaatsingen in Nederland komen voor rekening van fietsers. Zij vormen dus de belangrijkste en tevens de meest onervaren groep verkeersdeelnemers. Zij hebben snelheid nodig om in evenwicht te blijven. Deze fietsers zorgen voor een acuut gevaar, omdat ze spelend de rijbaan gebruiken. Je kiest dus voor remmen, in verband met het onzekere en onvoorspelbare gedrag van fietsers.

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

uittreksel hoofdstuk J.

Sommige situaties vragen extra aandacht, zoals:

- Spelende kinderen
- Oudere mensen
- Dieren en ruiters
- Fietzers in het donker
- vrachtauto's en bussen (beperkt zicht en uitzwaai-effect)
- Voorrang voertuigen
- Langzaam verkeer

Reactieafstand

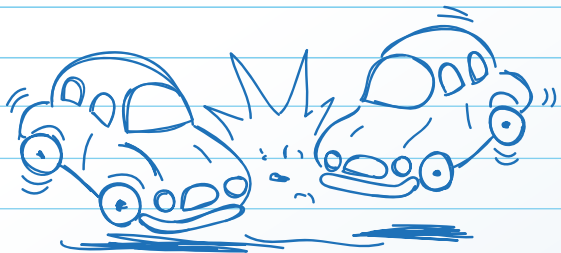
Voordat je kunt handelen moet je eerst reageren. Dit duurt één seconde als je fit en alert bent. De afgelegde afstand in deze seconde is de reactieafstand.

Bij 80km/u is dit: $80 : 4 + 10\% = \underline{22 \text{ meter}}$

Bij 100km/u is dit: $100 : 4 + 10\% = \underline{27,5 \text{ meter}}$

Bij 130km/u is dit: $130 : 4 + 10\% = \underline{36 \text{ meter}}$

De reactietijd en dus de reactieafstand wordt langer als je vermoeid bent, wordt afgeleid, of onder invloed bent van alcohol, drugs of medicijnen.



Remafstand

De afstand die je nog aflegt vanaf het moment dat je remt tot je stilstaat. Dit is:

$$(\text{Snelheid in km/u} : 10) \times (\text{Snelheid in km/u} : 10) : 2$$

Bij 80km/u is dit: $8 \times 8 : 2 = \underline{32 \text{ meter}}$

Bij 100km/u is dit: $10 \times 10 : 2 = \underline{50 \text{ meter}}$

Bij 130km/u is dit: $13 \times 13 : 2 = \underline{84,5 \text{ meter}}$

Stopafstand

De reactieafstand en de remafstand samen, is de stopafstand.

Als veilige volgafstand bij goede omstandigheden moet je minimaal twee seconden aanhouden. Dit is je snelheid : 2 + 10%.

Bij 80km/u is dit: $80 : 2 + 10\% = \underline{44 \text{ meter}}$

Bij 100km/u is dit: $100 : 2 + 10\% = \underline{55 \text{ meter}}$

Bij 130km/u is dit: $130 : 2 + 10\% = \underline{71,5 \text{ meter}}$

Sociaal en defensief rijgedrag: Rekening houden met anderen, eventuele fouten van anderen oplossen.

Anticiperen: ver vooruitdenken en ver vooruitkijken, op tijd herkennen van, en voorbereiden op handelen in potentieel gevaarlijke situaties.

Besluitvaardig rijden: Vlot de juiste beslissingen nemen en hiernaar handelen zonder twijfel. Hiervoor is enige ervaring nodig.

Asociaal en agressief rijgedrag: Gevaarlijk en niet te tolereren rijgedrag.

Als bestuurder kun je last ondervinden van de verschillende weg- en weersomstandigheden. Je moet je gedrag daarop afstemmen. Meestal zijn een lagere snelheid en grotere volgafstand de belangrijkste aanpassingen.

Toestand van de weg en materiaal

Je moet je verkeersgedrag dus aanpassen aan de weg-, zicht- en weersomstandigheden van dat moment:

- Is de weg schoon of vuil?
- Is het een beton-, asfalt-, zand- of grindweg?
- Hoe is de toestand van je banden, glad of in goede staat?
- Hoe is de toestand van het weer: mist, regen, ijzel?



De grip van je banden op een schoon en droog wegdek zal groter zijn dan op een vuil of nat wegdek. Als je op een natte, vuile of slechte asfaltweg rijdt, moet je er rekening mee houden dat de remweg veel langer is in vergelijking met het rijden op een schone, droge weg. Ook is het risico op slipgevaar hoger. Ook is de remweg langer en de kans op slipgevaar hoger op een nieuw wegdek. Een nieuw wegdek bevat een dunne gladde laag die eerst moet afslijten.

Wegverkanting

In bochten worden wegen meestal iets schuin gelegd, waarbij de binnenbocht iets lager wordt gelegd dan de buitenbocht. Dit wordt positieve wegverkanting genoemd en zorgt voor meer grip in de bochten. Door de middelpuntvliedende, of centrifugaalkracht wordt de auto naar de buitenkant van de bocht geduwd. Door de wegverkanting zal dit minder snel problemen geven. In sommige gevallen kan door omstandigheden de wegverkanting negatief zijn, waardoor de buitenbocht lager ligt dan de binnenbocht. In dat geval heb je sneller verlies van grip in scherpe bochten. Pas hier je snelheid op aan.

Uitwijken in bermen

Als je per ongeluk met een te hoge snelheid de berm inrijdt, is het belangrijk dat je niet in paniek reageert door ineens te sturen of te hard te remmen. Beter is het om rustig je gas los te laten en de auto op de motor uit te laten rollen. Rem eventueel lichtjes af. Is de snelheid voldoende geminderd, stuur dan rustig de weg weer op. Ga daarna pas weer gas geven.

Polderblindheid

Polderblindheid is een fenomeen waarbij je op lange, rechte en eentonige wegen teveel in de verte gaat kijken. Je gaat dan staren en je gezichtsveld wordt hierdoor steeds smaller (tunnelvisie). Zijwegen vallen hierdoor minder op en daarop naderende voertuigen worden over het hoofd gezien. Hierdoor ontstaan er soms ongevallen op kruispunten waar je dit door het goede zicht niet zou verwachten. Blijf jezelf bewust van je kijkgedrag en voorkom dat je gaat staren door iedere paar seconden je blik te verleggen.

Weersomstandigheden

Je moet altijd extra goed opletten en je snelheid aanpassen aan de weg- en weersomstandigheden zoals:

Regen

Het wegdek kan glad worden als het na een lange periode van droogte plotseling gaat regenen. Rubberresten, olie en slik maken het wegdek dan verraderlijk glad, waardoor je stopafstand langer wordt. Maar let ook op bladeren op het wegdek, aquaplaning en opspattend water. Zo kan een plotselinge regenbui van het ene op het andere moment zorgen voor een spiegelglad wegdek.



Spoorvorming

Op druk bereden wegen kan spoorvorming voorkomen. Dit komt door de grote belasting van het wegdek, bijvoorbeeld door vrachtauto's. Bij regen blijft het water dan in de sporen staan, waardoor er aquaplaning of slipgevaar ontstaat. Spoorvorming komt het meest voor op de rechterrijstrook.

Plotseling intredende vorst

Natte weggedeelten kunnen vooral in winterse tijden opvriezen en zeer glad worden. Vooral het wegdek op bruggen en viaducten en weggedeelten die in de schaduw liggen, bijvoorbeeld onder over de weg hangende bomen, kunnen plotseling opvriezen en dus glad worden.



Vorstschade

In de winter kan er vorstschade aan het wegdek ontstaan. Het water in het wegdek bevriest en zet uit. Daardoor raken er steentjes of stukken weg los en dat kan leiden tot gaten in de weg. Op wegen met vorstschade neemt de remweg aanzienlijk toe.

Sneeuwval

Behalve ijs op het wegdek zijn sneeuw en hagel voor het verkeer eveneens grote probleemveroorzakers. Hierdoor ontstaat kans op gladheid en een verminderd zicht. Als de sneeuw blijft liggen, zijn markeringen, verkeersborden en de bewegwijzering vaak slecht of helemaal niet meer zichtbaar. Probeer uit voorzorg daarom defensief te rijden, dus ongevallen te voorkomen en rekening te houden met fouten van anderen.



Mist

Mist bestaat uit kleine regendruppeltjes die blijven hangen. Het zicht kan worden belemmerd, bestuurders kunnen plotseling gaan remmen, zoals bij mistbanken.

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

Je komt regelmatig vragen tegen waarbij de volgafstand, de remafstand en/of de reactieafstand moet worden berekend. Op zich is dat niet zo moeilijk. Gebruik hiervoor de volgende vuistregels:

1. Vuistregel **berekening afgelegde afstand per seconde**:
snelheid in km/u : 4 verhoogd met 10%

Voorbeelden:

Je rijdt 60 km/u = $60 : 4 = 15 + 10\% = 16,5$ meter per seconde

Je rijdt 100 km/u = $100 : 4 = 25 + 10\% = 27,5$ meter per seconde

Je rijdt 120 km/u = $120 : 4 = 30 + 10\% = 33$ meter per seconde

2. Vuistregel **berekening remafstand**:
(snelheid in km/u : 10) x (snelheid in km/u : 10) : 2

Voorbeelden:

Je rijdt 60 km/u = $(60 : 10) \times (60 : 10) = 6 \times 6 = 36$ meter : 2 = 18 meter

Je rijdt 100 km/u = $(100 : 10) \times (100 : 10) = 10 \times 10 = 100$ meter : 2 = 50 meter

Je rijdt 120 km/u = $(120 : 10) \times (120 : 10) = 12 \times 12 = 144$ meter : 2 = 72 meter

3. Vuistregel **berekening volgafstand**:
Snelheid gedeeld door twee, verhoogd met 10%

Voorbeelden:

Je rijdt 60 km/u = $60 : 2 = 30 + 10\% = 33$ meter

Je rijdt 100 km/u = $100 : 2 = 50 + 10\% = 55$ meter

Je rijdt 120 km/u = $120 : 2 = 60 + 10\% = 66$ meter

4. Vuistregel **berekening reactieafstand**:
Snelheid gedeeld door 4, verhoogd met 10%

Voorbeelden:

Je rijdt 60 km/u = $60 : 4 = 15 + 10\% = 16,5$ meter

Je rijdt 100 km/u = $100 : 4 = 25 + 10\% = 27,5$ meter

Je rijdt 120 km/u = $120 : 4 = 30 + 10\% = 33$ meter

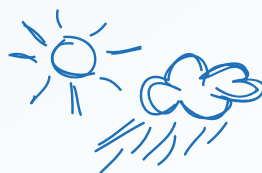
Vragen

1. Hoeveel meter leg je af per seconde bij een gereden snelheid van 120 km/u?
2. Hoeveel meter bedraagt de remafstand bij een gereden snelheid van 120 km/u?
3. Je rijdt 100 km/u. De minimale volgafstand is 2 seconden. Hoeveel meter is dat ongeveer?
4. Je rijdt 100 km/u. De reactietijd is één seconde. Hoeveel meter leg je ongeveer af in die ene seconde?
5. Je rijdt op een autoweg binnen de bebouwde kom. Hoeveel meter volgafstand houdt je ongeveer aan? (Autoweg binnen bebouwde kom: 50 km/u.)

Antwoorden

1. 33 m - 2. 72 m - 3. 55 m - 4. 27,5 m - 5. 27,5 m

uittreksel hoofdstuk K.



Je moet altijd goed opletten en je snelheid aanpassen aan de weg en weersomstandigheden.

Glad weggedeelte door plotselinge regenbui: Rubberresten, olie en slijk op het wegdek.
Stopafstand wordt langer en weggedeelte kan tijdelijk spiegelglad zijn.

Spoorvorming: Komt meestal voor op de rechter rijstrook i.v.m. grote belasting van het wegdek door bijvoorbeeld vrachtauto's.

Plotseling optredende vorst: wegen worden zeer glad, vooral op bruggen en viaducten. En ook op schaduwplekken is dat het geval.



Dichte mist: Zicht minder dan 200 meter

Zeer dichte mist: zicht minder dan 50 meter, gebruik mistlampen toegestaan!



Laagstaande zon: kan leiden tot verblinding en/of te laat opmerken van ander verkeer.
Gebruik het dimlicht zodat je beter en eerder zichtbaar bent.

Bruggen en viaducten: wegen op bruggen en viaducten worden in de winter eerder glad door opvriezen van onderuit.

Wegen onder bomen met overhangende takken: Door reflectie van zonnestralen ontstaat er een schittering waardoor je slecht wordt opgemerkt.

Gebruik je dimlicht om beter op te vallen.

Aquaplaning/ watergladheid: Contact met het wegdek gaat verloren en kan leiden tot controleverlies en soms onbestuurbaarheid van de auto. Pas je snelheid aan.

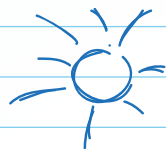
Jaar en weergetijden

Lente > vorstperiodes, sneeuwbuien en mogelijke windvlagen.
(pas op voor gladde wegen en onverwachte windvlagen)



Zomer > Droge perioden afgewisseld met regenbuien.

(pas op voor gladde wegen bij plotselinge regenbuien door oplossen van vuil, olie en oude rubberresten). De weg kan plotseling veranderen in een slijpbaan.



Herfst > mist, mistbanken, regen, vroege nachtvorst of sneeuw, bladeren op het wegdek en storm. (glad wegdek door vallende bladeren, nat wegdek en windhozen en afwaaiende takken).



Winter > gladheid door sneeuw, ijsel, platgereden sneeuw en rijp.

(cruitensproeier en antivries tijdig gebruiken)

Let op door strooizout zullen je ruiten eerder vuil zijn en soms wit uitslaan.

Houd in de diverse periodes rekening met:

- De gesteldheid van het wegdek
- De aard van het wegdek
- De weersomstandigheden
- De verkeersdrukte
- De toestand en de conditie van je voertuig.



Juiste snelheidsregeling is de meest voor de hand liggende aanpassing.

Plotseling remmen zonder aanleiding is verboden. Op het juiste moment vertragen of remmen en aanpassen aan de weg- en weersomstandigheden.

Het verkeersgedrag van bestuurders wordt bepaald door een groot aantal factoren. Dit is niet alleen afhankelijk van het voertuig of de omgeving. Ook factoren als rijervaring, beheersing van het voertuig, verkeersinzicht, motivatie en kennis van de verkeersregels spelen een belangrijke rol. Maar toch kennen we allemaal het spreekwoord: een ongeval zit in een klein hoekje.

Ongevalfactoren

Er zijn diverse omstandigheden die een belangrijke rol spelen bij het ontstaan van de dagelijkse verkeersongevallen, zoals:

- Het voertuig, dus alle vervoersmiddelen.
- De mensen, dus alle weggebruikers.
- De weg en de wegomgeving.
- De weg- en weersomstandigheden.
- De verkeersdrukke.

Ongevallen ontstaan vaak door menselijke fouten, het rijden met een ondeugdelijk voertuig, of door slechte weg- en weersomstandigheden. De meeste ongevallen worden veroorzaakt door fouten van mensen, daarna het voertuig en als laatste de weg- en weersomstandigheden.

Ben je betrokken bij een ongeval

Het is mogelijk dat je bij een ongeval betrokken raakt of dat jezelf een ongeval hebt veroorzaakt. Probeer echter altijd rustig te blijven en de zaak te overzien. Wanneer je niet in het bezit bent van een EHBO-diploma, kun je eigenlijk niet veel doen. Probeer toch te doen wat je kunt, zoals het overige verkeer waarschuwen.

Eigen veiligheid

Raak je betrokken bij een ongeval, waarborg dan ten eerste je eigen veiligheid. Ga na wat er gebeurd is en verleen zonodig eerste hulp. Zorg er zoveel mogelijk voor dat er niet nog meer gewonden vallen. Plaats eventueel een gevarendriehoek en waarschuw het naderende verkeer.



Plaats gevarendriehoek op ca. 30 m. van het voertuig, in de richting van het verkeer, waarvoor het voertuig gevaar oplevert.



Brandblusser, verbandtrommel en gevarendriehoek

Het is niet verplicht om een brandblusser, verbandtrommel en gevarendriehoek bij je te hebben, maar het is wel verstandig. Ook als je niet zelf bij een ongeval betrokken bent. Wanneer je met pech stil komt te staan en de alarmlichten werken niet, moet je een gevarendriehoek kunnen neerzetten (verplicht).

Zorg altijd eerst voor je eigen veiligheid! Neem een fluorescerend jasje mee in de auto en leg dit bij het reservewiel.



Veiligheidshamer/noodhamer

Ook een noodhamer is niet verplicht om in je auto te hebben, maar is wel erg verstandig. Als je met de auto te water raakt of je kunt door een ongeval de portieren en ramen niet meer openen, dan kun je de noodhamer gebruiken om de ruit in te slaan. Een noodhamer is meestal fel gekleurd en heeft één of twee metalen punten. Er zijn ook hamertjes die je slechts tegen de ruit hoeft te houden en op de knop hoeft te drukken. Het beste kun je een zijruit intikken, omdat in sommige gevallen de achterrauit en in alle gevallen de voorruit minder makkelijk stuk gaan. De voorruit is voorzien van een folie die de ruit, ook als deze stuk is, bij elkaar houdt. De zijruiten hebben dit niet en zijn voorzien van enkellaags veiligheidsglas. Dit glas breekt direct in hele kleine stukjes als het kapot gaat.

Het stuk slaan van de zijruit lukt het beste als je dit in een hoek van het glas doet en niet middenin. Zorg ervoor dat de noodhamer binnen handbereik ligt en goed vast zit. Boven het portier is de veiligste plek omdat je hier ook bij kunt als de auto onverhoopt op de kop terecht komt.

Hulpdiensten

Waarschuw bij levensbedreigende situaties altijd eerst de hulpdiensten via het alarmnummer 112. Je kunt dit doen via je mobiele telefoon of omwonenden. Noem de plaats en de hulpdienst die nodig is. Noem daarnaast altijd de straatnaam, het hectometerpaaltje langs de auto(snel)weg of een andere locatie aanduiding waar je je bevindt. Als je eventueel hulp gaat verlenen, denk dan ook aan je eigen veiligheid.



Ongeval op de snelweg

Bij een ongeval op de snelweg moet je extra op je eigen veiligheid letten. Steek in geen geval de rijbaan van de snelweg over, ook niet als je door het ongeval in de middenberm bent beland. Wacht dan buiten de auto in de middenberm op de hulpdiensten, zover mogelijk van de rijbaan af.

Ga ook nooit verloren onderdelen zelf van de weg afhalen, maar laat dit over aan de politie of medewerkers van Rijkswaterstaat.

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

uittreksel hoofdstuk 1.

ongevactoren.

Het voertuig.

De gebruikers van het voertuig.

De weg- en de weersomstandigheden.

De verkeersdrukte.



Wat wordt onder een verkeersongeval verstaan:

- een botsing aanrijding of overrijding
- een handeling ter voorkoming van een ongeval, waardoor schade ontstaan is.

Hoe te handelen bij een ongeval

- zorg eerst voor de eigen veiligheid
- zorg voor veiligheid op en rond de ongevalsplek
- waarschuw (indien nodig) hulpverleningsdiensten
- verzoek omstanders om hulp of ondersteuning
- verleen eerste hulp
- vul het schadeformulier in.

Om direct hulp te kunnen bieden is het dus raadzaam om in de auto te hebben:

- | | | |
|------------------|-------------------|-------------------|
| - verbandtrommel | - brandblusser | - gevarendriehoek |
| - life-hammer | - schadeformulier | |

waarschuw indien nodig de hulpdiensten.

Meld de plaats van het ongeval.

Voor plaatsbepaling zie nummer op het hectometerbordje.

Raak je betrokken bij een ongeval, moet je jezelf in veiligheid brengen. Krijg je pech dan moet je de auto bij voorkeur op een veilige plaats parkeren.

Wanneer je betrokken bent bij een ongeval ben je verplicht om:

- ervoor te zorgen dat je zelf in veiligheid bent;
- ervoor te zorgen dat er niet nog meer gewonden vallen;
- eventueel eerste hulp te verlenen;
- indien nodig een hulpverleningsdienst te waarschuwen: bel in Nederland het alarmnummer 112;
- gebruik de informatie op het dichtstbijzijnde hectometerbord (autosnelwegen en -N-wegen) om zo precies mogelijk de plek door te geven waar je bent;
- gevaar en hinder voor anderen zo veel mogelijk te beperken.

Aanrijding met een dier? Bel 144!

Het is verboden om de plaats van het ongeluk te verlaten in de volgende situaties:

- wanneer een persoon is overleden wanneer iemand gewond is;
- wanneer schade is toegebracht aan een ander;
- als je je persoonsgegevens en de gegevens van het voertuig nog niet bekend hebt gemaakt bij de politie of de tegenpartij.

Als je pech onderweg hebt dan ben je verplicht om:

- de auto (zo veilig mogelijk te parkeren) op een parkeerplaats of vluchthaven, op de vluchtstrook of in de berm;
- gevaar voor jezelf en gevaar en hinder voor anderen (zo veel mogelijk te beperken);
- vorm je een obstakel zet dan de gevarendriehoek neer (afstand ca 30 meter) en/of de alarmlichten aanzetten. (Beide mag ook.)
- bij slecht zicht of bij donker "buiten de bebouwde kom" doe je je stadslichten en achterlichten aan. (In noodgevallen mag je de vluchthaven of vluchtstrook gebruiken.)

We maken in het verkeer onderscheid tussen voorrang verlenen en voor laten gaan. In beide gevallen betekent het overigens dat je degene die voorrang heeft of die je voor moet laten gaan, ongehinderd zijn weg moet laten vervolgen. Om het onderscheid te kunnen maken moet je het verschil weten tussen verkeer (alle weggebruikers) en bestuurders (alle weggebruikers behalve voetgangers).

Er is alleen sprake van voorrang verlenen als bestuurders van links of van rechts komen. In alle andere gevallen spreken we over 'voor laten gaan'.

Soorten kruispunten

Gelijkwaardig kruispunt

Een gelijkwaardig kruispunt is een kruispunt waar de voorrang niet apart geregeld is door bijvoorbeeld verkeerslichten, verkeersborden of haaiantanden. Op een gelijkwaardig kruispunt geldt de volgende voorrangsregel:

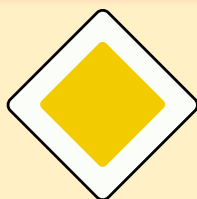
- Bestuurders verlenen voorrang aan bestuurders van rechts.
- Deze regel heeft echter twee belangrijke uitzonderingen:
- Bestuurders verlenen voorrang aan bestuurders van een tram.
 - Bestuurders verlenen voorrang aan bestuurders van een voorrangvoertuig.



Ongelijkwaardig kruispunt

Bij een ongelijkwaardig kruispunt wordt de voorrang geregeld door verkeerslichten, voorrangsborden of haaiantanden. Ook een kruispunt met een combinatie van verharde en onverharde wegen is een ongelijkwaardig kruispunt. Kom je uit een onverharde weg, dan moet je het kruispunt benaderen alsof je haaiantanden hebt en moet je dus voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg.

Vorrang



B1, Voorrangsweg



B2, Einde voorrangsweg



B3, Voorrangskruispunt



B4, Voorrangskruispunt met zijweg naar links



B5, Voorrangskruispunt met zijweg naar rechts

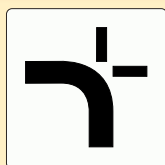


B6, Verleen voorrang aan alle bestuurders op de kruisende weg

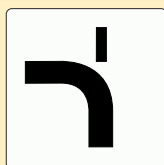


B7, Stop, verleen voorrang aan alle bestuurders op de kruisende weg

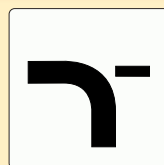
Ongelijkwaardige kruispunten kunnen ook uitgevoerd zijn als afbuigende voorrangskruispunten of afbuigende voorrangswegen. De voorrangsborden worden dan vaak gecombineerd met één van de onderstaande borden. De dikke zwarte streep geeft de voorrangsweg aan en de dunne streepjes de zijwegen. Bestuurders van de zijwegen moeten bestuurders op de afbuigende voorrangsweg voorrang verlenen.



*Voorrangsweg
buigt op het kruispunt
af naar links*



*Voorrangsweg
buigt op de splitsing
af naar links*



*Voorrangsweg
buigt op de splitsing
af naar links*

In- en uitritconstructies

In- en uitritconstructies worden onder andere gebruikt bij het begin en einde van een erf. Maar ook bij de ingang van een parkeerplaats of bedrijventerrein kun je ze vinden. Een inrit- of uitritconstructie is te herkennen aan een doorlopend trottoir met verlaagde trottoirbanden of uitritblokken. Je moet als het ware over het trottoir heenrijden. Bij het in- en uitrijden van een dergelijke



constructie ben je verplicht om al het overige verkeer voor te laten gaan, dus ook voetgangers. Een uitritconstructie die uitkomt op een weg valt niet onder de noemer 'kruispunt'. Wil je een uitritconstructie inrijden, terwijl een andere bestuurder deze net wil uitrijden, laat dan de uitrijdende bestuurder voorgaan. Dit is niet wettelijk geregeld, maar wel het beste. Er komt dan ruimte vrij op de inritconstructie wat voor jou het inrijden makkelijker maakt.

