





## Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV)

A	Snelheid	2
B	Voorrang	3
C	Geslotenverklaring	4
D	Rijrichting	8
E	Parkeren en stilstaan	10
F	Overige geboden en verboden	13
G	Verkeersregels	15
H	Bebouwde kom	17
J	Waarschuwing	18
K	Bewegwijzering	22
L	Informatie	24

## Besluit Administratieve Bepaling inzake Wegverkeer (BABW)

Bebakening	29
Verkeersregelingen	33
Verkeersregelaars	37
Verkeerslichten	38
Elektronische matrixsignalering	40
Bewegwijzering	41
Symbolen	44
Onderborden	48
Straatnaamborden	54
Tijdelijke verkeersborden	55
<b>Colofon</b>	<b>64</b>



In het boek vind je ook handige tips en weetjes.



A1 A-01-50



Maximumsnelheid 50 km/u  
(vaak geplaatst bij begin  
bebouwde kom)

A1 A01-60



Maximumsnelheid 60 km/u  
(vaak geplaatst buiten de  
bebouwde kom op wegen met  
veel in- en uitritten)

A1 A01-70



Maximumsnelheid 70 km/u  
(vaak geplaatst bij ontsluitings-  
wegen binnen de bebouwde kom  
of bij wegwerkzaamheden op  
autowegen en autosnelwegen)

A1 A-01-100



Maximumsnelheid 100 km/u  
(vaak geplaatst bij autosnel-  
wegen waar de maximumsnel-  
heid verlaagd is)

A1 A01-120



Maximumsnelheid 120 km/u  
(geplaatst bij autosnelwegen  
waar 130 km/u niet is toege-  
staan, soms voorzien van een  
onderbord met tijdsaanduiding)

A1 A01-130



Maximumsnelheid 130 km/u  
(geplaatst op autosnelwegen)

A2 A02-50



Einde eerder aangegeven  
maximumsnelheid (het bord  
kan verschillende snelheden  
aangeven)

A01-30-ZB



Zone met maximumsnelheid  
(het bord kan verschillende  
snelheden aangeven)

A02-30-ZE



Einde zone maximumsnelheid

A3 A03-70



Maximumsnelheid op een  
elektronisch matrixsignalerings-  
bord (het bord kan verschillende  
snelheden aangeven, zie ook  
pagina 40)

A4 A04-50



Adviessnelheid (de aangegeven  
snelheid is geen maximumsnel-  
heid, sneller mag, maar is niet  
verstandig)

A5 A05-50



Einde eerder aangegeven  
adviesnelheid



**B1** B-01



Voorrangsweg

**B2** B-02



Einde voorrangsweg

**B3** B-03



Voorrangskruispunt



Het bord B1 staat binnen de bebouwde kom vlak voor het kruispunt en buiten de bebouwde kom vlak na het kruispunt.

**B4** B-04



Voorrangskruispunt;  
Zijweg links

**B5** B-05



Voorrangskruispunt;  
Zijweg rechts

**B6** B-06



Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg



Bij het bord B7 ben je altijd verplicht te stoppen, ook al zijn er geen bestuurders op de kruisende weg en hoef je geen voorrang te verlenen.

**B6** B-06-OB02-OB503-F



Verleen voorrang aan fietsers (in 2 richtingen) op de kruisende weg

**B7** B-07



Stop en verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg

**B7** B-07-F



Stop en verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg



Bij de borden B6 en B7 hoef je voetgangers op de kruisende weg niet voor te laten gaan, zij zijn immers geen bestuurders.

C1 Co1



Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee

C2 Co2



Eenrichtingsweg. In deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee

C2 Co2-OB705-F



Eenrichtingsweg en het onderbord "ga terug". Dit bord wordt geplaatst bij de afritten van auto(snel)wegen (in tegengestelde richting) om spookrijden tegen te gaan

C3 Co3



Eenrichtingsweg; Verplichte rijrichting

C4 Co4-L



Eenrichtingsweg links; Verplichte rijrichting

C4 Co4-R



Eenrichtingsweg rechts; Verplichte rijrichting



Bord C2 en bord C3 horen bij elkaar. Als bord C3 aan het begin van de weg staat, dan staat bord C2 aan het einde.

