

Praktijk leren

Voorbereiding op het rijbewijs voor de
aanhangwagen en caravan

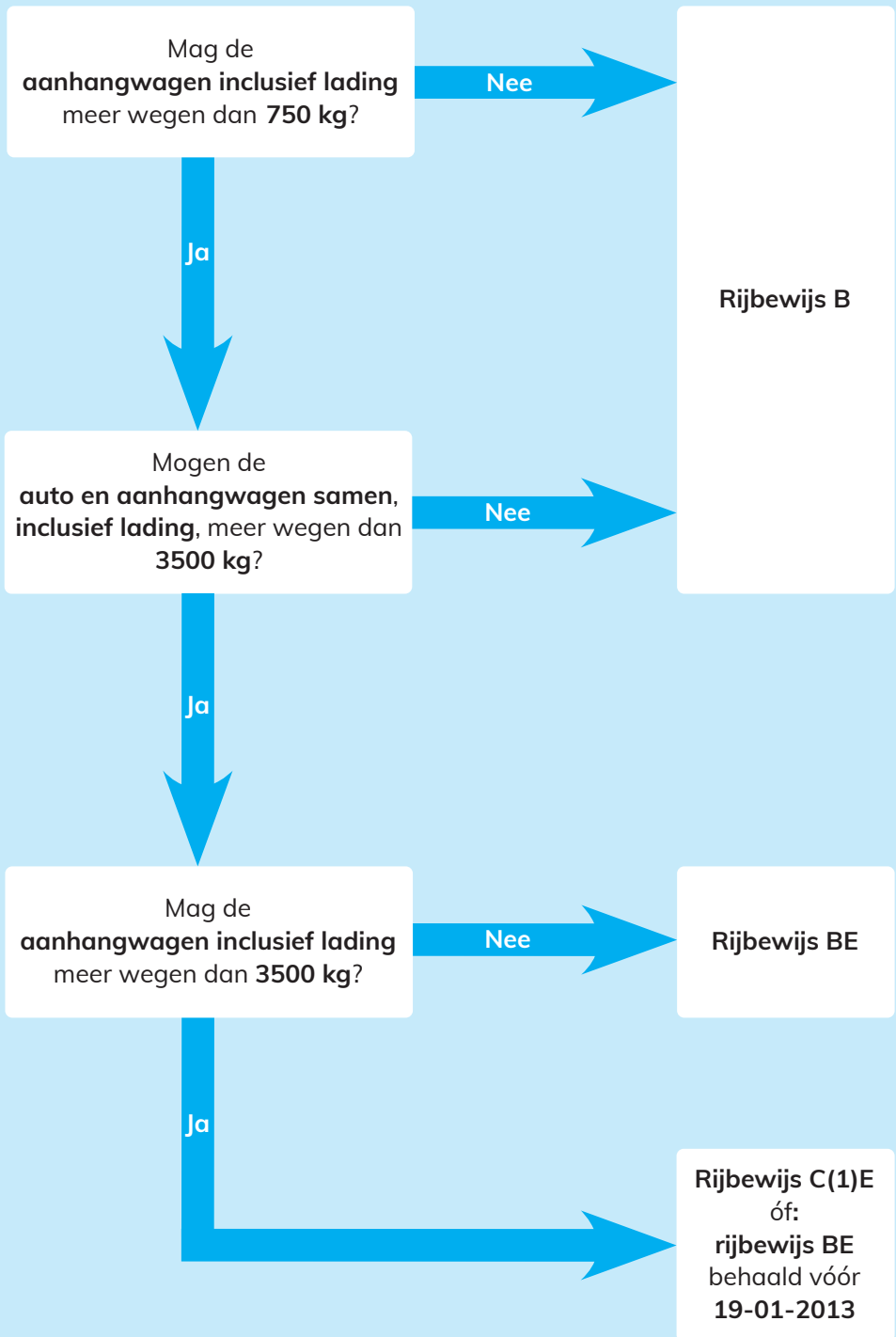


AANHANGWAGEN





Welk rijbewijs heb je nodig?