Rotondes

Op de meeste rotondes wordt de voorrang geregeld door borden en haaiantanden. Zou dit niet het geval zijn, dan gelden op de rotonde dezelfde regels als op gelijkwaardige kruispunten. Bestuurders op de rotonde moeten dan voorrang verlenen aan bestuurders die de rotonde op willen rijden. Deze komen immers van rechts. Belangrijk is om goed op te letten of een fietspad of fiets-/bromfietspad dat bij een rotonde ligt, wel of niet meedoet in de voorrang. Ligt het fietspad of fiets-/bromfietspad een stuk van de rotonde af en volgt deze niet de ronde vorm van de rotonde, dan is de kans groot dat het fietspad of fiets-/bromfietspad niet meedoet met de voorrangsregels op de rotonde. Let op borden en haaiantanden.

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

uittreksel hoofdstuk 11.

Als je bij een kruispunt aan komt rijden moet je zo vroeg mogelijk inschatten met welk soort kruispunt je te maken hebt.

Is het een kruispunt met verkeerslichten?

Zijn er haaiantanden aanwezig?

Zijn er verkeersborden die de voorrang regelen?

Hoe is het uitzicht op het kruispunt?

Zijn er bomen, geparkeerde auto's, enz?

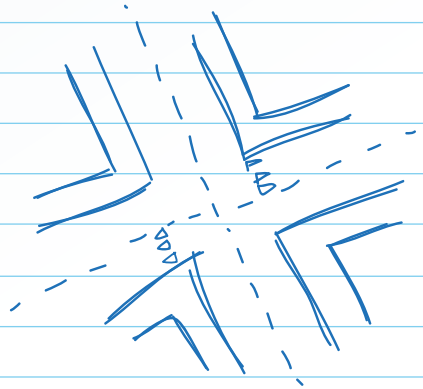
Nader je een verharde of een onverharde weg?

Zijn er voetgangersoversteekplaatsen?

Zijn er vrijliggende fiets-/bromfietspaden?

Hoe is de verkeersdrukte op het kruispunt?

Heb je te maken met kruisende bestuurders?



Er is alleen sprake van voorrang verlenen als bestuurders van links of van rechts komen. In alle andere gevallen spreken we over 'voor laten gaan'.

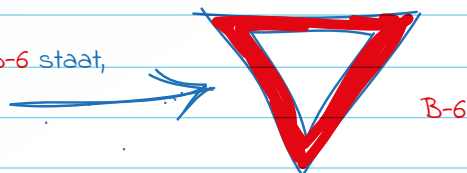
Voorrang verlenen is de betrokken bestuurders in staat te stellen ongehinderd hun weg te kunnen vervolgen.



Gelijkwaardig kruispunt: kruispunt zonder verkeersborden, verkeerslichten en/of verkeerstekens op de weg. Snelheid aanpassen aan de verkeersdruk en het overzicht op het kruispunt behouden. Verleen voorrang aan alle bestuurders van rechts.

Als je een kruispunt nadert waar je voorrang moet verlenen, laat andere bestuurders dan zien dat je ze hebt opgemerkt.

Nader je een kruispunt waar het bord B-6 staat, moet je vertragen en zo nodig stoppen.

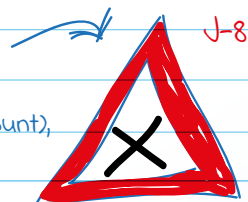


B-7

Nader je een kruispunt waar bord B-7 staat moet je altijd eerst stoppen voor je door mag rijden, ook al zijn er geen bestuurders op de kruisende weg.

Je mag een kruispunt niet blokkeren en de doorgang voor het kruisende verkeer moet je zoveel mogelijk vrijhouden.

Wordt een kruispunt aangegeven met bord J-8 (gevaarlijk kruispunt), nader je dit kruispunt met bijzondere voorzichtigheid.



Uitzonderingen op kruispunten:

- Bestuurder van tram heeft op een gelijkwaardig kruispunt voorrang op andere bestuurders.
- Bestuurder van voorrangsvoertuig heeft altijd voorrang.
- Kom je van een onverharde weg dan moet je voorrang verlenen aan kruisende bestuurders op de verharde weg.

Naast rechtdoor rijden kun je op kruispunten ook afslaan. Je krijgt dan met name te maken met het overige verkeer dat de weg wil blijven volgen die jij wilt verlaten. Om dit verkeer duidelijk te maken wat je van plan bent, ben je als bestuurder verplicht om voor het afslaan je richtingaanwijzer te gebruiken. (Brom)fietsters zonder richtingaanwijzer mogen hiervoor ook hun arm gebruiken. Hebben we het bij het rechtdoor gaan op kruispunten met name over voorrang verlenen en kruisende bestuurders, bij afslaan spreken we met name over voor laten gaan en weggebruikers.

Gedrag bij afslaan

Richting aangeven

Richting aangeven is verplicht zodra je van plan bent zijdelings te verplaatsen (zoals bij inhalen of voorbijgaan), bij een aantal bijzondere manoeuvres en bij het afslaan. Het moment waarop je dit doet is afhankelijk van de situatie. Geef je bij afslaan te vroeg richting aan dan kan dat verwarring geven, bijvoorbeeld als er nog een zijstraat is vóór het kruispunt waar je wilt afslaan. Te laat richting aangeven kan er onder andere voor zorgen dat mensen onnodig op je staan te wachten. Richting aangeven bij afslaan doe je ongeveer:

- 300 meter van te voren op autosnelwegen.
- 200 meter van te voren op wegen buiten de bebouwde kom.
- 100 meter van te voren op wegen binnen de bebouwde kom.

Dit zijn echter maar richtlijnen. Kijk per situatie wat het beste moment is om richting aan te geven.



Voorsorteren

Voor het afslaan kan het handig en gewenst zijn om voor te sorteren. Hiermee wordt bedoeld dat je:

- Bij het afslaan naar rechts, tijdig zo veel mogelijk aan de rechterzijde gaat rijden.
- Bij het afslaan naar links, tijdig zo veel mogelijk tegen de wegas gaat rijden.
- Bij het afslaan op een kruispunt met meerdere rijstroken in dezelfde richting, tijdig de meest ideale rijstrook kiest. In beginsel is dit de rechterrijstrook van die richting, tenzij het voor de doorstroming of de situatie na het kruispunt handiger is om de linkerrijstrook te kiezen.

Bij het voorsorteren naar rechts mag eventueel gebruik gemaakt worden van de fietsstrook, mits deze een onderbroken streep heeft en je geen fietsers of snorfietsters hindert. Zo moet je bijvoorbeeld voorkomen dat je erop stil komt te staan. Bij het voorsorteren naar links mag je op een volledige eenrichtingsweg ook voorsorteren aan de linkerkant van de rijbaan. Dit mag niet als de weg door andere bestuurders, zoals bijvoorbeeld fietsers, in beide richtingen gebruikt mag worden.

Regels bij afslaan

Voor laten gaan

Eenmaal op het kruispunt gelden de volgende regels:

- Je moet rechtdoorgaand verkeer dat jou tegemoetkomt op dezelfde weg voor laten gaan.
- Je moet rechtdoorgaand verkeer dat zich naast jou of vlak achter jou bevindt voor laten gaan.
- Willen tegemoetkomende bestuurders dezelfde weg inrijden als jij, dan gaat degene die rechts afslaat voor. Oftewel 'korte bocht gaat voor lange bocht'.

Er zijn wel uitzonderingen op deze regels:

- Bovenstaande regels gelden niet voor bestuurders van trams.
- Voorrangsvoertuigen mogen altijd voor.
- Bestuurders die uit een uitritconstructie komen moeten het overige verkeer voor laten gaan.



De bestuurder van de auto moet de tram voor laten gaan.

Voetgangers

Zoals je in de hiervoor genoemde regels kunt lezen hebben we het bij afslaan over het voor laten van 'verkeer'. Dat betekent dat je niet alleen bestuurders voor moet laten gaan, maar ook voetgangers. Wil je dus ergens links of rechts afslaan, let dan ook goed op eventuele voetgangers die dezelfde weg rechtdoor blijven volgen. Zij mogen eerst.



De voetganger is 'rechtdoorgaand verkeer op dezelfde weg' en gaat dus voor. Ook als er geen voetgangersoversteekplaats aanwezig is.

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

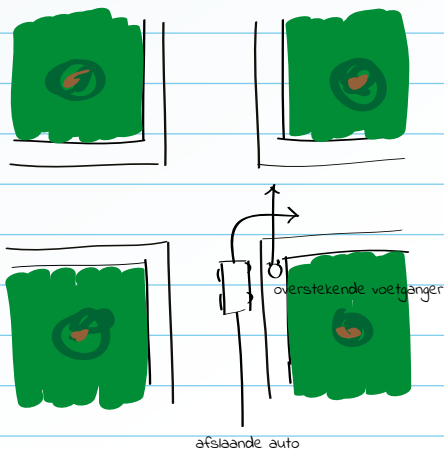
Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

uittreksel hoofdstuk 1.

Afslaan is het verlaten van een rechtdoorgaande

weg. Dit komt meestal neer op het rechts of links afslaan bij een kruispunt. Bij het afslaan moet je alle weggebruikers die rechtdoor gaan op dezelfde weg voor laten gaan.

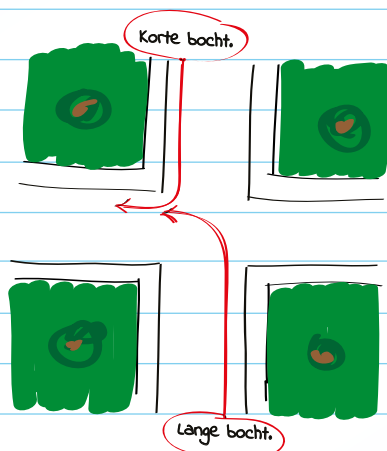
Dus ook voetgangers, fietsers, snor- bromfiet- sers en ruiters. Dit geldt ook wanneer het rechtdoorgaande verkeer zich op een naast- gelegen weg, fietspad of trottoir bevindt.



Rechtsaf voor linksaf.

Als je op een kruispunt dezelfde weg in wilt slaan als een tegemoetkomende bestuurder, dan gaat de bestuurder die rechts afslaat voor de bestuurder die links afslaat.

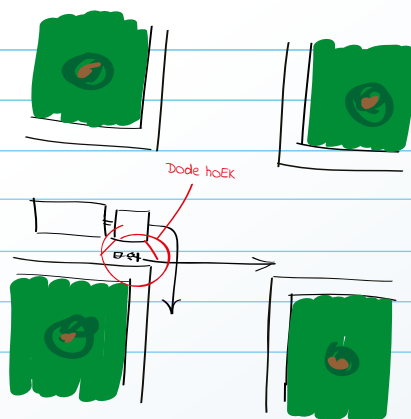
De korte bocht gaat voor de lange bocht.



Blinde of dode hoek.

Dode hoeken zijn ruimtes om een voertuig die de chauffeur niet of slecht kan waarnemen.

Bij het rechts afslaan kunnen er gevaarlijke situaties ontstaan.



Tram.

Voor trams gelden speciale regels bij het afslaan. Een tram hoeft rechtdoorgaand verkeer op dezelfde weg niet voor te laten gaan. Jij moet een afslaande tram dus voor laten gaan ook al rijd je op dezelfde weg. Het maakt hierbij niet uit of de tram uit dezelfde richting komt als jij of van voren.

Hoe zat het ook alweer met voorrang?

Er zijn drie belangrijke punten bij voorrang:

- 1) het verschil tussen voetgangers en bestuurders;
- 2) zijn de verkeersdeelnemers op kruisende wegen of op dezelfde weg;
- 3) staan er voorrangsborden en haaiantanden?

Let op: een solitair (vrijliggend) fietspad is ook een weg. Dus een fietser van rechts heeft daar ook voorrang.

Advies: voorrang neem je niet, voorrang krijg je!

Voorsorteren

Voor rechts afslaan zoveel mogelijk aan de rechterkant gaan rijden.

Voor links afslaan zoveel mogelijk tegen de weg gaan rijden.

Bij eenrichtingsweg mag je links gaan rijden om voor te sorteren voor linksaf.

Bij meerdere rijstroken op tijd de juiste rijstrook kiezen.

Definitie van voetgangers

Voetgangers zijn de oudste verkeersdeelnemers, maar hebben de minste rechten. Op de meeste plaatsen hebben voetgangers een eigen domein, zoals het trottoir of een voetpad. Het komt vaak voor dat voetgangers het trottoir moeten verlaten, om naar een ander trottoir over te steken. Het oversteken gebeurt meestal via een voetgangersoversteekplaats, waarvoor je moet stoppen.

Voetgangersoversteekplaats

Bij een voetgangersoversteekplaats (ook wel bezrapad genoemd) ben je als bestuurder verplicht voetgangers die oversteken of kennelijk willen gaan oversteken, voor te laten gaan. Ook bestuurders van gehandicaptenvoertuigen die zich via een voetgangersoversteekplaats verplaatsen van trottoir naar trottoir vallen onder de categorie voetgangers en mogen dus voor.



Nader je een voetgangersoversteekplaats, houd dan rekening met achteropkomend verkeer en verminder tijdig snelheid indien nodig. Zo laat je duidelijk merken aan eventuele voetgangers dat je voor ze gaat stoppen. Geef eventueel door middel van een handgebaar aan dat ze kunnen oversteken. Maak geen misbruik van twijfelende voetgangers.

Blinden en zich moeilijk voortbewegende personen

Is er geen voetgangersoversteekplaats, dan hoef je een voetganger die kennelijk wil gaan oversteken niet voor te laten gaan. Er zijn echter twee uitzonderingen:

- Blinden herkenbaar aan een blindenstok en/of geleidenhond.
- Personen die zich moeilijk voortbewegen, te herkennen aan bijvoorbeeld een rollator of stok.

Deze twee groepen moet je voor laten gaan als ze willen oversteken, ongeacht of er een voetgangersoversteekplaats is of niet. Personen die zich verplaatsen door middel van een rolstoel, vallen niet onder deze uitzondering. Zij vallen niet onder de term 'zich moeilijk voortbewegende personen'.



J22, Voetgangers-oversteekplaats



J23, Voetgangers



L2, Voetgangers-oversteekplaats



G5, Erf



G7, Voetpad

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

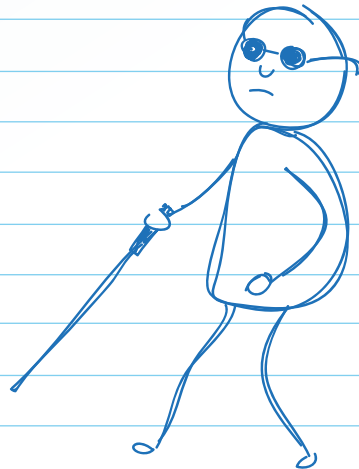
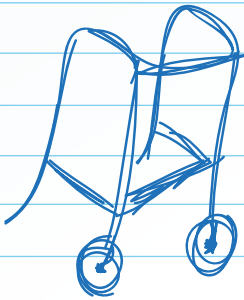
uittreksel hoofdstuk 0.

Op voetgangersoversteekplaatsen. (VOP)

laat voetgangers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen die gebruik maken van het trottoir voorgaan indien ze willen oversteken.

Blinden en zich moeilijk voortbewegende personen

Deze moet je voor laten gaan als ze willen oversteken, ook als er geen voetgangersoversteekplaats is. Mensen in een rolstoel vallen hier niet onder. Mensen met een rollator, looprek of stok wel.



Wanneer laat je voetgangers wel voorgaan.

- * Bij het verlaten van een uitrit.
- * Bij het inrijden van een inrit.
- * Als een voetganger een voP nadert en wil oversteken.
- * Als ze willen in-of uitstappen bij een bus of tramhalte en er geen vluchtheuvel aanwezig is.
- * Als ze op dezelfde weg rechtdoor willen.
- * Als ze zich moeilijk voortbewegen, met een stok, looprek of rollator.

In en uitstappende passagiers van trams en bussen.

Is er een vluchtheuvel bij de halte aangebracht, dan hoef je de passagiers wettelijk gezien niet over te laten steken. Houd de passagiers wel goed in de gaten en pas je snelheid aan. Is er geen vluchtheuvel, dan moet je de passagiers de gelegenheid geven het trottoir of de tram te bereiken.



Vorrangsvoertuigen

Een vorrangsvoertuig is een voertuig met optische en geluidssignalen. Het reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV) noemt deze voertuigen vorrangsvoertuigen, omdat zij kenbaar maken dat zij een dringende taak te vervullen hebben.

De bedoelde motorvoertuigen zijn:

- Motorvoertuigen ten dienste van de politie.
- Motorvoertuigen ten dienste van de brandweer.
- Ambulances.
- Motorvoertuigen van andere, door de Minister aange-
wezen, hulpverleningsdiensten.

Vorrangsvoertuigen zijn motorvoertuigen met blauw zwaai- of knipperlicht (optische signalen) en een tweetonige hoorn (geluidssignalen).

- Weggebruikers zijn verplicht om bestuurders van vorrangsvoertuigen voor te laten gaan.
- Bestuurders van een vorrangsvoertuig mogen afwijken van de wettelijke voorschriften.
- Zij mogen alleen van de wettelijke voorschriften afwijken als zij een dringende taak moeten vervullen.
- Zij moeten zich zodanig gedragen dat door hun taakvervulling de veiligheid op de weg niet in gevaar wordt gebracht.
- Het algemeen veiligheidsartikel is ook voor bestuurders van vorrangsvoertuigen van toepassing.

Alle weggebruikers moeten vorrangsvoertuigen voor laten gaan, zonder dat daarbij een gevaarlijke situatie ontstaat, of kan ontstaan.

Handelen bij nadering vorrangsvoertuigen

Als er een vorrangsvoertuig nadert, blijf dan vooral kalm en rustig. Een vorrangsvoertuig zoekt zoveel mogelijk zelf zijn weg. Hoe voorspelbaarder je rijdt, hoe makkelijker voor hen.

- Maak pas ruimte als dit veilig kan. Rijd in de tussentijd door met de toegestane snelheid.
- Is er een rijstrook vrij, laat deze dan vrij voor het vorrangsvoertuig.
- Nader je een rotonde, blijf dan op de rotonde rijden totdat het vorrangsvoertuig de rotonde heeft verlaten.
- Sta je voor een rood verkeerslicht, maak dan alleen ruimte als het vorrangsvoertuig er anders niet langs kan. Maak ook alleen ruimte als dit veilig kan. Rijd niet zomaar door rood het kruispunt op. Wachten is in dat geval veiliger.
- Wil een vorrangsvoertuig je voorbij rijden, blijf dan wel op de rijbaan en houd zoveel mogelijk rechts.
- Let altijd op of er niet meer vorrangsvoertuigen langs willen.

In het algemeen geldt altijd: als je een voertuig niet of te laat ziet, kun je niet goed reageren. Zorg dus dat je regelmatig je spiegels controleert. Je ziet een voorrangsvoertuig soms al voordat je hem kunt horen. Houd daarnaast altijd voldoende afstand tot je voorganger, bijvoorbeeld bij het wachten voor een verkeerslicht. Dan heb je nog ruimte om plaats te maken als er een voorrangsvoertuig nadert.

Militaire colonnes

Een aantal zich achter elkaar bevindende voertuigen, dan wel bij een onderdeel van de rampenbestrijdingsorganisatie in gebruik zijnde motorvoertuigen onder één commandant, die door de Minister in overeenstemming met de Minister van Defensie vastgestelde herkenningstekens voert.

Het eerste voertuig: twee blauwe vlaggen en een blauwe doorschijnende kap voor de rechterkoplamp.

De volgvooertuigen: één blauwe vlag rechts en een blauwe doorschijnende kap voor de rechterkoplamp en het laatste voertuig één groene vlag rechts en een groen doorschijnende kap voor de rechterkoplamp.

Doorsnijden

Weggebruikers mogen een militaire colonne niet doorsnijden. We spreken over doorsnijden als de militaire colonne bezig is met het oversteken van een gelijkwaardig kruispunt of al begonnen is met afslaan. Kruisend of tegemoetkomend verkeer moet in dat geval wachten. Ook als de colonne bezig is met het inrijden van een inrit of het uitrijden van een uitrit, geldt deze regel. Is de colonne bij een groen verkeerslicht begonnen met het oprijden van het kruispunt, dan mag de hele colonne volgen. Ook al betekent dit dat een deel van de colonne door geel of rood rijdt. Echter, het niet mogen doorsnijden geldt niet bij ongelijkwaardige kruispunten zoals voorrangskruispunten. In dat geval gaan de voorrangsborden en tekens boven de voorrangsregel die het doorsnijden verbiedt.



Tijdens een inhaalmanoeuvre of tijdens het in- en uitvoegen even tussen de voertuigen van de colonne gaan rijden, valt niet onder doorsnijden en is wel toegestaan. Je maakt op dat moment echter geen deel uit van de colonne en moet je dus gewoon aan de regels houden!

Voorrechten militaire colonnes

Naast de bovengenoemde regel heeft een militaire colonne nog een paar voorrechten. Zo hoeven zij:

- Voetgangers op een voetgangersoversteekplaats niet voor te laten gaan.
- Een bus die aangeeft weg te willen rijden bij een bushalte binnen de bebouwde kom, niet voor te laten gaan.

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

uittreksel hoofdstuk P.

Voorrangsvoertuigen

Alle weggebruikers moeten bestuurders van voorrangsvoertuigen voor laten gaan.

Bestuurders van voorrangsvoertuigen mogen afwijken van de gestelde verkeersregels, als zij bijvoorbeeld een dringende taak te vervullen hebben, echter onder de voorwaarde dat zij optische en geluidssignalen gebruiken.

(blauw zwaai of knipperlicht en een tweetonige hoorn)

Deze voorwaarde geldt niet voor de politie.



De bedoelde motorvoertuigen zijn:

- Motorvoertuigen ten dienste van de politie
- Motorvoertuigen ten dienste van de brandweer
- Ambulances
- Motorvoertuigen van andere door de Minister aangewezen hulpverleningsdiensten.

Vorrang voor militaire colonne

Andere weggebruikers mogen een militaire colonne niet doorsnijden (ook al kom je bijvoorbeeld van rechts, dan moet je wachten tot het laatste voertuig is gepasseerd).

Je mag een militaire colonne wel inhalen en er dan tussen gaan rijden maar voor jou blijven dan wel de gewone verkeersregels gelden, dus stoppen voor een op rood staand verkeerslicht. Militaire colonnes hoeven voetgangers en gehandicaptenvoertuigen niet voor te laten gaan als deze bij een zebrapad of voetgangersoversteekplaats willen oversteken. (jij dus wel als je er tussen rijdt).

Binnen de bebouwde kom hoeven militaire colonnes een bus die bij een bushalte weg wil rijden niet voor te laten gaan. (wederom jij wel als je er tussen rijdt).

Het eerste voertuig van de militaire colonne moet zich aan de verkeersregels houden maar als hij voorbij is b.v. bij een groen verkeerslicht dan mogen de volgende voertuigen hem volgen ook al springt het verkeerslicht daarna op geel of op rood.

Voorrangsregels tram

Een tram heeft op een kruispunt waar de voorrang niet geregeld wordt door verkeerslichten, verkeersborden of verkeerstekens, altijd voorrang op alle weggebruikers. Dus ook op voetgangers. Het maakt niet uit of de tram van rechts of van links komt.

Voorrangsregels bij naderende uitvaartstoet

De regels voor uitvaartstoeten zijn gelijk aan die van militaire colonnes, op één punt na. Bestuurders van motorvoertuigen behorend tot een uitvaartstoet, moeten gewoon stoppen voor een geel of rood verkeerslicht, ook als de stoet is begonnen met oprijden bij groen.

Voor een rouwstoet zonder officiële vlaggen
gelden normale verkeersregels.



Bijzondere manoeuvres zijn niet direct voorziene en niet direct geregelde handelingen. Bestuurders moeten bij het uitvoeren van zo'n handeling al het overige verkeer voor laten gaan.

Soorten bijzondere manoeuvres

In het verkeer

Onder de bijzondere manoeuvres in het verkeer vallen:

- **Wegrijden.**
Hiermee bedoelen we wegrijden na kort of lang te hebben stil gestaan. Meestal is dit het stilstaan langs een stoep of in een parkeervak.
- **Achteruitrijden.**
- **Parkeren.**
Zowel het langs de kant van de weg parkeren als het parkeren op een parkeerplaats.
- **In- of uitrijden van een in- of uitritconstructie.**
Een inrit- of uitritconstructie is te herkennen aan een doorlopend trottoir met verlaagde trottoirbanden of uitritblokken. Je moet als het ware over het trottoir heenrijden. Wil jij de constructie inrijden terwijl een andere bestuurder deze wil gaan uitrijden, laat dan bij voorkeur degene die de constructie uitrijdt voorgaan.
- **Keren.**
- **Invoegen.**
Vanaf de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden.
- **Uitvoegen.**
Vanaf de doorgaande rijbaan de uitvoegstrook oprijden. Bij een gecombineerde in- en uitvoegstrook (ook wel weefstrook genoemd) laat je bij voorkeur de uitvoegende bestuurder voorgaan.
- **Van rijstrook wisselen.**



Tijdens het examen

Tijdens je praktijkexamen krijg je ook te maken met bijzondere manoeuvres, die je in opdracht van de examiner moet uitvoeren. Hiermee worden echter niet alle bovenstaande manoeuvres bedoeld, maar gaat het om:

- **Stopopdracht.**
Het langs de kant van de rijbaan stoppen achter een ander voertuig en vloeiend weer wegrijden zonder achteruit te hoeven rijden.
- **Parkeeropdracht.**
Het vooruit of achteruit in een vak parkeren of vooruit of achteruit fileparkeren.

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

uittreksel hoofdstuk 9.