C5 Co5



Inrijden toegestaan

C6 Co6



Gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen (ook voor motorfietsen met zijspan)

Co6-ZB



Zone gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen

Co6-ZE



Einde zone gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen

C7 Co7



Gesloten voor vrachtauto's

C7-ZB



Zone gesloten voor vrachtauto's

# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar



# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar



D1 Do1



Rotonde, verplichte rijrichting  
(vaak vooraf al aangegeven met  
bord J9, pagina 18)

D1 Do1-F



Rotonde, verplichte rijrichting

BB12R-Do1



Rotonde, verplichte rijrichting

D2 Do2-LO



Gebod voor alle bestuurders het  
bord aan de linkerszijde voorbij  
te gaan

D2 Do2-RO



Gebod voor alle bestuurders het  
bord aan de rechterszijde voorbij  
te gaan

D3 Do3



Bord mag aan beide zijden  
worden voorbijgegaan

D4 Do4



Gebod om op het kruispunt  
rechtdoor te gaan (afslaan  
verboden)

D5 Do5-L



Gebod om op het kruispunt  
links af te slaan (rechtdoor gaan  
of rechts afslaan verboden)

D5 Do5-R



Gebod om op het kruispunt  
rechts af te slaan (rechtdoor  
gaan of links afslaan verboden)



Bord D4 is geen eenrichtingsweg (heeft niet dezelfde betekenis als bord C3, pagina 4). Bij bord D4 tot D7 kun je verkeer uit tegengestelde richting verwachten!

D6 Do6-L



Gebod tot het volgen van één  
van de rijrichtingen die op het  
bord is aangegeven (rechts  
afslaan verboden)

D6 Do6-R



Gebod tot het volgen van één  
van de rijrichtingen die op het  
bord is aangegeven (links  
afslaan verboden)

D7 Do7



Gebod tot het volgen van één  
van de rijrichtingen die op het  
bord is aangegeven (rechtdoor  
gaan verboden)

# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

E1 E01



Parkeerverbod

E01-ZB



Zone parkeerverbod

E01-ZE



Einde zone parkeerverbod



Stilstaan, laden, lossen en passagiers in, uit, op of af laten stappen mag wel.

E2 E02



Verbod stil te staan

E02-ZB



Zone verbod stil te staan

E02-ZE



Einde zone verbod stil te staan



Als stilstaan verboden is, is parkeren, laden, lossen en passagiers in, uit, op of af laten stappen ook verboden.

E3 E03



Verbod fietsen en bromfietsen te plaatsen

E03-ZB



Zone verbod fietsen en bromfietsen te plaatsen

E03-ZE



Einde verbod fietsen en bromfietsen te plaatsen



De borden E1, E2 en E3 gelden alleen voor die kant van de weg waar ze geplaatst zijn. Een zonebord E1, E2 of E3 geldt wel voor beide zijden van de weg.

E4 E04



Parkeergelegenheid

E5 E05



Parkeergelegenheid alleen bestemd voor taxi's (taxistandplaats)

E6 E06



Gehandicaptenparkeerplaats

# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

F1 Fo1



Verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen (dus niet alleen voor auto's)

F2 Fo2



Einde verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen

F3 Fo3



Verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen (dus niet alleen auto's)

F4 Fo4



Einde verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen

F5 Fo5



Verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting

F6 Fo6



Bestuurders uit tegengestelde richting moeten verkeer dat van deze richting nadert voor laten gaan



Bord F5 en F6 horen bij elkaar en zijn aan weerszijden van een (smalle) doorgang geplaatst. Let op: deze borden gelden niet voor voetgangers! Bestuurders moeten voetgangers hier altijd voor laten gaan, ongeacht van welke kant ze komen.

F7 Fo7



Keerverbod

F8 Fo8



Einde van alle eerder door verkeersborden aangegeven verboden

F9 Fo9



Einde van alle eerder op een elektronisch matrixsignaleringsbord aangegeven verboden (zie ook pagina 40)

F10 Fo10



Stop. In het bord kan worden aangegeven door wie of waarom het bord wordt toegepast

F10b



Verkeersregelaar bij een voetgangersoversteekplaats



Spiegelei (door verkeersregelaar vastgehouden) met de betekenis van bord F10; Stop

# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar



G1 G01



Autosnelweg  
(maximumsnelheid 130 km/u)

G2 G02



Einde autosnelweg

G3 G03



Autoweg (maximumsnelheid  
100 km/u, binnen de bebouwde  
kom 50 km/u)



Bij een combinatie van de borden H1 (pagina 17) en G3 is de maximumsnelheid 50 km/u.

