



SINGAPORE

KLEURRIJK EN DYNAMISCH

GUIDO DERKSEN



SINGAPORE ZOO

PULAU UBIN

SINGAPORE BOTANIC GARDENS

LITTLE INDIA

ORCHARD ROAD

KAMPONG GLAM

HET KOLONIALE DISTRICT

CHINATOWN

GARDENS BY THE BAY

SENTOSA



DYNAMISCH EN KLEURRIJK SINGAPORE

Dynamisch, efficiënt, af en toe wat gelikt en kunstmatig, dan weer verrassend oosters en bijzonder kleurrijk. Ziedaar Singapore in een notendop. Hier toont het nieuwe Azië zijn spierballen. De stad, gelegen op een bescheiden eiland onder de zuidpunt van Maleisië, is één van de modernste steden van Azië. Het centrum is herkenbaar aan de wolkenkrabbers van het zakendistrict en ligt rond de plek waar de Singapore-rivier in Marina Bay en vervolgens in zee uitmondt. Ten westen, noorden en oosten hiervan spreiden de moderne woonwijken zich als tentakels over het groene eiland uit.

Maar Singapore is niet alleen een stad, het is ook een natie. Het grondgebied van het ministaatje omvat slechts het eiland ten zuiden van Maleisië en een handvol kleinere eilandjes eromheen. De economische prestaties van deze natie zou je kunnen omschrijven als: 'Van krantenjongen tot miljonaire'. De stadstaat heeft zich vanaf pakweg eind jaren tachtig ontwikkeld tot een modern land met een hoog welvaartspeil en een zeer hoog opgeleide bevolking; het gemiddelde inkomen per hoofd van de bevolking is hoger dan in de West-Europese landen. Het leven staat er permanent in de hoogste economische versnelling. Singapore is hightech, heeft een formidabel openbaar vervoer, alles is er smetteloos schoon, men is er veel verder met vergroening en verduurzaming dan



wij en het is een van de veiligste plaatsen op aarde.

Toch is het niet allemaal hypermodern en klinisch wat de klok slaat. Er valt ook cultureel veel te beleven. Tussen de flats staan oude Chinese en hindoeïstische tempels, waar soms vreemde ceremonies plaatsvinden. Gelovigen worden dan bijvoorbeeld in trance gebracht en steken haken in hun huid en ijzeren pennen door hun wangen, of priesters zetten in trance met hun bloed kalligrafische tekens op papier.

Aan de noordwestkant van het CBD staat tussen Circular Road en Boat Quay nog een dubbele rij gerenoveerde Chinese shophouses en godowns. Het geheel is omgevormd tot uitgaansgebied, met aan de kant van de rivier een hele rij restaurants en bars met terrassen aan het water. Eerlijk gezegd zijn ze vrij duur in vergelijking met andere uitgaansgebieden in de stad, maar de cliëntele uit het CBD hoeft niet op een paar dollar meer of minder te kijken. Langs de kade staan trouwens enkele kunstwerken, waaronder *Homage to Newton* van Salvador Dali (een beeld uit 1985) en *Bird* van Fernando Botero (uit 1990).

Enigszins verscholen tussen de hoge gebouwen aan de westkant van het centrale zakendistrict bevindt zich op de hoek van Phillip Street en Church Street de **Wak Hai Cheng Bio Temple** (ook bekend als Yueh Hai Ching Temple). Deze tempel, gewijd aan de godin van de zee, werd tussen 1852 en 1855 door Teochew-Chinezen gebouwd en is daarmee de oudste Teochew-tempel in de stad. Let vooral op het fraai versierde dak: het toont oude Chinese dorpen en scènes uit Chinese opera's. Links en rechts op de binnenplaats staan de karakteristieke ovens voor het verbranden van papieren offergeld en andere papieren offers. Op de altaren liggen allerlei andere offergaven opgetast en een groot deel van de dag hangen er dampen van de gelukbrengende wierookstaven. Het feit dat de tempel niet stofvrij is, is voor de gelovigen een goed teken. Zou de tempel er schoon en steriel uitzien, dan zou dat betekenen dat er onsympathieke goden huizen met weinig aanhangers. Hoe meer as er van de wierookstaven te vinden is, hoe meer geneigd de goden zijn om wensen te verhoren. Als het gerucht zich verspreidt dat er veel wensen ingewilligd worden, kunnen Chinese tempels overigens ook van de ene dag op de andere populair worden.