Bijzondere manoeuvres zijn:

- wegrijden
- Achteruitrijden
- In- of uitrijden van een in- of uitritconstructie
- In- of uitvoegen op de auto(snel)weg
- Rijstrook wisselen
- Keren
- Parkeren

Bij het praktijkexamen kunnen gevraagd worden:

- Stopopdracht
- Parkeeropdracht
- Omkeeropdracht
- Hellingproef

Bestuurders van motorvoertuigen en bromfietsen moeten een teken met hun richtingaanwijzer of arm geven, indien zij:

- willen wegrijden (bij elke beginnende deelname aan het verkeer)
- Andere bestuurders van een motorvoertuig willen inhalen
- De doorgaande rijbaan van een autoweg of autosnelweg willen oprijden of deze willen verlaten
- Bij het wisselen van rijstrook
- Bij alle belangrijke zijdelingse verplaatsingen (als indicatie: iedere inhaalmanoeuvre, méér dan de breedte van een fietser)

Bestuurders, die een bijzondere manoeuvre willen uitvoeren, moeten het overige verkeer vóór laten gaan.

Uitvoeren bijzondere manoeuvre.

Een bijzondere manoeuvre moet kort van duur zijn.

Mag de verkeersveiligheid niet in gevaar brengen.

Je mag de manoeuvre pas uitvoeren als je er zeker van bent dat je het andere verkeer niet hindert.

Bij een wisseling van rijstrook of een ander zijdelingse beweging moet je richting aangeven.

verboden (uitvoeren bijzondere manoeuvre)

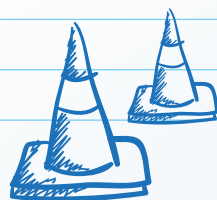
Op plaatsen waar je niet mag stilstaan, mag je niet achteruitrijden of keren

Keren op een weg waar het bord C-3 is geplaatst. (eenrichtingsweg)

Keren op een weg waar het bord F-7 is geplaatst. (keerverbod)

wegrijdende bus

Een bus die binnen de bebouwde kom aangeeft weg te willen rijden bij een bushalte moet je voor laten gaan!



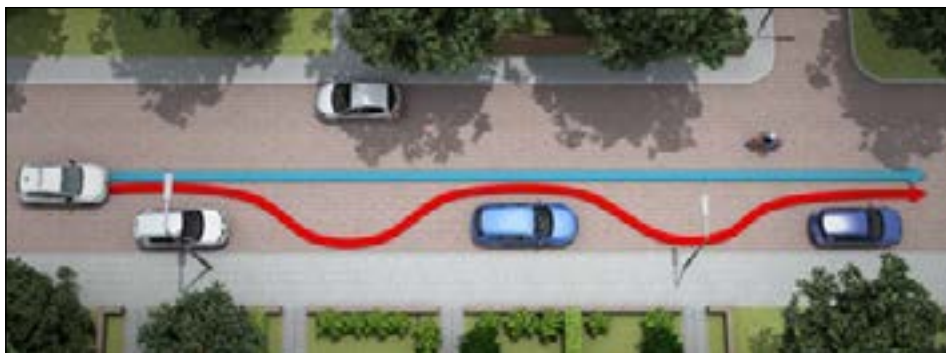
Iedereen wil graag zo veilig mogelijk aan het verkeer deelnemen. Daarom is er voor iedere categorie weggebruikers een aparte plaats op de weg gerealiseerd. Door een juiste en veilige positie op de rijbaan te kiezen, is het voor alle weggebruikers mogelijk om zonder problemen door te kunnen rijden.

Plaats op de weg: zoveel mogelijk rechts

Het is verplicht om zoveel mogelijk rechts te houden. Zoveel mogelijk wil dus niet zeggen uiterst rechts. De afstand tussen de tegemoetkomende verkeersdeelnemers en de zoveel mogelijk rechts rijdende auto's is dan zo ruim mogelijk en de kans op een botsing nihil. Tegenliggers zullen gaan afremmen als zij een bestuurder van een auto tegemoetkomen, die tegen de weg aanrijdt. Schrikreacties zijn hiervan het gevolg en niet bevorderlijk voor de doorstroming.

Zigzaggen rijden

Het is niet nodig om zigzaggen te gaan rijden, als er aan de rechterzijde van de rijbaan, op een niet te grote afstand van elkaar geparkeerde auto's staan. Rij zoveel mogelijk je ideale lijn. Houd vooral rekening met fietsers, bromfietzers, gehandicaptenvoertuigen en voetgangers, als zij gebruik maken van de rijbaan.



Zigzaggen rijden is niet nodig

Bij meerdere rijstroken gebruik je de rechterrijstrook. Rijdt er bijvoorbeeld een vrachtauto of een langzame trekker voor je, dan is het toegestaan de linkerrijstrook te gebruiken om in te halen. Zorg er echter voor dat je na het inhalen zo snel en veilig mogelijk weer terug gaat naar de meest rechtse rijstrook.

Plaats op de weg voor voetgangers

Voor voetgangers is de plaats op de weg het trottoir of voetpad. Als dit ontbreekt gebruiken zij het fietspad of fiets-/bromfietspad. Als dit ook ontbreekt gebruiken zij de berm of uiterste zijde van de rijbaan. Een uitzondering op deze regel vormen de voetgangers die zich voortbewegen door middel van voorwerpen zoals skates, skeelers, een step en dergelijke. Zij mogen naar eigen inzicht kiezen tussen het trottoir of voetpad, fietspad of fiets-/bromfietspad. Als dit allemaal ontbreekt gebruiken zij de rijbaan.

Plaats op de weg voor fietsers/snorfietsers

- Fietsers gebruiken het verplichte fietspad of het fiets-/bromfietspad.
- Fietsers gebruiken de rijbaan als het verplichte fietspad ontbreekt.
- Fietsers mogen eveneens het onverplichte fietspad gebruiken.
- Snorfietsers mogen het onverplichte fietspad alleen gebruiken met uitgeschakelde motor.
- Bestuurders van fietsen op meer dan twee wielen en/of fietsen met een aanhangwagen, die met inbegrip van de lading breder zijn dan 0,75 m, mogen de rijbaan gebruiken.

WEGGEDEELTEN VOOR FIETTERS EN SNORFIETTERS



FIETSTROOK

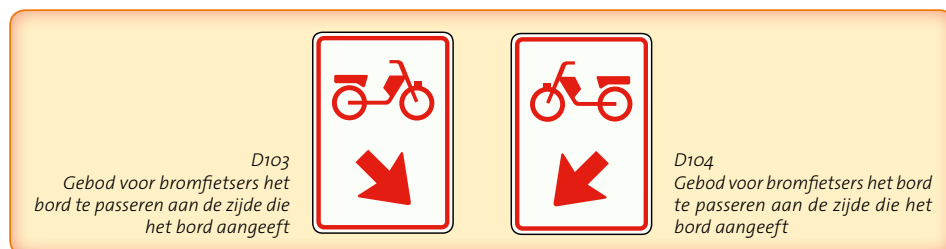
GEMARKEERD MET
ONDERBROKEN STREEP

GEMARKEERD MET
DOORGETROKKEN STREEP

Plaats op de weg voor bromfietsers

- Bromfietsers gebruiken het fiets-/bromfietspad.
- Bromfietsers moeten de rijbaan gebruiken als een fiets-/bromfietspad ontbreekt.
- Bestuurders van bromfietsen op meer dan twee wielen en/of bromfietsen met een aanhangwagen, die met inbegrip van de lading breder zijn dan 0,75 m, mogen de rijbaan gebruiken.

Op veel plekken binnen de bebouwde kom is het voor bromfietsers verplicht om op de rijbaan te rijden in plaats van op het fietspad. Bestuurders moeten rekening houden met deze situatie. Bij de overgang van het fiets-/bromfietspad naar de rijbaan wordt meestal gebruik gemaakt van een zogenaamde doorsteek en is aangeduid met borden.



INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

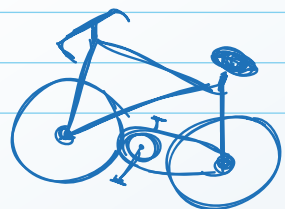
Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

uittreksel hoofdstuk R.

- Bestuurders zijn verplicht zoveel mogelijk rechts te houden.
- Fietzers mogen met zijn tweeën naast elkaar rijden. Dit geldt niet voor snorfietzers.
- Voetgangers gebruiken het trottoir of het voetpad.
- Voetgangers gebruiken het fietspad of het fiets-/bromfietspad als het trottoir en voetpad ontbreken.
- Voetgangers gebruiken de berm of de uiterste zijde van de rijbaan, indien ook een fietspad of een fiets-/bromfietspad ontbreekt.
- Personen die zich verplaatsen met behulp van voorwerpen, niet zijnde voertuigen, gebruiken het fietspad, het fiets-/bromfietspad, het trottoir of het voetpad. Zij gebruiken de rijbaan indien een fietspad, een fiets-/bromfietspad, een trottoir of een voetpad ontbreekt.
- Fietzers gebruiken het verplichte fietspad of het fiets-/bromfietspad.
- Fietzers gebruiken de rijbaan indien een verplicht fietspad of een fiets-/bromfietspad ontbreekt.
- Fietzers mogen het onverplichte fietspad gebruiken. Bestuurders van snorfietzen uitgerust met een verbrandingsmotor mogen het onverplichte fietspad slechts gebruiken met uitgeschakelde motor.
- Bestuurders van fietsen op meer dan twee wielen en fietsen met aanhangwagen, die met inbegrip van de lading breder zijn dan 0,75 meter, mogen de rijbaan gebruiken.
- Bromfietzers gebruiken het fiets-/bromfietspad.
- Bromfietzers gebruiken de rijbaan indien een fiets-/bromfietspad ontbreekt.
- Bestuurders van bromfietsen op meer dan twee wielen en bromfietsen met aanhangwagen, die met inbegrip van de lading breder zijn dan 0,75 meter, mogen de rijbaan gebruiken.



- Bestuurders van een gehandicaptenvoertuig gebruiken het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets-/bromfietspad of de rijbaan.
- Ruiters gebruiken het ruiterspad.
- Zij gebruiken de berm of de rijbaan indien een ruiterspad ontbreekt.
- voetgangers mogen de rijbaan gebruiken, indien zij een colonne, een optocht of een uitvaartstoet vormen.
- Andere bestuurders dan fietsers, snorfietsers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig mogen fietsstroken met doorgetrokken strepen niet gebruiken.

Voorsorteren

Bij rechts afslaan zoveel mogelijk aan de rechterzijde, eventueel met gebruik van fietsstrook met onderbroken streep.

Bij links afslaan zoveel mogelijk tegen de weg, eventueel aan de linkerzijde van de weg bij een volledige eenrichtingsweg.

Meerdere rijstroken

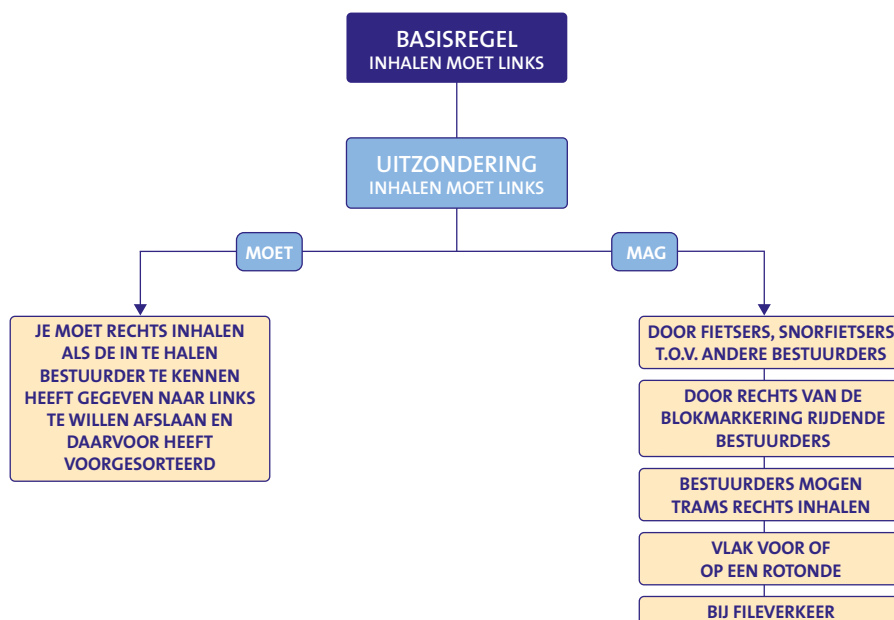
Bij meerdere rijstroken zoveel mogelijk op rechterrijstrook voorsorteren. In verband met inhalen of verderop links afslaan eventueel op linkerrijstrook voorsorteren.



Inhalen is in het verkeer een vrij riskante onderneming waarbij veel ongevallen plaatsvinden. Bij het inhalen komt een bestuurder vaak op het weggedeelte terecht, dat bestemd is voor het tegemoetkomende verkeer. In het vorige hoofdstuk hebben we beschreven dat de basisregel voor de plaats op de weg zoveel mogelijk rechts is. **De basisregel voor het inhalen is dat inhalen links geschiedt.**

Uitzonderingen links inhalen

Toch zijn er enkele uitzonderingen op de regel 'inhalen geschiedt links'.



- Bestuurder die heeft voorgesorteerd om links af te gaan, moet rechts worden ingehaald.
- Bestuurders mogen een tram rechts inhalen.
- Bestuurders die zich rechts van de blokmarkering bevinden, mogen bestuurders die zich links van deze markering bevinden, rechts inhalen.
- Fietsters dienen elkaar links in te halen en mogen andere bestuurders rechts inhalen.
- Bij fileverkeer hoef je, indien de rijbaan in rijstroken is verdeeld in dezelfde richting, niet de rechterrijstrook te volgen. Files mogen rechts worden ingehaald.
- Bestuurders mogen elkaar zowel links als rechts inhalen op een rotonde en op de toeleidende weg naar een rotonde.

Verkeerde beslissing

Bij het inhalen worden nogal eens verkeerde beslissingen genomen, wat een frontale botsing tot gevolg kan hebben. Het verkeersveilig inhalen en het juist inschatten van het inhaalzicht, dus het zicht dat nodig is om veilig te kunnen inhalen, is vaak een moeilijke manoeuvre.

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

uittreksel hoofdstuk 5.

Hoofdregeel van inhalen.

- Inhalen geschiedt links.
- Bestuurders die links hebben voorgesorteerd en te kennen hebben gegeven dat zij naar links willen afslaan worden rechts ingehaald.
- Fietzers dienen elkaar links in te halen en mogen andere bestuurders rechts inhalen.
- Bestuurders die zich rechts van de blokmarkering bevinden, mogen andere bestuurders die zich links van deze markering bevinden, rechts inhalen.
- Bestuurders mogen trams rechts inhalen.
- Bestuurders zijn alle weggebruikers behalve voetgangers.
- Bestuurders mogen vlak voor en op een rotonde zowel rechts als links inhalen.

Inhalen, hoe doe je dat?

- voordat je gaat inhalen moet je er van overtuigd zijn dat je zelf al niet wordt ingehaald.
 - Kan je auto wel (veel) sneller dan de auto die je wilt inhalen.
 - Als het weggedeelte over voldoende afstand vrij is (inhaalzicht) kun je gerust inhalen.
 - wettelijk gezien moet het mogen en kunnen (denk aan max. snelheid).
 - Houd rekening met wettelijk vastgestelde gedragingen, zoals inhalen voor een bocht, voor een helling en/of vlak voor een kruispunt.
- vraag je altijd af of de inhaalmanoeuvre wel nuttig is en/of het wel zin heeft.

van richting veranderen.

veel ongelukken geschieden door het niet juist toepassen van de rechte doorregel. Je moet als bestuurder voor dat je gaat inhalen nogal wat handelingen verrichten.

Filerijden

- In een file mag zowel rechts als links ingehaald worden.
- Blijf in de file zoveel mogelijk dezelfde rijstrook volgen.
- Let bij rijstrook wisselen ook op motorrijders tussen de file.
- Probeer een constante snelheid te hanteren door voldoende volgafstand te houden.

verboden te rijden op:

- vluchtstroken
- Doelgroepstroken
- Afgezette rijstroken
- verdrijvingsvlakken
- Puntstukken
- Redresseerstroken

De borden van de serie A geven de snelheden op het betreffende traject dan wel de beëindiging daarvan aan. Daarnaast moet een bestuurder in staat zijn de snelheid zodanig te regelen, dat hij zijn voertuig tot stilstand kan brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is.

Verder moet een bestuurder rekening houden met de volgende factoren:

- De aard en gesteldheid van de weg.
- De weersomstandigheden, zoals: gladheid, regen, mist etc.
- De toestand van het voertuig.
- De drukte op de wegen.



Deze factoren vereisen nogal wat verkeersinzicht, zoals: 'Ben ik in staat om de aard en gesteldheid van de wegen te beoordelen?', 'Kan ik de toestand van mijn voertuig beoordelen?' en 'Ben ik in staat de verkeersintensiteit te beoordelen?' en zo ja, 'Weet ik dan hoe ik moet reageren?'

Al deze onderdelen zullen in de praktijkopleiding aan de orde komen.

Binnen de bebouwde kom

Binnen de bebouwde kom gelden de volgende maximumsnelheden:

- Voor motorvoertuigen 50 km/u.
- Voor bromfietsen, gehandicaptenvoertuigen en scootmobielen uitgerust met een motor, 45 km/u. Op (brom)fietspaden, 30 km/u.
- Voor snorfietzers 25 km/u.
- Voor brommobielen 45 km/u.
- Voor motorvoertuigen met beperkte snelheid, zoals landbouwtrekkers, 25 km/u.



Buiten de bebouwde kom

Buiten de bebouwde kom gelden de volgende maximumsnelheden:

- Voor motorvoertuigen op autosnelwegen 130 km/u.
- Voor motorvoertuigen op autowegen 100 km/u.
- Voor motorvoertuigen op andere wegen 80 km/u.
- Voor bromfietsers, gehandicaptenvoertuigen en scootmobielen uitgerust met een motor 45 km/u. Op (brom)fietspaden: 40 km/u.
- Voor snorfietzers 25 km/u.
- Voor brommobielen 45 km/u.
- Voor vrachtauto's en autobussen 80 km/u.
- Voor motorvoertuigen met aanhangwagen 80 km/u, op auto(snel)wegen 90 km/u (max. belading 3.500 kg).
- Voor motorvoertuigen met beperkte snelheid, zoals landbouwtrekkers, 25 km/u.

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

uittreksel hoofdstuk T.

Bij **bepalen snelheid**, rekening houden met:

- Zicht
- weersomstandigheden
- Drukke
- Aard en gesteldheid weg
- Toestand voertuig

Erf

15 km/u

30km-zone

30 km/u

Normaal binnen bebouwde kom

50 km/u

Autoweg binnen bebouwde kom

50 km/u

Normaal buiten bebouwde kom

80 km/u

Autoweg

100 km/u

Autosnelweg (tenzij anders aangegeven)

130 km/u

Aanhangwagen nooit sneller dan

90 km/u

Adviessnelheid

Tijdelijke geadviseerde verlaging van de snelheid. Geen verplichting wel verstandig!

Binnen bebouwde kom: Bromfietzers, gehandicaptenvoertuigen en speed pedelecs

op rijbaan: 45km/u

op fiets-/bromfietspad: 30km/u

gehandicaptenvoertuigen op trottoir en voetpad: 6km/u

Buiten bebouwde kom: Bromfietzers, gehandicaptenvoertuigen en speed pedelecs

op rijbaan: 45 km/u

op fiets-/bromfietspad: 40km/u

Landbouwverkeer: 25km/u

Snelheid is van invloed op de stopafstand, dus ook op de volgafstand.

Volgafstand is gereden snelheid : 2 + 10%

Belangrijke regel:

Snelheid altijd zo aanpassen dat je het voertuig tot stilstand kunt brengen over de afstand die je kunt overzien en die vrij is.

De enorme toename van het aantal motorvoertuigen leidt vaak tot grote verkeersproblemen. Er is steeds meer behoefte aan ruimte en inmiddels zijn de wegen niet meer berekend op de drukke verkeersstromen. Ruimtegebrek geldt niet alleen voor rijdende voertuigen, maar met name ook voor stilstaande voertuigen.

Met betrekking tot het tot stilstand brengen van een voertuig kennen we de volgende varianten:

- Stoppen uit verkeersnoodzaak, dus gedwongen stoppen.
- Stilstaan uit vrije wil, dus vrijwillig stoppen.



Stoppen uit verkeersnoodzaak

Het komt vaak voor dat een bestuurder verplicht moet stoppen, zoals: bij een geopende brug, voor een voetgangersoversteekplaats, voor een spoorwegovergang of bijvoorbeeld om verkeerstechnische redenen.

Voor gedwongen of verplicht stoppen zijn er geen vaste regels samengesteld. Wel moeten er verschillende zaken in acht worden genomen, zoals het niet blokkeren van de doorgang op de volgende plaatsen:

- Het weggedeelte bestemd voor het verkeer uit tegengestelde richting.
- Voetgangersoversteekplaatsen.
- Oversteekplaats voor fietsers.
- Een kruispunt (bestuurders mogen een kruispunt niet blokkeren).
- Een overweg (de voortgang van het railverkeer mag niet geblokkeerd worden).

Een bestuurder blijft ook bij het stoppen om verkeerstechnische redenen verkeersdeelnemer.



Stoppen uit vrije wil

Het vrijwillig tot stilstand brengen van een motorvoertuig, dus niet gedwongen uit verkeerstechnische redenen, noemen we stoppen uit vrije wil. Denk hierbij aan het stoppen om iemand de weg te vragen, te telefoneren, iemand te laten in- of uitstappen, of langere tijd parkeren.

Stilstaan is zowel toegestaan aan de rechterzijde als aan de linkerzijde van de rijbaan. De rechterzijde van de rijbaan geniet uit oogpunt van veiligheid de voorkeur.

Het is verboden vrijwillig stil te staan:

- Aan die zijde van de rijbaan waar het bord E2 is geplaatst (verbod om stil te staan).
- Op een kruispunt of overweg.
- Op een fietsstrook of op de rijbaan langs de fietsstrook.
- Op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan.
- In een tunnel.
- Naast een gele doorgetrokken kantstreep.
- Op de rijbaan naast een busstrook.
- Bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering of, als de markering niet is aangebracht, op een afstand van minder dan twaalf meter van het bord. Wel mag je hier passagiers onmiddellijk laten in- of uitstappen.
- Op alle plaatsen waar je met je voertuig niet mag komen, zoals doelgroepstroken, verdrijvingsvlakken, puntstukken en trottoirs.
- Op de rijbaan van autowegen en autosnelwegen en naastgelegen bermen, vluchtstroken en vluchthavens. Vluchtstroken, vluchthavens en bermen mogen wel gebruikt worden in noodgevallen.
- Op plaatsen waar dit gevaar of hinder veroorzaakt of kan veroorzaken.



E2



INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

uittreksel hoofdstuk u.

verbod tot stilstaan

De bestuurder mag zijn voertuig niet laten stilstaan:

- op een kruispunt of op een overweg.
- op een fietsstrook of op de rijbaan langs een fietsstrook.
- op een oversteekplaats of binnen een afstand van 5 meter daarvan.
- in een tunnel.
- op de rijbaan naast een busstrook.
- naast een gele doorgetrokken kantstreep.
- bij een bord "bushalte", ter hoogte van de geblokte markering of bij gebrek daarvan binnen 12 meter van het bord tenzij voor het onmiddellijk laten instappen of uitstappen van passagiers.



Zo op het eerste oog zou men dus wel op trottoirs, voetpaden en fietspaden mogen stilstaan. Maar de plaats op de weg bepaalt, wie gebruik mag maken van trottoir, voetpad en fietspad. Een personenauto / vrachtauto mag daar nooit komen en dus ook niet stilstaan.

Parkeren bij een oversteekplaats is binnen 5 meter daarvan niet toegestaan. Deze bepaling geldt voor alle zijden van de oversteekplaats. (zoveel mogelijk rechts)

Gele doorgetrokken kantstreep.

Aan die kant van de rijbaan waar een gele doorgetrokken kantstreep is aangebracht mag je niet stilstaan of parkeren.

Gele onderbroken kantstreep.

Aan die kant van de rijbaan waar een gele onderbroken kantstreep is aangebracht mag je niet parkeren, maar wel stilstaan om te laden en te lossen of iemand in-of uit te laten stappen.

Parkeerverbod

De bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren:

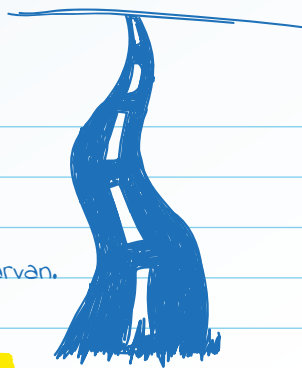
- bij een kruispunt op een afstand van minder dan 5 meter daarvan.
- voor een inrit of uitrit.
- buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg.
- naast een onderbroken gele streep.
- op een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen.
- op een parkeerplaats voor vergunninghouders, aangeduid door verkeersbord E9,

indien voor zijn voertuig geen vergunning tot parkeren op die plaats is verleend. Indien onder de borden E4 t/m E8, E12 en E13, op een onderbord dagen of uren zijn vermeld, gelden de uit dat bord of onderbord voortvloeiende ge- of verboden slechts gedurende de aangegeven dagen of uren.

- De bestuurder mag zijn voertuig niet dubbel parkeren.

- Indien een parkeer gelegenheid, aangeduid met een van de verkeersborden E4 t/m E13, is voorzien van parkeervakken, mag slechts in die vakken worden geparkeerd.