G4 G04



Einde autoweg

G5 G05



Erf (maximumsnelheid 15 km/u)

G6 G06



Einde erf

G05-ZB



Zone erf (maximumsnelheid  
15 km/u)

G05-ZH



Herhaling zone erf

G05-ZE



Einde zone erf

G7 G07



Voetpad

G8 G08



Einde voetpad

G07-ZB



Voetgangersgebied

# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

H1 Ho1-A

Start bebouwde kom

H1 Ho1-B

Start bebouwde kom met  
gemeente aanduiding

H1 Ho1-C

Start bebouwde kom met  
aanduiding in streektaal

H1 Ho1-D

Start bebouwde kom met  
aanduiding in streektaal en  
gemeente aanduiding

H2 Ho2-A

Einde bebouwde kom

H2 Ho2-B

Einde bebouwde kom

H2 Ho2-C

Einde bebouwde kom

H2 Ho2-D

Einde bebouwde kom



J1 Jo1



Waarschuwing voor een slecht  
wegdek

J2 Jo2



Waarschuwing voor een bocht  
naar rechts

J3 Jo3



Waarschuwing voor een bocht  
naar links

J4 Jo4



Waarschuwing voor S-bocht(en),  
eerst naar rechts

J5 Jo5



Waarschuwing voor S-bocht(en),  
eerst naar links

J6 Jo6



Waarschuwing voor een steile  
helling

J7 Jo7



Waarschuwing voor een  
gevaarlijke daling

J8 Jo8



Waarschuwing voor een  
gevaarlijk kruispunt

J9 Jo9



Waarschuwing voor een rotonde

J10 Jo10



Waarschuwing voor een  
overweg met overwegbomen

J11 Jo11



Waarschuwing voor een  
overweg zonder overwegbomen

J12 Jo12



Waarschuwing voor een  
overweg met een enkelspoor  
(enkel Andreaskruis)

# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

K1 Ko1



Lage beslissingswijzer langs een autosnelweg voor de doorgaande richting, met interlokale doelen en een routenummer van de autosnelweg

K2 Ko2



Voorwegwijzer langs de autosnelweg voor de afgaande richting, met afritnummer, interlokale doelen en een routenummer niet-autosnelweg

K3 Ko3



Beslissingswijzer langs de autosnelweg voor de afgaande richting naar een verzorgingsplaats, met de naam van de parkeerplaats en symbolen die de aard van de voorzieningen aangeven

K4 Ko4



Hoge beslissingswijzer langs de autosnelweg voor de doorgaande richting, met interlokale doelen, routenummers van autosnelwegen en Europese hoofdroutes

K5 Ko5



Voorwegwijzer langs een niet-autosnelweg, met interlokale doelen, routenummers, viaductsymbool en aanduiding van een industrieterrein

K7 Ko7



Wegwijzer voor fietsers en bromfietzers (handwijzer) met een lokaal doel, een interlokaal doel, een stedelijk fietsroutenummer (boven) en met interlokale doelen en een interlokaal fietsroutenummer (onder)

K6 Ko6



Beslissingswijzer langs een niet-autosnelweg met interlokale doelen

K8 Ko8



Wegwijzer voor fietsers en bromfietzers (stapelbord) met interlokale doelen en een via een alternatieve route te bereiken doel (cursief)



# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inkijkexemplaar



L1 Lo1 (4,2m)



Hoogte onderdoorgang

L2 Lo2



Voetgangersoversteekplaats

L3 Lo3a



Bushalte/tramhalte

L4 Lo4 of Lo4-D-A-L



Voorsorteren

L5 Lo5 of Lo4-O-A-A



Einde rijstrook

L6 Lo6 of Lo4-A-A-A-E



Splitsing

L7 Lo7 of Lo4-A-A-A



Aantal doorgaande rijstroken

L8 Lo8



Doodlopende weg

L9 Log-1L

Vooraanduiding doodlopende  
weg recht door

L9 Log-1R

Vooraanduiding doodlopende  
weg recht door

L9 Log-2L

Vooraanduiding doodlopende  
weg links

L9 Log-2R

Vooraanduiding doodlopende  
weg rechts

# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

BB01



Uit-bord; Uitgang/afrit van een autosnelweg (snelwegennet wordt verlaten)

BB02



Uit-bord; Uitgang/afrit van een autoweg

BB03



Chevronbord; Splitsing van stroomwegen (splitsing van een autoweg of autosnelweg)

BB04



Einde of versmalling vluchtstrook

BB05



Korte invoegstrook (korter dan 200 meter)