Theorie- en praktijkboek aanhangwagen

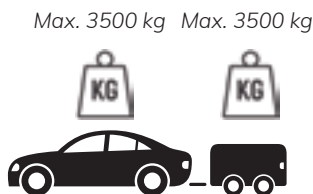
Als je het rijbewijs voor de personenauto (rijbewijs B) hebt behaald, mag je zonder een extra rijbewijs te halen, met een aanhangwagen rijden met een maximaal gewicht (aanhangwagen + maximale lading) tot en met 750 kg. Ook als de aanhangwagen (inclusief maximale lading) zwaarder is dan 750 kg, mag je in sommige gevallen met alleen rijbewijs B ermee rijden. De totale toegestane maximummassa van de personenauto en de aanhangwagen samen (auto + aanhangwagen + maximale lading), mag dan niet meer zijn dan 3500 kg.

Alleen rijbewijs B:



Wil je met een zwaardere aanhangwagen gaan rijden? Dan moet je het rijbewijs E (aanhangwagen) halen. Met dit rijbewijs mag je een aanhangwagen trekken met een toegestane maximummassa tot en met 3500 kg.

Rijbewijs B met rijbewijs E:



In sommige gevallen mag je ook aanhangwagens trekken die zwaarder zijn dan 3500 kg. Dit zijn meestal opleggers waarbij een deel van het gewicht rust op het trekkende voertuig. Dit zal over het algemeen een bedrijfsauto zijn en geen personenauto.

Dit boek is bedoeld voor iedereen die binnenkort de opleiding of het examen gaat doen voor het aanhangwagen-rijbewijs (E bij B). Daarnaast is het ook een goed hulpmiddel voor iedereen die dit rijbewijs al heeft en met een zwaardere aanhangwagen of caravan wil gaan rijden.

Toegestane combinaties

Met het rijbewijs E bij B mag je zwaardere combinaties besturen dan met alleen rijbewijs B. Toch zitten er nog wel grenzen aan.

Technische maximummassa

Het gewicht dat het voertuig (inclusief lading) maximaal kan hebben, in verband met de technische bouw van dit voertuig. Zwaarder beladen van het voertuig is niet toegestaan en kan ervoor zorgen dat het voertuig kapot gaat.

Toegestane maximummassa

Dit is normaal gesproken hetzelfde als de technische maximummassa, tenzij het voertuig is 'teruggekeurd'. Dit betekent dat er, ondanks dat het voertuig technisch meer lading aan kan, toch minder lading mee vervoerd mag worden. Dit wordt bijvoorbeeld gedaan als de technische maximummassa zou betekenen dat je er een ander rijbewijs (bijvoorbeeld een C rijbewijs) voor nodig hebt. Door een voertuig terug te keuren, kan het B rijbewijs in combinatie met het E rijbewijs voldoende zijn. Let op, je mag het voertuig dan ook niet zwaarder beladen dan de toegestane maximummassa! Het laadvermogen van het voertuig neemt daarmee dus af.

Massa rijklaar

Dit is bij aanhangwagens hetzelfde als het ledige gewicht. Sommige accessoires vallen wél onder de massa rijklaar (zoals het meegeleverde reservewiel en eventueel gereedschap), maar andere accessoires niet (als deze later zijn toegevoegd of op andere modellen niet aanwezig zijn). Wat er binnen de massa rijklaar valt, is niet altijd duidelijk. Daarom is het verstandig de aanhangwagen zelf te wegen.

De personenauto en de aanhangwagen of caravan (met lading) mogen niet zwaarder zijn dan 3500 kg. De hele combinatie is normaal gesproken dus nooit zwaarder dan 7000 kg.

Dit gaat overigens om de toegestane maximummassa, niet het werkelijke gewicht dat het voertuig op dat moment heeft. Een aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg, mag je dus ook niet besturen als deze leeg is en daarom maar 1500 kg weegt.



Voor bestuurders die een bedrijfsauto met oplegger besturen, mag de oplegger in sommige gevallen wel zwaarder zijn. Dit geldt als een behoorlijk deel van het gewicht van de oplegger op het achterste deel van de bedrijfsauto rust.