Parkeren is het doen of laten staan van voertuigen, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen. Uiteraard mag daar, waar niet mag worden stilgestaan, ook niet geparkeerd worden.



Communicatie in het verkeer

Laten zien wat je van plan bent

Voertuigbeheersing, rijervaring en de kunst om te communiceren zijn belangrijke onderdelen om veilig aan het verkeer deel te nemen. Omdat alle weggebruikers gezamenlijk gebruik maken van de weg, is het belangrijk om onderling te laten weten wat jij, dan wel de andere weggebruikers, van plan zijn. Je moet dus voortdurend kenbaar maken wat je wilt gaan doen. Daarvoor gebruik je bijvoorbeeld:

- De richtingaanwijzer.
- De claxon.
- De remlichten.
- De verlichting.
- Communicatie middels handgebaren.



In artikel 28 van het RVV is het geven van signalen met lichten of claxon geregeld. In dit artikel wordt gesteld dat bestuurders slechts geluids- of knippersignalen mogen geven ter afwending van dreigend gevaar, voor jezelf en/of andere weggebruikers. Er wordt dus een beroep gedaan op verantwoordelijkheid en verkeersinzicht van alle weggebruikers.

Gebruik richtingaanwijzer

Als je een zijdelingse verplaatsing wilt uitvoeren, moet je gebruik maken van de richtingaanwijzer. Richting aangeven met de richtingaanwijzer dient altijd ruim van tevoren te geschieden. Weggebruikers die je tegemoet komen, dan wel achter je rijden, kunnen dan vroegtijdig zien wat je van plan bent en kunnen dan tijdig de noodzakelijke maatregelen nemen.

Wanneer geef je richting aan

Bestuurders moeten richting aangeven als zij:

- Willen wegrijden.
- Andere bestuurders van een motorvoertuig willen inhalen.
- De doorgaande rijbaan willen oprijden (invoegen).
- De doorgaande rijbaan willen verlaten (uitvoegen).
- Van rijstrook willen wisselen.
- Bij alle belangrijke zijdelingse verplaatsingen.

Bestuurders van een motorvoertuig geven richting aan met de richtingaanwijzer, terwijl bromfietzers de richtingaanwijzer gebruiken of een teken met de arm geven.

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

uittreksel hoofdstuk v.

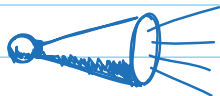
verlichting / communicatie

Laat zien wat je van plan bent:

- Gebruik je richtingaanwijzer.
- Gebruik de claxon indien noodzakelijk. Onnodig gebruik is strafbaar
- Gebruik je remlichten. (kort signaal daarna remmen bij het naderen van een file)
- Gebruik je verlichting (bijvoorbeeld je knippersignaal)
- Communiceer goed met andere weggebruikers middels oogcontact en/of handgebaren.



Het onnodig gebruik maken van de claxon (bijvoorbeeld ter begroeting) of het geven van onnodige lichtsignalen is niet toegestaan. Buiten het normale gebruik van de lichten mogen lichtsignalen, net als geluidsignalen, alleen gebruikt worden ter afwending van dreigend gevaar.



gevaarendriehoek

Een gevaarendriehoek moet gebruikt worden bij pech zodat je auto tijdig kan worden opgemerkt.

Plaats de gevaarendriehoek duidelijk zichtbaar op ongeveer 30 meter van je auto in de richting van het verkeer waar je auto gevaar oplevert.

Alarmlichten

Bij pech mag je ook je alarmlichten gebruiken en natuurlijk ook samen met de gevaarendriehoek. Een gevaarendriehoek hoort niet bij de verplichte uitrusting van een auto, maar toch is het wel noodzakelijk bij pech.

Let op

Bij een elektriciteitsstoring werken de alarmlichten niet meer en moet je bij pech toch de gevaarendriehoek gebruiken. (artikel 5 van de wegenverkeerswet).



Algemeen veiligheidartikel (art. 5 wvw)

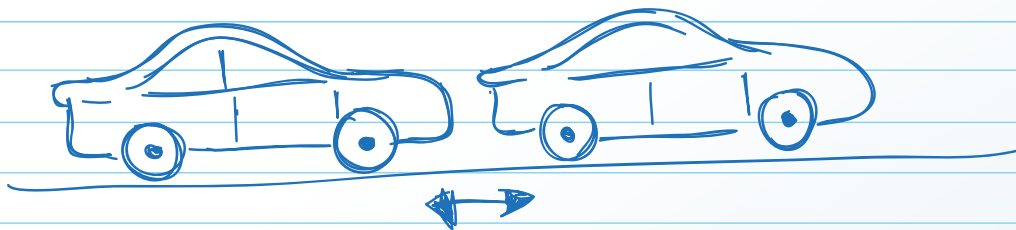
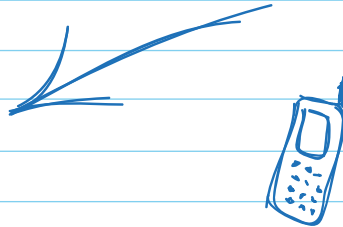
Elke handeling die gevaar oplevert of gevaar op kan leveren valt onder artikel 5 van de wegenverkeerswet.

- Daaronder valt ook het niet plaatsen van de gevarendriehoek.
- Het geven van onnodige geluidssignalen bijvoorbeeld ter begroeting.
- Het onnodig gebruik van de lichten. (knipperlicht ter begroeting) of onnodig gebruik van de richtingaanwijzer.

Het is een ieder verboden zich in het verkeer zodanig te gedragen, dat door zijn of haar handelen gevaar wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt. Deze algemene gedragsregel heeft tot doel om iedere weggebruiker op zijn persoonlijke verantwoordelijkheid te wijzen.

gevaar veroorzaken of kunnen veroorzaken.

- Met hoge snelheid een bocht nemen.
- Met hoge snelheid op een kruispunt toerijden.
- Op het laatste moment plotseling heftig remmen.
- Niet handsfree telefoneren en daardoor een ongeval veroorzaken.
- Fietzers inhalen met veel te weinig tussenruimte.
- Angst veroorzaken door te bumperkleven.



Bestuurders van motorvoertuigen, bromfietzers, snorfietzers en bestuurders van een gehandicapt voertuig moeten bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd en bij nacht dimlicht voeren.

Het voeren van verlichting heeft ten doel:

- Om zelf beter te zien.
- Om door anderen beter gezien te worden.

Dagrijverlichting

De meeste nieuwe auto's zijn voorzien van dagrijverlichting. Deze verlichting bestaat meestal uit witte ledverlichting aan de voorzijde. Deze verlichting staat alleen aan als er verder geen verlichting gevoerd wordt. Dit is bedoeld om het voertuig ook overdag beter zichtbaar te maken. Het nadeel van dagrijverlichting is de neiging die veel bestuurders hebben om daardoor pas later hun dimlicht aan te zetten. Daarnaast zijn bij het voeren van dagrijverlichting regelmatig de achterlichten uit. Dit komt de zichtbaarheid voor achteropkomende bestuurders niet ten goede.

Dimlicht

Dimlicht moet gevoerd worden bij dag als het zicht slecht is en bij nacht. Ook moet er overdag dimlicht worden gevoerd in tunnels. Het dimlicht moet worden ingeschakeld ruim voordat je de tunnel inrijdt.

Groot licht

Groot licht mag alleen gevoerd worden bij nacht, uitgezonderd bij het tegenkomen van andere weggebruikers, dus ook voetgangers en bij het op korte afstand volgen van andere voertuigen, waaronder ook fietsers en bromfietzers.



Mistlicht vóór

Mistlicht vóór mag alleen gevoerd worden bij: mist, sneeuwval of regen, dat het zicht ernstig belemmert. Bij het voeren van mistlicht vóór mag eveneens stadslicht of dimlicht worden gevoerd.

Mistachterlicht

Mistachterlicht wordt gevoerd als mist of sneeuwval het zicht beperkt tot een afstand van minder dan 50 meter. Aan het voeren van het mistachterlicht zijn ook nadelen verbonden, omdat de lichtbron sterk verblindend kan werken. Daarom mag het mistachterlicht nooit gevoerd worden bij heftige regenval, in verband met de weerkaatsing van het licht.

Als het mistachterlicht is ontstoken, moet er voor de bestuurder, goed zichtbaar, een verklikkerlampje branden of de betreffende schakelaar moet voorzien zijn van aanwijzingen waaruit blijkt dat het mistachterlicht is ingeschakeld.

Achterlicht en kentekenplaatverlichting

Deze verlichting moet altijd gelijktijdig branden met groot licht, dimlicht, stadslicht of mistlicht.

Verblinding

Verblinding door verlichting ontstaat als de verlichting van je voertuig onjuist is afgesteld. Maar ook een te zwaar beladen auto kan zorgen voor verblinding, zodat het lijkt alsof je groot licht voert. Zorg er daarom voor dat je auto niet te zwaar beladen is. Mocht dat wel het geval zijn, laat dan je verlichting goed afstellen. Als je met groot licht rijdt moet je dus dimmen bij het tegenkomen van andere weggebruikers, dus ook voor fietsers, bromfietzers en voetgangers.

Om verblinding te voorkomen is het niet toegestaan zomaar iets te veranderen aan het type verlichting. Ga niet zomaar xenonverlichting of ledverlichting installeren. De armatuur en instelling van de lichtbundel zijn hier niet op aangepast.



Knippersignaal

Indien je zelf verblind wordt, maak dan de andere daarop attent, door even te seinen met je groot licht. Soms wordt er niet gereageerd op je actie. Blijf dan vooral rustig en probeer naar de rechterzijde van de rijbaan te kijken, maar vooral niet in de koplampen van de tegenligger. Verder is snelheidsvermindering dan de meest veilige oplossing om problemen te voorkomen.

Laagstaande zon

Bij een laagstaande zon is het verstandig om dimlicht te voeren, vooral als het zonlicht voor jou van achteren komt. Je wordt dan eerder en beter opgemerkt.

Bij ernstige belemmering van het zicht overdag voer je dimlicht.



INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

uittreksel hoofdstuk w.



Kleur voorlicht en achterlicht auto

Alle naar voren gerichte lichten moeten geel of wit zijn. Alle naar achter gerichte verlichting moet rood zijn, behalve het achteruitrijlicht. Deze mag geel of wit zijn. Decoratieverlichting en verlichting onder je auto is niet toegestaan.

Dimlicht

overdag bij slecht zicht en 's nachts is het dimlicht verplicht. De dimlichten hoeven niet aan als de mistlichten branden. Branden de dimlichten en mistlichten aan de voorkant van de auto tegelijk, dan bestaat de kans dat je verblind wordt door de reflectie van je eigen dimlicht.

Groot licht

Groot licht mag je 's nachts gebruiken, tenzij je een tegenligger tegenkomt of op korte afstand een ander voertuig volgt. Onder deze voorwaarden mag je groot licht binnen en buiten de bebouwde kom gebruiken.

Dagrijverlichting

Auto's hebben speciale dagrijverlichting die bedoeld is om de auto overdag beter zichtbaar te maken als er geen gebruik wordt gemaakt van dimlicht. Dagrijverlichting mag niet gebruikt worden in combinatie met andere verlichting.

Mistlicht

Het mistlicht aan de voorzijde mag je alleen gebruiken bij mist, sneeuwval of regen als daardoor het zicht ernstig wordt belemmerd. Het mistachterlicht mag je alleen gebruiken en bij mist of sneeuwval waardoor het zicht minder is dan 50 meter. Bij zware regen mag je het mistachterlicht niet gebruiken. Als de mistlichten aan de voorzijde branden, hoeven de dimlichten niet aan.

Achterlichten

De achterlichten moeten altijd samen branden met groot licht, dimlicht, stadslicht of mistlicht.



Kentekenplaatverlichting

De verlichting die bij de achterkentekenplaat hoort moet altijd samen branden met groot licht, dimlicht, stadslicht of mistlicht.

Combinatie stadslicht en achterlicht

Als je buiten de bebouwde kom stilstaat op de rijbaan of op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens moet je overdag als het zicht ernstig wordt belemmerd en 's nachts stadslicht en achterlicht voeren.

Derde remlicht

Dit remlicht moet zijn aangebracht in het midden tussen de twee andere remlichten en in het bovenste gedeelte van de achterzijde van het voertuig.

Breedstralers en verstralers

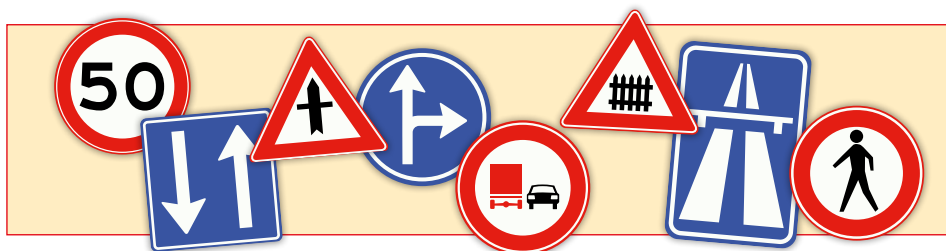
Breedstralers en verstralers zijn begrippen die niet voorkomen in het wegeverkeersrecht en formeel mag je deze verlichting niet gebruiken.



Verlichting controleren

Je autoverlichting kun je het beste regelmatig controleren, bijvoorbeeld één keer per week.

- Zorg dat de elektrische installatie altijd goed functioneert.
- Neem altijd reservelampjes en zekeringen mee. (niet verplicht wel zo veilig)
- Weet hoe je het e.e.a. moet verwisselen (Ga oefenen en uitproberen)
- Zorg ervoor dat je lichten altijd schoon zijn, zowel je koplampen als je achterlichten



Iedere verkeersdeelnemer wordt geacht de verkeerstekens en de verkeersregels te kennen. Echter, nog belangrijker is het inzicht te verkrijgen in het hoe en waarom van deze regels. De borden zijn natuurlijk niet voor niets geplaatst. Als je begrijpt wat de reden is en/of de betekenis zou kunnen zijn van een verkeersbord, zul je het verkeer en het gedrag van anderen beter begrijpen.

Algemeen uitgangspunt verkeersborden

Verkeersborden zijn één van de drie verkeerstekens die de wegbeheerder kan gebruiken om het verkeer op de weg te regelen. De andere twee zijn **verkeerslichten** en **verkeerstekens op het wegdek**. Verkeerstekens in het algemeen en borden in het bijzonder geven aanwijzingen aan verkeersdeelnemers over hoe zij zich op de weg dienen te gedragen.

Verkeersborden zijn er in verschillende categorieën, te weten A t/m L. Sommige geven verboden weer voor het wegverkeer in het algemeen of voor bestuurders van bepaalde voertuigen in het bijzonder.

- A In categorie A worden de **snelheden** behandeld.
- B De borden in categorie B geven aan of je **voorrang** hebt of voorrang moet verlenen.
- C De borden in categorie C geven aan of je al dan niet mag **inrijden**.
- D In categorie D wordt aangegeven in welke **richting** je moet rijden.
- E De borden uit de categorie E vertellen je of en waar je mag **stilstaan** of **parkeren**.
- F In categorie F kun je lezen wat wel en niet mag, zoals **wel of niet inhalen en keren**.
- G In categorie G worden bepaalde **soorten wegen** aangegeven, zoals: autowegen, autosnelwegen, voet- en ruiterspaden, fiets- en fiets-/bromfietspaden.
- H Categorie H vertelt je iets over het begin of het einde van de **bebouwde kom**.
- J De borden uit de categorie J zijn **waarschuwborden** en waarschuwen o.a. voor een scherpe bocht, werk in uitvoering, overwegen of wegversmallingen.
- K De borden uit de categorie K zijn **bewegwijzeringsborden** die aangeven hoe je ergens moet komen en welke wegen je daarvoor al dan niet kunt nemen.
- L De L borden zijn **informatieborden** en geven bijvoorbeeld aan welke rijstroken zich afsplitsen, zodat je duidelijk en goed kunt voorsorteren.
- Verder zijn er nog de **signaleringsborden** die aangeven op welke rijstrook je mag rijden en verkeersborden die de diverse **aanduidingen** en **bebakeningen** aangeven.

- In de module verkeersborden kennen we ook de soms aangebrachte **onderborden**. Deze borden geven nadere informatie over het erboven geplaatste bord. We kennen onderborden met '**symbolen**' en onderborden met de tekst '**uitgezonderd**'.
- Als laatste noemen we de **hectometerborden** die staan opgesteld langs autowegen en autosnelwegen. Deze borden geven tevens informatie voor een plaatsbepaling aan eventuele hulpverleningsdiensten. De verklaring van de informatie op de hectometerbordjes is als volgt.



Met **A-wegen** (rood) wordt het hoofdwegennet bedoeld, dat zijn dus de autosnelwegen. **N-wegen** (geel) zijn niet-autosnelwegen zoals provinciale wegen. De **E-nummers** (groen) geven de Europaroutes aan. Deze verbinden belangrijke steden en bestemmingen in Europa met elkaar. Met een **S- en vaak drie cijfers** (wit) worden stadsroutes aangegeven. Een **R-weg** (bruin) staat tot slot voor een regionale weg. Onder het wegnummer staat het hectometernummer. Dit geeft samen met de letters Li (links) of Re (rechts) aan waar op deze weg je je bevindt.

Houd bij het lezen van de verklaringen bij de verkeersborden altijd de volgende definities uit het RVV 1990, artikel 1 voor ogen. Dit artikel maakt je duidelijk voor wie een door een verkeersbord geregelde regel, gebod of verbod wel of niet van toepassing is, zoals:

Bestuurders

Alle weggebruikers behalve voetgangers.

Dit onderscheid is belangrijk bij het toepassen van de regels van - al dan niet - voorrang verlenen en/of voor laten gaan. Voorrang is geregeld tussen bestuurders onderling (kruispunten). Bij voetgangers spreken we van voor laten gaan (uitrit, VOP).

Motorvoertuigen

Alle gemotoriseerde voertuigen, behalve bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen. Hier vallen dus ook trekkers, trolleybussen en dergelijke onder. Maar let op: trams en treinen niet, want deze worden langs rails voortbewogen.

Voertuigen

Fietsen, bromfietsen, gehandicaptenvoertuigen, motorvoertuigen, trams en wagens. Dus zowel voertuigen die gebruik maken van de weg als voertuigen die gebruikmaken van rails.

Weggebruikers

Voetgangers, fietsers, bromfietzers, bestuurders van een gehandicaptenvoertuig, van een motorvoertuig of van een tram, ruiters, geleiders van rij- of trekdieren of vee en bestuurders van een bespannen of onbespannen wagen. Denk aan het onderscheid tussen bestuurders, weggebruikers en verkeer.

Verkeer

Alle weggebruikers. Dus: bestuurders én voetgangers.

A. Verkeersborden en uitleg over snelheid

In hoofdstuk A zijn de tekens opgenomen, die snelheden dan wel de beëindiging daarvan regelen. De in de tekens vermelde getallen die als voorbeeld dienen, geven de maximum- of geadviseerde snelheid aan in kilometers per uur.



A1 • Aanduiding maximumsnelheid

Het bevoegde gezag kan in afwijking van de algemene bepaling ook een afwijkende maximumsnelheid vaststellen, zoals: binnen de bebouwde kom 70 km/u dan wel 30 of zelfs 20 km/u. Dit gebeurt meestal bij gevaarpunten, waar een hogere snelheid dus gevaarlijk kan zijn. Bij het bord A1 moet je dus rekening houden met afremmend verkeer, dit in tegenstelling tot het bord A2, waar je juist rekening moet houden met snelheidsverhogingen.



A2 • Einde maximumsnelheid

Het getal op het bord geeft aan welke toegestane maximumsnelheid eindigt. Houd er rekening mee dat bestuurders na dit bord harder gaan rijden. Kijk voor het passeren van dit bord hoe snel je daarna mag gaan rijden.



A3 • Maximumsnelheid op een elektronisch signaleringsbord

Deze borden worden meestal gebruikt op wegen met grote verkeersstromen, waar stagnatie kan ontstaan. De borden zijn aangebracht boven de autosnelweg. Op het matrixbord wordt een maximumsnelheid aangegeven door middel van een verlicht getal. Dit getal kan naar omstandigheden op afstand worden gewijzigd. Let wel: andere getallen zijn mogelijk, zoals '50'. Daarmee wordt dan al vroegtijdig aangegeven dat je waarschijnlijk een stilstaande of langzaamrijdende file nadert, waarop je dan al kunt anticiperen.



A4 • Adviesnelheid

De borden A4 en A5 geven het begin en het einde aan van een adviesnelheid. Het op het bord aangebrachte getal geeft de geadviseerde snelheid in km/u aan. De snelheid wordt slechts plaatselijk toegepast, om aan te geven wat een veilige snelheid is om een bepaald gevaarpunt te passeren. Soms wordt op een onderbord de aard van het gevaar aangegeven. Het is verstandig maar niet verplicht om de geadviseerde snelheid niet te overtreden, want deze borden staan er niet voor niets. Andere getallen op het bord zijn mogelijk.

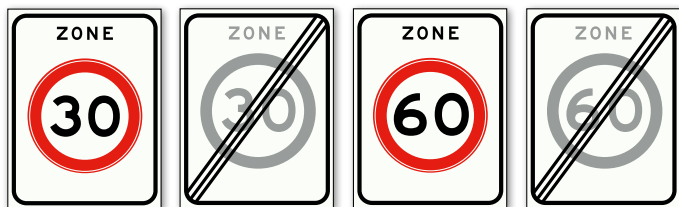


A5 • Einde adviesnelheid

Wanneer je dit bord tegenkomt is de adviesnelheid niet meer van toepassing. Let op! Het bord 'einde adviesnelheid' wordt niet altijd gebruikt en toegepast als uit andere verkeerstekens of uit een gedragsregel het einde van de adviesnelheid voortvloeit. Het bord wordt ook niet toegepast ter beëindiging van een adviesnelheid bij een gevaarpunt.

Zoneborden

In de categorie A vind je ook de zoneborden, zoals het begin of het einde van een 30km-zone dan wel een 60km-zone. In deze gebieden geldt de maximumsnelheid die op het bord is aangegeven. Zo geldt voor bijvoorbeeld snorfietzers, dat zij ook in een 30km-zone niet sneller mogen rijden dan 25 km/u. Voor bromfietzers, maar ook voor motoren en auto's geldt in deze gebieden een maximumsnelheid van 30 km/u. In een 60km-zone is het voor bromfietzers echter niet toegestaan om 60 km/u te rijden, maar is de voor hen geldende maximumsnelheid van toepassing.



B. Verkeersborden en uitleg over voorrang

De borden van de B-serie regelen de voorrangssituaties. Deze borden hebben allemaal een unieke vorm. De borden B1, B2, B6 en B7 wijken geheel af van alle overige borden. Het bijzondere van deze vorm is dat je aan de achterzijde kunt zien om welk bord het gaat, dus ook als de borden besneeuwd zijn. Verder zijn deze borden in geheel Europa gelijk en hebben dus dezelfde betekenis.

Van de tekens B1 en B2 is het oranje gewijzigd in geel, dit om aan te sluiten bij de EU-verdragen betreffende verkeerstekens. Deze borden geven aan dat je op een voorrangsweg rijdt en wanneer je deze weer verlaat. De borden B3, B4 en B5 waarschuwen voor een kruispunt waarop je voorrang hebt terwijl de borden B6 en B7 aangeven dat je voorrang moet verlenen.



B1 • Voorrangsweg

Aan bestuurders die dit bord passeren moet voorrang worden verleend. Binnen de bebouwde kom staat dit bord voor het kruispunt en buiten de bebouwde kom na het kruispunt. Zo is te zien of het bord binnen of buiten de bebouwde kom is geplaatst.



B2 • Einde voorrangsweg

De borden B1 en B2 geven dus aan of je op een voorrangsweg rijdt en wanneer je deze weer verlaat. Denk eraan dat rijden op een voorrangsweg niet inhoudt dat je ook voorrang krijgt. Daarom moet je rekening houden met bestuurders die geen voorrang verlenen, om welke reden dan ook.

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

uittreksel hoofdstuk x.



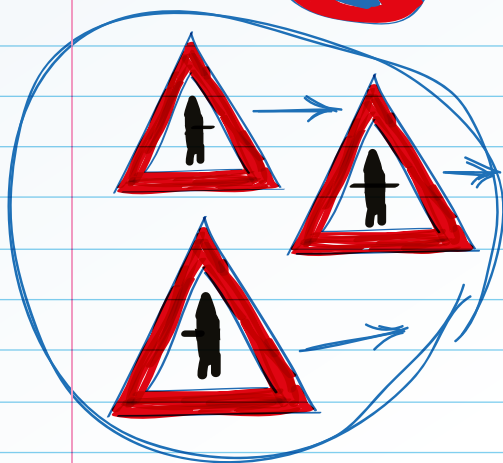
verbod stil te staan

Beide borden gelden alleen aan die zijde van de rijbaan waar het bord geplaatst is



Parkeerverbod

Je mag hier wel even stilstaan om iemand in of uit te laten stappen of goederen te laden of te lossen

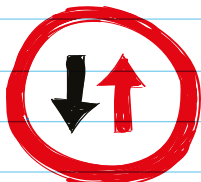
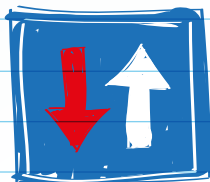


Deze borden geven een voorrangskruispunt aan.

De dikke streep gaat voor de dunne streep.

De dunne streepjes zijn de zijwegen.

Zij moeten dus voorrang verlenen aan alle bestuurders op de kruisende weg, dus de dikke streep.



Dit zijn tweelingborden en worden gebruikt

bij wegoptbrekingen of versmallingen.