BB06



Vluchthaven; niet parkeren of stilstaan (alleen te gebruiken in geval van nood)

BB07



Hectometerbord

BB08



Hectometerbord op een autosnelweg

BB10



Radiofrequenties voor lokale verkeersinformatie

BB11-L



Bochtschild met dubbele pijlfiguratie naar links (geplaatst in scherpe bochten)

B11-R



Bochtschild met dubbele pijlfiguratie naar rechts (geplaatst in scherpe bochten)

BB12-L



Bochtschild met enkele pijlfiguratie naar links (geplaatst in scherpe bochten)

BB12-R



Bochtschild met enkele pijlfiguratie naar rechts (geplaatst in scherpe bochten)

BB13



Reflectorpaal (rode reflector op palen aan de rechterzijde van de weg en witte reflector op palen aan de linkerzijde van de weg)

BB14-L



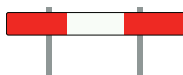
Bocht reflectorpaal links

BB14-R



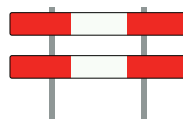
Bocht reflectorpaal rechts

BB15-1



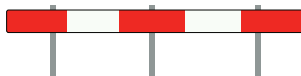
Schrikhek

BB15-2



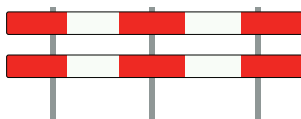
Schrikhek

BB16-1



Schrikhek

BB16-2



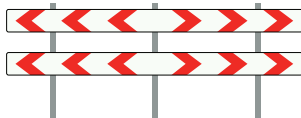
Schrikhek

BB17-1



Schrikhek T-splitsing

BB17-2



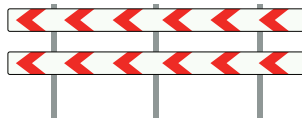
Schrikhek T-splitsing

BB18-1L



Schrikhek bocht naar links

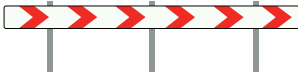
BB18-2L



Schrikhek bocht naar links

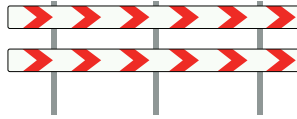


BB18-1R



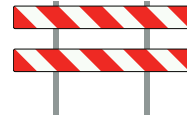
Schrikhek bocht naar rechts

BB18-2R



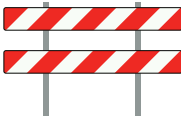
Schrikhek bocht naar rechts

BB19-L



Schrikhek links van de weg

BB19-R



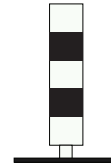
Schrikhek rechts van de weg

BB19-L + L204



Schrikhek met waarschuwingsbord spoorwegovergang

BB21



Zwart-witte verkeerszuil (wordt gebruikt als bebakening van een obstakel of geleider)

BB22 + D02-RO



Gele verkeerszuil met bord D2 (de gele zuil wordt uitsluitend gebruikt met bord D2 en D3, zie pagina 8)

J10 + BB23-3L



Waarschuwbaken op 240 meter voor een spoorwegovergang met overwegbomen aan de linkerkant van de weg

J10 + BB23-3R



Waarschuwbaken op 240 meter voor een spoorwegovergang met overwegbomen aan de rechterkant van de weg

J11 + BB23-3L



Waarschuwbaken op 240 meter voor een spoorwegovergang zonder overwegbomen aan de linkerkant van de weg

J11 + BB23-3R



Waarschuwbaken op 240 meter voor een spoorwegovergang zonder overwegbomen aan de rechterkant van de weg

BB23-3L



Waarschuwbaken links van de rijbaan op 240 meter voor een beweegbare brug of spoorwegovergang



Bij waarschuwingsbaken voor een spoorwegovergang geeft iedere schuine streep 80 meter tot de overweg aan. Op het eerste baken wordt aangegeven of het om een overweg met (bord J10) of zonder (bord J11) overwegbomen gaat.