JOSS STICKS, BLOEMEN EN FRUIT

De wierookstaven of 'joss sticks' ('joss' betekent 'geluk') die in elke Chinese tempel geofferd worden, zijn ongeparfumeerd, in tegenstelling tot de wierook die de Indiers gebruiken. De stokjes worden meestal in een veelvoud van drie aan de drie belangrijkste tempelgoden geofferd. Bij het offeren wordt eerst tot de hemel en vervolgens tot de goden gebeden, waarbij de gebeden door de rook van de wierookstokjes naar de hemel gevoerd worden. Op Chinese feestdagen zijn buiten de tempels, of bij tijdelijk ingerichte straattempels, vaak felgekleurde en ongeveer anderhalve meter hoge wierooktoortsen te zien. Deze toortsen kunnen wel twee tot drie dagen blijven branden. In tempels hangen ook regelmatig lange, spiraalvormige wierookstaven aan lijnen te branden.



Op de altaren van de Chinese tempels staan verder vrijwel altijd kleine schalen met keurig opgestapelde fruit- en bloemenoffers. Staan er grotere offers - bijvoorbeeld een geroosterd speenvarken - dan is vrijwel zeker een van de tempelgoden jarig. Het offeren van papieren na maageld wordt gedaan om financiële voorspoed te bevorderen, terwijl het ook de beurzen van voorouders in het hiernamaals ten goede komt. Het is ook mogelijk kaarsen te offeren of een donatie te doen voor het bijvullen van een oltelamp, om zo van een hoge leeftijd verzekerd te zijn. De oltelampen in de tempels symboliseren namelijk de eeuwigheid: dankzij de donaties kunnen ze eeuwig blijven branden. Soms nemen bezoekers van de tempel lampions mee om ze te laten zegenen. Daarna worden ze weer mee naar huis genomen en als gelukbrengers opgehangen.

TANJONG PAGAR

Het stadsdeel dat onder Maxwell Road en Neil Road aan Chinatown grenst heet Tanjong Pagar. Op de hoek van Neil Road met Tanjong Pagar Road was voorheen de belangrijkste stalling voor de riksha's van de stad gelokaliseerd. De riksha werd in 1880 vanuit Shanghai in Singapore geïntroduceerd. Begin 19de eeuw was het het belangrijkste vervoermiddel in de stad geworden. Er reden duizenden loopriksha's rond, die hun bestuurders een hard en onmenselijk bestaan bezorgden. In 1946 werden ze daarom verboden en vervangen door fietsriksha's (de zogenaamde trishaws). Dit markante vervoermiddel is inmiddels ook weer uit het straatbeeld verdwenen. Niet verwonderlijk, want het openbaar vervoer in Singapore is uitstekend.

In Neil Road zelf woonden vroeger veel rijke Chinese families. Nummer 147 was de woning van Lee Hoon Leong, de grootvader van Singapore's vader des vaderlands Lee Kuan Yew. Elders in de wijk, vooral rond Duxton Hill, zijn tientallen oude winkel-





huizen gerestaureerd. Ondanks de restaurants, antiekwinkels, hippe koffieshops en mah-jongmakers die zich erin gevestigd hebben, is de sfeer er wat kunstmatiger dan in de oude kern van Chinatown.

Aan de rand van het gebied rijzen bij de kruising van Neil Road en Cantonment Road de zeven woontorens van het sociale huisvestingscomplex **Pinnacles @ Duxton** op, een paradedepaardje van de Singaporese Housing Development Board. De woontorens hebben 51 verdiepingen en ze worden op de

zesentwintigste en de vijftigste verdieping met elkaar verbonden door openluchtparken hoog in de lucht, inclusief zitjes, prieeltjes en een running track. Voor een paar dollar mag je ook als niet-bewoner omhoog naar het park op de vijftigste verdieping, waar je vanzelfsprekend een fabuleus uitzicht over Singapore hebt. Het is wel even een zoekplaatje om boven te komen. In blok G is in de garage op de begane grond een loketje waar je een entrepasje huurt tegen overhandiging van een identiteitsbewijs en statiegeld. Met het pasje kun je boven door het draaihek de open lucht in. Na afloop van je bezoek lever je het pasje beneden weer in en krijg je je identiteitsbewijs en statiegeld terug.

Aan de oostkant van het wooncomplex heeft het hawker centre in de Tanjong Pagar Plaza Market een goede reputatie.

PRAKTISCHE INFORMATIE



VLIEGEN

Vanuit Amsterdam en Brussel zijn er rechtstreekse vluchten op Singapore, bijvoorbeeld met Singapore Airlines en Air France/KLM. Doorgaans is het goedkoper een ticket te boeken bij een maatschappij die vanaf Amsterdam of Brussel via een andere luchthaven vliegt. Zo heeft British Airlines aantrekkelijk geprijsde vluchten via Londen, Finnair via Helsinki, Swiss via Zürich en Emirates via Dubai. Het loont de moeite om op een prijsvergelijkingssite na te gaan op welke dagen welke maatschappij de beste prijzen heeft.