Ze gelden alleen voor bestuurders, dus niet voor voetgangers.



Maximumsnelheid

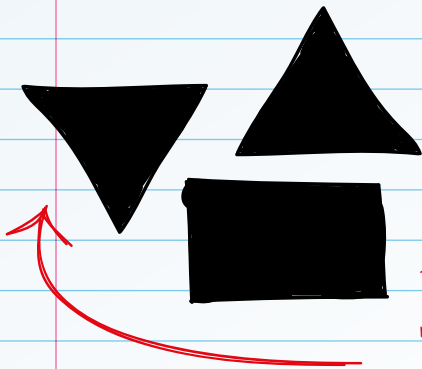


Adviessnelheid

Maximumsnelheid mag **niet worden overschreden.**

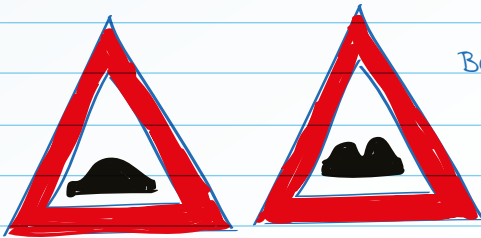
Ga niet harder rijden dan op het bord is aangegeven.

Het bord staat er niet voor niets.



Als de wegen besneeuwd zijn, kun je vaak niet zien of er haaiantanden op het wegdek staan. (alleen aan de vorm van het bord B6 kun je het zien).

Dit bord (B6) is het enige driehoekige verkeersbord met de punt naar beneden en betekent: verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg.



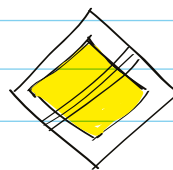
Drempel

Slecht wegdek

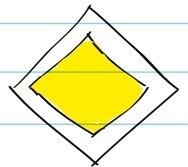
Beide borden geven een verhoging in het wegdek aan, maar zijn totaal verschillend. Let op: bij beide borden snelheid aanpassen

Let op: staan de borden binnen of buiten de bebouwde kom? Bord geplaatst voor het kruispunt is: binnen de bebouwde kom.

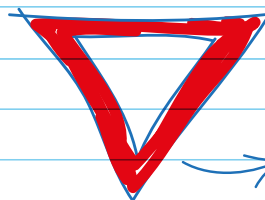
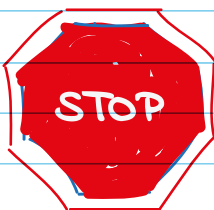
Bord geplaatst na het kruispunt is: buiten de bebouwde kom. Dus is er verschil in snelheid.



Einde
voorrangsweg



Voorrangsweg



Alleen stoppen voor bestuurders op de kruisende weg, anders mag je doorrijden.

Stop: verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg.

verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg.

Altijd stoppen ook al zijn er geen bestuurders op de kruisende weg.



Uitleg over verkeerslichten

Op drukke kruispunten worden vaak verkeerslichten aangebracht, om te zorgen voor een veilige en vlotte doorstroming van het verkeer.

Er zijn diverse soorten verkeerslichten, waarvan het rode en het groene licht voor iedereen wel duidelijk zijn. Het gele licht is voor velen wat onduidelijker en betekent soms 'stop' en soms 'doorgaan'.

Rood licht: Stop.

Groen licht: Doorgaan.

Niet doorgaan is verboden.

Geel licht: Stop, maar bestuurders die het licht zo dicht genaderd zijn dat stoppen niet meer mogelijk is, mogen doorrijden.

Verkeerslicht buiten werking:

Soms zijn verkeerslichten buiten werking en is extra voorzichtigheid geboden. Een verkeerslicht dat buiten werking is, herken je meestal aan een knipperend geel licht. Op dat moment is de voorrangsregeling, zoals door verkeersborden aangegeven, van toepassing. Indien de borden ook ontbreken, zijn de normale verkeersregels van toepassing.

Rechtsaf bij rood:

Verkeerslichten kunnen onderborden hebben waarop staat dat rood licht voor bepaalde bestuurders niet geldt, bijvoorbeeld 'rechtsaf voor fietsers vrij'. In dit geval moeten fietsers wel het kruisende verkeer voor laten gaan. Ook hier geldt weer dat je extra voorzichtig moet zijn, omdat het onderbord soms slecht zichtbaar is.

Verkeerslichten gaan boven verkeerstekens die de voorrang regelen en vallen onder het begrip 'verkeerstekens'.

Een uitzondering is er voor militaire colonnes en voorrangsvoertuigen. Voor hen geldt de stopverplichting bij zowel het rode als het gele licht niet.

Zo kennen we ook nog de volgende minder bekende lichten:

Bruglichten

Als het licht knippert in rood geldt de stopverplichting.

Tweekleurige verkeerslichten, rood en geel

Dezelfde betekenis als bij driekleurige verkeerslichten.

Overweglichten

Rood knipperlicht betekent: 'stop'.

Wit knipperlicht: er nadert geen trein, snelheid matigen, goed uitkijken en de overweg vrijmaken.



INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

Uitleg over aanwijzingen

Aanwijzingen zijn in principe ook verkeerstekens, echter met dien verstande dat ze mondeling of door middel van gebaren worden gegeven. Aanwijzingen moeten worden opgevolgd door alle weggebruikers. Echter, alleen als ze worden gegeven door als zodanig herkenbare ambtenaren en/of verkeersregelaars, zoals:

- Bevoegde en als zodanig herkenbare ambtenaren van politie.
- Begeleiders van railvoertuigen zoals een tram of een trein.
- Militairen van de koninklijke marechaussee.
- Bevoegde en als zodanig herkenbare verkeersregelaars.



Algemeen stopteken



Stoptekenen voor het verkeer dat de verkeersregelaar van voren nadert



Stoptekenen voor het verkeer dat de verkeersregelaar van achteren nadert



Stoptekenen zowel voor het verkeer dat de verkeersregelaar van voren, als voor het verkeer dat hem van achteren nadert



Stoptekenen voor het verkeer dat de verkeersregelaar van rechts nadert



Stoptekenen voor het verkeer in de vrije richting; opletten voor het verkeer in de stopgezette richtingen; kruispunt vrij houden



Tekenen tot snelheid minderen



Stoptekenen door verkeersbrigadiers met toepassing van bord F10



F10

In rangorde gaan aanwijzingen altijd boven verkeerstekens en/of verkeersregels.



INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

uittreksel hoofdstuk 4.



Driekleurige verkeerslichten

Rood licht > Stop

Groen licht > Doorgaan

Geel licht > Stop en indien stoppen niet meer mogelijk is: doorgaan

- Motorvoertuigen behorende bij een militaire colonne die bij een verkeerslicht bij groen licht zijn begonnen te passeren, hoeven niet te stoppen en mogen doorgaan, ook nadat een andere kleur zichtbaar is geworden, zoals geel of rood verkeerslicht.

Je mag een militaire colonne niet doorsnijden.

- Je moet dus "ook al heb je groen licht" de colonne voor laten gaan. Deze verplichting geldt ook voor "niet voorrangvoertuigen" (dus als ze geen gebruik maken van de voorgeschreven geluid en knippersignalen)

Als er onder een verkeerslicht een onderbord hangt met de tekst: 'rechtsaf voor (brom)fietsers vrij', dan geldt het gele en rode licht ook niet voor bromfietsers die rechts af willen slaan.

Als onder een verkeerslicht een onderbord hangt met de tekst: 'rechtsaf voor fietsers vrij' dan mogen alleen fietsers en snorfietzers rechtsaf als het verkeerslicht op rood of geel staat.

Bruglichten.

Rood knipperlicht = Stop. Als je moet stilstaan zet dan je motor af. (milieu)

Tweekleurige verkeerslichten.

Rood en geel. (dezelfde betekenis als bij driekleurige verkeerslichten).

Overweglichten.

Rood knipperlicht is Stop. wit knipperlicht: er nadert geen trein.

Aanwijzingen

Normaal gesproken gelden de verkeersregels, verkeersborden of verkeerslichten. Het kan ook voorkomen dat bepaalde mensen bevoegd zijn om verkeersaanwijzingen te geven, bijvoorbeeld (de politie). Je bent dan verplicht om deze aanwijzingen te volgen.

Aanwijzingen gaan dus boven verkeerstekens en verkeersregels.

Er zijn verschillende aanwijzingen:

- Een algemeen stopteken;
- Een stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van voren nadert;
- Een stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van achteren nadert;
- Een stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van voren en achteren nadert;
- Een stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van rechts nadert;
- Een stopteken voor het verkeer in de vrije richtingen. Het kruispunt moet vrij worden gemaakt;
- Een teken dat je (snelheid) moet minderen.

verkeersbrigadiers

ook de aanwijzingen van een verkeersbrigadier moet je opvolgen.

Bij scholen zie je soms mensen die verkeer tegenhouden om de kinderen veilig te laten oversteken. Alle bestuurders zijn verplicht te stoppen op aanwijzing van een verkeersbrigadier.

Politie, marechaussee en douane

Dit zijn ambtenaren die in dienst zijn van de overheid. Als zij zich herkenbaar maken en je aanwijzingen geven, ben je verplicht deze aanwijzingen op te volgen. Je kunt deze aanwijzingen krijgen door hand en/of armgebaren, maar ook door een rode lamp/tekst.

Bijvoorbeeld "STOP POLITIE".

Naast verkeerstekens op borden en verkeerslichten, behandelen we in dit hoofdstuk de verkeerstekens, ook wel 'markeringen' genoemd, die op het wegdek zijn aangebracht.

Verkeerstekens die op het wegdek zijn aangebracht, dan wel op het wegdek aangebrachte markeringen, zijn voor de geleiding, ter waarschuwing en voor de veiligheid van het verkeer. Deze tekens of markeringen kunnen een dwingend karakter hebben en derhalve een gebod, verbod of een andere aanduiding bevatten. Zo kennen we een:

Fietsstrook

Dit is een gedeelte van de rijbaan, waarop een fiets is afgebeeld. Afgeschermd door een onderbroken of doorgetrokken streep.



Verdrijvingsvlak

Dit is een gedeelte van de rijbaan gemarkeerd door schuine strepen. Op dit gedeelte van de rijbaan mag niet worden gereden. Je mag je niet op verdrijvingsvlakken bevinden. Hierop moet je goed letten wanneer je bijvoorbeeld gaat voorsorteren, wanneer je inhaalt of wanneer je te vroeg wilt invoegen. Verdrijvingsvlakken kun je herkennen aan delen van de rijbaan waarop schuine witte strepen zijn aangebracht. In de meeste gevallen liggen verdrijvingsvlakken er om het aantal rijstroken te verminderen. Snelheid wordt hiermee gereduceerd.



Stopstreep

Bij een kruispunt waar het bord 'STOP' is geplaatst, moet er een stopstreep op het wegdek zijn aangebracht. Je moet dan voor die stopstreep stoppen, zodat je voldoende uitzicht hebt op het overige verkeer, waarvoor je de doorgang moet vrijlaten.



Voorsorteerstrook

Als je een kruispunt nadert, moet je de voorsorteerstrook volgen in die richting waar je naar toe wilt. Deze strook moet je dus al tijdig kiezen voor de gewenste richting, linksaf, rechtdoor of rechtsaf. Voorsorteerstroken worden vaak gebruikt bij kruispunten met verkeerslichten, omdat de opstelcapaciteit groter is dan bij één enkele strook.



Wanneer je er pas op het laatste moment achterkomt dat je bijvoorbeeld toch naar links wilt in plaats van naar rechts, mag je niet meer van strook wisselen.

Hamerkopsymbool

Deze pijl met hamerkopsymbool kom je tegen op kruispunten waarbij je vast moet voorsorteren voor de tweede afslag, maar waar je bij de eerste afslag niet mag afslaan. Deze geeft niet aan dat de eerste afslag doodlopend is, maar dat deze verboden is om in te rijden. De eerste afslag kan bijvoorbeeld een éénrichtingsweg in tegengestelde richting zijn, zoals een afrit van de snelweg.



Busbanen en busstroken

Dit is een baan of strook waarop het woord 'bus' of 'lijnbus' is aangebracht en deze is door een onderbroken of doorgetrokken streep van de rijbaan afgescheiden. Busbanen en busstroken mogen alleen bereden worden door bestuurders van bussen. Verder mogen hulpdiensten er ook altijd gebruik van maken en soms mogen er ook taxi's op rijden, echter alleen wanneer daarvoor een ontheffing is verleend. Bij busbanen of busstroken wordt vaak verkeerslichtbeïnvloeding toegepast, zodat de bus voorrang krijgt op het andere verkeer.



Haaientanden

Dit zijn voorrangsdriehoeken die op het wegdek zijn aangebracht en een gebod inhouden. Wanneer je een kruispunt nadert met haaientanden op jouw weggedeelte, moet je alle bestuurders op de kruisende weg voorrang verlenen. Veelal worden haaientanden in combinatie met het voorrangsbord B6 aangebracht. Dit is niet altijd noodzakelijk. Er kan worden volstaan met het aanbrengen van alleen haaientanden, dus zonder een voorrangsbord. Ook dan moet je alle bestuurders op de kruisende weg voorrang verlenen.



Doorgetrokken streep

Een as- of deelstreep kan worden uitgevoerd als doorgetrokken streep. Een bestuurder mag zich dan niet bevinden op het gedeelte van de rijbaan dat is bestemd voor het tegemoetkomende verkeer. Hij mag een doorgetrokken streep dus niet overschrijden. Wanneer op de weg twee strepen zijn aangebracht (een onderbroken en een doorgetrokken streep), dan mag je inhalen mits de onderbroken streep aan jouw zijde ligt.



INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

uittreksel hoofdstuk 2.

Verkeerstekens op het wegdek.

Verkeerstekens op het wegdek geven aanduidingen over wat wel en niet mag/moet. Verkeerstekens op het wegdek gaan boven de verkeersregels.

Busbanen, busstroken

Het is verboden om met je auto op de busbaan of busstrook te rijden. Deze mogen alleen worden gevolgd door autobussen en lijnbussen.

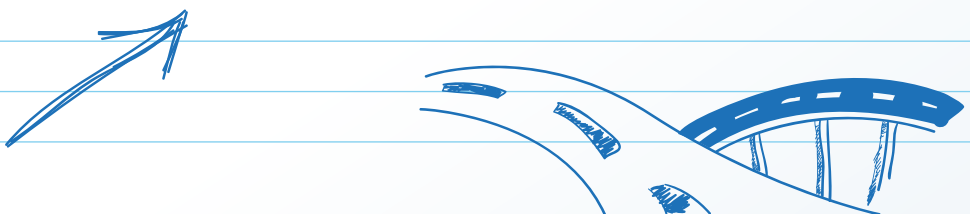
Doorgetrokken streep

Een doorgetrokken streep op het midden van de weg, die rijstroken verdeelt, mag niet worden overschreden. Soms ligt er direct naast de doorgetrokken streep een onderbroken streep. Als de onderbroken streep aan jouw kant ligt, mag je wel over de doorgetrokken streep heen rijden.

Er zijn enkele uitzonderingen wanneer je wel over een doorgetrokken streep heen mag rijden. Als de weg bijvoorbeeld is geblokkeerd door een auto met pech, mag je zonder het andere verkeer te hinderen daarover heen rijden. Als je gebruik wilt maken van een spitsstrook, mag je in dit geval ook over de doorgetrokken streep heen rijden.

Onderbroken streep

Bij een onderbroken streep mag je inhalen, maar alleen als je daarbij anderen niet in gevaar brengt. Als de strepen langer zijn dan de onderbrekingen, dan heb je te maken met waarschuwingstrepen. Deze waarschuwingstrepen geven aan dat je bij inhalen meer risico loopt dan normaal, bijvoorbeeld als je een gevaarlijke situatie nadert. Opletten dus!



Haaiantanden

Dit zijn voorrangsdriehoeken die een gebod inhouden. Je moet dan alle bestuurders op de kruisende weg voorrang verlenen (zelfde betekenis als het bord B-6)

verdrivingsvlak

gedeelte van de rijbaan met daarop aangebracht schuine strepen.

Je mag een verdrivingsvlak niet berijden.

Puntstuk

Een puntstuk is een meerhoekig vlak op een weggedeelte, opgenomen bij splitsingen of samenvoegingen van wegen, rijstroken of rijbanen; puntstukken kunnen driehoekig, rechthoekig of trapeziumvormig zijn. Puntstukken mogen, net als verdrivingsvlakken, niet bereden worden. Alleen als een puntstuk in een spitsstrook ligt mogen bestuurders deze spitsstrook volgen en over het puntstuk heen rijden. Omdat er wordt gesproken over een meerhoekig vlak, mogen witte vlakken op kruispunten welke druppelvormig zijn wel worden gebruikt.

Tijdelijke verkeerstekens op het wegdek

Tijdens wegwerkzaamheden worden vaak tijdelijke strepen aangebracht op het wegdek. Deze tijdelijke strepen herken je aan de gele kleur. In dit geval ben je ook verplicht om de tijdelijke strepen aan te houden.

Stopstreep

Een stopstreep kom je soms tegen bij kruisingen meestal in combinatie met verkeersbord B7. Alle bestuurders zijn verplicht om te stoppen voordat ze hun weg vervolgen. ook al komt er niets aan, ben je nog steeds verplicht om even te stoppen.

- 112 112 122, 125, 127, 130-131
 ztoDrive 3, 40, 55
- A**
- Aandrijflijn 77
 Aandrijving 77
 Aanhangwagen 7, 13-14, 28-29, 39-42, 47-51,
 53-56, 58-61, 68-69, 158, 162-163,
 171, 174-175, 188, 196-197, 207, 220
 Aanhouden 21, 68-69, 112-113, 117
 Aanliggend fietspad 7
 Aansprakelijkheidsverzekering 47
 Aanwijzingen 15, 20-21, 123, 193, 201, 225-231
 ABS 7, 67, 97-99
 Accu 61, 65
 Achterlicht 194, 196-201
 Achteropkomend 12, 125, 143
 Achterruitverwarming 66, 68, 80-81
 Achteruitrijden 7, 71, 153-157
 Achterwielaandrijving 96
 ADAS 7
 Adblue 76
 Ademtest 7
 Adviesnelheid 7, 173-175, 203, 214, 222-223
 Afbuigende voorrangsweg 132
 Afgeknotte driehoek 103
 Afgesloten rijstrook 7
 Afmetingen 53, 57
 Afrit 7, 19, 35, 222, 232
 Afslaan 36-39, 101, 137-144, 148, 162,
 164-165, 168-169, 186-187, 208, 219, 228, 232
 Afslag 161, 218, 232
 Agressief 106-107, 112-113
 Airbag 67, 71-73
 Airconditioning 68, 78, 80-81
 Alarmlichten 79, 103, 122, 124-125, 130-131, 188-191
 Alcohol 7, 11, 14, 44-47, 50-53, 62, 83-85,
 87-88, 90-93, 110-111
 Alcoholpercentage 45, 85
 Alcoholpromillage 7, 43, 85
 Algemeen veiligheidsartikel 7, 14, 147
 Algemene Periodieke Keuring 7-8, 62, 195
 All-seasonbanden 7, 63
 Ambulance 7, 10, 21, 28, 30, 127, 147, 150-151
 Anti-blokkeersysteem 97
 Anticiperen 7, 77, 80-81, 83, 107, 112-113,
 187, 203, 214, 216
 APK 7-8, 13, 49, 62, 68-69, 98-99, 195
 Aquaplaning 8, 18, 95-96, 100-101, 114-115, 118-119
 Artikel 7, 46-47, 86, 106-107, 172,
 185-186, 190-193, 202, 209-210
 Asdruk 60-61
 Aslast 207
 Asstreep 7, 36
 Asstreden 36
 Auto 3-36, 39-51, 53-69, 71-89, 93-109,
 113-119, 121-135, 137-141, 143-144,
 147-149, 153-155, 157-162, 165-169,
 171-174, 177-182, 185-191, 193-199,
 201-222, 225-228, 231-235
- Autobus 8-9, 19-20, 28, 71, 172, 174
 Autogordel 8, 61, 71-75
 Automaat 50-51
 Autosnelweg 8, 13, 16, 20-21, 34-35, 38-39, 54, 154-155,
 162, 174-175, 197, 203, 206, 213, 218, 221-222
 Autoweg 8-9, 13, 20-21, 34-35, 38-39, 118,
 154-155, 162, 174-175, 197, 213, 218, 221
- B**
- Band 8, 22, 63, 68-69, 94-95, 100-101, 125
 Bandenprofiel 63, 68-69, 95, 100-101
 Bandenspanning 5, 8, 63, 66, 68-71, 77, 82-83, 94-95,
 98-101
 Bebouwde kom 8, 19, 23, 29, 34, 38-39, 71, 102-103, 118,
 130-131, 137, 148-151, 154, 156-158, 171,
 173-177, 179, 182, 184-185, 187, 196-201,
 203-204, 214, 218, 224-225, 233
 Bedieningsorganen 66-67
 Beginnende bestuurder 4, 8, 43, 45, 52-53, 85, 90-93
 Beginnersrijbewijs 8, 43
 Bekeuring 46, 65, 74-75
 Beladen 53-54, 194
 Belasting 79, 114, 118-119
 Benzine 62, 68-69, 75, 77, 79, 82-83, 93, 98-101, 187
 Berm 7, 22, 31, 113, 124-125, 130-131, 157, 159, 162-165, 181
 Beslissingswegwijzer 218
 Besluitvaardig rijgedrag 8, 107
 Bespannen wagen 9, 28
 Bestelauto 9, 16, 29
 Bestemmingsverkeer 9, 25
 Bestuurder 3-4, 7-13, 15-18, 20-21, 24-32, 35-39, 43-45, 47,
 52-55, 58, 60-61, 71, 74-75, 79, 83-93, 96, 98-99, 101,
 103-108, 113-114, 121, 131-145, 147, 149-160, 162-169, 171,
 173, 177, 179-185, 187-189, 193, 196-197, 201-206,
 208-209, 211-216, 219, 222-226, 228, 230-233, 236
 Bewegwijzering 83, 114, 218, 222
 Bewegwijzeringsborden 201
 Bijzondere manoeuvre 9, 13, 20, 137, 152-157
 Binnenspiegel 61
 Blauwe streep 180-181, 233
 Blinden 12, 143-145
 Blokmarkering 9, 13, 20, 35, 165, 168-169
 Bochtschild 9, 116, 217
 Boete 16, 74-75, 86, 92-93, 106-107, 195
 Bomen 9, 114-115, 118-119, 134-135
 Boordcomputer 78
 Brandblusser 70-71, 122, 128-129
 Brandstof 60-61, 68, 75-76, 78-83, 98-99
 Brandstofniveau 66
 Brandstofverbruik 8, 63, 75, 77-78, 82-83, 94
 Brombakiets 9
 Bromfiets 9, 12, 18, 20-21, 24-26, 28-30,
 36-39, 49-51, 61, 71-72, 89, 93, 174
 Bromfietspad 11, 33, 132, 134, 157-159, 162-165,
 176-177, 213-214
 Brommobiel 9, 26, 29, 72, 174
 Brug 78, 177, 209, 217
 Bufferstrook 9
 Buitenspiegel 56, 67, 139
 Bus 9-10, 19-20, 29-30, 32, 42, 71, 102, 117, 144, 146-148,
 150-151, 154, 156-157, 172, 213, 219-220, 226, 232