BB23-3R



Waarschuingsbaken rechts van de rijbaan op 240 meter voor een beweegbare brug of spoorwegovergang

BB23-2L



Waarschuingsbaken links van de rijbaan op 160 meter voor een beweegbare brug of spoorwegovergang

BB23-2R



Waarschuingsbaken rechts van de rijbaan op 160 meter voor een beweegbare brug of spoorwegovergang

BB23-1L



Waarschuingsbaken links van de rijbaan op 80 meter voor een beweegbare brug of spoorwegovergang

BB23-1R



Waarschuingsbaken rechts van de rijbaan op 80 meter voor een beweegbare brug of spoorwegovergang

BB35-L



Geleidebaken links

BB34-01T



Geleidebaken

BB24-LT



Attentiebebakening

BB24



Attentiebebakening

BB24-T



Attentiebebakening

VR01



Drukknop verkeerslicht fietsers

VR02



Drukknop verkeerslicht voetgangers (voetgangersoversteekplaats)

VR03



Drukknop verkeerslicht voetgangers

VR04



Tegelijk groen (brom)fietsers

VR05



Rechtsaf voor (brom)fietsers vrij (deze hoeven dus niet op het groene verkeerslicht te wachten)

VR06



Rechtsaf voor fietsers vrij (deze hoeven dus niet op het groene verkeerslicht te wachten)

VR07-A



Verkeersregelaars

VR07-B



Bij groen één auto (toeritdoseeringslicht, bedoeld om de toevoer van voertuigen op de toerit naar een autosnelweg te doseren)

VR09-1



Let op bij het afslaan: rechtdoorgaande fietsers op de oversteekplaats

VR09-2



Let op bij het afslaan: rechtdoorgaande (brom)fietsers op de oversteekplaats

VR09-3



Let op bij het afslaan: rechtdoorgaande fietsers in twee richtingen op de oversteekplaats

VR09-4



Let op bij het afslaan: rechtdoorgaande (brom)fietsers in twee richtingen op de oversteekplaats



Bij verkeerslichten komt het voor dat verkeersstromen die elkaar kruisen tegelijk groen krijgen. Tussen die verkeersstromen gelden dan de normale verkeersregels, zoals 'rechtdoorgaand verkeer op dezelfde weg gaat voor' en 'de korte bocht gaat voor de lange bocht'. Om voor kruisende verkeersstromen te waarschuwen, worden de borden VR09 en VR10 geplaatst.

# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

VR10-14



Let op bij het afslaan: tegemoetkomend verkeer, rechtdoorgaande fietsers in twee richtingen en voetgangers op de oversteekplaats

VR10-15



Let op bij het afslaan: tegemoetkomend verkeer, rechtdoorgaande (brom)fietsers in twee richtingen en voetgangers op de oversteekplaats

# Download de Verkeersborden App

[www.verkeersbordenboek.nl](http://www.verkeersbordenboek.nl)





Algemeen stopteken



Stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van voren nadert



Stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van achteren nadert



Stopteken zowel voor het verkeer dat de verkeersregelaar van voren, als voor het verkeer dat hem van achteren nadert



Stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van rechts nadert



Stopteken voor het verkeer in de vrije richtingen; Opletten voor het verkeer in de stopgezette richtingen; Kruispunt vrij houden



Tekenen tot snelheid minderen (verkeersregelaar beweegt arm op en neer)



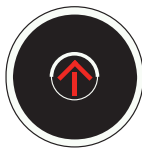
Stopteken voor verkeersbrigadiers met toepassing van bord F10 (zie pagina 13) op een spiegelei



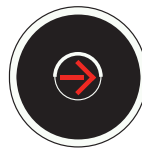
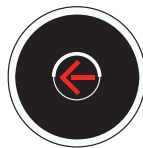
Als één van de armen van de verkeersregelaar zich over jouw weghelpt bevindt of de verkeersregelaar heeft een arm in de lucht, dan moet je stoppen. In alle andere gevallen mag je door. Aanwijzingen van verkeersregelaars gaan boven verkeerslichten, bebording en regelgeving.



Stoplicht voor alle richtingen



Geldt alleen voor de aangegeven richtingen



Verkeerslicht voor alle richtingen; Stop



Geldt alleen voor de aangegeven richtingen



Verkeerslicht voor alle richtingen; Stop, indien stoppen redelijkerwijs niet meer mogelijk is: doorgaan



Geldt alleen voor de aangegeven richtingen



Verkeerslicht voor alle richtingen; Doorgaan



Geldt alleen voor de aangegeven richtingen, hierbij hoeft u geen kruisend verkeer uit tegengestelde richting te verwachten



Bij groene verkeerslichten met een pijl, hoeft je geen kruisend verkeer uit tegengestelde richting te verwachten. Dat is wel het geval bij verkeerslichten zonder pijl, je moet dan rechtdoorgaand verkeer uit tegengestelde richting voor te laten gaan!