Dit mag alleen als:

- het maximumgewicht van de bedrijfsauto inclusief de maximale last onder de koppeling niet meer is dan 3500 kg;
- de maximale last onder de koppeling niet meer is dan wat de bedrijfsauto aan lading mag hebben;
- de maximale aslast onder de middenas van de oplegger niet meer is dan 3500 kg.
- Het totaalgewicht van deze combinatie is dus ook nooit meer dan 7000 kg.



Gewicht van het trekkende voertuig + de last
onder de koppeling is maximaal 3500 kg

Maximaal 3500 kg

Documenten

Tijdens het rijden met een personenauto met aanhangwagen combinatie, moet je altijd een aantal documenten bij je hebben. Dit zijn:

- je rijbewijs;
- het kentekenbewijs (kentekencard) van de personenauto;
- het kentekenbewijs (kentekencard) van de aanhangwagen.



Kentekenbewijs personenauto



Kentekenbewijs aanhangwagen

Op de kentekencard van de personenauto vind je onder andere:

- het maximum gewicht dat de personenauto mag trekken, onderverdeeld in:
 - de technische maximummassa van de aanhangwagen (AHW), geremd (F.1);
 - de technische maximummassa van de aanhangwagen (AHW), ongeremd (F.2).

NB: Op de site van de RDW kun je nog meer gegevens vinden als je het kenteken van de auto of aanhangwagen invoert. Zo vind je hier ook de maximummassa van het samenstel (F.3, Deze staat op de kentekencard vaak als n.v.t.). Soms is deze maximummassa minder dan het gewicht dat je krijgt als je de maximummassa van de auto en de maximummassa van de aanhangwagen optelt! Daarom is het verstandig ook de gegevens op deze site te bekijken. (www.rdw.nl, kentekencheck)

Op de kentekencard van de aanhangwagen vind je onder andere:

- de technische maximummassa;
- de toegestane maximummassa;
- de massa rijklaar.

Op beide kentekenbewijzen staan daarnaast de gegevens van de eigenaar of houder en de unieke gegevens van de voertuigen, zoals het voertuigidentificatienummer, het kenteken en wanneer het voertuig is tenaamgesteld. Deze zijn echter voor het praktische gebruik van de aanhangwagen niet direct van belang.

Verantwoordelijkheid

Als eigenaar van een aanhangwagen, maar ook als bestuurder, ben je verantwoordelijk voor de staat en het gebruik van de aanhangwagen. Dit gaat om de permanente technische eisen, maar ook om te gebruikseisen (hoe er met de aanhangwagen wordt omgegaan). Dit betekent dat als je de aanhangwagen uitleent aan iemand, jij samen met diegene de verantwoordelijkheid hebt. Weet dus aan wie je jouw aanhangwagen uitleent en wat deze ermee wil doen.

Verzekering

Een aanhangwagen is normaal gesproken voor wettelijke aansprakelijkheid verzekerd onder de autoverzekering. Dit is te herkennen aan de letter F (punt 6) op de verzekeringskaart. Dat betekent dat eventuele schade aan andere partijen wordt vergoed. Dit geldt wel alleen als de aanhangwagen aangekoppeld is! De schade aan de aanhangwagen zelf wordt niet vergoed door deze verzekering. Wil je jouw aanhangwagen daar ook voor verzekeren, dan kun je een losse aanhangwagenverzekering afsluiten. Dit is niet verplicht.