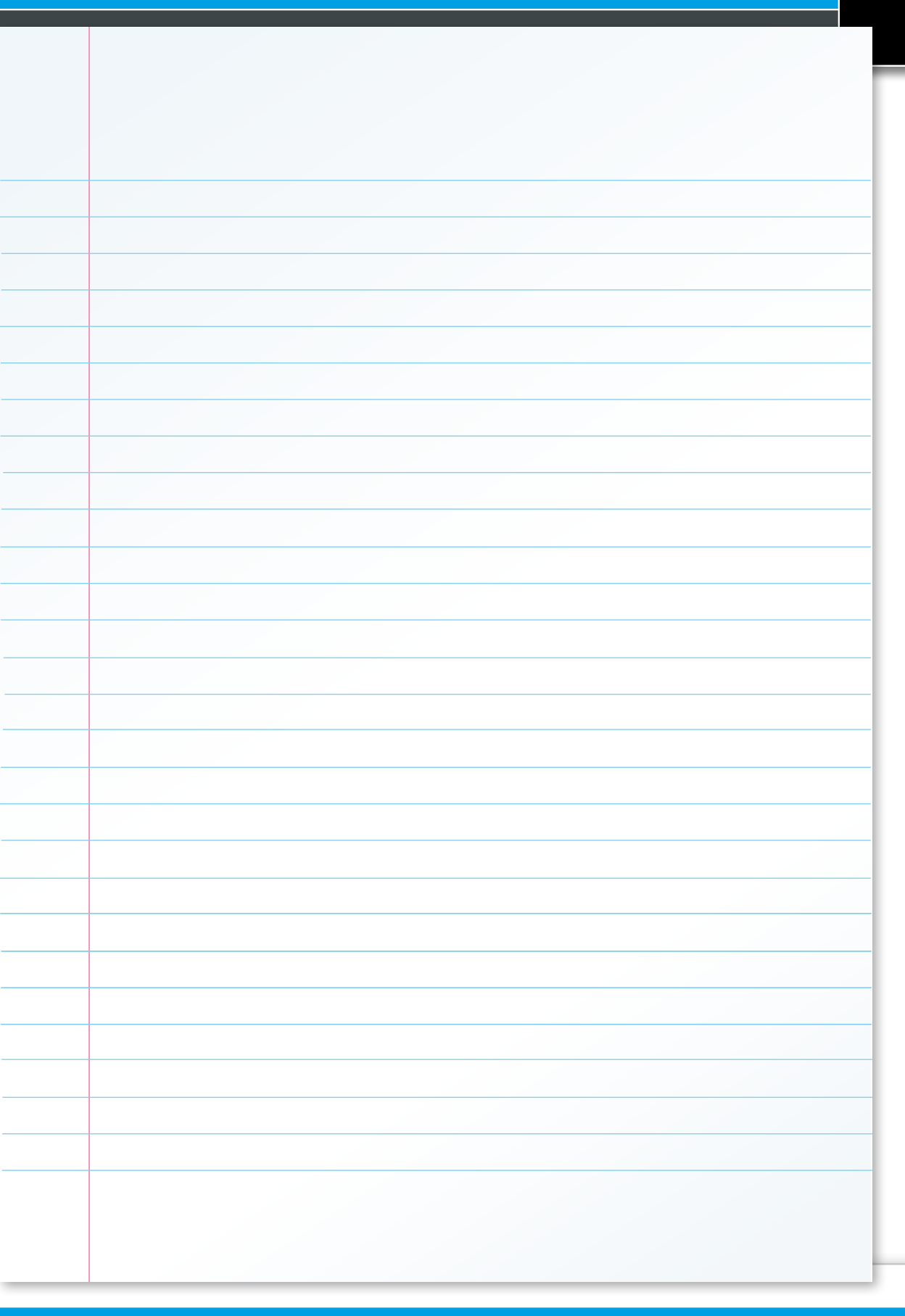
- Busbaan 9, 36-37, 212, 226, 234-235
 Bushalte 34, 144, 148-151, 154, 156-157, 178, 182-183
 Busstrook 10, 16, 36-37, 178, 182-183, 226, 234-235
- C**
- Camper 174
 Carpoolen 10
 CBR 3-7, 15, 43, 45, 87, 89, 108
 Centrifugaalkracht 10, 113
 Colonne 14, 30, 146-153, 159, 164-165, 196, 225, 228-229
 Controle 17-18, 46, 61-68, 77, 84, 86, 97-99, 187
 Cruisecontrol 10, 66, 68, 78, 98-99
- D**
- Dakkoffer 79, 82-83
 Dashboard 10, 64, 66
 Deelbare lading 53
 Deelstreep 10, 232
 Defensief 10, 106-107, 112-114, 216
 Dierenambulance 10, 30
 Diesel 62, 68-69, 75-77
 Dimlicht 10, 12, 66-67, 115, 117-119, 193-195, 197-201
 Dode hoek 10, 101-102, 139-141
 Doelgroepstroken 10, 168, 170-171, 178
 Doorgaande rijbaan 10, 13, 19-20, 35, 153-155, 168, 185
 Doorgetrokken streep 10, 33, 35, 158, 160, 162, 166, 182, 231-232, 234-235
 Doorstroming 11, 137, 157, 160, 162, 225, 228
 Dreigend gevaar 185, 187, 190-191
 Drempel 11, 116, 172, 224-225
 Driepuntsgordel 8, 71-72
 DRIP 222
 Drugs 3, 44-47, 50-51, 83-84, 86-87, 90-93, 110-111
 Dubbel parkeren 179, 182, 184-185
 Dynamisch route-informatiepaneel 222
- E**
- Eenrichtingsweg 11, 137, 142-143, 154, 156-157, 164-165
 EHBO 121, 123
 Elektrisch 68
 Elektromotor 9
 EMA 11, 45, 52-53
 EMG 11, 46, 106-107
 Energielabel 75
 Energiezuinig 75-82
 Erf 11, 23, 132, 143-144, 172, 174-175, 213
- F**
- Fiets 11, 17-19, 21, 25-29, 31, 33, 36-37, 44, 50-51, 61, 89, 93, 101, 132-135, 139, 157-159, 162-165, 173-174, 176-177, 201, 213-214, 231
 Fiets-/bromfietspad 11, 33, 132, 134, 157-159, 162-165, 176-177, 213
 Fietsdrager 11, 49
 Fietsen 11, 15, 27-28, 30, 39, 49, 52-53, 58, 94, 158, 162-163, 181, 202, 207, 211, 234
 Fietser 11, 15-16, 21, 24-26, 33, 36, 38-39, 78, 85-86, 101, 108-111, 134, 137, 139-143, 154-155, 157-158, 160, 162-165, 168-169, 177, 192-194, 196, 202, 215-218, 221, 225, 228-229, 234
- Fietsopstelstrook 15
 Fietspad 7, 11, 15, 19, 21-22, 31, 33, 38-39, 132-134, 140-143, 157-159, 162-165, 174, 182-183, 213-214
 Fietsstraat 11, 220
 Fietsstrook 11, 19, 31, 33, 137, 158, 160, 162, 164-165, 178, 182-183, 231
 Fijnstof 76
 File 9, 11, 78-79, 103, 165, 168, 170-171, 187, 190-191, 203, 209, 217, 222
 Filerijden 79, 170-171
 Filevorming 11, 13, 79
 Functielampen 12
- G**
- Gedwongen stoppen 177, 209
 Gehandicapte 12, 30, 74-75, 181
 Gehandicaptenparkeerplaats 181
 Gehandicaptenvoertuig 11-12, 21, 25-26, 28, 30, 159, 164-165, 181, 193, 202
 Gele doorgetrokken streep 182
 Gele onderbroken streep 182
 Gelijkvloerse kruising 12, 15, 31, 36-37
 Gelijkwaardig kruispunt 131, 136-137, 148-149
 Gelijkwaardige bestuurders 12
 Gelijkwaardige wegen 12
 Geluidssignaal 61, 187
 Geluidssignalen 7, 9, 16, 21, 28-30, 101, 147, 150-151, 192-193
 Geslotenverklaring 12
 Gevaarherkenning 4, 108-109, 116-117
 Gevaaridentificatienummer 127
 Gevaarlijke stoffen 12, 76, 127
 Gevaarpunt 203
 Gevarendriehoek 12, 61, 70-71, 109, 121-122, 124-125, 128-131, 185-193
 Gewicht 14, 30, 41, 48, 50-51, 54, 58, 71, 79, 82-83
 Gewichten 41, 54
 Gezichtsveld 10, 12, 113
 Gezichtsvermogen 5, 88, 102
 Glad 96, 113-115, 118-121
 Gordel 8, 71-75, 126, 172
 Groene golf 12
 Groot licht 12, 66-69, 103, 194-195, 198-201
- H**
- Haaiantanden 12, 32, 36-39, 131-135, 139, 142-143, 149, 224-225, 232, 236
 Halte 12, 102, 146-147
 Handgebaren 185, 188, 190-191
 Handrem 56, 61
 Hectometerbord 12, 130-131
 Hellingproef 154-155
 Helm 11, 18, 29, 72, 123
 Het nieuwe rijden 80-81
 Hoofdrijbaan 7, 22
 Hoofdsteun 72, 74-75
 Hoofdweg 12
 Hulpdienst 66, 122, 127
 Hulpkoppeling 13, 55-56
 Hulpverleningsdienst 130-131

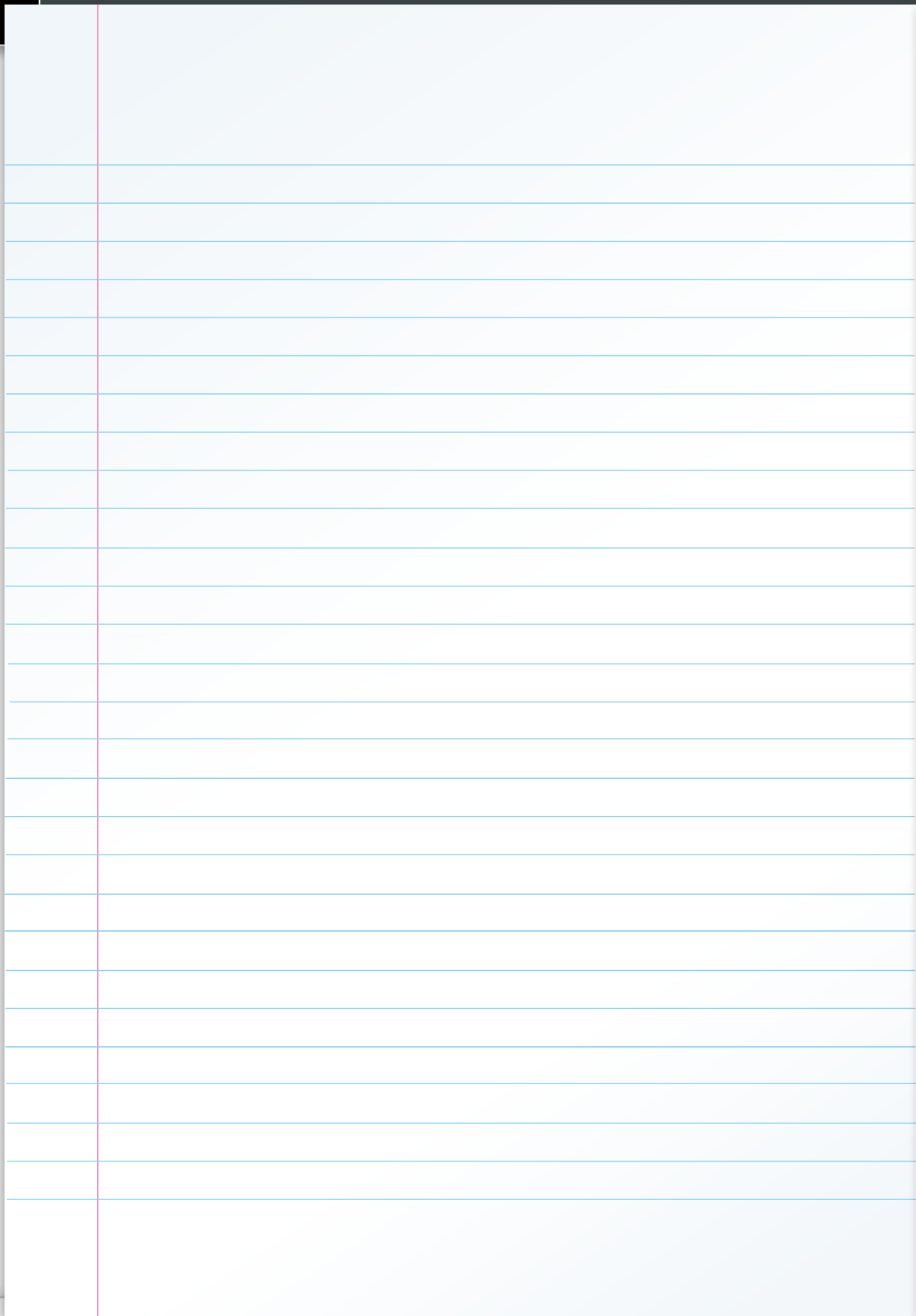
- Hybride 62, 68-69
- I**
- Identificeren 124
- Identiteitsbewijs 4-5, 43
- Imperiaal 79, 82-83
- Informatiepaneel 222
- Ingevorderd 44, 48
- Inhaalweg 13
- Inhaalzicht 13, 165-166, 168-169
- Inhalen 13, 36, 46, 78, 103, 137, 150-151,
154-155, 157, 162, 164-170, 185, 187, 192-193,
201, 205, 208, 211, 215, 232, 234-235
- Inrit 13, 20, 132, 144, 146-148, 153, 179, 184-185
- Invoegen 9, 11, 13, 17, 35, 153, 185, 188, 231
- Invoegstrook 13, 35, 153
- Isofix 71-72
- K**
- Kanalisatiestreden 13
- Kantstreep 12-13, 16, 178-179, 182-183
- Kantstrepen 36
- Kapstokartikel 46, 106-107
- Katalysator 62, 76
- Kenteken 13, 47-49, 123
- Kentekencard 13, 41, 46, 48, 52-53, 124, 172
- Kentekenplaat 5, 13, 49, 53, 58, 60-61, 196
- Kentekenplaatverlichting 194, 200-201
- Kentekenplaten 49
- Keuring 7-8, 13, 42, 62, 68-69, 195
- Kinderautostoel 72
- Kinderbeveiligingssysteem 71
- Kinderbeveiligingsystemen 71
- Kinderen 71-75, 101, 108-111, 144, 172, 215-217, 230-231
- Kinderzitje 72-73
- Klapband 63, 94
- Knelpunt 9, 13
- Knipperlicht 16, 28, 147, 150-151, 192-193, 225-226,
228-229
- Knippersignalen 185, 228-229
- Knooppunt 13, 222
- Koelvloeistof 64-65
- Kogeldruk 41, 54, 58
- Koplamp 14, 30
- Kruising 12-16, 18, 31-32, 36-39, 215, 217
- Kruisingsvlak 13
- Kruispunt 13-14, 18-19, 21, 23, 31, 38-39, 109, 131-132,
134-141, 147-149, 152-153, 167-169, 177-179, 182-185,
192-193, 204-205, 208, 215, 217, 219, 221-222, 224-225,
227-228, 230-233
- L**
- Laadvermogen 41, 49-51, 54, 60-61
- Laagstaande zon 115, 118-119, 194
- Laden en lossen 179-180, 184-185, 211
- Lading 14, 41, 47, 50-51, 53-61, 93, 158, 162-163, 206-207
- Landbouwtrekker 14, 19, 30, 171
- Landbouwvoertuig 14, 174
- Lane assist 66-68
- Lastdrager 58
- Legitimatiebewijs 42
- LEMA 14, 45, 52-53
- Lijnbus 9-10, 14, 28, 32, 232
- Links afslaan 140-143, 162, 164-165, 208
- Losbreekreminrichting 13-14, 56
- Luchtvervuiling 76
- LZV 30
- M**
- Markering 9, 53, 165, 168-169, 178, 182-183
- Markeringsbord 14, 53-54, 59
- Markeringslicht 197
- Matrixbord 17-18, 203
- Maximummassa 9, 13-14, 16, 21, 40-41, 50-51, 54-56, 59
- Maximumsnelheid 7-8, 12, 14, 18, 20, 23, 29-30, 34, 79,
103, 144, 172-173, 203-204, 222-223, 226
- Medicijnen 3, 44-45, 50-51, 84-85, 87-93, 110-111
- Milieu 7, 12, 75-83, 228-229
- Militaire colonne 14, 30, 146-153, 225, 228-229
- Minimumsnelheid 14
- Misdrijf 14, 45, 85
- Mist 14, 113-121, 171, 193, 195-196, 198-199, 217
- Mistachterlicht 117, 193, 198-199
- Mistlicht 14, 66-67, 193-195, 197-201
- Motor 10-12, 14-16, 19-22, 24, 28, 33,
36-37, 39, 44, 48-51, 62-64, 70-71,
77-81, 89, 96, 109, 113, 117, 158, 162-163,
171, 174, 207, 212, 228-229
- Motorfiets 14, 20, 25-27, 29, 39, 49, 72
- Motorolie 15, 63, 82-83
- Motorrijtuig 11, 13, 15-17, 30, 39, 47, 72
- Motorvoertuig 7-10, 13-16, 18-21, 25-26,
28-30, 36-39, 42, 44, 58, 61, 71,
154-155, 167, 174, 178, 180-181, 185, 197, 202
- N**
- Nabocht 15
- Navigatiesysteem 15, 78, 218
- Negenoo 226
- Noodsituatie 124
- Noodtelefoon 220
- Nooduitgang 220
- Nummerplaat 13
- O**
- Obstakel 19, 78, 108, 124-125, 130-131, 160, 188, 211
- OFOS 15
- Olie 63-64, 70-71, 93, 98-99, 114, 118-121
- Oliedruk 67
- Oliepeil 12, 63-64, 66, 70-71
- Onbespannen wagen 15, 25-26, 28, 159, 202
- Onbestuurbaar 63, 95
- Onderbord 9, 116, 173, 184-185, 203,
209, 216-217, 225, 228-229
- Onderhoud 22, 61-68, 82-83
- Ongelijkvloerse kruising 15, 32, 36-37
- Ongelijkwaardig kruispunt 131
- Ongeluk 8, 15, 66, 86, 113, 126, 130-131
- Ongeval 4, 11, 15, 74-75, 79, 84-85, 103, 108, 121-125,
127-131, 192-193, 216-217

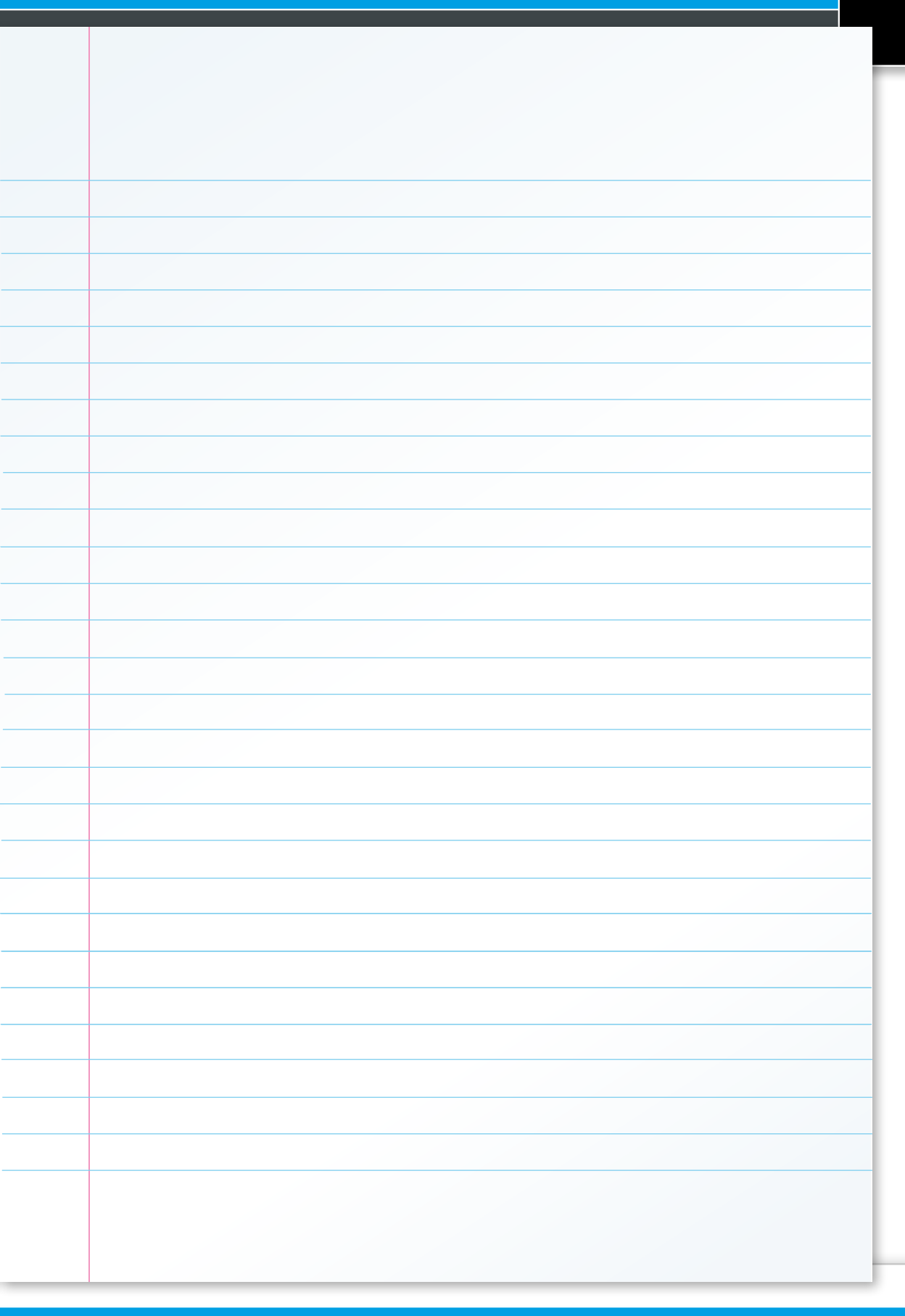
- Ontkoppelen 10
 Ontzegging van de rijbevoegdheid 15, 86, 92-93
 Onverhard 12
 Onverplicht fietspad 15, 33, 38-39
 Oogcontact 188, 190-191
 Oplegger 7, 28, 55, 60-61, 196
 Optische 7, 9, 16, 21, 28-30, 101, 147, 150-151
 Ouderen 101
 Oversteekplaats 16, 33, 143, 177-179, 182-183, 215, 217, 219-221, 233
 Overtreding 16
 Overweg 9, 16, 177-178, 182-183, 215, 217, 225
- P**
- Parkeergelegenheid 16, 179, 182, 184-185
 Parkeerhaven 16, 31, 197, 200-201
 Parkeerlicht 19
 Parkeerplaats 16, 125, 130-132, 179, 182, 184-185, 210
 Parkeerrem 67
 Parkeerschijf 16, 180-181, 210, 233
 Parkeerschijfzone 180-181, 210, 233
 Parkeerstrook 16, 31, 197
 Parkeervak 16, 153
 Parkeerverbod 16, 182, 184-185, 210-211, 222-223
 Parkeerverlichting 66, 68-69
 Parkeerzone 180, 210
 Parkeren 12, 16, 19, 130-131, 153-155, 177-185, 201, 209-211, 233
 Passagier 9, 16, 20, 58, 71-75, 92-93, 102, 125, 144, 146-147, 178-179, 182-185, 209, 219, 233
 Passeren 12, 117, 158, 173, 203-204, 208, 214, 228-229
 Pech 12, 16, 21-22, 38-39, 98-99, 109, 121-131, 162, 188-191, 234-235
 Pedelec 11, 18, 29, 33, 39, 47, 49, 174, 176-177
 Peilstok 64
 Personenauto 4, 8, 16, 29, 39-40, 49, 53-54, 59, 61-62, 71, 75, 80-81, 98-99, 174, 182-183
 Plaats op de weg 157-165, 182-183
 Plusstrook 16, 35, 38-39
 Politie 16-17, 21, 26, 44, 46, 52-53, 106-107, 122, 124, 126-127, 130-131, 147, 150-151, 227, 230-231
 Politieagent 16, 20
 Politieauto 16
 Politiecontrole 17, 46
 Praktijkexamen 3, 5, 39-40, 55, 153-155
 Profiel 63, 95, 98-101
 Profieldiepte 22, 63, 68-71, 95
 Promillage 43
 Promille 43, 52-53, 85, 90-93
 Puntstuk 17, 35, 233, 236
- R**
- Rails 15, 17, 19, 28, 30, 202
 RDW 47-48, 93
 Reactieafstand 17, 19, 104-105, 110-113, 118
 Reactietijd 17, 92-93, 104-105, 110-111, 118
 Reactievermogen 84, 87-88, 90-93, 102
 Rechtdoorgaand 138-139, 142-143
 Rechtdoorgaand verkeer op dezelfde weg 138-139, 142
- Rechts afslaan 36-39, 101, 138, 140-143, 162, 164-165, 208, 228
 Redresseerstroken 168, 170-171
 Regen 18, 67, 76, 100-101, 113-116, 120-121, 171, 193, 195, 198-199, 217
 Remafstand 17, 19, 104-105, 112-113, 118
 Reminrichting 14
 Remlicht 200-201
 Remweg 17, 63, 97-99, 113-114
 Reservelampen 65
 Reservewiel 8, 60-61, 63, 68-69, 94, 122
 Retroreflector 103
 Richting aangeven 137, 139, 156, 161, 185-187
 Richtingaanwijzer 17, 53, 66-69, 102, 107, 137, 154-155, 161, 185-186, 190-193
- Rijbaan 9-13, 16-17, 19-22, 31-33, 35-36, 103, 108-109, 122, 133-134, 137, 147, 153-155, 157-160, 162-165, 167-168, 173-174, 176-179, 182-185, 189, 194, 197, 200-201, 206, 210, 212-215, 217, 222-223, 231-232, 236
 Rijbaanversmalling 116, 215-216
 Rijbevoegdheid 15, 17, 39-48, 86, 92-93
 Rijbewijs 3, 5, 8, 15, 17, 24, 28-30, 39-47, 50-53, 55, 58, 60-61, 87, 106-107, 124
 Rijbewijzen 17, 39-48
 Rijgedrag 8, 10, 17, 44, 46, 75, 78, 84, 107, 112-113, 216
 Rijgeschiktheid 3, 89
 Rijles 17, 26
 Rijontzegging 17
 Rijsnelheid 11, 17, 108
 Rijstrook 7, 9-10, 17-19, 21, 23, 31-32, 34-35, 38-39, 54, 79, 96, 118-119, 137, 142-143, 147, 153-157, 160-162, 167-168, 170-171, 185, 201, 206, 217, 219-220, 226
 Rijstrooklicht 17
 Rijstrooksignalering 17
 Rijvaardigheid 3, 7, 17, 43-44, 83, 85-89, 92-93, 106-107
 Rijverbod 17
 Rijzicht 17
 Ritsen 11, 17
 Roetfilter 66, 76
 Rollator 143-147
 Rolstoel 143-145
 Ronde 18-20, 83, 132-133, 139, 147, 160-161, 165, 167-169, 208, 217
- Ruimtekuken 77-78
 Ruitensproeier 61, 64-65, 68, 120-121
 Ruitensproeierinstallatie 18
 Ruitensproeiervloeistof 18, 64
 Ruitenwisser 18, 61, 68, 93, 98-99
 Ruitenwisserinstallatie 18
 RVV 17, 147, 172, 185, 188, 202
- S**
- Schadeformulier 11, 123-124, 128-129
 Schadelijke stoffen 62, 75-77
 Schakelen 10, 77
 Shared space 18
 Signalen 16, 107, 147, 185-189