Verkeerslicht voor fietsers en  
snorfietsers; Stoppen



Verkeerslicht voor fietsers en  
snorfietsers; Doorgaan



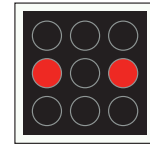
Verboden over te steken voor  
voetgangers



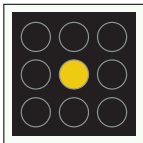
Voetgangers mogen oversteken  
op 'eigen risico'



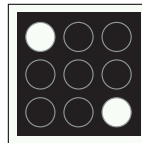
Voetgangers mogen oversteken



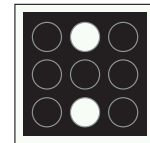
Openbaar vervoer verkeerslicht;  
Stop



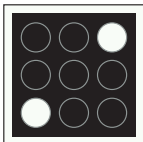
Openbaar vervoer verkeerslicht;  
Stop, indien stoppen redelijker-  
wijs niet meer mogelijk is:  
doorgaan



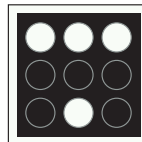
Openbaar vervoer verkeerslicht;  
Doorgaan naar links



Openbaar vervoer verkeerslicht;  
Rechtdoor gaan



Openbaar vervoer verkeerslicht;  
Doorgaan naar rechts



Openbaar vervoer verkeerslicht;  
Doorgaan in alle richtingen

ES01-70



Matrixsignaleringsbord geeft aan dat de maximumsnelheid 70 km/u is

ES01-50



Matrixsignaleringsbord geeft aan dat de maximumsnelheid 50 km/u is en toont een knipperlicht (duidt vaak een file met langzaamrijdend of stilstaand verkeer aan)

ES02



Matrixsignaleringsbord geeft een waarschuwing voor een file aan

ES03



Matrixsignaleringsbord geeft het "einde van alle eerder aangegeven verboden op matrixsignaleringsborden" aan

ES04



Matrixsignaleringsbord geeft aan de rijstrook vrij te maken

ES05



Matrixsignaleringsbord geeft aan dat de rijstrook gesloten is (verboden te berijden)

ES06



Matrixsignaleringsbord geeft aan dat de rijstrook beschikbaar is

ES07



Matrixsignaleringsbord geeft aan dat de rijstrook of -baan alleen gebruikt mag worden door bussen



Geboden en verboden op elektronische signaleringsborden moeten net als verkeersborden worden opgevolgd.

BWo1b



Voetgangers rechtdoor

BWo1l



Voetgangers naar links

BWo1r



Voetgangers naar rechts

BW130l



Nooduitgang

BW13l



Nooduitgang links

BW13r



Nooduitgang rechts

BWo2l



Fietsers naar links

BWo2r



Fietsers naar rechts

BWo3l



Bromfietsers naar links

BWo3r



Bromfietsers naar rechts

BWo6lb



Doorgaand fietsverkeer naar links

BWo6rb



Doorgaand fietsverkeer naar rechts

BWo6b



Doorgaand fietsverkeer  
rechtdoor

BWo7lb



Fietsers links oversteken

BWo7rb



Fietsers rechts oversteken

BWo8lb



(Brom)fietsers links oversteken

BWo8rb



(Brom)fietsers rechts oversteken

BW100r



Route doorgaand gemotoriseerd  
verkeer; Volg pijl



Het bord BW100 geeft een doorgaande route aan, maar het is geen verplichting. Je mag dus rustig de andere kant op gaan.

BW100l



Route doorgaand gemotoriseerd  
verkeer; Volg pijl

BW101b



Aanduiding algemeen of  
recreatief object (symbolen  
pagina 44); Volg pijl

BW101brb



Aanduiding toeristisch object  
(symbolen pagina 44); Volg pijl

BW101-SV14



VVV kantoor

BW201b



Parkeergelegenheid; Volg pijl

BW202b



Overdekte parkeergarage; Volg  
pijl

BW203b



Parkeergelegenheid voor carpoolers; Volg pijl

BW204b



Parkeergelegenheid; Volg route

BW205b



Parkeergelegenheid; Volg ring

BW207b



Uitwijkroute; Volg pijl

BW206



Einde uitwijkroute

BW420



Europese autosnelweg met internationaal routenummer

BW421



Nationale autosnelweg met nationaal routenummer

BW422



Regionale hoofdverkeersweg (N-wegen) met routenummer

BW423



Regionale en toeristische verkeersweg (R-wegen) met routenummer

BW500



Benaming parkeerplaats langs een autosnelweg

BW501



Benaming rivier

BW503



Voorandauiding knooppunt met benaming



Een uitwijkroute is een permanent aangegeven omleidingsroute die gevolgd kan worden als een hoofdroute (zoals een snelweg) tijdelijk is afgesloten door bijvoorbeeld een ongeval.



