

Het reizen met openbaar vervoer werd Hugo Richter (in het dagelijks leven capaciteitsplanner bij ProRail) met de paplepel ingegoten. Zijn ouders hadden beiden geen rijbewijs en dus werden alle tripjes tijdens zijn jeugd met trein en bus gemaakt. Hierdoor ontstond bij Hugo interesse in deze manier van vervoer. Aanvankelijk alleen in Nederland, maar al snel werden reizen gemaakt door heel Europa en uiteindelijk zelfs over de gehele wereld. Allemaal met alsdoel een stukje Nederland in verre landen terug te vinden.

Zon, zee, palmbomen, klassieke Amerikaanse auto's en natuurlijk voormalige Nederlandse lijnbussen. Zo is het plaatje van Cuba. Het land was jarenlang hét paradijs voor liefhebbers van oude stads- en streekbussen uit ons land. Vele bussen zijn sinds de jaren negentig naar het eiland verscheept. De auteur van dit boek ging zelf twee keer naar het eiland. Hoe waren zijn ervaringen en welke bussen kwam hij in het land tegen? Veel is veranderd in de jaren, maar de voormalige Nederlandse bussen rijden nog steeds. Al wordt het aantal steeds geringer doordat export niet meer plaatsvindt.

Meer dan vijftientig plaatsen worden besproken. Tevens zijn in dit boek anekdotes opgenomen over voorvallen die hebben plaatsgevonden tijdens deze bezoeken. Van een ritje naar het politiebureau tot een Cubaan die Nederlands spreekt. Geniet met dit fotoboek van de sfeer van zon, zee, palmbomen, ossenkarren, bijzondere Cubaanse creaties en natuurlijk voormalige Nederlandse bussen!