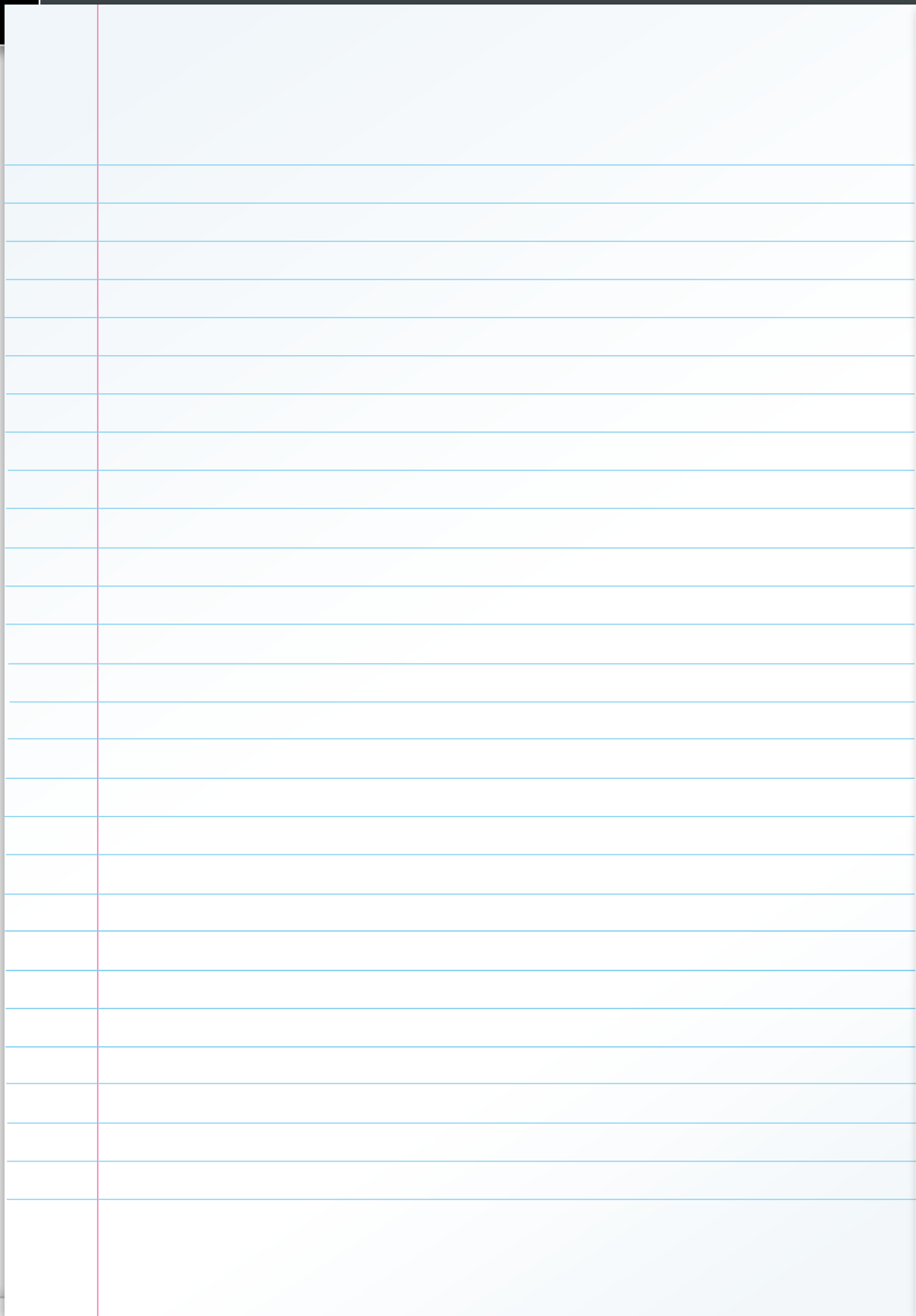
- Signaleringsbord 18, 173, 203, 212, 226
 Skateboard 25, 27, 101
 Slachtoffer 7, 83, 123
 Sleepkabel 58, 60-61
 Sleepstang 58
 Slepen 18, 53-60
 Slipgevaar 113-114, 116, 217
 Sneeuw 63, 93, 114, 116, 120-121, 195, 216-217
 Snelheid 4, 7-12, 14, 17-18, 29-30, 34-35, 38-39, 42, 72, 77-81, 83-84, 94-95, 103-109, 112-119, 134, 136-137, 143, 146-147, 160, 166, 168-177, 187, 189, 192-193, 203, 211, 214-217, 224-225, 227, 230-231
 Snelheidsbegrenzer 18, 68
 Snelheidscontrole 18
 Snelweg 7, 19, 103, 122, 220, 232
 Snorfietsers 11, 15, 26, 33, 36, 38-39, 101, 134, 139, 158, 160, 162-165, 171, 193, 196, 204, 228-229
 Sociaal verkeersgedrag 106-107, 188
 Sorteren 137, 142-143, 160-162
 Speed-pedelec 18, 29, 33, 39, 47, 174
 Speekselftest 44
 Spiegelglad 96, 114, 118-119
 Spitsstrook 18, 34-35, 38, 162, 206, 233-236
 Splitsing 9, 14, 18-19, 23, 31, 132, 220-221
 Spoorvorming 18, 96, 100-101, 114, 118-119
 Spoorweg 15-16, 18, 215, 217
 Stadslicht 19, 193-194, 196-201
 Start-stop systeem 66, 79
 Stationair 77-78, 80-81
 Steenslag 19
 Stikstof 76
 Stikstofoxide 76
 Stilstaan 12, 16, 71, 125, 134, 153, 156-157, 177-184, 197, 201, 209-210, 222-223, 228-229, 233
 Stoep 101, 109, 153
 Stopafstand 19, 104-105, 112-114, 118-119, 176-177
 Stoppen 4, 12, 19, 36-37, 63, 66, 68-69, 77, 80-81, 102, 108-109, 136-137, 143, 149-154, 168, 177-178, 182, 187, 189, 205, 209-210, 224-226, 228-231, 236
 Stopstreep 231, 236
 Stopteken 19, 221, 227, 230-231
 Stopzicht 19
 Stuur 46, 93-94, 98-101, 113
 Stuurbevestiging 67
 Suggestiefietsstrook 33
 Symbolen 14, 66, 68-69, 127, 202, 218, 222
 Symbool 19, 22, 49, 209, 222
T
 T-100 bus 20, 29
 Taper 19
 Taxi 47, 49, 180, 232
 Tegemoetkomend verkeer 139, 148
 Tegenligger 38-39, 85, 103, 108, 157, 160, 187, 194, 198-199, 217, 228
 Terugschakelen 217
 Theoriecertificaat 4, 40, 50-51
 Toerenteller 19, 78
 Toerit 19, 220
 Touringcar 19-20, 32, 71, 174
 Tram 10, 12, 16-17, 19, 25-28, 32, 102, 131, 136-138, 142-144, 146-149, 152-153, 165, 168-169, 202, 205, 212, 215, 217, 226-227
 Tramhalte 10, 102, 144, 146-147, 219-220
 Trapondersteuning 11, 15, 28, 30, 39
 Trein 16-17, 28, 79, 215, 225, 227-229
 Trekhaak 41, 54-56, 58
 Trekker 14, 42, 78, 157, 202, 234
 Trekstang 58
 Trolleybus 19, 30
 Trottoir 13, 20, 25-26, 31, 101-102, 132, 140-141, 143-147, 153, 157, 159, 162-165, 176-178, 180-183, 210-211
 Tunnel 10, 12, 15, 32, 36-37, 125, 178, 182-183, 193, 222
 Turborotonde 19, 161
 Tweezijdig fietspad 19
 Typegoedkeuring 20
U
 Uitrijstrook 20, 35, 168
 Uitrit 13, 20, 144, 146-148, 179, 182, 184-185, 202
 Uitstappende passagiers 102, 146-147, 219
 Uitvaartstoet 20, 149, 152-153, 159, 164-165
 Uitvoegen 9, 20, 22, 148, 153-155, 185
 Uitvoegstrook 19-20, 153
 Uitwijkplaats 220
 Uitwijkroute 20
 Uitzicht 117, 134-135, 210, 231
 Uitzwaai-effect 110-111
V
 Vangrail 38-39, 168
 Veiligheid 20, 71-73, 93, 96, 98-99, 105, 121-123, 125, 128-131, 147, 161, 172, 178, 188, 209, 231
 Veiligheidsartikel 7, 14, 147
 Veiligheidsgordel 11, 67, 72, 74-75, 83
 Ventiel 63, 68-69
 Ventioldop 63, 68-69
 Verbandtrommel 61, 70-71, 122, 128-129
 Verbinding 32, 58
 Verblinding 115, 118-119, 194
 Verdrijvingsvlak 20, 32, 35-37, 231, 236
 Verhard 12
 Verkeer 4, 7, 9-15, 17-25, 31, 33, 35-39, 43-45, 62, 77-81, 83-88, 90-91, 93, 101-112, 114-115, 118-119, 121, 123-125, 131-132, 134, 136-144, 148-149, 153-157, 160-161, 165, 167-168, 173, 177, 185-193, 195, 201-203, 211-212, 221, 225-228, 230-232, 234-235
 Verkeersbord 14, 20, 184-185, 201-202, 219-220, 224-226, 228, 236
 Verkeersbrigadier 230-231
 Verkeersdeelnemer 17, 20-21, 24-26, 83, 101, 109, 142-143, 157, 177, 201, 216

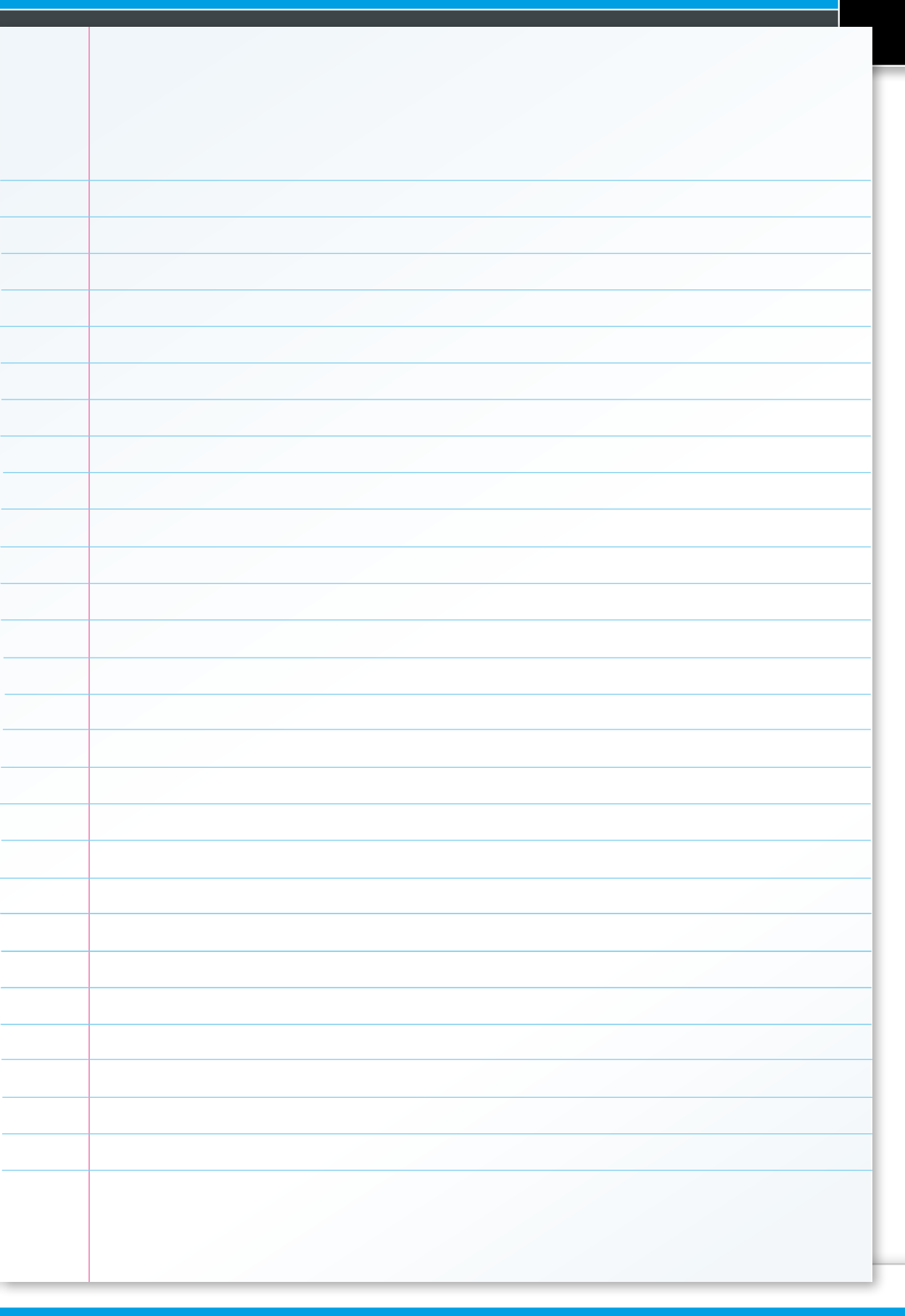
- Verkeersdoorstroming 79, 160-161
 Verkeersgedrag 83-84, 106-107, 113, 116, 121, 188
 Verkeersinzicht 20, 101, 106-107, 121, 171, 185
 Verkeerslicht 15, 20, 77, 79-81, 106-107, 147-153, 179, 225, 228-229
 Verkeersplein 20
 Verkeersregelaar 20, 227, 230-231
 Verkeersteken 12, 15, 17, 20, 32, 108, 134, 136-137, 139, 147, 152-153, 187, 201, 203-204, 218, 225, 227, 230-236
 Verkeersveiligheid 7, 44, 46, 83, 101, 106-107, 154, 156-157, 214
 Verplicht fietspad 21, 33, 38-39, 162-163, 213
 Versnelling 77-78, 80-81
 Verzekering 7, 22, 30, 47-48, 124
 Viaduct 21, 32, 36-37, 222
 Vluchthaven 21, 35, 38-39, 125, 130-131, 178, 197, 200-201, 220
 Vluchtheuvel 102, 144, 146-147
 Vluchtstrook 18, 21, 34-35, 38-39, 124-125, 130-131, 162, 197, 206, 221
 Voertuigcontrole 70-71
 Voetganger 9, 16, 21, 24-27, 36-37, 85, 101, 131-132, 134, 138-153, 156-157, 159, 162-165, 168-169, 178, 181, 188, 193-194, 196, 202, 207, 215-217, 219-220, 222-223, 226, 228
 Voetgangerslicht 226, 228
 Voetgangersoversteekplaats 21, 23, 36-37, 138, 143-145, 148-151, 167, 177-178, 188, 209, 228
 Voetpad 25-26, 101, 143, 157, 159, 162-165, 176-177, 181-183, 213
 Volgafstand 4, 21, 77, 80-81, 105, 108, 112-113, 117-118, 166, 168, 170-171, 176-177
 Voor laten gaan 21, 33, 35-37, 101-102, 131-145, 147, 149-151, 153, 156-157, 160, 202, 225-226, 228-229
 Voorbereiding 5, 79, 82-83
 Voorbijgaan 137
 Voorrang 12, 18, 21, 32, 106-107, 131-137, 139, 142-144, 149-153, 201-202, 204-205, 215, 222-225, 232, 236
 Voorrang verlenen 21, 32, 131-137, 202, 204, 222-223, 232, 236
 Voorrangsdriehoeken 12, 32, 38-39, 232, 236
 Voorrangskruispunt 21, 131, 205, 222-223
 Voorrangsvoertuig 21, 29, 101, 131, 136-137, 147-148
 Voorrangsvoertuigen 7, 10, 16, 26, 28, 101, 110-111, 146-151, 225, 228-229
 Voorrangsweg 131-132, 179, 182, 184-185, 204, 221, 224-225
 Voorruitverwarming 61, 66, 68
 Voorsorteerstrook 21, 231
 Voorsorteervak 21
 Voorsorteren 21, 137, 139, 142-143, 157-165, 201, 218-220, 231-232
 Voorwegwijzer 218
 Voorwiel aandrijving 15, 96
 VOP 144-147, 202
 Vorst 67, 114, 118-119
 Vrachtauto 21, 26, 30, 42, 50-51, 54, 96, 100-102, 110-111, 114, 118-119, 157, 167, 171, 174, 180, 182-183, 206-207, 213, 219-220
 Vrijliggend fietspad 22, 33
 Vrijwaringsbewijs 22
 Vrijwillig stoppen 177, 182, 209
- W**
- Waarborgfonds 22
 Waarnemingsvermogen 22, 85
 Waarschuwingsslicht 93, 98-99, 188-189
 Waarschuwingstreep 166
 Waarschuwingssstrepen 22, 166, 233-235
 Watergladheid 95, 100-101, 115, 118-119
 Weefstrook 153
 Weersomstandigheden 83, 105, 113-121, 128-129, 171, 174-175
 Weg 7-9, 11-13, 15-22, 24-26, 28, 30-32, 34, 36-37, 42, 47, 49-51, 58, 64, 77, 83-85, 88, 90-91, 93, 96, 98-99, 105-107, 113-122, 124-126, 128-129, 131-132, 134-144, 146-151, 153-168, 171, 174-175, 178, 182-183, 185-189, 201-202, 205-206, 210-212, 214-216, 218-220, 222-225, 232, 234-236
 Wegas 137, 142-143, 157, 162, 164-166, 232
 Wegen 9, 12-15, 17-19, 21-23, 31-32, 34-39, 59, 83, 96, 101, 108, 113-115, 117-121, 130-131, 133, 137, 142-143, 171-173, 177, 187-188, 201-203, 205, 208, 212-213, 218, 224-225, 233, 236
 Weggebruiker 9, 20-22, 24-27, 36-37, 78, 83, 101, 103, 105-107, 121, 131, 133-134, 137, 139-141, 147-148, 150-153, 157, 168-169, 181, 185, 187, 190-194, 202, 215, 222, 227
 Wegligging 8, 22, 63, 77
 Wegverkanting 22, 113
 Wegversmalling 22, 219
 Wegwerkzaamheden 19, 22, 79, 160, 232
 Weven 11, 22
 Wielspin 97, 100-101
 Wild 22, 83, 103, 126, 216-217
 Windzak 115
 Winterband 7, 22, 63
 Winterbanden 22, 63, 68-69, 77, 82-83
 Wisselstrook 23
 Woongebied 23
 WVW 22, 192-193, 209-210
- Z**
- Zebra 228
 Zichtafstand 117
 Zigzaggen rijden 157
 Zigzagstrepen 233
 Zijwind 115-116, 217
 Zittingverhoger 72-73
 Zomerbanden 63, 77, 82-83
 Zon 10, 75, 115, 118-119, 194
 Zonsondergang 15
 Zonsopgang 10, 15
 Zwaveldioxide 76
- µg/l 43, 45, 52-53, 85, 90-93