SA09



Aangegeven route is een autosnelweg

SB19b



Aangegeven route loopt via een ferry/veerpont

SA10



Aangegeven route is een autoweg

SB26b



Alleen bestemd voor autobussen

SV12b



Route alleen bestemd voor vrachtauto's

SA06b



Route alleen bestemd voor auto's

SA07b



Route alleen bestemd voor auto's met aanhangwagen

ST22b



Route alleen bestemd voor tractoren

SM09b



Route alleen bestemd voor motorfietsen

SF01



Route alleen bestemd voor fietsen

SB24



Route alleen bestemd voor bromfietsen

SG08



Route bestemd voor vervoer van bepaalde gevaarlijke stoffen

SP10B



Tankstation

SP18B



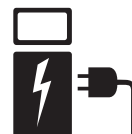
Tankstation met aardgas (Compressed Natural Gas)

SP13



Tankstation met LPG (Liquefied Petroleum Gas)

SP19B



Oplaadpunt voor elektrische auto's

SW06



Toilet

ST16



Telefoon

SC01



Café

SR02



Restaurant

SBo2

**Bank**

Bank



Busstation

SKo2



Camping

SDo8



Dierentuin

SFo4



Fietsklemmen

SFo2



Fietsenstalling

SJo1



Jachthaven

SKo3



Kampeerterrein

SKo4



Kano(verhuur)

SMo7



Molen

SM11



Museum

SM12



Museumspoorlijn

SNo1



Natuurreservaat

SP17



Pretpark

SRo1



Raadhuis

SRo3



Recreatiegebied

SS2o



Stadion

SS25



Surfplas

SVo8



Voetbalveld

SV14b



VVV (toeristische informatie)

# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar



# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

OB01



Geldt alleen voor ruiters

OB02



Geldt alleen voor fietsers

OB03



Geldt alleen voor bromfietzers

OB04



Geldt alleen voor fietsers en bromfietzers

OB05



Geldt alleen voor landbouwvoertuigen

OB06



Geldt alleen voor motorfietsen

OB07



Geldt alleen voor auto's en motorfietsen

OB08



Geldt alleen voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen

OB09



Geldt alleen voor auto's

OB10



Geldt alleen voor voertuigen met een aanhangwagen

OB11



Geldt alleen voor vrachtauto's

OB12



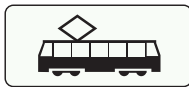
Geldt alleen voor autobussen

OB13



Geldt alleen voor vrachtauto's en autobussen

OB14



Geldt alleen voor trams

OB15



Drempel

OB16



Brandblusser

OB17



Overhangende bomen

OB18



Zachte berm

# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

SB01-1



Straatnaam

SB01-2



Straatnaam links

SB01-3



Straatnaam rechts

SB01-4



Straatnaam beide zijden

SB01-5



Huisnummer 1 t/m 50 linksaf

SB01-6

Huisnummer 51 t/m 100  
rechtsaf

SB01-7

Huisnummer 1 t/m 50 linksaf en  
nummer 51 t/m 100 rechtsaf

SB01-8

Straatnaam met wijknaam  
aanduiding

SB01-9

Straatnaam met wijknummer  
aanduiding

SB03-1

Straatnaam voorzien van extra  
informatie



BBo1-rt



Tijdelijk uit-bord; uitgang/afrit van een autosnelweg (snelweggenet wordt verlaten)

BBo2-rt



Tijdelijk uit-bord; uitgang/afrit van een autoweg

Lo7-2-01t



Twee doorgaande rijstroken

Lo7-3-01t



Drie doorgaande rijstroken

Lo7-4-01



Vier doorgaande rijstroken

L11-2-01C18-2t



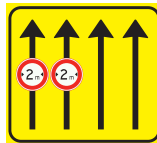
Twee doorgaande rijstroken. De linkerrijstrook heeft een beperkte breedte van twee meter

L11-3-01C18-2t



Drie doorgaande rijstroken. De linkerrijstrook heeft een beperkte breedte van twee meter

L11-4-02C18-2



Vier doorgaande rijstroken. De twee linkerrijstroken hebben een beperkte breedte van twee meter

OB501t



Omleidingsroute (geen verplichting)

OB501rt



Omleidingsroute (geen verplichting)

OB603t



Strepen ontbreken

OB604t



Stoomvorming



Tijdelijke verkeersborden worden geplaatst bij wegwerkzaamheden of andere tijdelijke situaties. Soms wordt er dan ook gele belijning op het wegdek toegepast. Gele borden en gele belijning gaan voor op de originele bebording en belijning.