ORIGINAL/ORIGINAL		2. UITGEGEVEN OP HET GEZAG VAN: 2. ISSUED UNDER THE AUTHORITY OF: BUREAU DES BUREAUX DES MOTORIJS/VERKEERSMAATS		3. Naam en adres 3. Name and address	
1. INTERNATIONALE MOTORIJS/VERKEERSKAART 1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD AUTOMOBILE		4. Landcode / Code versnemen / Nummer 4. Country Code / Issuer's code / Number		W.G. Vis Skager 9642 CZ	
3. GELDIG / VALID		NL / 210 / 74906821			
VANAF/From Day Month Year 20 10 2020		TOT/To Day Month Year 20 11 2029			
(Check data vervoerders/Both dates inclusive)		6. Soort 6. Category of the vehicle		7. Merk/Model 7. Make of the vehicle	
0-LEN-5		AF		Volkswagen	
4. DESKUNDE/EXEMPT		Deze kaart is alleen geldig in de landen die niet zijn aangegeven voor meer informatie zie www.cerita.eu		10. Deze kaart is 10. This card has	
Als het in deze kaart genoemde motorrijtuig wordt gebruikt in één van de genoemde landen, zal het Bureau van dat land de dekking garanderen overeenkomstig de in dat land geldende regeling betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering.		Voor meer informatie zie www.cerita.eu		N.V. Sch Katwold 8041AD	
A B BG CY CZ D DK E EST F FIN GB GR H HR I IRL IS L LT LV M N NL P PL RO S SK SLO T CH AL AND Za ZH BY IL IR MA MD MK MN NE NL TR UA				11. Soort motor 11. Motor type 12. Motor type 13. Motor type	
(1) Giesmen kaarten die geldig zijn voor Cyprus, bieden slechts dekking in de geografische delen van Cyprus die bestaand worden door de regering van de Republiek Cyprus.					
(2) Giesmen kaarten die geldig zijn voor Azerbeidzjan, bieden slechts dekking in de geografische delen van Azerbeidzjan die bestaand worden door de regering van de Republiek Azerbeidzjan.					

Vervoer van personen

Het vervoer van personen in of op een aanhangwagen, oplegger of caravan is verboden.

Kentekenplaat

Aanhangwagens moeten voorzien zijn van een kentekenplaat. Bij aanhangwagens met een toegestane maximummassa tot en met 750 kg is dit een witte plaat met het kenteken van het trekkende voertuig (de auto). Deze plaat moet je zelf aanvragen. Zwaardere aanhangwagens zijn altijd voorzien van een eigen kenteken en hebben een eigen gele kentekenplaat. Controleer altijd of het kenteken op de kentekenplaat overeen komt met het kenteken op de kentekencard. Controleer daarnaast altijd of de kentekenplaat goed zichtbaar en goed leesbaar (niet vies) is.



Een aanhangwagen met een toegestane maximummassa boven 750 kg heeft een eigen kenteken en een gele kentekenplaat.



Een aanhangwagen met een toegestane maximummassa van 750 kg of minder, heeft een witte kentekenplaat met het kenteken van het trekkende voertuig.

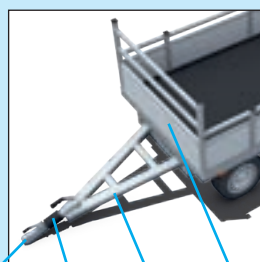
Koppelschotel

Een plaat achterop het trekkende voertuig waar de koppeling van een oplegger aan vastgemaakt wordt. In tegenstelling tot een trekhaak die achter de auto zit, ligt de koppelschotel meestal vlak boven de achterste as van het trekkende voertuig.



Dissel of trekdriehoek

Rechte of driehoekige gedeelte van de aanhangwagen tussen de bak en de koppeling. Deze kan vastzitten aan de bak (bij middenas aanhangwagens) of meedraaien met de voorste as (autonome aanhangwagens). Bij een oplegger ontbreekt de dissel. Een dissel kan voorzien zijn van een bak voor bijvoorbeeld gereedschap of een water of gastank (caravan). Dit is de disselbak.



Koppeling Oplooprem Dissel Kopschot

Kopschot

Het voorste paneel van de laadbak van de aanhangwagen.

Oplooprem

Een mechanisme in de dissel dat, als deze ingedrukt wordt, zorgt dat de wielen van de aanhangwagen afgeremd worden.

Verskillende soorten aanhangwagens

Aanhangwagens zijn te verdelen in verschillende categorieën:

- **Middenas aanhangwagens**

Alleen één of meerdere assen in het midden van de aanhangwagen.

- Eenassig
- Tandemassig (twee assen direct achter elkaar)
- Tridemassig (drie assen direct achter elkaar)



- **Autonome aanhangwagens (schamelwagens)**

Zowel aan de voor- als aan de achterkant van de aanhangwagen één of meerdere assen.