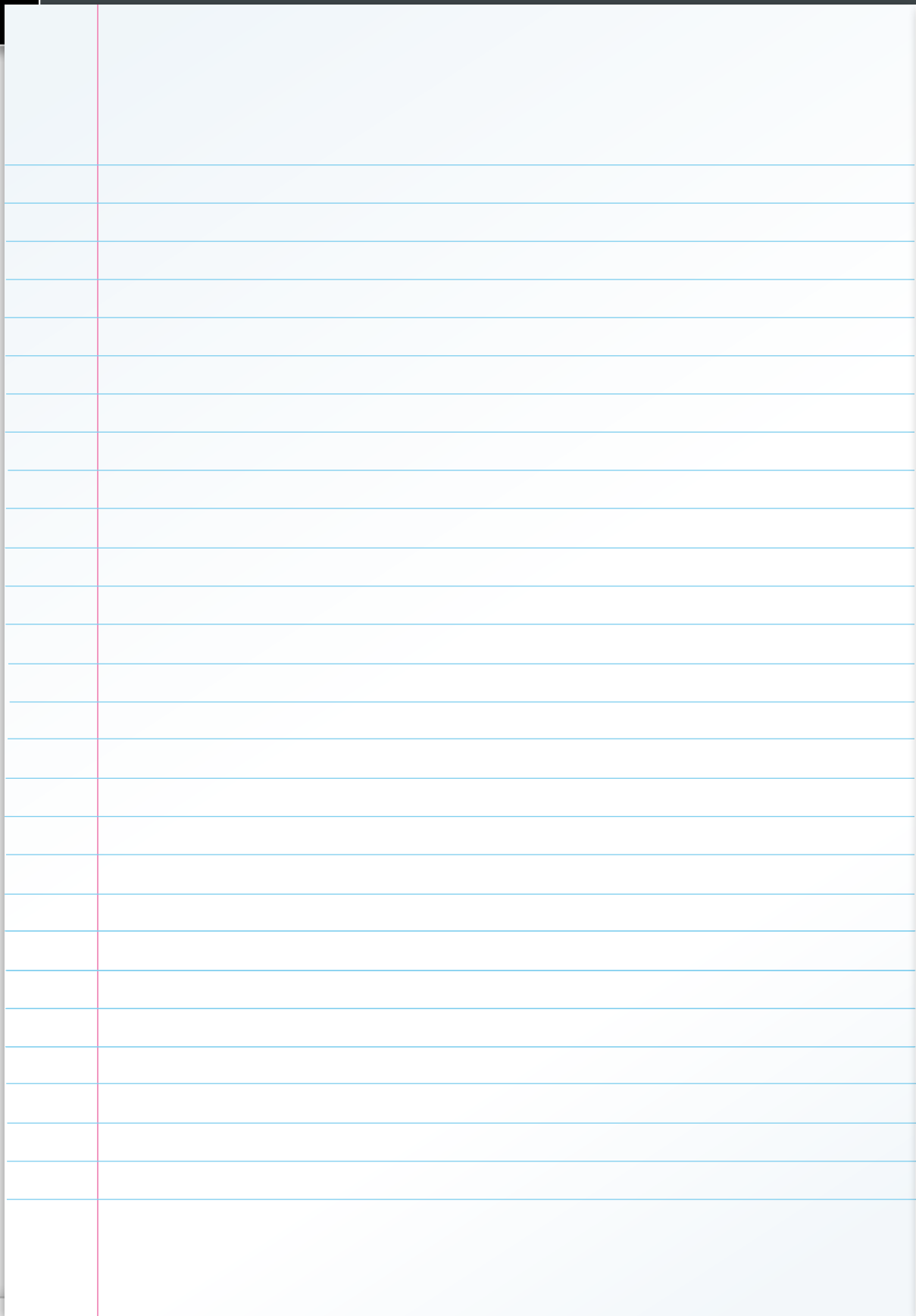


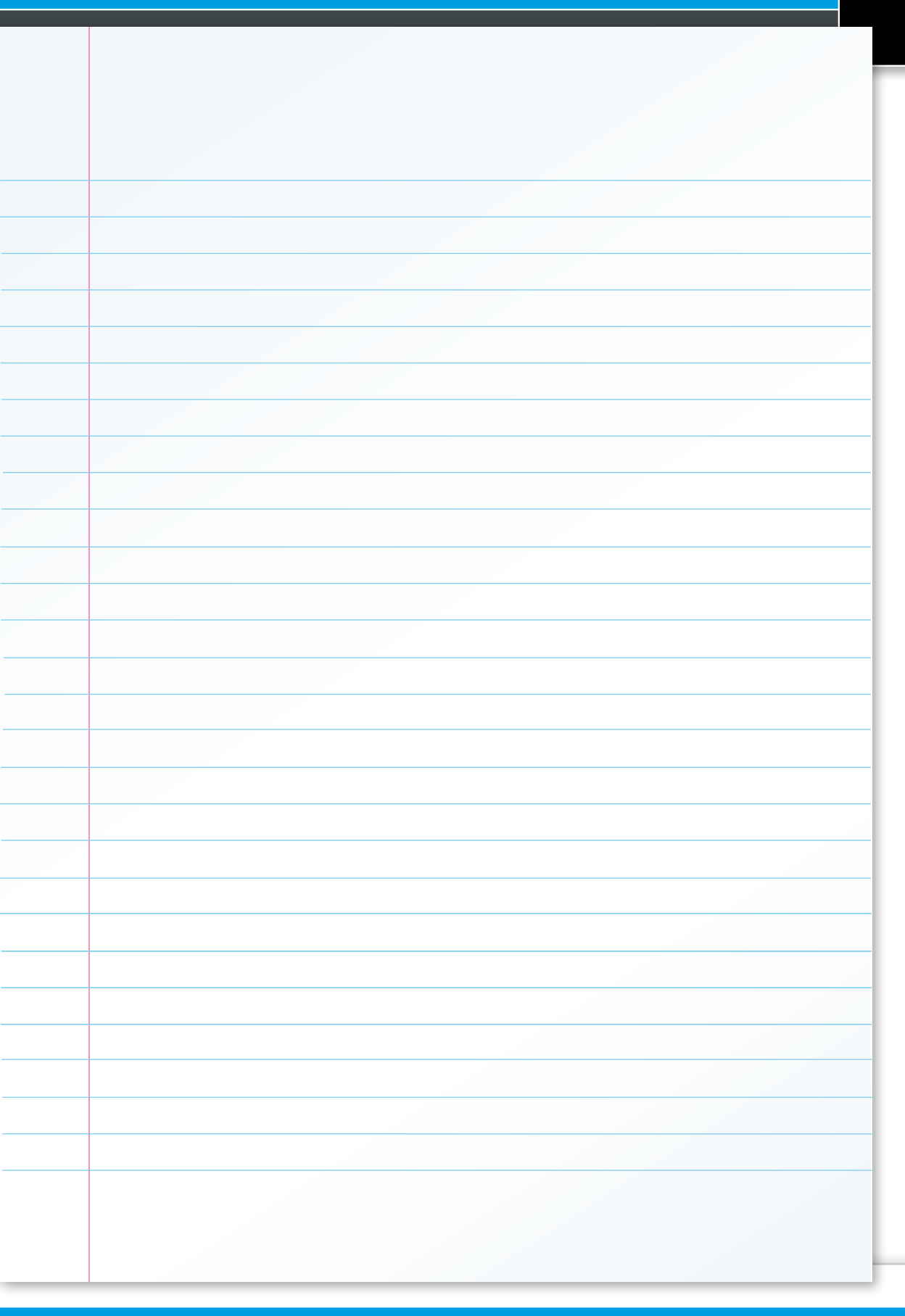


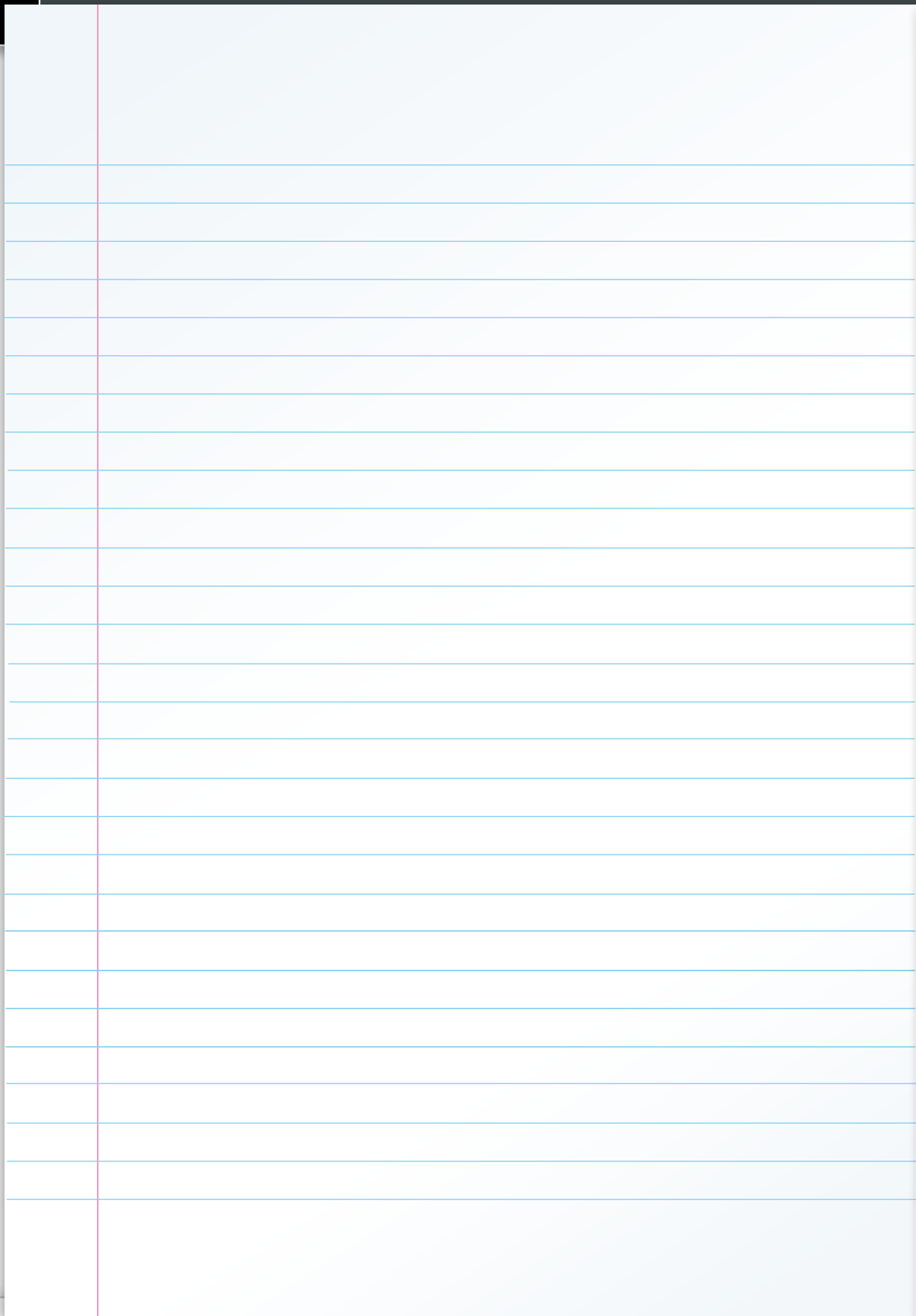


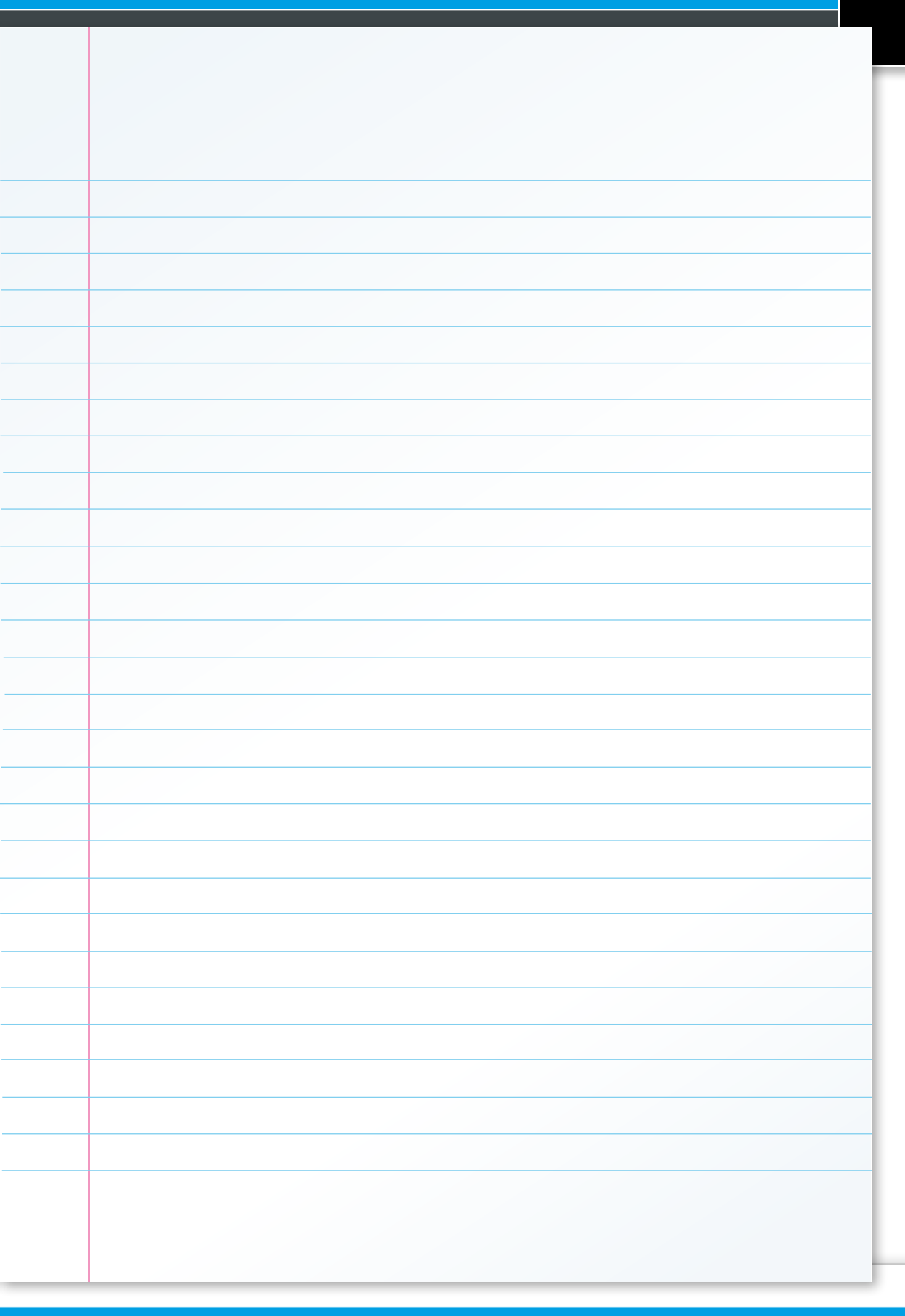


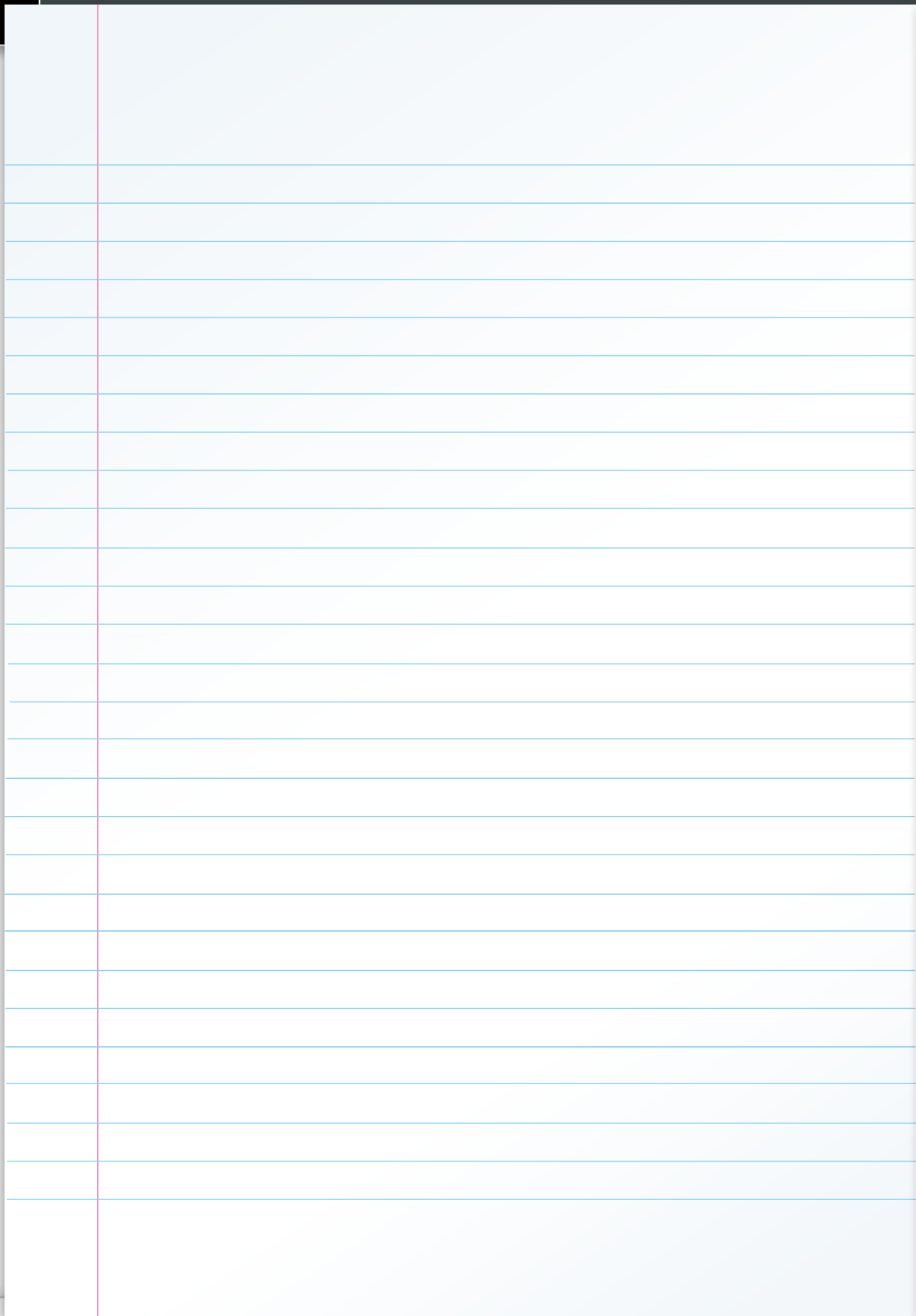


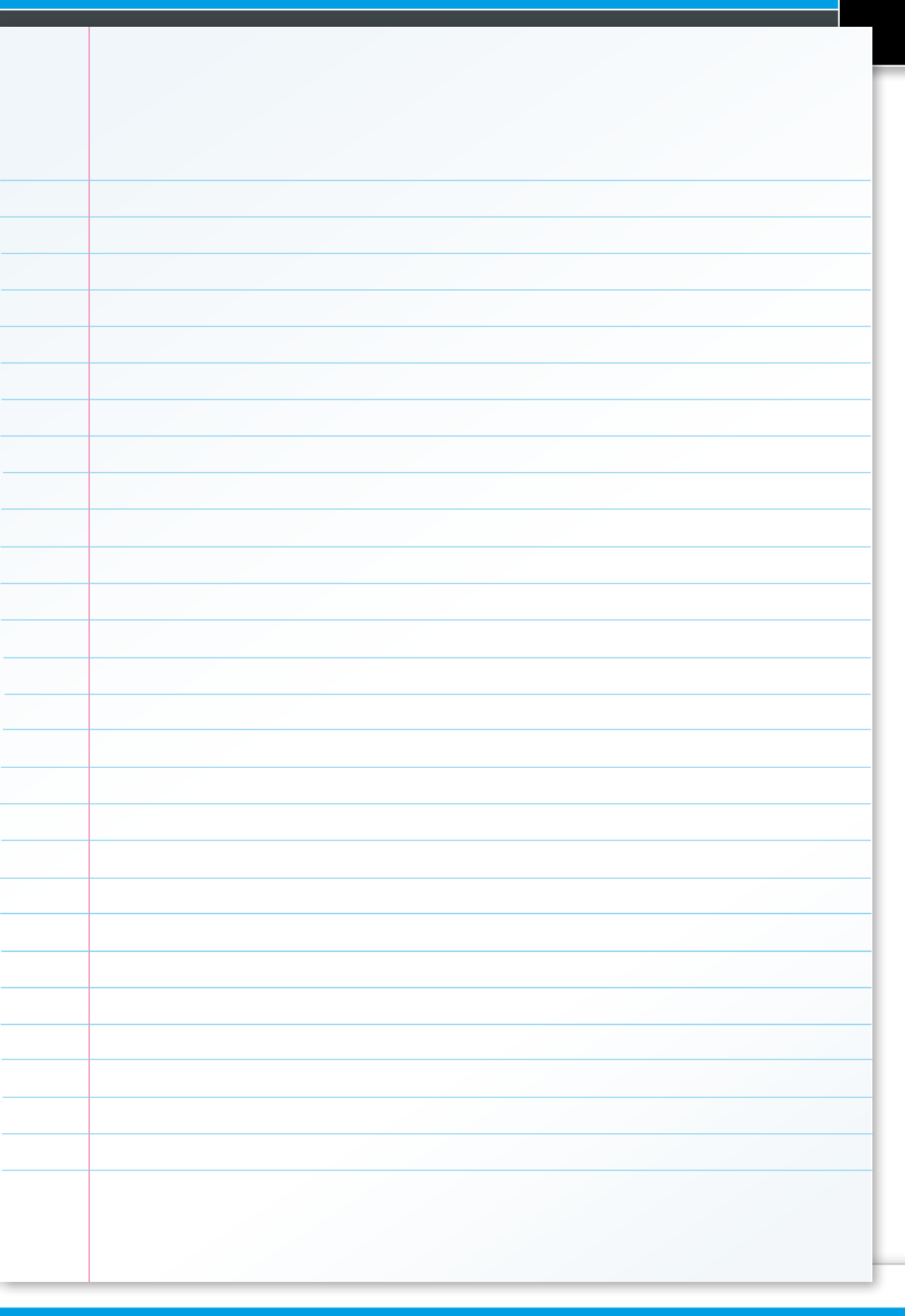


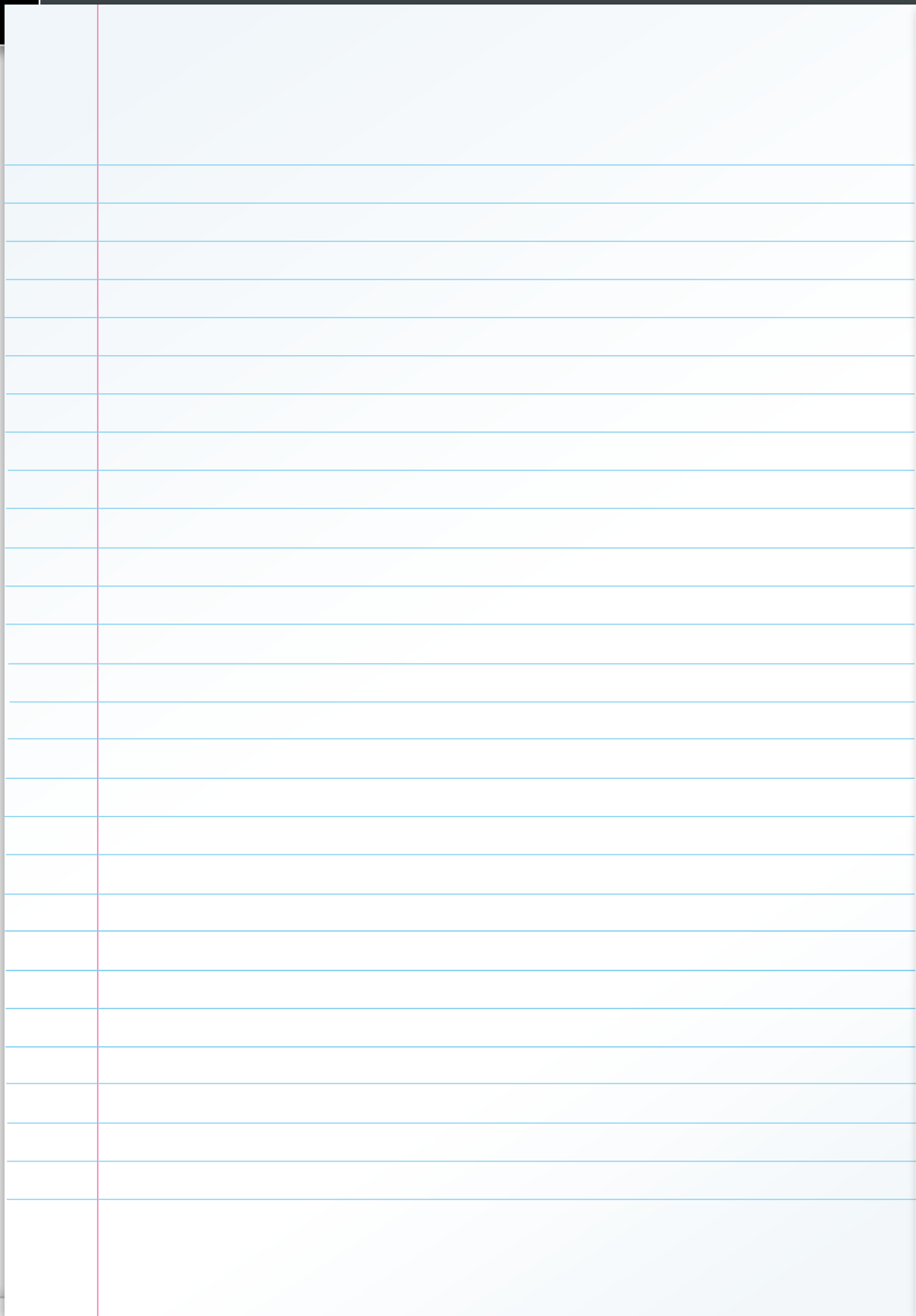


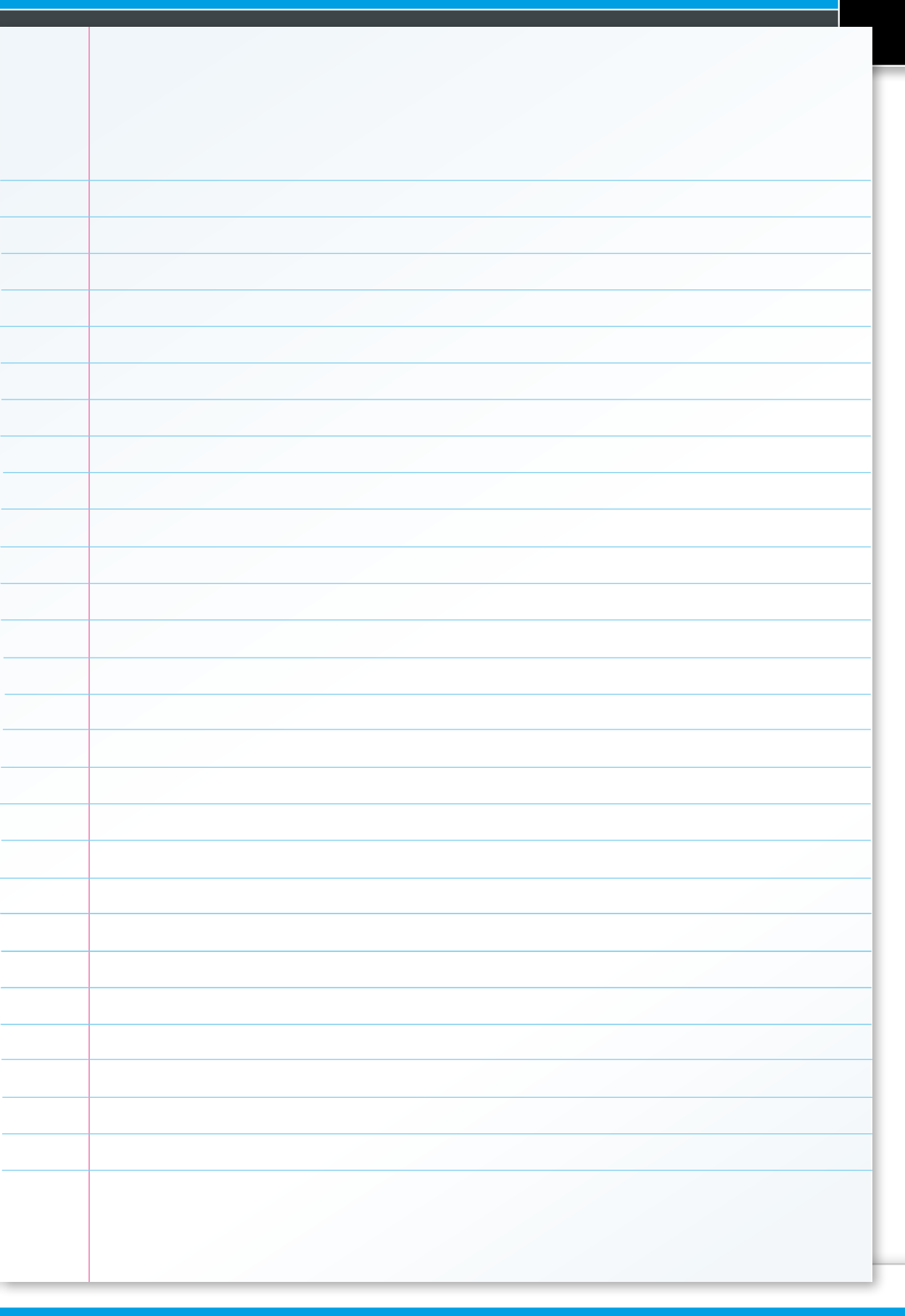












Regels, wetten en overheid

www.rijksoverheid.nl
wetten.overheid.nl
www.hetnieuwerijden.nl
www.vananaarbeter.nl

Instanties

www.cbr.nl
www.rdw.nl
www.politie.nl
www.belastingdienst.nl
www.ibki.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Verenigingen

www.anwb.nl
www.wegenwacht.nl
www.routemobiel.nl
www.knmv.nl
www.veiligverkeernederland.nl
www.ehbo.nl

Examens en rij scholen

www.cbr.nl
www.rijkschoolgegevens.nl
www.rijbewijs.nl
www.digid.nl

2toDrive

www.2todrive.nl
www.teamalert.nl

Colofon

Voor vragen kun je contact opnemen met LENS Verkeersleermiddelen via support@lensmedia.nl. Alhoewel deze uitgave met de grootste zorg is samengesteld, kan het voorkomen dat er onjuistheden zijn. Wij stellen het zeer op prijs wanneer ons dat gemeld wordt. Ook kunnen wetten en regels inmiddels zijn gewijzigd sinds het ter perse gaan. Wij verwijzen je voor de nieuwste wijzigingen naar www.lensmedia.nl. Aan de inhoud van dit boek kunnen geen rechten worden ontleend.

Ontwikkeling:	LENS Verkeersleermiddelen
Redactie:	P. Somers, S. Greving
Vormgeving:	Comceptum, G. Hof
3D vormgeving:	T. Velthuis
Fotografie:	LENS Verkeersleermiddelen, iStockPhoto, Shutterstock

Met dank aan: CBR, Politie, RDW, CROW, Volkswagen, Honda, TeamAlert, 2toDrive, LBVI, Comceptum, NIV, VRB, R.J. Kooren, KNGF Geleidehonden, Melanie, Wylou (geleidehond) en natuurlijk jou als lezer!

© 2019, 1^e druk, LENS Verkeersleermiddelen
Zwolle, Nederland, www.lensmedia.nl

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden veeleenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.



LENS Verkeersleermiddelen
Website: www.lensmedia.nl
E-mail: support@lensmedia.nl