OB605t



Spoorvorming

OB615t-300



Langere remweg vanwege een nieuw wegdek na 300 meter

OB802t



Maaieren

OB803t



Bomen snoeien

OB805t



Strepen trekken

To1-2l



Verlegging rechterrijstrook naar links

To1-2lC18-2



Verlegging rechterrijstrook naar links. De linkerrijstrook heeft een beperkte breedte van twee meter

To1-2r



Verlegging linkerrijstrook naar rechts

To1-2rC18-2



Verlegging linkerrijstrook naar rechts. De linkerrijstrook heeft een beperkte breedte van twee meter

To2-2r



Rijbaanversmalling

To3-2l



Verlegging rijstrook naar links en rijbaanversmalling

To4-1l



Rijbaan verlegd naar links

# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inkiijkexemplaar

# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inkiijkexemplaar

# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inkiijkexemplaar

# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar

# INKIJKEXEMPLAAR

Deze pagina is niet beschikbaar in het inijkexemplaar





Actiewagen aan rechterzijde  
voorbijgaan; Naar rechts  
invoegen



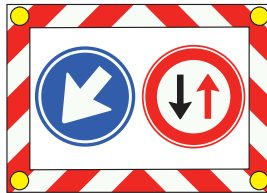
Actiewagen aan linkerzijde  
voorbijgaan; Naar links  
invoegen



Actierek aan linkerzijde  
voorbijgaan; Verbod voor  
bestuurders door te gaan bij  
nadering van verkeer uit  
tegengestelde richting



Actierek aan linkerzijde  
voorbijgaan; Wegwerkzaam-  
heden



Actierek aan linkerzijde  
voorbijgaan; Verbod voor  
bestuurders door te gaan bij  
nadering van verkeer uit  
tegengestelde richting



Wegwerkzaamheden; Maaien

## werkverkeer

Voertuigen waarmee wegwerk-  
zaamheden worden uitgevoerd  
(bouwverkeer)

In deze serie is ook verkrijgbaar:



### Theorie leren auto

Het theorieboek voor het CBR theorie-examen onderverdeeld in de 25 CBR categorieën



### Theorie leren motor

Het theorieboek voor het CBR theorie-examen onderverdeeld in de 25 CBR categorieën



### Theorie leren bromfiets

Het theorieboek voor het CBR theorie-examen onderverdeeld in de 25 CBR categorieën

Meer informatie op [www.theorieboek.nl](http://www.theorieboek.nl)

## Colofon

Voor vragen kunt u contact opnemen met LENS Verkeersleermiddelen via [support@lensmedia.nl](mailto:support@lensmedia.nl). Alhoewel deze uitgave met de grootste zorg is samengesteld, kan het voorkomen dat er onjuistheden zijn. Wij stellen het zeer op prijs wanneer ons dat gemeld wordt. Ook kunnen wetten en regels inmiddels zijn gewijzigd sinds het ter perse gaan. Wij verwijzen u voor de nieuwste wijzigingen naar [www.lensmedia.nl](http://www.lensmedia.nl). Aan de inhoud van dit boek kunnen geen rechten worden ontleend.

Ontwikkeling: LENS Verkeersleermiddelen  
Redactie: P. Somers, S. Greving  
Vormgeving: Comceptum, G. Hof  
Fotografie: LENS Verkeersleermiddelen, iStockPhoto, Shutterstock

Met dank aan: CBR, Politie, RDW, CROW, VNVF en natuurlijk u als lezer!

© 2019, 1e druk, LENS Verkeersleermiddelen  
Zwolle, Nederland, [www.lensmedia.nl](http://www.lensmedia.nl)

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.



**LENS**  
VERKEERSLEERMIDDELEN

LENS Verkeersleermiddelen  
Website: [www.lensmedia.nl](http://www.lensmedia.nl)  
E-mail: [support@lensmedia.nl](mailto:support@lensmedia.nl)

ISBN-13: 978-9490797416



9 789490 797416