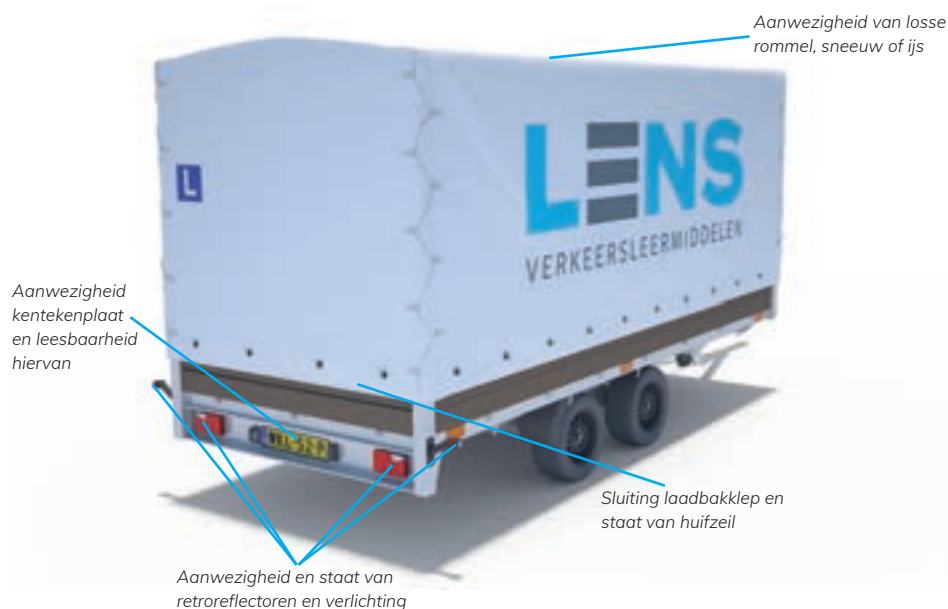
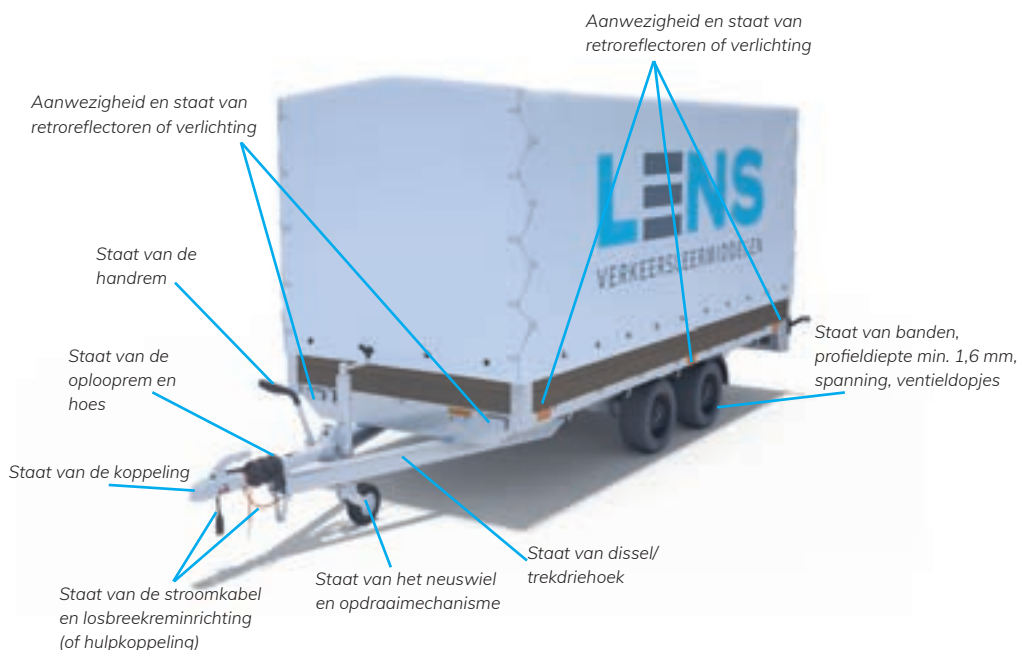
- **Opleggers**

Aanhangwagens waarvan de koppeling op het trekkende voertuig ligt (op een koppelschotel) in plaats van achter het trekkende voertuig hangt.



Controle aanhangwagen

Voor het rijden moet je altijd een aantal zaken controleren aan de aanhangwagen.



Meer uitleg over deze eisen en onderdelen staan verderop in dit boek. Tijdens het examen zal de examiner bij het voertuig vragen stellen over deze eisen en over de controle ervan.

Aankoppelen

Het aankoppelen van de aanhangwagen gebeurt altijd in een vaste volgorde. Zo zorg je ervoor dat je geen belangrijke dingen vergeet en het aankoppelen veilig verloopt.

- **Zorg dat de koppeling van de aanhangwagen voldoende omhoog is gedraaid.**
De trekhaak moet makkelijk onder de koppeling door kunnen.
- **Rijd met de personenauto achteruit naar de aanhangwagen.**
Maak hierbij gebruik van je buitenspiegels, controleer of je aan de rechterzijde én de linkerzijde evenveel ziet van de aanhangwagen. Is dat het geval, dan rijd je recht op de aanhangwagen af. In de laatste meter is het handig als iemand je aanwijzingen geeft over de afstand die je nog hebt tot aan de koppeling. Tijdens je examen zal de instructeur deze aanwijzingen geven. Sommige voertuigen zijn voorzien van een camerasysteem aan de achterzijde, wat het aankoppelen een stuk makkelijker maakt.
- **Rijd door totdat je met de trekhaak onder de koppeling staat.**
Doe dit rustig en beheerst, op aanwijzingen van een persoon, of naar aanleiding van het camerabeeld. Rijd je te ver door, dan zal de koppeling de achterkant van de auto raken en beschadigen.
- **Auto uitschakelen en verlichting uitzetten.**
Zorg dat de auto altijd op de handrem staat voordat je de aanhangwagen aankoppelt.
- **Stap uit en controleer of de trekhaak goed onder de koppeling staat.**
Is dit niet het geval, corrigeer de auto dan door nogmaals naar voren en naar achteren te rijden. Je mag NOOIT de aanhangwagen van de handrem afhalen om deze handmatig te corrigeren. Een weggrollende aanhangwagen van een paar honderd kilogram houdt je in je eentje niet tegen.



INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar

Colofon

Voor vragen kun je contact opnemen met LENS verkeersleermiddelen via helpdesk@theorieboek.nl. Alhoewel deze uitgave met de grootste zorg is samengesteld, kan het voorkomen dat er onjuistheden zijn. Wij stellen het zeer op prijs wanneer ons dat gemeld wordt. Ook kunnen wetten en regels inmiddels zijn gewijzigd sinds het ter perse gaan. Wij verwijzen je voor de nieuwste wijzigingen naar www.lensmedia.nl. Aan de inhoud van dit boek kunnen geen rechten worden ontleend.

Ontwikkeling:	LENS verkeersleermiddelen
Redactie:	P. Somers, S. Greving
Vormgeving:	Comceptum
3D vormgeving:	T. Velthuis

© 2021, 1^e druk, LENS verkeersleermiddelen
Zwolle, Nederland, www.lensmedia.nl

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

Dit boekje is een beknopte maar volledige handleiding die gebruikt kan worden als voorbereiding op de rijlessen en het CBR praktijkexamen personenauto met aanhangwagen (rijbewijs E bij B). Ook kan het gebruikt worden als naslagwerk voor bestuurders die dit rijbewijs al hebben, maar bepaalde zaken nog even willen herhalen.

- Wat wordt er van je verwacht tijdens het examen?
- Hoe zorg je voor een veilige verkeersdeelname?
- Waar moet je op letten bij het beladen van een aanhangwagen?
- Welke wettelijke regels gelden er en wat moet je nakijken voordat je gaat rijden?

Dit, en nog veel meer, staat uitgelegd in dit boekje.

www.theorieboek.nl
helpdesk@theorieboek.nl

